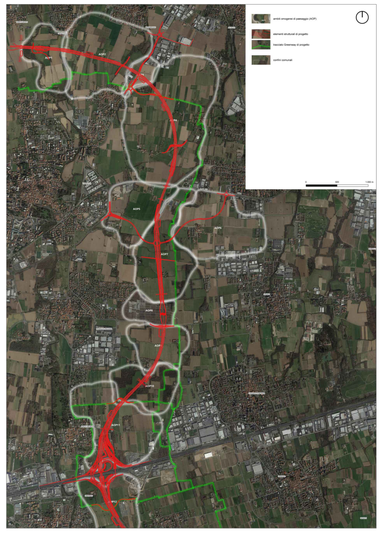
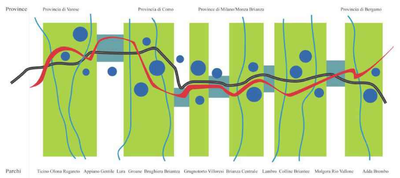
ALTERAZIONI POTENZIALI DEL PAESAGGIO



Ambito omogeneo di paesaggio	Alterazioni potenziali
ADP1	frammentazione della continuità morfologica del contesto valle/ fondente frammentazione delle morfologie residuali rappresentative degli antichi processi diuvali frammentazione della fascia boscata lungo il T. Volgora e di altre unità disposte lungo gli elementi morfologici esistenti, consolidate nella struttura e nella percezione locale frammentazione della rete di fruizione intensamente utilizzata dalla popolazione intrusione percettiva nelle viste consolidate dalla rete di fruizione presente al contorno e alterazione della viste panoramiche
ADP2	frammentazione delle morfologie residuali rappresentative degli antichi processi diuvali frammentazione della continuità strutturale paesaggistica frammentazione di unità vegetazionali plurisitratificate consolidate nella struttura paesaggistica e nella percezione dei luoghi frammentazione della rete di fruizione intensamente utilizzata dalla popolazione intrusione percettiva nelle viste consolidate dalla rete di fruizione presente al contorno
ADP3	variazione dell'assetto morfologico-strutturale e percettivo della porzione antistante il bene vincolato del complesso funerario di S. M. Assunta creazione di aree intercluse riduzione di unità vegetazionali plurisitratificate caratterizzanti i margini vicini dei luoghi (fascia arboreo-arbustiva lungo via Cascina Cà 4)
ADP4	frammentazione della continuità strutturale paesaggistica tra Vimercate e Bellusco, con generazione di un elemento barriera in prossimità a ovest della frazione di S. Nazaro di Bellusco interruzione di percorsi podereali costituenti la trama delle tessiture storiche intrusione percettiva del cavalcavia lungo il sentiero S. Nazaro
ADP5	interruzione di percorsi di fruizione coincidenti con tessiture storiche della zona
ADP6	frammentazione della continuità strutturale paesaggistica latitudinale (est-ovest) intrusione percettiva della frazione Rossino per prossimità dei manufatti stradali interruzione di percorsi podereali di collegamento alla valle in ADP7
ADP7	alterazione complessiva del carattere morfologico del contesto valle interessato frammentazione delle morfologie residuali degli orli di scarpata esistenti generazione di aree intercluse eliminazione e frammentazione di unità vegetazionali plurisitratificate disposte lungo gli elementi morfologici esistenti, caratterizzanti la struttura e le viste consolidate interruzione di percorsi di fruizione intrusione percettiva nelle viste consolidate dalla rete di fruizione interna alla valle e dalla viabilità di attraversamento (via per Omago) eliminazione di una porzione di edificio rurale di interesse storico-architettonico e del relativo giardino del complesso di C.na Ranaggiora
ADP8	variazione delle percezioni consolidate dalla Sp211
ADP9	variazione delle percezioni consolidate dalla Sp211 interruzione di percorsi podereali costituenti la trama delle tessiture storiche alterazione dell'assetto strutturale del complesso agrituristico di C.na Wagaina
ADP10	frammentazione della continuità strutturale paesaggistica dell'Ambito frammentazione delle unità boschive interruzione di percorsi podereali e di sentieri presenti nei boschi alterazione delle percezioni consolidate lungo i margini meridionali delle unità forestali
ADP11	variazione delle percezioni locali, con introduzione di viste aperte sull'Ambito dalla Sp215 e dalla via D. Chiesa a seguito della eliminazione del complesso rusticio a pianu campu passarì nella metà meridionale dell'ADP
ADP12	variazione della percezione consolidata dalla via Cascina Bettagna, in relazione alle modifiche al tracciato della strada locale

LA STRATEGIA GENERALE: IL DISEGNO DI INSIEME DI PEDEMONTANA



VARIANTE TRATTA D: TEMI DI PROGETTO

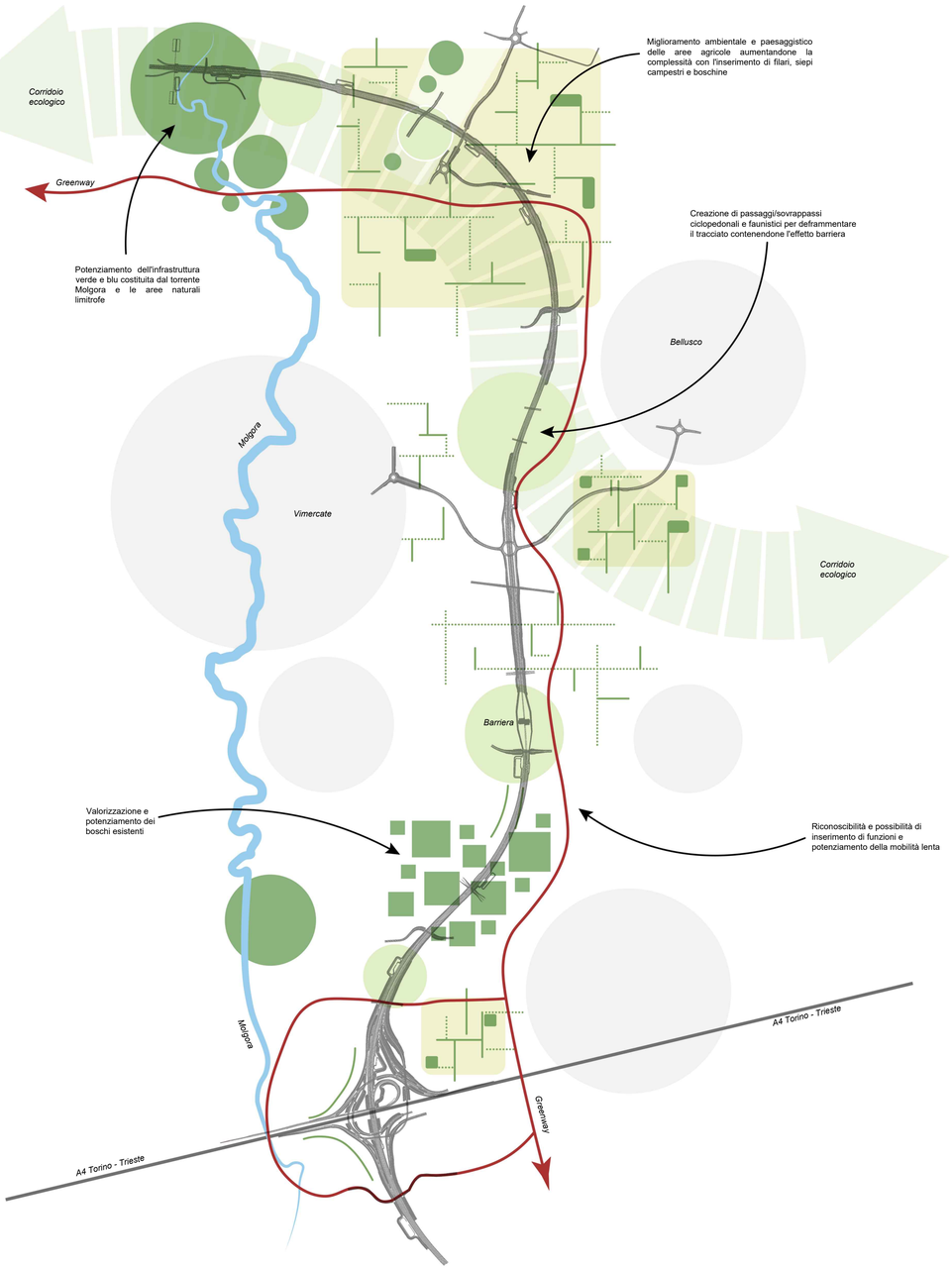
Il progetto di mitigazione e compensazione per la "variante tratta D" dell'Autostrada Pedemontana Lombarda segue il tracciato dell'autostrada attraverso i comuni di Carnate, Vimercate, Bellusco, Agrate Brianza, Burago di Molgora, Ornago, Caponago. L'obiettivo dell'intervento è quello di valorizzare e caratterizzare la nuova infrastruttura all'interno di un paesaggio già esistente.

Il progetto di paesaggio è stato suddiviso in due temi principali:

1. Le mitigazioni hanno l'obiettivo di:
   - Ridurre l'effetto barriera prodotto dalla nuova infrastruttura sostituendo in alcuni tratti gli ostacoli fisici (recinzioni, fossati, ...) che impediscono il passaggio della fauna, dando così la possibilità di spostamento agli animali diminuendone anche la mortalità conseguente alle collisioni.
   - Ridurre il disturbo prodotto dal transito dei veicoli e dal rumore prodotto dalle presenze antropiche
   - Ridurre l'inquinamento e/o la trasformazione degli ambienti ai margini dell'infrastruttura in zone degradate o di risulta, che rischiano di diventare aree con presenza di piante infestanti o rifiuti.
   - Creare coni ottici che migliorino il passaggio dell'utenza che percorre il nuovo tratto autostradale e per coloro che usufruiscono della mobilità lenta della zona
   - Migliorare e caratterizzare il nuovo paesaggio con l'utilizzo di vegetazione autoctona dalle forme e colori differenti così da creare un paesaggio dinamico che cambia con le stagioni offrendo all'utente scenari diversi durante tutto l'anno. La vegetazione sarà scelta tenendo conto anche dell'aspetto ecologico utilizzando piante a bassa manutenzione e utili al sostentamento della fauna presente.

2. Le compensazioni hanno l'obiettivo di:
   - Ricucire il paesaggio agricolo nei pressi del nuovo tratto autostradale con macchie boscate che migliorano la qualità ecosistemica dell'intervento; fasce tampone collocate lungo i margini dei campi agricoli che costituiscono aree ecotonali ad alta valenza ecologica, che svolgono un ulteriore ruolo di filtro già svolto dal progetto di mitigazione; opere di riequipaggiamento e potenziamento arboreo-arbustivo; filari alberati con ruolo paesaggistico, storico (legato alla memoria delle tradizioni locali) ed ecologico; Grandi esemplari isolati o piccoli gruppi di alberi che si pongono come elementi di composizione e punti focali per l'osservatore, con funzione di richiamo per la fauna del luogo come zona di approvvigionamento o riparo.
   - Creare boschi a compensazione di quelli oggetto di trasformazione presenti nelle aree dove sarà inserito il nuovo progetto. Le nuove unità boschive saranno ispirate al bosco planiziale della pianura padana, queste aree costituiscono opere sia di mitigazione e compensazione ambientale che migliorano la qualità ecosistemica del progetto e i servizi ecosistemici presenti.
   - Riqualificare il territorio con il potenziamento della mobilità lenta

CONCEPT PLAN



CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

Autostrada Pedemontana Lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE

DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P. F11B06000270001

PROGETTO DEFINITIVO
VARIANTE TRATTA D

OPERE DI INSERIMENTO E COMPENSAZIONE AMBIENTALE
INSERIMENTO E COMPENSAZIONE AMBIENTALE
METAPROGETTO - CONCEPT MITIGAZIONI E COMPENSAZIONI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

FASE PROGETTUALE	AMBITO	TRATTA	CATEGORIA	OPERA	PARTE DI OPERA	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVA	REVISIONE ESITERNA
D	AM	DD	000	MA00	490	MP	002	A

DATA Giugno 2023
SCALA -

PROGETTAZIONE

Autostrada Pedemontana Lombarda

DATA	REVISIONE	
30 Giugno 2023	EMISSIONE	A

ELABORAZIONE PROGETTUALE

Direzione Ingegneria BIM Center
Arch. Fabio Massimo Saldini

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Lucia Samorani

Redatto: Ing. Sambucco
Visto: Ing. Nicolosi
Controllato/approvato: Arch. Saldini

CONCEDENTE

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO

Direttore Ingegneria e BIM Center: Arch. Fabio Massimo Saldini
Direttore Tecnico: Ing. Paolo Simonetta
Responsabile Funzione Tecnica, Project Financing e ACT Ing. Andrea Mongucci

VERIFICA E VALIDAZIONE

RTI: Conteco Check S.r.l. (Mandante), Rina Check S.r.l. (Mandataria), Bureau Veritas Italia S.p.a. (Mandataria)

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autostrada Pedemontana Lombarda S. p. A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.
This document may not be copied, reproduced or published either in part or entirely without the written permisson of Autostrada Pedemontana Lombarda S. p. A. Unauthorized use will be persecuted by law.