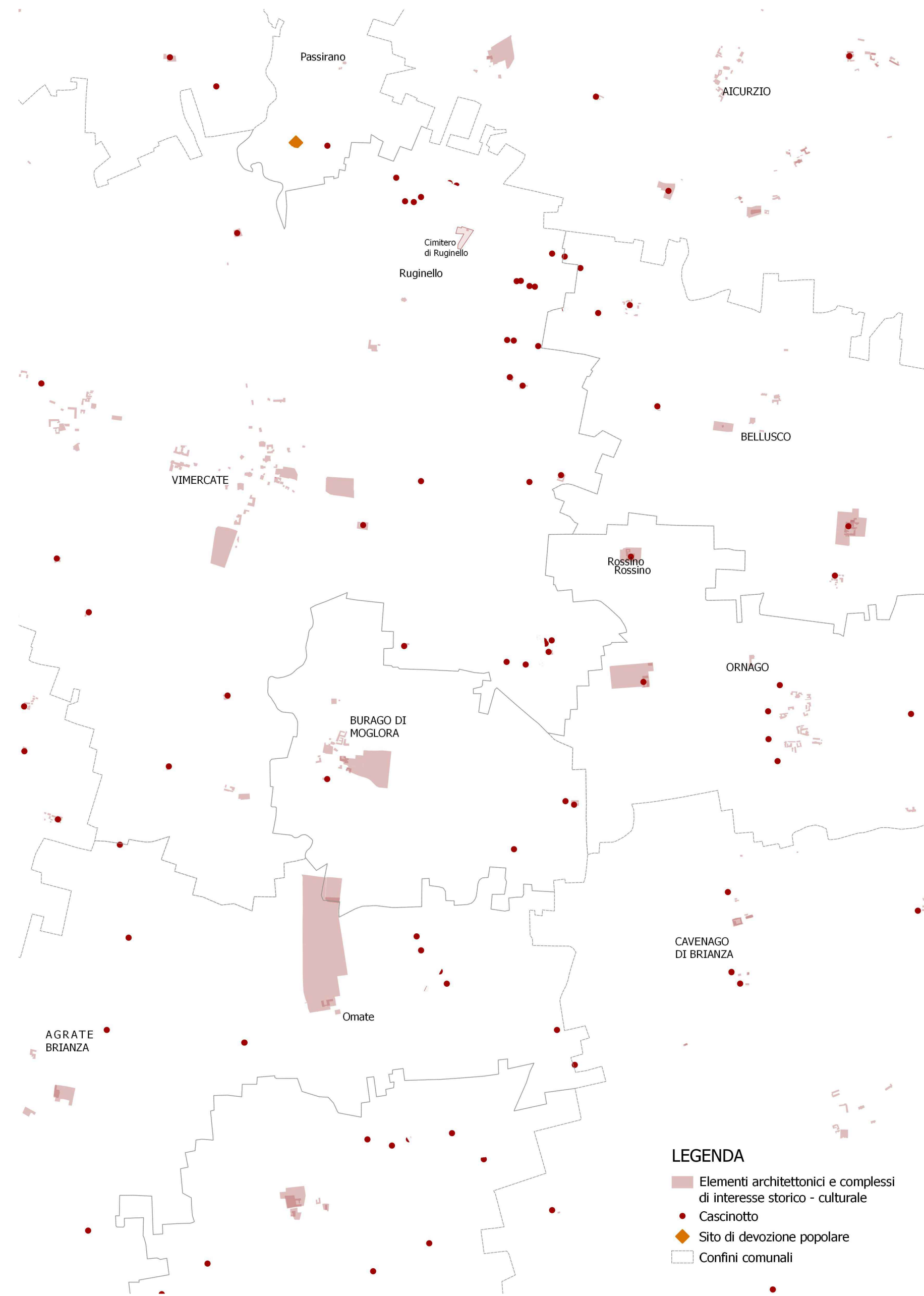
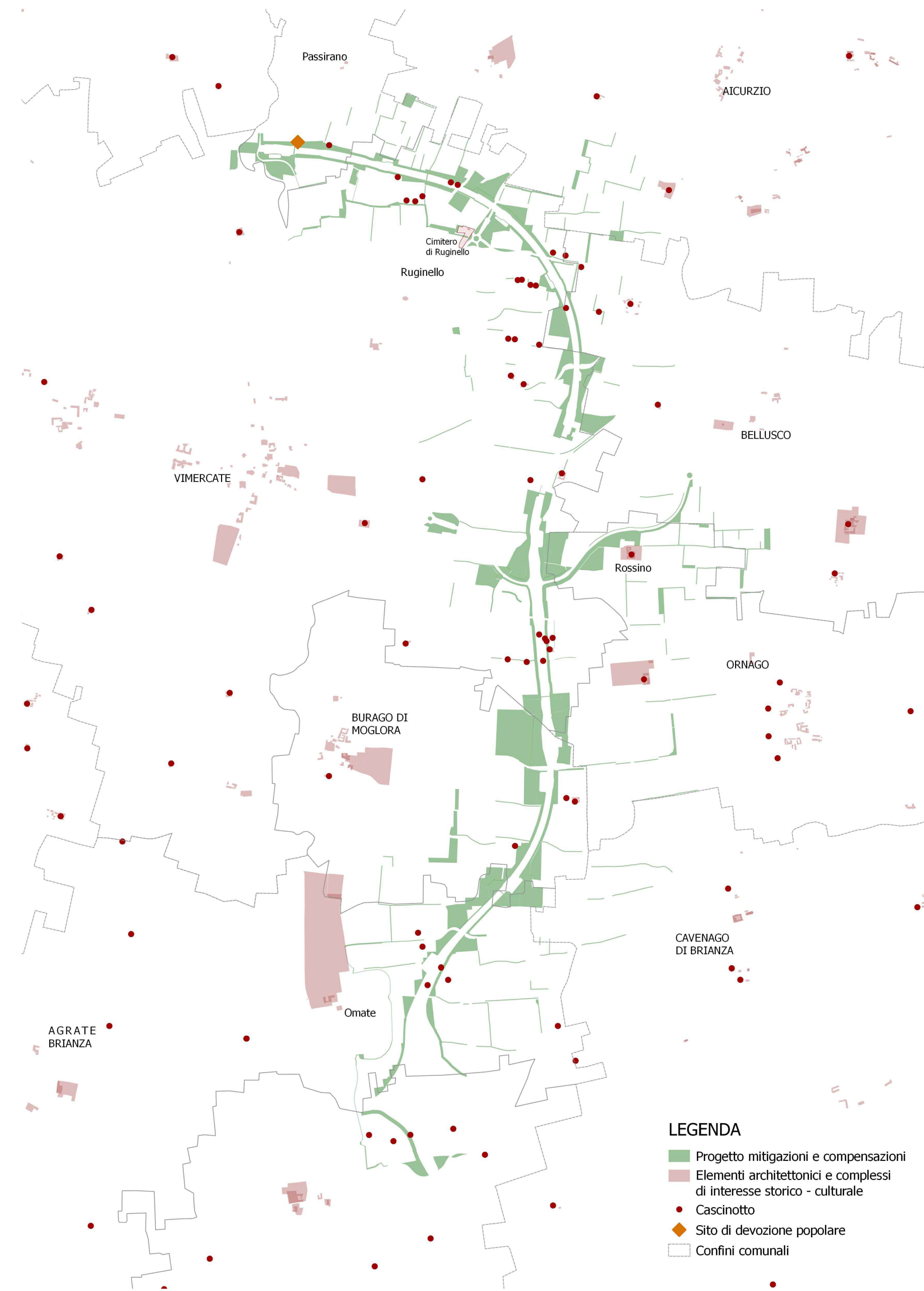


MAPPA DEI BENI CULTURALI E DI RILEVANZA ARCHITETTONICA

Stato di fatto



Progetto

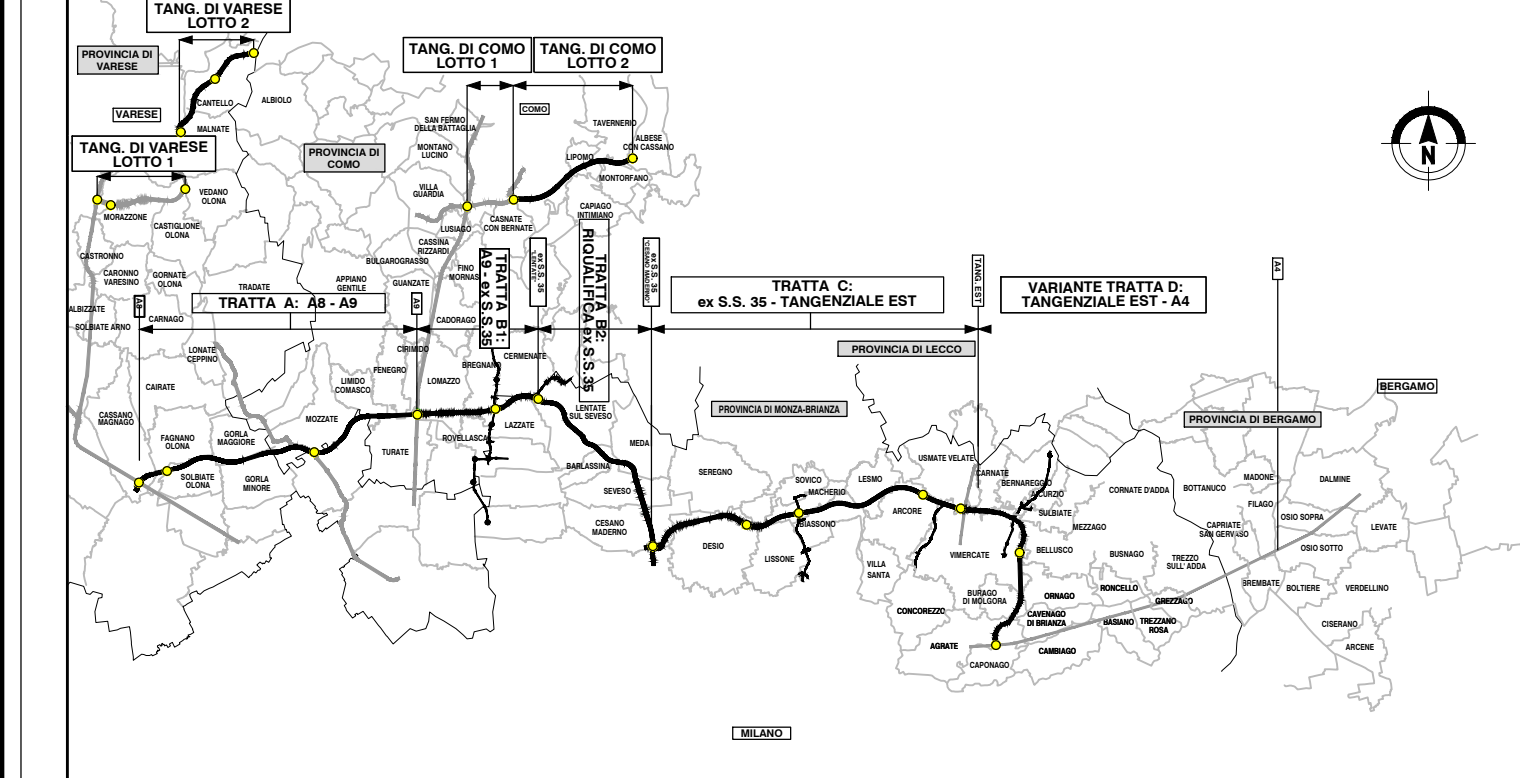


il territorio attraversato non presenta elementi e beni culturali particolarmente significativi: ad eccezione del complesso funerario della chiesa di Santa Maria Assunta, per il resto si tratta perlopiù di manufatti agricoli e cascine. Ad una maggior distanza ad Ornate è certamente notevole il complesso costituito dalla villa e parco storico di Villa Trivulzio.

Fatto salvo il caso di cascina Baraggiola che sarà in parte anche demolita poiché posta sul sedime del nuovo tracciato rispetto a tali elementi il sistema delle mitigazioni e compensazioni (vegetali e di mobilità lenta) prevede:

- La riqualificazione di alcuni tracciati di collegamento con nuovi filari e alberature
- La protezione di alcuni ambiti con la costruzione anche di nuovi elementi di paesaggio (duna e filare a Cascina Rossino)
- La possibilità di una maggior fruizione dei beni con nuove funzioni (cascinotti lungo la greenway o vicino aree umide) che potrebbero facilmente essere recuperati
- La realizzazione di nuove aree di protezione e ingresso (complesso funerario chiesa di Santa Maria Assunta).
- Il potenziamento dei percorsi di collegamento e di ricomposizione paesaggistica verso alcuni beni storici (filari lungo ciclabili verso Villa Trivulzio)
- Quadro complessivo delle mitigazioni e compensazioni

QUADRO DI UNIONE GENERALE




COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
CODICE C.U.P. F119060027007
PROGETTO DEFINITIVO
VARIANTE TRATTA D
 OPERE DI INSERIMENTO E COMPENSAZIONE AMBIENTALE
 INSERIMENTO E COMPENSAZIONE AMBIENTALE
 METAPROGETTO - MAPPA DEI BENI CULTURALI E DI RILEVANZA ARCHITETTONICA

FASE PROGETTUALE				PROGETTAZIONE								
AMBITO	TRATTA	CATEGORIA	OPERA	DATA	REVISIONE	ELABORAZIONE PROGETTUALE						
D	AM	DD	000	MA00	490	MP	005	A	30 Giugno 2023	EMISSIONE	A	Direzione Ingegneria BIM Center Arch. Fabio Massimo Salotti RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Luca Santoro
CONCEDENTE CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE				CONCESSIONARIO Direzione Ingegneria e BIM Center Arch. Fabio Massimo Salotti Direzione Tecnica Ing. Paolo Ceronetti Responsabile Funzione Tecnica, Progettazione e ACT Ing. Andrea Marazziti				VERIFICA E VALIDAZIONE RTI Control Check S.r.l. (Mondovio, Riva Check S.r.l. (Mondovio), Bureau Veritas (Milano, Mondovio)) Ing. Francesco... Ing. Nemes...				

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autorisposta Pedemontana Lombarda S.p.A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge. This document may not be copied, reproduced or published either in part or entirely without the written permission of Autorisposta Pedemontana Lombarda S.p.A. Unauthorized use will be prosecuted by law.