LEGENDA:

- Corsi d'acqua

OPERE A VERDE DI NUOVO IMPIANTO

Filare arboreo
- I. Filare singolo/doppio arboreo di I grandezza
- II. Filare singolo/doppio arboreo di II grandezza
- III. Filare singolo/doppio arboreo di III grandezza
- IV. Filare singolo/doppio arboreo misto

Fascia arboreo - arbustiva
- V. Fascia arboreo arbustiva alberi di I grandezza
- VI. Fascia arboreo arbustiva alberi di II grandezza
- VII. Fascia arboreo arbustiva alberi di III grandezza

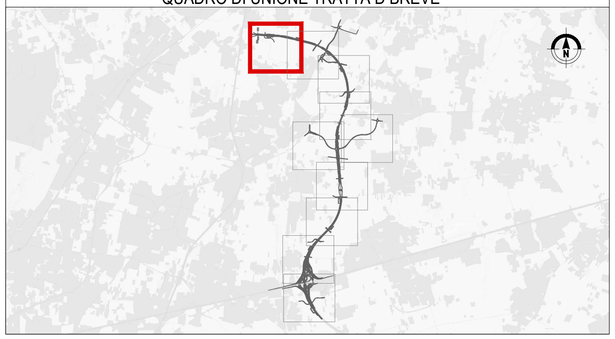
Fascia arbustiva
- VIII. Fascia arbustiva di arbusti h<3m
- IX. Fascia arbustiva di arbusti h>3m
- X. Fascia arbustiva di arbusti misti
- XI. Fascia arbustiva con arbusti ornamentali
- XII. Macchie arboreo-arbustive di interesse faunistico
- XIII. Bosco/Macchia boscata
- XIV. Prato arborato
- XV. Prato stabile
- XVI. Prato fiorito
- Rotatoria (in ambito urbano e periurbano)

- Compensazioni
- Compensazioni prescrittive
- Boschi esistenti

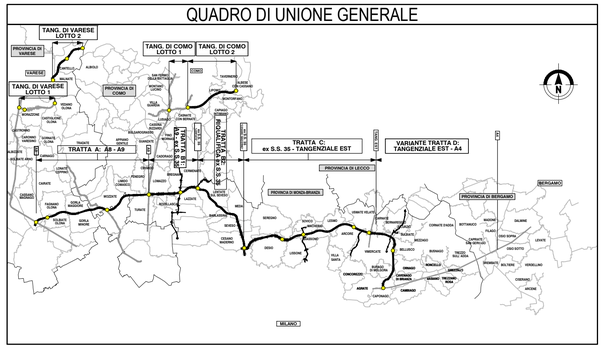
Opere di deframmentazione faunistica
- Ecodotto/sopravia faunistico
- Sottovia faunistico
- MT Movimenti terra con copertura di 20 cm di terra di coltivo
- PM Percorso di manutenzione
- Pista ciclopedonale di compensazione Greenway
- Percorsi pedonali e strade poderali
- Bacino di laminazionee
- Bacino di infiltrazione
- Ripristino vegetazione esistente in aree cantiere
- Ripristino vegetazione esistente
- Barriere antirumore

N.B. Le opere di compensazione sono riportate solo a titolo di inquadramento e rappresentate in colore blu

QUADRO DI UNIONE TRATTA D BREVE



QUADRO DI UNIONE GENERALE



CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

Autostrada Pedemontana Lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE

DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P. F11B06000270007

PROGETTO DEFINITIVO
VARIANTE TRATTA D

OPERE DI INSERIMENTO E COMPENSAZIONE AMBIENTALE

INSERIMENTO E COMPENSAZIONE AMBIENTALE

PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 1

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

FASE PROGETTUALE	AMBITO	TRATTA	CATEGORIA	OPERA	PARTE DI OPERA	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVA	REVISIONE ESTERNA
D	AM	DD 000	MA00	490	PP	001	A

VVBC

DATA Giugno 2023

SCALA 1:2000

PROGETTAZIONE

Autostrada Pedemontana Lombarda

DATA	REVISIONE	
30 Giugno 2023	EMISSIONE	A

ELABORAZIONE PROGETTUALE

Direzione Ingegneria BIM Center
Arch. Fabio Massimo Saldini

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Lucia Samorani

Ing. Lucia Samorani

Ing. Nicola

Arch. Saldini

CONCEDENTE

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO

Direttore Ingegneria e BIM Center: Arch. Fabio Massimo Saldini
Direttore Tecnico: Ing. Paolo Simonetta
Responsabile Funzione Tecnica, Project Financing e ACT: Ing. Andrea Monguzzi

VERIFICA E VALIDAZIONE

RTI: Conieco Check S.r.l. (Mandante), Rina Check S.r.l. (Mandataria), Bureau Veritas Italia S.p.a. (Mandataria)

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autostrada Pedemontana Lombarda S. p. A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.
This document may not be copied, reproduced or published either in part or entirely without the written permisson of Autostrada Pedemontana Lombarda S. p. A. Unauthorized use will be persecuted by law.