

Compensazione con rimboscimento dell'area a ridosso dello svincolo dell'autostrada con lo scopo di ricostituire le unità vegetazionali pluristratificate disposte, prima dell'alterazione dovuta all'inserimento del tracciato, nel contesto vallivo. Riquilibrare gli aspetti morfologici del territorio

Prati arborati, boschi e filari a mitigazione a integrazione del bacino di infiltrazione quale area verde volta alla riconnessione e alla riqualificazione ecologica

Boschi di mitigazione per la mitigazione dell'area sottostante dove presenti RSA, residence e altre strutture

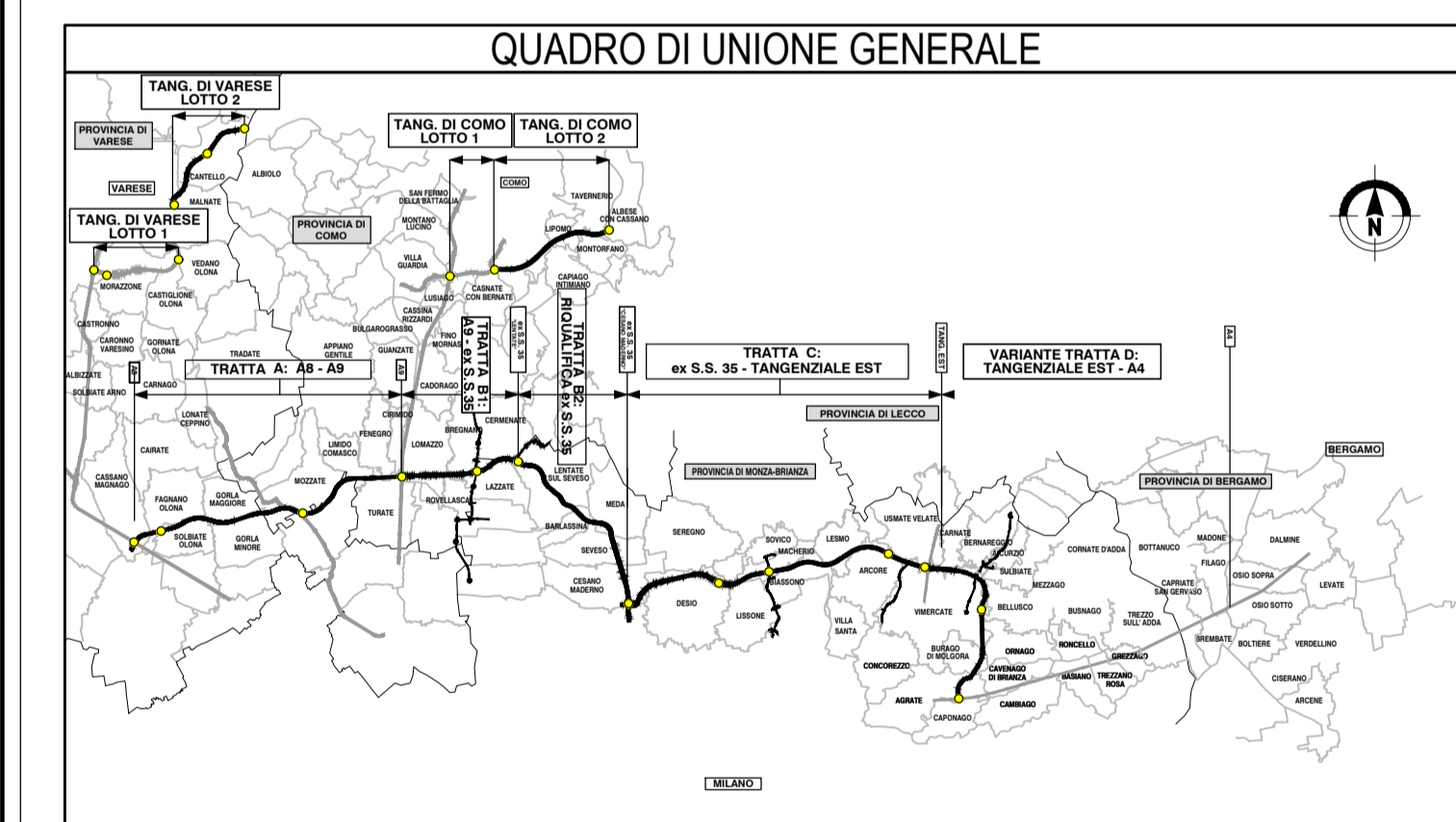
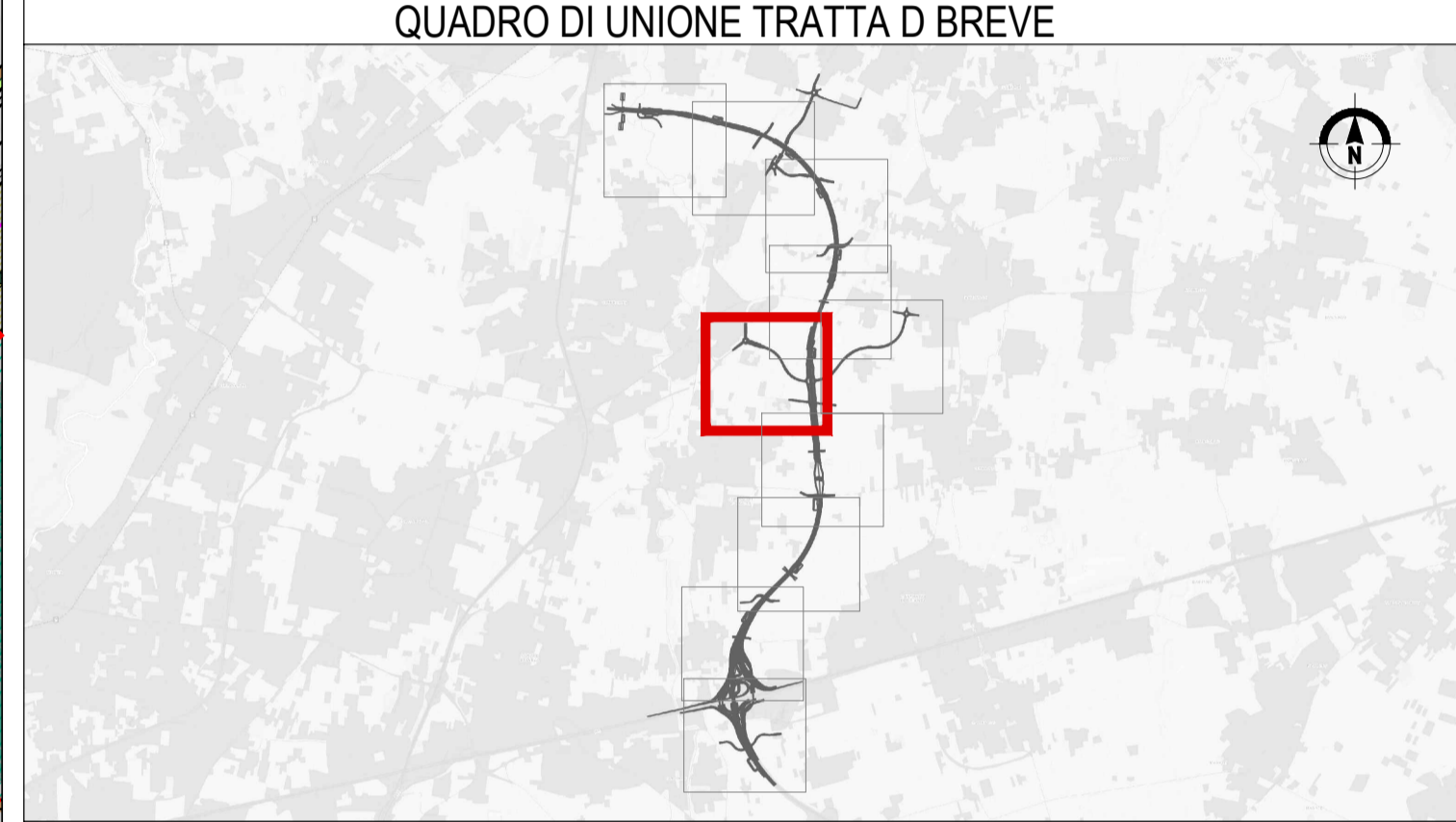
Nuovo percorso per ricollegamento della viabilità podere interrotta. Mitigazione della percezione del tratto autostradale con filari misti arboreo arbustivi e filari di alberi.

Mitigazioni e compensazioni con lo scopo di ricostituzione e potenziamento della componente boschiva e mitigazione della percezione dovuta al passaggio della nuova infrastruttura

LEGENDA:

Corsi d'acqua	Compensazioni	Compensazioni prescrittive
OPERE A VERDE DI NUOVO IMPIANTO	Boschi esistenti	Opere di deframmentazione faunistica
Filare arboreo	Ecodotto/sopravia faunistico	Sottovia faunistico
I. Filare singolo/doppio arboreo di I grandezza	MT Movimenti terra con copertura di 20 cm di terra di coltivo	PM Percorso di manutenzione
II. Filare singolo/doppio arboreo di II grandezza	Pista ciclopedonale di compensazione Greenway	Percorsi pedonali e strade poderali
III. Filare singolo/doppio arboreo di III grandezza	Bacino di laminazione	Bacino di infiltrazione
IV. Filare singolo/doppio arboreo misto	Ripristino vegetazione esistente in aree cantiere	Ripristino vegetazione esistente
Fascia arboreo - arbustiva	Barriere antirumore	
V. Fascia arboreo arbustiva alberi di I grandezza		
VI. Fascia arboreo arbustiva alberi di II grandezza		
VII. Fascia arboreo arbustiva alberi di III grandezza		
Fascia arbustiva		
VIII. Fascia arbustiva di arbusti h<3m		
IX. Fascia arbustiva di arbusti h>3m		
X. Fascia arbustiva di arbusti misti		
XI. Fascia arbustiva con arbusti ornamentali		
XII. Macchie arboreo-arbustive di interesse faunistico		
XIII. Bosco/Macchia boscata		
XIV. Prato arborato		
XV. Prato stabile		
XVI. Prato fiorito		
Rotatoria (in ambito urbano e periurbano)		

N.B. Le opere di compensazione sono riportate solo a titolo di inquadramento e rappresentate in colore blu



COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
CODICE C.U.P. F118080027007
PROGETTO DEFINITIVO
VARIANTE TRATTA D
 OPERE DI INSERIMENTO E COMPENSAZIONE AMBIENTALE
 INSERIMENTO E COMPENSAZIONE AMBIENTALE
 PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 5

FASE PROGETTUALE			PROGETTAZIONE		
AMBITO	CATEGORIA	OPERA	DATA	REVISIONE	ELABORAZIONE PROGETTUALE
D	AM	DD	30	EMISSIONE	Direzione Ingegneria BIM Center Ing. Luca Santoro RESPONSABILE E INTEGRAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Luca Santoro
DATA: Giugno 2023 SCALA: 1:2000			CONCESSIONARIO Concessionari Autostrada Pademontana Lombarda Direzione Ingegneria e BIM Center, Acq. Fabio Massimo Galati Direzione Tecnica Ing. Paolo Stronati Responsabile Funzione Tecnica, Progettazione e ACI Ing. Andrea Morozzi		
CONCEDENTE Concessionari Autostrada Pademontana Lombarda			VERIFICA E VALIDAZIONE RTI Control Check S.r.l. (Mandorini, Riva Check S.r.l. (Mandorini), Boreas Veritas S.p.A. (Mandorini)) Ing. Nicola... Arch. Saverio...		