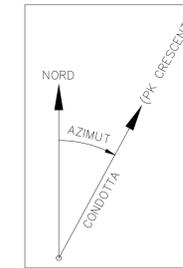




NOTE:

1. LA ROTTA FINALE SARA' DEFINITA IN FASE DI INGEGNERIA DI DETTAGLIO.
2. PER IL DETTAGLIO DEGLI EXPANSION LOOPS VEDI DISEGNO DI RIFERIMENTO.
3. LA DISTANZA TRA LE CONDOTTE NEL TRATTO IN T.O.C. E' 10m. LA DISTANZA TRA LE CONDOTTE NELL'ULTIMO TRATTO RETTILINEO PRIMA DELL'ARRIVO AL PLEM E' 115.2m.



CONVENZIONE PER LA MISURA DELL'AZIMUT

DATI GEODETICI

DATUM	WGS 1984
SFEROIDE	ELLIPSOIDE WGS 84
SEMIASSE MAGGIORE	6378137.0000m
SEMIASSE MINORE	6356752.3142m
ECCENTRICITA'	0.00669437999
PROIEZIONE	UTM GRID_ZONE 32
MERIDIANO CENTRALE	9° EST
ORIGINE LATITUDINI	0°
FALSO EST	500m
FALSO NORD	0m
FATTORE DI SCALA	0.9996

ROTTA PORTO PETROLI GENOVA

PUNTI SIGNIFICATIVI		EST (m)	NORD (m)
CONDOTTA 1	INIZIO ROTTA - P.K.=0.00	486786.68	4918960.84
	FINE T.O.C. - P.K.=1.80	486912.24	4917165.33
	FINE ROTTA - P.K.=3.33	486593.55	4915671.53
CONDOTTA 2	INIZIO ROTTA - P.K.=0.00	486796.66	4918961.54
	FINE TOC - P.K.=1.80	486922.21	4917166.02
	FINE ROTTA - P.K.=3.34	486705.79	4915645.73

LEGENDA:

- TRATTO DI CONDOTTA IN T.O.C.(TRIVELLAZIONE ORIZZ. CONTROLLATA)
- TRATTO DI CONDOTTA POSATA SUL FONDO
- [P.K.] PUNTO CHILOMETRICO

DISEGNI DI RIFERIMENTO		N.	
OFFSHORE PIPELINE - EXPANSION LOOP DETAIL		12-469-OFF-D-010	
OFFSHORE PIPELINE - ALIGNMENT SHEET		12-469-OFF-D-006	
OFFSHORE PIPELINE - PLEM PIPING ARRANGEMENT		12-469-OFF-D-002	
0	21/03/2013	Emissione Finale	ENG-MFC RPV GV CV
Revisione	DATA	DESCRIZIONE	ESEGUITO CONTROLL. APPROVATO SOTT.
PROGETTO			
SVILUPPO PROGETTO NUOVO TERMINALE OFFSHORE TIPO CALM			
TERMINALE PETROLIFERO DI MULTEDO - PORTO PETROLI GENOVA			
PORTO PETROLI GENOVA S.p.A. Radice Pontile Alfa Porto Petroli 16155 - GENOVA			
UNITA' FUNZIONALE		DOCUMENTI DEL PROGETTO DEFINITIVO	
TITOLO			
PLANIMETRIA CONDOTTE OFF-SHORE			
GENERAL ROUTE MAP			
		DATA	SCALA
VIA SAN NAZARIO, 19 - 16145 GENOVA, ITALIA TEL. +39 010 362 8148 FAX +39 010 362 1078 P. IVA 03476550102 e-mail: dappolonia@dappolonia.it www.dappolonia.it		ACCORDO QUADRO	DOC. N.
21/03/2013	1:7500	12	469 OFF D 003
REV.	FG	0	1 di 1