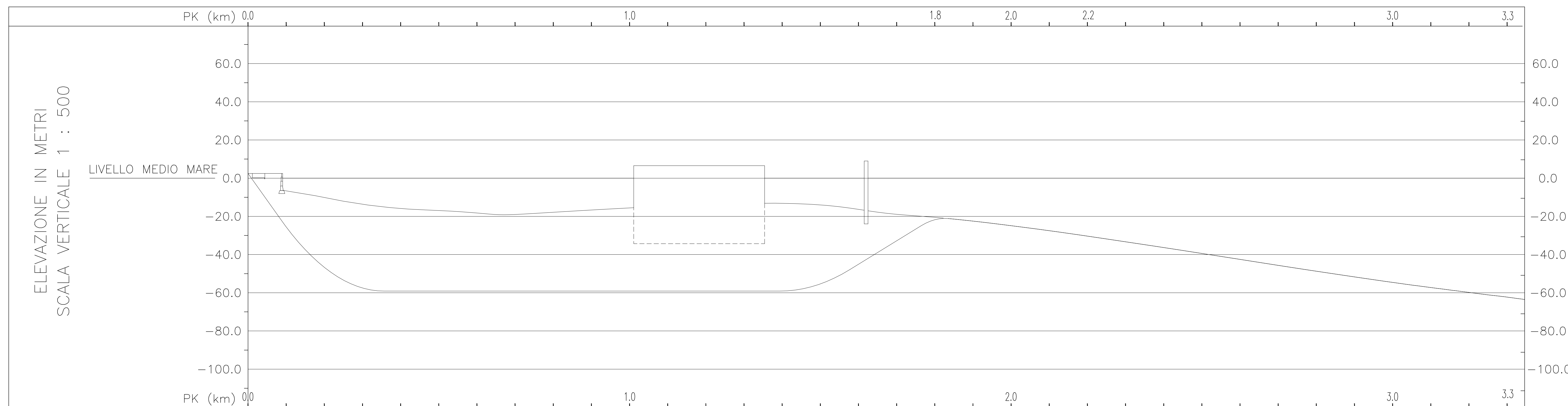




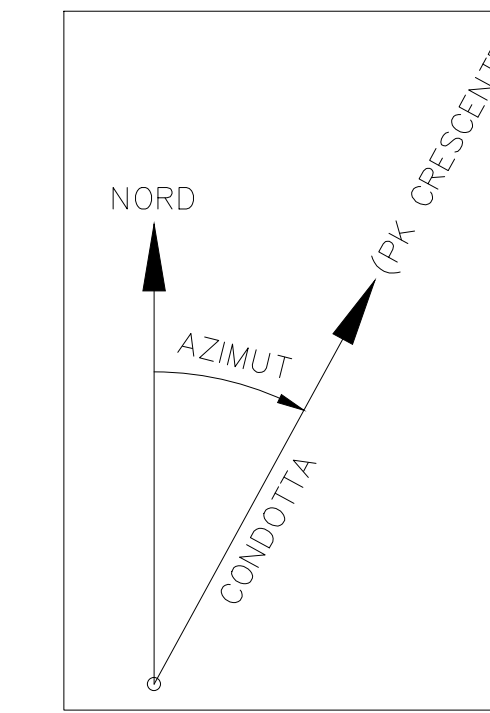
PLANIMETRIA SCALA 1 : 5000



SCALA ORIZZONTALE 1 : 5000

NOTE:

- IL PROFILO DELLA CONDOTTA NEL TRATTO IN T.O.C. E' PRELIMINARE E SOGGETTO AD APPROVAZIONE.
- LE LINEE BATIMETRICHE DERIVANO DA CARTA NAUTICA E DOVRANNO ESSERE VERIFICATE DOPO L'INDAGINE BATIMORFOLOGICA.



CONVENZIONE PER LA MISURA DELL'AZIMUT

DATI GEODETICI	
DATUM	WGS 1984
SFEROIDE	ELLIPSOIDE WGS 84
SEMIASSE MAGGIORE	6378137.0000m
SEMIASSE MINORE	6356752.3142m
ECCENTRICITA'	0.00669437999
PROIEZIONE	UTM GRID ZONE 32
MERIDIANO CENTRALE	9° EST
ORIGINE LATITUDINI	0°
FALSO EST	500m
FALSO NORD	0m
FATTORE DI SCALA	0.9996

CONDOTTA 1 PORTO PETROLI GENOVA

PUNTI SIGNIFICATIVI	EST (m)	NORD (m)	AZIMUT	RAGGIO	ARCO
START (P.K.=0.00)	486786.68	4918960.84		(m)	(m)
TG1 (TANGENTE)	486912.24	4917165.33	176° 0' 0"		
C1 (CENTRO CURVA)	485912.27	4917171.36		1000	233.8
V1 (PRIMO VERTICE)	486917.98	4917083.26	192° 96' 72"		
TG2 (TANGENTE)	486883.64	4916933.87			
FINE. (P.K.=3.33)	486593.55	4915671.53			

CONDOTTA 2 PORTO PETROLI GENOVA

PUNTI SIGNIFICATIVI	EST (m)	NORD (m)	AZIMUT	RAGGIO	ARCO
START (P.K.=0.00)	486796.66	4918961.54		(m)	(m)
TG3 (TANGENTE)	486922.21	4917166.02	176° 0' 0"		
C2 (CENTRO CURVA)	483929.37	4916958.91		3000	884.9
V2 (PRIMO VERTICE)	486953.23	4916722.45	192° 96' 72"		
TG4 (TANGENTE)	486853.16	4916287.00			
FINE. (P.K.=3.34)	486705.79	4915645.73			

LEGENDA:

----- TRATTO DI CONDOTTA IN T.O.C. (TRIVELLAZIONE ORIZZ. CONTROLLATA)

———— TRATTO DI CONDOTTA POSATA SUL FONDO

P.K. PUNTO CHILOMETRICO

DATI DELLA CONDOTTA

KP (km)	0.0	1.0	1.8	2.0	2.2	3.0	3.3	
DIAMETRO ESTERNO/SPESSORE/GRADO ACCIAIO	32 POLLICI (812.8mm)/22.2mm/API 5L X65							
GUNITE - SPESSORE/DENSITA'	CONDOTTA NON GUNITATA			120mm / 3040Kg/m ³		80mm / 3040Kg/m ³		
RIV. ANTICORROSIVO-TIPO (SPESSORE/DENSITA')	3LPE (4mm / 960Kg/m ³)							
RIPRESA GIUNTO-TIPO (SPESSORE/DENSITA')	PRIMER LIQUIDO EPOSSIDICO + MANICOTTO IN HDPE TERMORESTRINGENTE (4mm / 960Kg/m ³) + PROTEZIONE MECCANICA CON RESINA POLIURETANICA							
TOLLERANZA LATERALE DI POSA			+/-5m		+/-10m			
TIPO ANODO / SPAZIATURA (m) / N. BARRE	ANODO A BRACCIALE IN LEGA DI ALLUMINIO/ 120 / OGNI 10 BARRE DI TUBO							
PRESSIONE DI PROGETTO/MOP (barg)	19/19							
PESO CONDOTTA (kg/m)	IN ARIA	443		1475		1101		
	SOMMERSO	VUOTO	-100		620		359	
		ALLAGATO	376		1095		835	
DESCRIZIONE DEL FONDO MARINO SUPERFICIALE	● LIMO SOFFICE CON TRACCE DI ARGILLA		SABBIA FINE CON PRESENZA DI LIMO		ARGILLE O LIMI			
INDICAZIONI PARTICOLARI	T.O.C. (TRIVELLAZIONE ORIZZONTALE CONTROLLATA)			CONDOTTA POSATA SUL FONDO				

DISEGNO DI RIFERIMENTO		N.	
OFFSHORE PIPELINE - GENERAL ROUTE MAP		12-489-OFF-0-003	
REVISIONI			
o	28/02/2013	Emissione finale	ENG-MFC RRV GV CV
Revisore	DATA	DESCRIZIONE	ESEGUITO CONTROLL APPROVATO SOTT.
PROGETTO			
SVILUPPO PROGETTO NUOVO TERMINALE OFFSHORE TIPO CALM			
TERMINALE PETROLIFERO DI MULTEDO - PORTO PETROLI GENOVA			
UNITA' FUNZIONALE			
DOCUMENTI DEL PROGETTO DEFINITIVO			
TITOLO			
PLANIMETRIA CONDOTTE OFF-SHORE			
ALIGNMENT SHEETS			
DATA	SCALA	ACCORDO QUANTO	DOC. N.
28/02/2013	1:5000		12_489_OFF_D_006_0_1.dwg