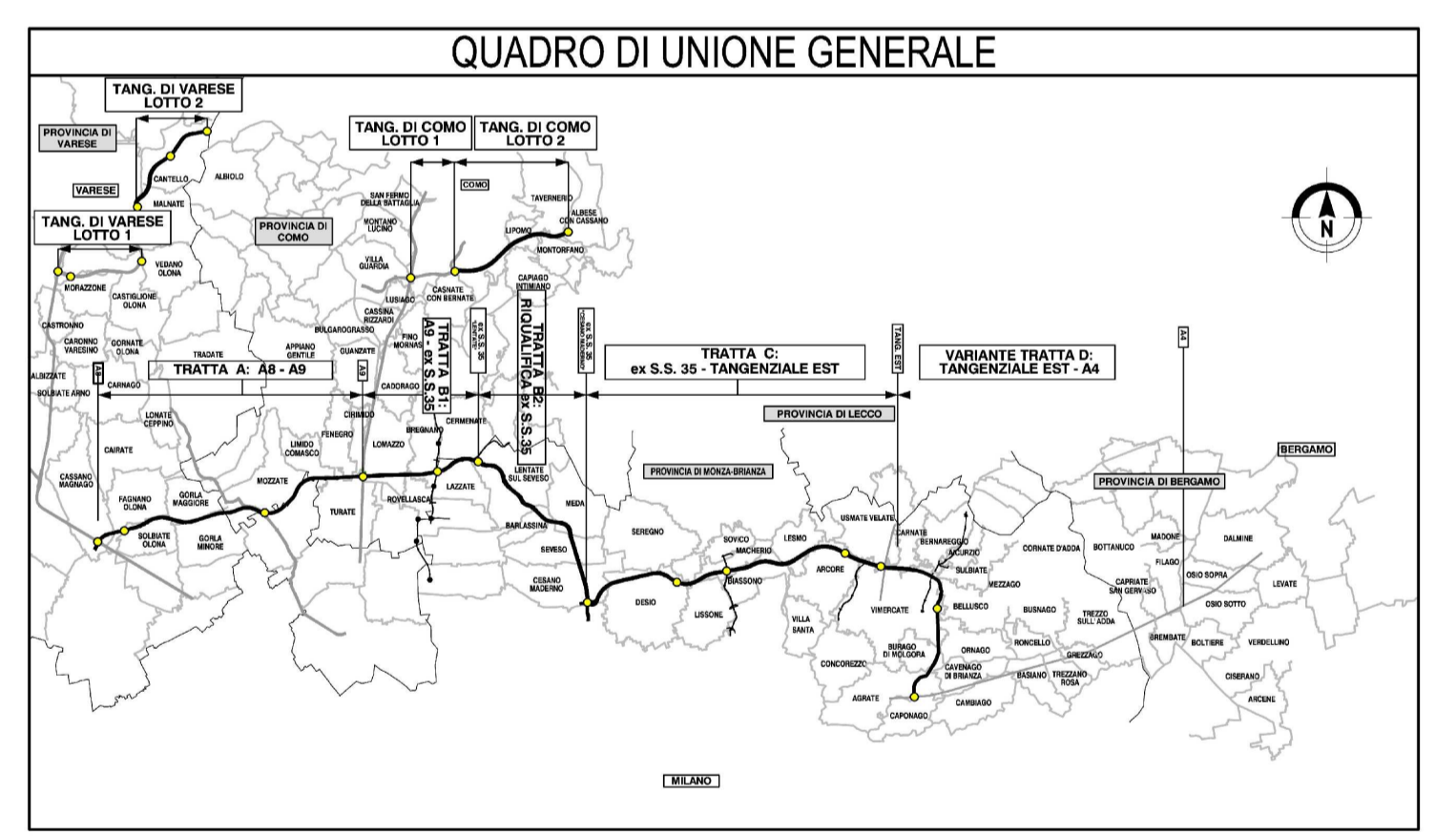


- Legenda**
- Variante tratta D
 - ▭ Ambito di analisi (1 km per lato)
 - Utilizzo agricolo**
 - Acque
 - Aiuole in area urbana
 - Boschi
 - ▨ Cantieri
 - Capezzagne
 - Edifici
 - Edifici agricoli
 - Edifici tecnologici
 - Fontana
 - Formazioni ripariali
 - Frutteti
 - Giardini
 - Impianti
 - Incolti
 - Orti
 - Orticole
 - Pietraie e ghiaioni
 - Prati ed erbai
 - Seminativi
 - Serre
 - Sistemi verdi non forestali (scarpate, argini, siepi campestri)
 - Sostegno a traliccio
 - Spazi di servizio all'attività agricola
 - Spazi pertinenziali ad edifici
 - Stalle
 - Vasche
 - Verde sportivo
 - Viabilità
 - Vivai






COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
CODICE C.U.P. F118060027007

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
VARIANTE TRATTA D

SEZIONE 4 - QUADRO AMBIENTALE
 SEZIONE 4.1 - SUOLO, USO DEL SUOLO E PATRIMONIO AGROALIMENTARE
 Allegato 1 - Carta dell'uso del suolo agricolo (tav. 2)

FASE PROGETTUALE				PROGETTAZIONE			
AMBITO	TRATTA	CATEGORIA	OPERA	DATA	REVISIONE	ELABORAZIONE PROGETTUALE	
D	SA	DD	DD	30 Giugno 2023	EMISSIONE	 DIREZIONE INGEGNERIA SIM CENTER <small>Ing. Luca Santoro</small>	
						 RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALIZZATE <small>Ing. Luca Santoro</small>	
						 VERIFICA E VALIDAZIONE <small>Ing. Luca Santoro</small>	




Direttore Ingegneria e SIM Center: Arch. Fabio Massimo Suddi
 Direttore Tecnico: Ing. Paolo Simonetti
 Responsabile Funzione Tecnica, Progettazione e ACT: Ing. Andrea Mangoni
 R.T. Controllo Check S.r.l. (Mantova), Rite Check S.r.l. (Mantova), Bureau Veritas Italia S.p.A. (Verona)

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà punito a norma di legge.