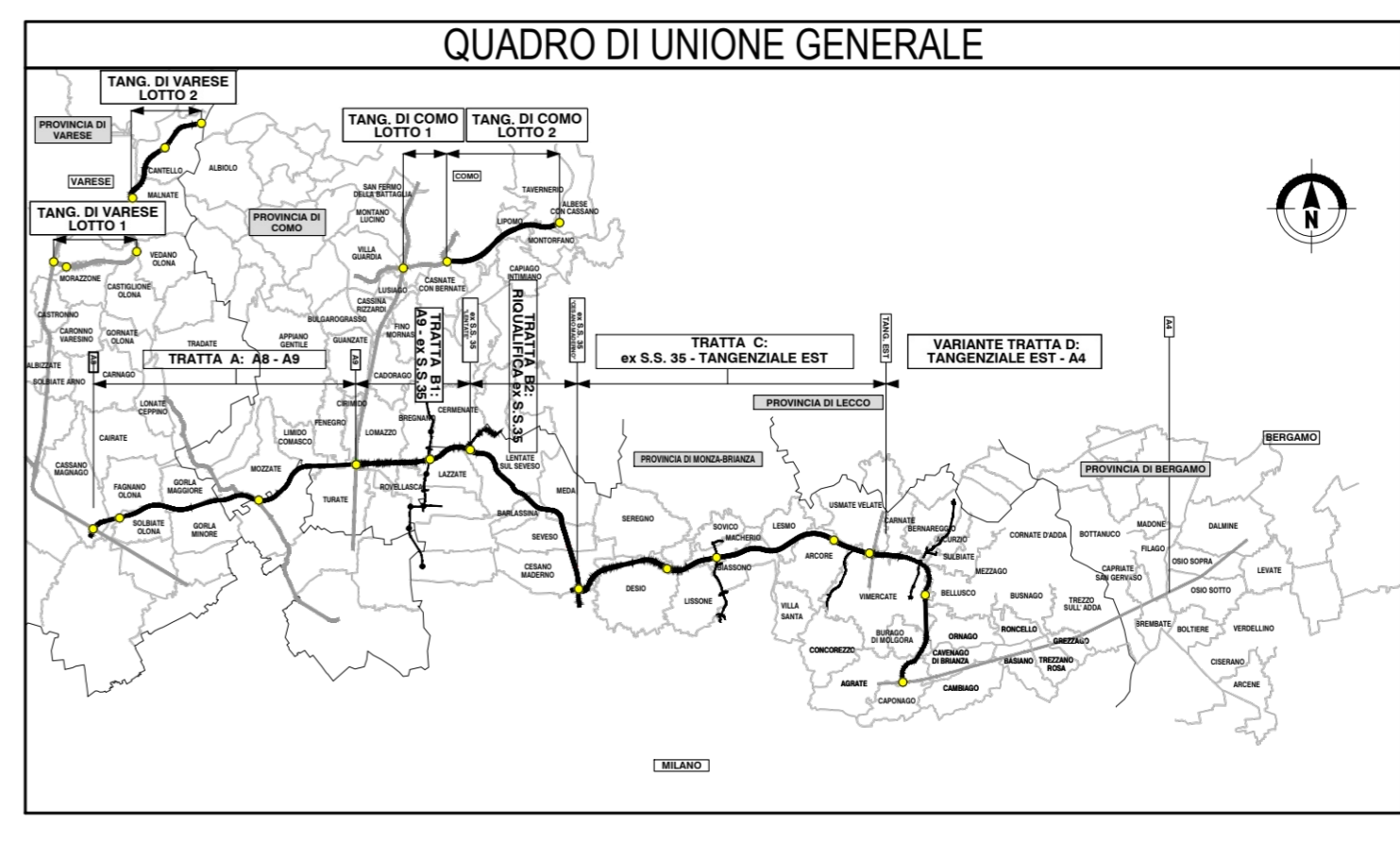
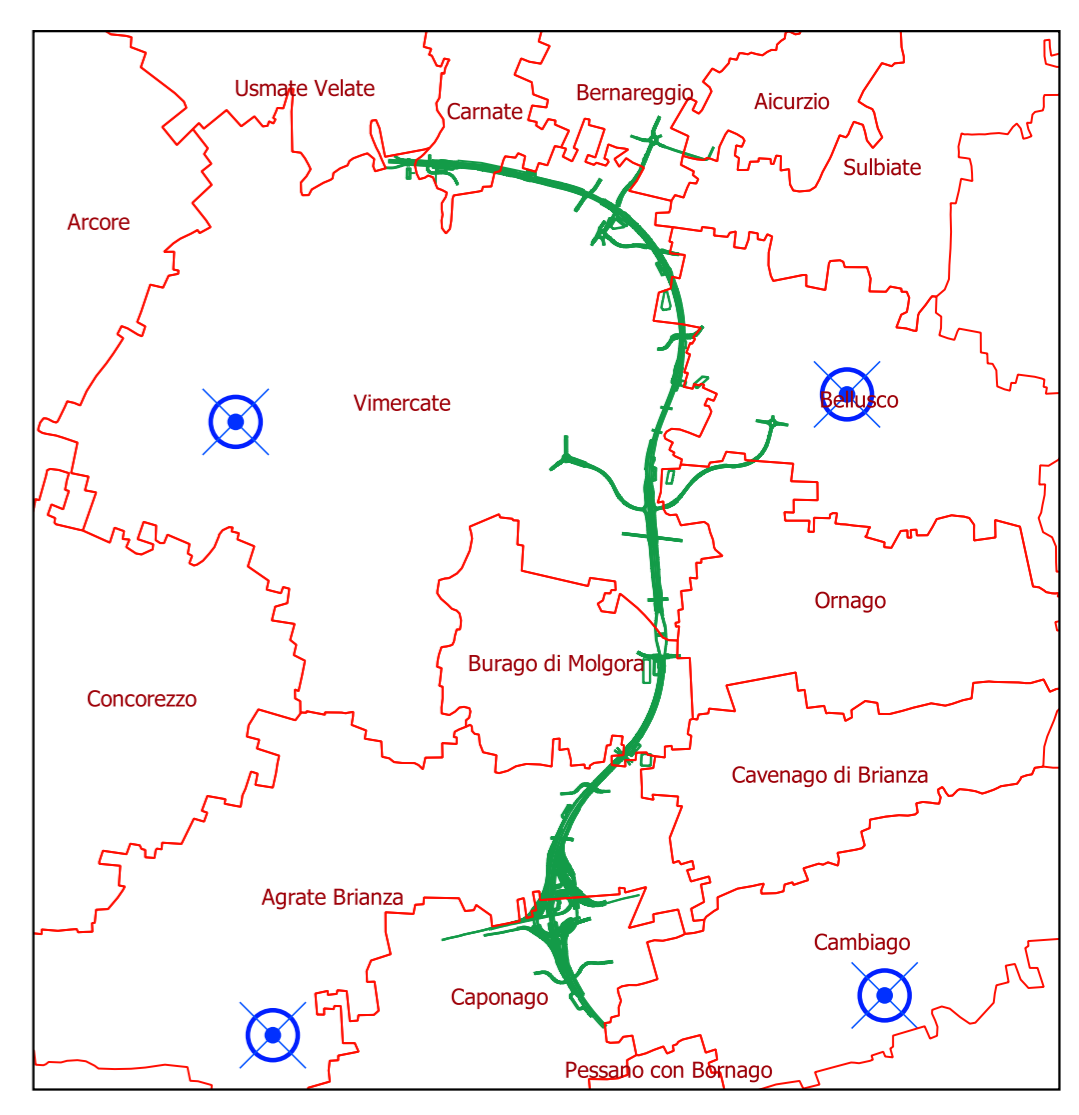


LEGENDA

- Territorio**
- Confine comunale
- Intervento in progetto**
- Variante TRATTA D
- PGA Allegato A delle NTC 2008**
- Isosismica (PGA per tempi di ritorno di 2475 anni su suolo A)
 - Punto reticolo sismico (vedi quadro di unione)
- Zone sismiche comuni secondo DGR della Lombardia n°2129/2014**
- Zona 3
- Indagini sismiche**
- DH Sondaggio a c.c. attrezzato per prova Down-Hole
 - MW Prova MASW (Multichannel Analysis of Surface Waves)
- Velocità onde sismiche Vs**
- Vsh 580 m/s VsH
 - Vs30 343 m/s Vs30
- Indice potenziale di liquefazione**
- Punto di controllo per la verifica del potenziale di liquefazione
 - LPI = 0.00 - Rischio di liquefazione molto basso
 - 0.00 < LPI < 5.00 - Rischio di liquefazione basso
 - 5.00 < LPI < 15.00 - Rischio di liquefazione alto
 - LPI > 15.00 - Rischio di liquefazione molto alto



COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CONCESSIONE C.U.P. F1186000270007

PROGETTO DEFINITIVO

VARIANTE TRATTA D

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE (SIA)

SEZIONE 4.2 - GEOLOGIA E ACQUE SOTTERANEE

Allegato 4 - Carta della pericolosità sismica

IDENTIFICAZIONE ELABORATO		PROGETTAZIONE	
FASE PROGETTUALE	AMBITO	DATA	REVISIONE
TRATTA	CATEGORIA	30 Giugno 2023	EMISSIONE
OPERA	PARTE DI OPERA		
TIPO ELABORATO	PROGRESSIVA		
SEZIONE ESTERNA	SEZIONE INTERNA		
CONCESSIONARIO	VERIFICA E VALIDAZIONE		
CONCESSIONARI	ELABORAZIONE PROGETTUALE		
CONCESSIONARI	RESPONSABILE E INTEGRATORE SPECIALISTICO		
CONCESSIONARI	VERIFICA E VALIDAZIONE		

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autostrada Pademontana Lombarda S.p.A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà punito a norma di legge. This document may not be copied, reproduced or published either in part or entirely without the written permission of Autostrada Pademontana Lombarda S.p.A. Unauthorized use will be prosecuted by law.