



NOTES:

1. THE BUTTERFLY VALVE IS INCORPORATED IN THE FLOATING HOSE THAT IS TERMINATED WITH A LIGHT WEIGHT BLIND FLANGE TO BE REMOVED BEFORE CONNECTING THE FLOATING HOSE TO THE SHIP MANIFOLD.

LA VALVOLA A FARFALLA E' INCORPORATA NELLA MANICHETTA FLOTTANTE CHE E' TERMINATA CON UNA FLANGIA CIECA ALLEGGERITA CHE DEVE ESSERE RIMOSSA PRIMA DI CONNETTERE LA MANICHETTA FLOTTANTE AL MANIFOLD DELLA NAVE.
2. THE BEND SHALL BE PIGGABLE.

LA CURVA DEVE ESSERE PIGGABILE.
3. THE WHOLE SYSTEM IS RATING 150# EXCEPT THE CONNECTION FLANGES (RATING 300#) BETWEEN THE PIPELINE AND THE SPOOLS AND BETWEEN THE PLEM AND THE SPOOLS. 300# IS REQUIRED TO ALLOW TIGHTNESS UNDER APPLIED LOADS AND NOT FOR STRUCTURAL REASON.

TUTTO IL SISTEMA E' DIMENSIONATO 150# TRANNE LE FLANGE DI CONNESSIONE (300#) TRA LE CONDOTTE E GLI SPOOLS E TRA GLI SPOOLS E IL PLEM. 300# E' NECESSARIO PER LA TENUTA DELLE GUARNIZIONI SOTTO L'AZIONE DEI CARICHI APPLICATI E NON PER MOTIVI STRUTTURALI.
4. THE VALVE HAS BEEN ADDED FOLLOWING HAZOP RECOMMENDATION

LA VALVOLA E' STATA AGGIUNTA A SEGUITO DELLE RACCOMANDAZIONI DELL'HAZOP

REFERENCE DRAWING

- 12-469-PIP-S-005 SPECIFICA GENERALE TUBAZIONI
- 12-469-PRO-D-000 LEGEND
- 12-469-PRO-D-010 SEALINE PIGGING SYSTEM P&ID
- 12-469-PRO-D-015 SISTEMA DI DISTRIBUZIONE ON-SHORE

<p>PORTO PETROLI GENOVA S.p.A. Radice Pontile Alfa Porto Petroli 16155 - GENOVA</p>	<p>PROGETTO</p> <p>SVILUPPO PROGETTO NUOVO TERMINALE OFFSHORE TIPO CALM TERMINALE PETROLIFERO DI MULTEDO PORTO PETROLI GENOVA</p>	<p>TITOLO</p> <p>P&ID SISTEMA SPM-PLEM</p>	<p>DAPPOLONIA</p> <p>VIA SAN NAZARO, 19 16145 GENOVA, ITALIA TEL. +39 010 362 8148 FAX +39 010 362 1078 P. IVA 03476550102 e-mail dappolonia@dappolonia.it www.dappolonia.it</p>	<p>DOC. N.</p> <p>12 469 PRO D 005</p>	<p>FG</p> <p>1 di 1</p>	<p>ACCORDO QUADRO</p> <p>0</p>	<p>28/02/2013</p>	<p>Emissione finale</p>	<p>ENG-MFC</p>	<p>RPV</p>	<p>GV</p>	<p>CV</p>
	<p>DESCRIZIONE</p>											
	<p>ESEGUITO</p>			<p>CONTROLLATO</p>			<p>APPROVATO</p>			<p>SOTTOSCRITTO</p>		