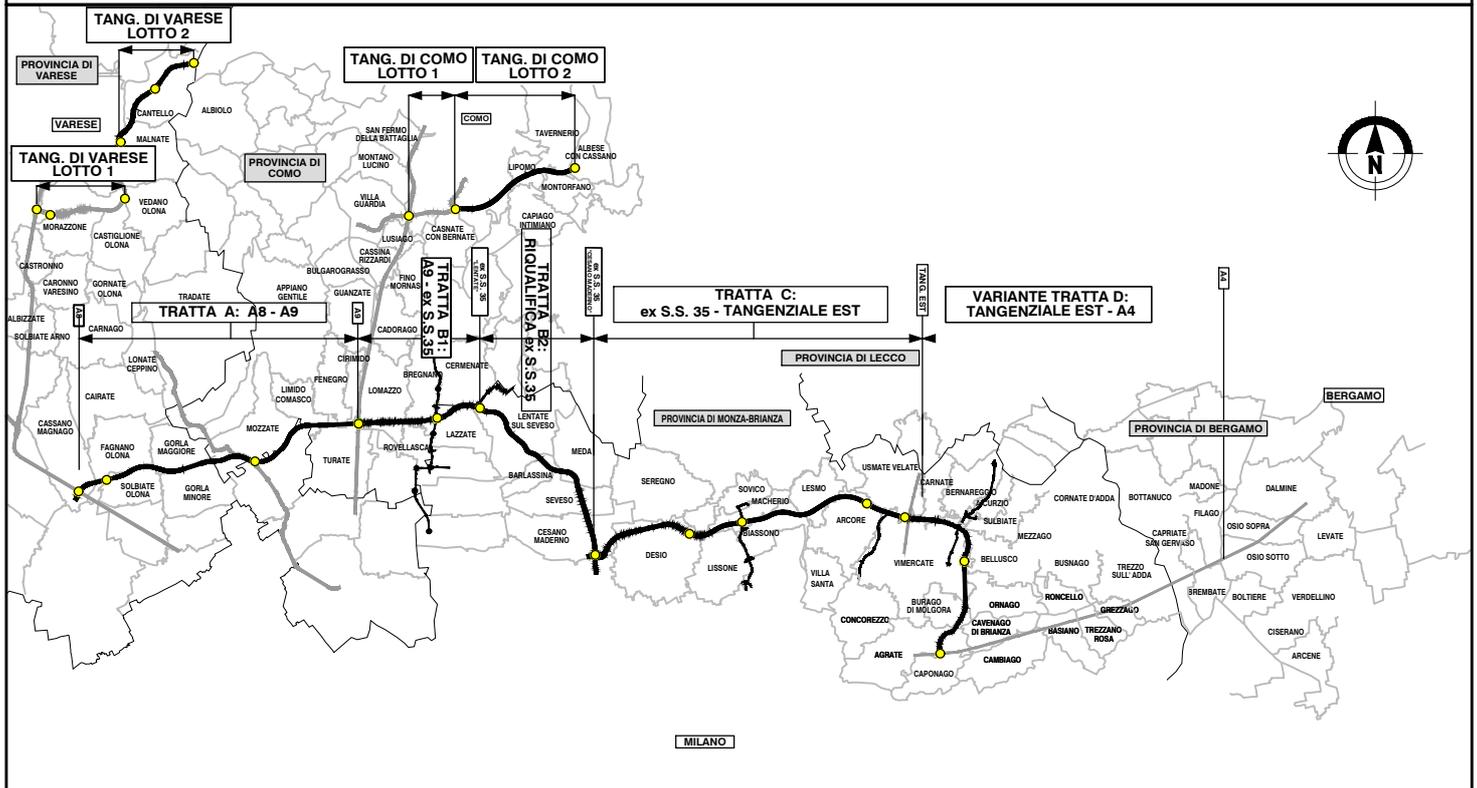


QUADRO DI UNIONE GENERALE



COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P. F11B06000270007

SCREENING DI V.INC.A. VARIANTE TRATTA D

Format Screening di Valutazione di Incidenza



IDENTIFICAZIONE ELABORATO

FASE PROGETTUALE	AMBITO	TRATTA	CATEGORIA	OPERA	PARTI DI OPERA	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVA	REVISIONE ESTERNA
D	AM	DD	000	0000	000	RS	005	A

DATA 30 Giugno 2023
SCALA -

CONCEDENTE



PROGETTAZIONE



DATA REVISIONE

Giugno 2023 EMISSIONE A

ELABORAZIONE PROGETTUALE

Direzione Ingegneria BIM Center
Arch. Fabio Massimo Saldini
RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Lucia Samorani

Redatto: Ing. Norese Visto: Ing. Samorani Contributo specialistico: Arch. Saldini

CONCESSIONARIO

Direttore Ingegneria e BIM Center: Arch. Fabio Massimo Saldini
Direttore Tecnico: Ing. Paolo Simonetta
Responsabile Funzione Tecnica, Project Financing e ACT: Ing. Andrea Monguzzi

VERIFICA E VALIDAZIONE

RTI: Conteco Check S.r.l. (Mandante), Rina Check S.r.l. (Mandataria), Bureau Veritas Italia S.p.a. (Mandataria)

Allegato F alla D.G.R.4488/2021 e s.m.i.

Modulo per lo Screening di incidenza per il proponente

FORMAT SCREENING DI V.INC.A per Piani/Programmi/Progetti/Interventi/Attività – PROPONENTE	
Oggetto P/P/P/I/A:	Progetto Definitivo della variante della Tratta D del Collegamento Autostradale Dalmine – Como – Varese – Valico del Gaggiolo ed opere ad esso connesse (Autostrada Pedemontana A36)
<p><input type="checkbox"/> Piano/Programma (definizione di cui all'art. 5, comma 1, let. e) del D.lgs. 152/06)</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Progetto/intervento (definizione di cui all'art. 5, comma 1, let. g) del D.lgs. 152/06)</p> <p>Il progetto/intervento ricade nelle tipologie di cui agli Allegati II, II bis, III e IV alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/06 e s.m.i.</p> <p><input type="checkbox"/> Si indicare quale tipologia:</p> <p><input type="checkbox"/> No</p> <p>NOTA:</p> <p>La Tratta D è stata sottoposta a procedura di VIA nell'ambito del Progetto preliminare dell'intera autostrada Pedemontana ed il relativo Progetto Definitivo successivamente approvato nel 2010 è stato inserito negli strumenti di pianificazione territoriale ai diversi livelli di governo e di programmazione regionale della mobilità e dei trasporti.</p> <p>La proposta di intervento si presenta come variante rilevante sotto l'aspetto localizzativo al Progetto Definitivo della Tratta D approvata, rientrando nella fattispecie di cui all'art. 169, comma 3, del D.lgs. n. 163/2006, abrogato con D.lgs. n. 50/2016.</p> <p>Ai sensi dell'art. 216, comma 1bis, del D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i. per gli interventi ricompresi tra le infrastrutture strategiche di cui alla disciplina prevista dall'art. 163 e seguenti del D.lgs. n. 163/2006, già inseriti negli strumenti di programmazione approvati e per i quali la procedura di Valutazione di Impatto Ambientale sia già stata avviata alla data di entrata in vigore del D.lgs. n. 50/2016, i relativi progetti (e relative varianti) sono approvati secondo la disciplina previgente.</p> <p>Il progetto/intervento è finanziato con risorse pubbliche?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Si (atti di riferimento per l'intera Pedemontana Lombarda: Delibere CIPE n. 77/2006 e n. 97/2009)</p> <p><input type="checkbox"/> No</p> <p>Il progetto/intervento è un'opera pubblica?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Si</p> <p><input type="checkbox"/> No</p> <p><input type="checkbox"/> Attività (qualsiasi attività umana non rientrante nella definizione di progetto/intervento che possa avere relazione o interferenza con l'ecosistema naturale)</p>	

Tipologia P/P/P/I/A:	<input type="checkbox"/> <i>Piani faunistici/piani ittici - Calendari venatori/ittici</i> <input type="checkbox"/> <i>Piani urbanistici/paesaggistici</i> <input type="checkbox"/> <i>Piani energetici/infrastrutturali</i> <input type="checkbox"/> <i>Altri piani o programmi.....</i> <input type="checkbox"/> <i>Ristrutturazione / manutenzione edifici DPR 380/2001</i> <input type="checkbox"/> <i>Realizzazione ex novo di strutture ed edifici</i> <input type="checkbox"/> <i>Manutenzione di opere civili ed infrastrutture esistenti</i> <input type="checkbox"/> <i>Manutenzione e sistemazione di fossi, canali, corsi d'acqua</i> <input type="checkbox"/> <i>Attività agricole</i> <input type="checkbox"/> <i>Attività forestali</i> <input type="checkbox"/> <i>Manifestazioni motoristiche, ciclistiche, gare cinofile, eventi sportivi, sagre e/o spettacoli pirotecnici, etc.</i> <input checked="" type="checkbox"/> <i>Altro:</i> Progetto di intervento autostradale in variante al progetto approvato
Proponente:	Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. via Pola 12/14 - Milano

LOCALIZZAZIONE ED INQUADRAMENTO TERRITORIALE			
Regione: Lombardia Comune: Carnate, Bernareggio, Sulbiate, Vimercate, Bellusco, Ornago, Burago di Molgora, Agrate Brianza e Caponago Prov.: Monza e Brianza		Contesto localizzativo <input type="checkbox"/> Centro urbano <input type="checkbox"/> Zona periurbana <input checked="" type="checkbox"/> Aree agricole <input type="checkbox"/> Aree industriali <input checked="" type="checkbox"/> Aree naturali <input type="checkbox"/>	
Particelle catastali: <i>(se utili e necessarie)</i>			
Coordinate geografiche: <i>(se utili e necessarie)</i>	LAT.	Estremo nord 528683.26	Estremo sud 530362.0
S.R.: WGS84 UTM 32 nord	LONG.	Estremo nord 5053581.93	Estremo sud 5045938.8
Nel caso di Piano o Programma , descrivere area di influenza e attuazione e tutte le altre informazioni pertinenti:			

LOCALIZZAZIONE P/P/P/I/A IN RELAZIONE AI SITI NATURA 2000

SITI NATURA 2000

SIC	cod.	non interessati SIC, né sono presenti in aderenza o in prossimità alle aree di intervento
ZSC	cod.	non interessate ZSC, né sono presenti in aderenza o in prossimità alle aree di intervento
ZPS	cod.	non interessate ZPS, né sono presenti in aderenza o in prossimità alle aree di intervento

~~E' stata presa visione degli Obiettivi di Conservazione, delle Misure di Conservazione, e/o del Piano di Gestione e delle Condizioni d'Obbligo eventualmente definite del Sito/i Natura 2000? Si No~~

Citare, l'atto consultato:

2.1 - Il P/P/P/I/A interessa aree naturali protette nazionali o regionali? <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No	Aree Protette ai sensi della Legge 394/91: EUAP _____ Eventuale nulla osta/autorizzazione/parere rilasciato dell'Ente Gestore dell'Area Protetta (se disponibile e già rilasciato):
---	--

Per P/P/P/I/A esterni ai siti Natura 2000:

- ZSC IT2030006 "Valle S. Croce e Valle del Curone", distanza dal sito: 4,5 km
- ZSC IT2050003 "Valle del Pegorino" e ZSC IT2050004 "Valle del Rio Cantalupo", distanza dal sito: 7 km
- ZSC IT2050011 "Oasi le Foppe di Trezzo sull'Adda", distanza dal sito: 7 km

Tra i siti Natura 2000 indicati e l'area interessata dal P/P/P/I/A, sono presenti elementi di discontinuità o barriere fisiche di origine naturale o antropica (es. diversi reticoli idrografici, versanti collinari o montani, centri abitati, infrastrutture ferroviarie o stradali, zone industriali, etc.)??

Si No

Descrivere:

Le aree interessate dal progetto autostradale non risultano direttamente connesse ai Siti presenti nel più ampio contesto territoriale, in relazione all'elevata urbanizzazione ed infrastrutturazione presente nella Brianza orientale, che definisce uno stato di grave frammentazione ecologica complessiva.

Il progetto non interessa elementi della Rete Ecologica Regionale direttamente funzionale ai Siti Natura 2000 segnalati.

DESCRIZIONE E DECODIFICA DEL P/P/P/I/A DA ASSOGGETTARE A SCREENING

RELAZIONE DESCRITTIVA DETTAGLIATA DEL P/P/P/I/A

Rispetto al tracciato della Tratta D approvata è stato predisposto un progetto in variante che prevede una diversa configurazione planimetrica, con estensione fino all'attuale svincolo A4-A58 (TEEM).

La proposta di variante si configura come la chiusura dell'anello tangenziale esterno a nord-est di Milano, consentendo al traffico che deve spostarsi tra la zona est e quella nord di Milano di evitare la tratta autostradale della A4 tra l'allacciamento con TEEM e Agrate Brianza, che risulta già oggi interessata da elevati flussi di traffico durante le ore di punta.

La proposta di variante ha una lunghezza relativa all'asse autostradale pari a circa 9 km significativamente inferiore alla Tratta D approvata.

Il tracciato di progetto ha inizio necessariamente in corrispondenza del punto di connessione con la Tratta C appena a ovest del Torrente Molgora a Carnate.

Il tracciato procede poi sino alla Sp3 a nord della frazione Ruginello di Vimercate, attestandosi pressoché in corrispondenza planimetrica con l'andamento del Progetto definitivo della Tratta D approvata, salvo qualche lieve scostamento planimetrico dovuto alla modifica sostanziale di tracciato a est della Sp3.

Dalla Sp3 la proposta di variante curva verso sud, sviluppandosi in ambito agricolo sino all'interconnessione esistente A4-A58.

Si rimanda allo Studio di Impatto ambientale del Progetto definitivo della proposta di variante per i dettagli, in particolar modo alla **Sezione 4.7 Biodiversità** e relativi allegati del Quadro Ambientale.

Documentazione: allegati tecnici e cartografici a scala adeguata

(barrare solo i documenti disponibili eventualmente allegati alla proposta)

- File vettoriali/shape della localizzazione dell'P/P/P/I/A
- Carta zonizzazione di Piano/Programma
- Relazione di Piano/Programma
- Planimetria di progetto e delle eventuali aree di cantiere
- Ortofoto con localizzazione delle aree di P/I/A e eventuali aree di cantiere
- Documentazione fotografica *ante operam*

Eventuali studi ambientali disponibili

Studio di Impatto Ambientale del Progetto definitivo della proposta di variante

Quadro ambientale - Sezione 4.7 Biodiversità:

DSADD000AM00154RS001 Relazione

DSADD000AM00154EC001 Allegato 1 - Carta delle reti ecologiche

DSADD000AM00154VH001 Allegato 2 - Carta della struttura ecosistemica

DSADD000AM00154VH002 Allegato 3 - Carta delle unità vegetazionali

DSADD000AM00154VH003 Allegato 4 - Carta degli elementi di interesse faunistico

DSADD000AM00154VH004 Allegato 5 - Carta degli ecomosaici

D DSADD000AM00154VH005 Allegato 6 - Carta della sensibilità naturalistica

Altri elaborati tecnici:

si rimanda alla sezione " OPERE DI INSERIMENTO E COMPENSAZIONE AMBIENTALE" del Progetto definitivo

CONDIZIONI D'OBBLIGO			
<p>Il P/P/P/I/A è stato elaborato ed è conforme al rispetto della Condizioni d'Obbligo?</p> <p><input type="checkbox"/> Sì</p> <p><input type="checkbox"/> No</p>	<p>Se, Si, il proponente si assume la piena responsabilità dell'attuazione delle Condizioni d'Obbligo riportate nella proposta.</p> <p>Riferimento all'Atto di individuazione delle Condizioni d'Obbligo:</p> <p>.....</p> <p>---</p>	<p>Condizioni d'obbligo rispettate:</p> <p>➤</p> <p>➤</p> <p>➤</p> <p>➤</p> <p>➤</p> <p>➤</p>	
	<p>Se, No, perché:</p> <p>.....</p> <p>---</p>		
DECODIFICA DEL PIANO/PROGETTO/INTERVENTO/ATTIVITA'			
(compilare solo parti pertinenti)			
E' prevista trasformazione di uso del suolo?	<input checked="" type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO	<input checked="" type="checkbox"/> PERMANENTE <input checked="" type="checkbox"/> TEMPORANEA
<p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>l'intervento prevede l'occupazione permanente di aree in corrispondenza del nuovo manufatto autostradale e delle opere stradali e idrauliche connesse</p> <p>il progetto prevede interventi di ripristino delle condizioni morfologiche, strutturali e vegetazionali precedenti all'avvio dei cantieri di tutte le aree temporaneamente occupate</p>			
Sono previsti movimenti terra/sbancamenti/scavi?	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Verranno livellate od effettuati interventi di spietramento su superfici naturali?	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO
<p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>sono previsti interventi di movimentazione di terreni per la realizzazione dei tratti autostradali di progetto e delle relative opere stradali e idrauliche connesse (rilevati, trincee e vasche di laminazione e infiltrazione); tali attività sono previste esclusivamente nelle aree di cantiere</p>		<p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	
<p>Sono previste aree di cantiere e/o aree di stoccaggio materiali/terreno asportato/etc.?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI</p> <p><input type="checkbox"/> NO</p>		<p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>il progetto prevede un'area di cantiere, inclusiva dei siti di deposito materiali, estesa ai lati del tracciato autostradale e delle opere stradali connesse</p>	
E' necessaria l'apertura o la sistemazione di piste di accesso all'area?	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Le piste verranno ripristinate a fine dei lavori/attività?	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
<p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>è prevista la realizzazione di piste a lato del futuro ingombro del tracciato autostradale, per la maggior parte asfaltate per il contenimento delle polveri</p>		<p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>il progetto prevede interventi di ricomposizione delle condizioni morfologiche, strutturali e vegetazionali delle aree interessate dalle piste di cantiere</p>	

<p>E' previsto l'impiego di tecniche di ingegneria naturalistica e/o la realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento ambientale?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No</p>	<p>Se, Si, descrivere:</p> <p>il Progetto prevede specifiche misure di inserimento ambientale, tramite unità vegetazionali distribuite lungo le opere stradali e in modo diffuso nel territorio attraversato in un'ottica di incremento della dotazione ecostrutturale e di completamento della trama ecosistemica dei luoghi interessati.</p> <p>Sono, inoltre, previsti specifici passaggi faunistici indipendenti o affiancati a scatolari idraulici a garanzia delle permeabilità trasversali.</p>	
<p>Specie vegetali</p>	<p>E' previsto il taglio/esbosco/rimozione di specie vegetali?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p>	<p>Se, SI, descrivere:</p> <p>è prevista l'eliminazione temporanea e permanente di porzioni di unità boschive lungo il T. Molgora a Carnate e in un ambito boschivo a dominanza di robinia tra Burago di Molgora e Agrate Brianza, nonché alcune fasce distribuite lungo i margini di orli di terrazzo nella porzione settentrionale della fascia territoriale interessata</p>
<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie vegetali alloctone e le attività di controllo delle stesse (es. eradicazione)?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI (lo Studio di Impatto Ambientale fornisce indicazioni di contenimento e prevede attività di monitoraggio) <input type="checkbox"/> NO</p>	<p>Sono previsti interventi di piantumazione/rinverdimento/messa a dimora di specie vegetali?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p> <p>Se, Si, cosa è previsto: il Progetto prevede la realizzazione di unità vegetazionali distribuite lungo le opere stradali e in modo diffuso nel territorio attraversato in un'ottica di incremento della dotazione ecostrutturale e di completamento della trama ecosistemica dei luoghi interessati.</p> <p>Indicare le specie interessate: si rimanda alla sezione " OPERE DI INSERIMENTO E COMPENSAZIONE AMBIENTALE" del Progetto definitivo</p>	
<p>Specie animali</p>	<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie animali alloctone e la loro attività di gestione?</p> <p><input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p>	<p>Sono previsti interventi di controllo/immissione/ripopolamento/allevamento di specie animali o attività di pesca sportiva?</p> <p><input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> —</p> <p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Indicare le specie interessate:</p>

Mezzi meccanici	Mezzi di cantiere o mezzi necessari per lo svolgimento dell'intervento	➤ Pale meccaniche, escavatrici, o altri mezzi per il movimento terra:	previsti
		➤ Mezzi pesanti (Camion, dumper, autogru, gru, betoniere, asfaltatori, rulli compressori):	previsti
		➤ Mezzi aerei o imbarcazioni (elicotteri, aerei, barche, chiatte, draghe, pontoni):	non previsti
Fonti di inquinamento e produzione di rifiuti	<p>La proposta prevede la presenza di fonti di inquinamento (luminoso, chimico, sonoro, acquatico, etc.) o produzione di rifiuti?</p> <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionali di settore?</p> <p style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p> <p>Descrivere:</p> <p>Sono attese emissioni acustiche in fase di cantiere (in modo temporaneo) e in fase di esercizio (in relazione al traffico circolante); le variazioni dei livelli in fase di esercizio sono previsti esclusivamente ai lati del tracciato autostradale di progetto.</p> <p>Sono attese variazioni delle concentrazioni di inquinanti dell'aria in modo non significativo sia in fase di cantiere (per cui sono state previste importanti scelte di contenimento, come l'asfaltatura temporanea delle piste), sia in fase di esercizio.</p> <p>Non sono attese condizioni di inquinamento luminoso in relazione alle scelte progettuali sia conformi alla L.r. n. 31/2015, sia connesse all'adozione di soluzioni impiantistiche in grado di rivolgere i fasci luminosi direttamente ed esclusivamente sulla piattaforma stradale (guard-led).</p>	
Interventi edilizi	<input type="checkbox"/> Permessi a costruire <input type="checkbox"/> Permessi a costruire in sanatoria <input type="checkbox"/> Condono <input type="checkbox"/> DIA/SCIA <input type="checkbox"/> Altro	Estremi provvedimento o altre informazioni utili: <hr/>	
Per interventi edilizi su strutture preesistenti **	Riportare il titolo edilizio in forza al quale è stato realizzato l'immobile e/o struttura oggetto di intervento		
Manifestazioni	➤ Numero presunto di partecipanti: ➤ Numero presunto di veicoli coinvolti nell'evento (moto, auto, biciclette, etc.): ➤ Numero presunto di mezzi di supporto (ambulanze, vigili del fuoco, forze dell'ordine, mezzi aerei o navali): ➤ Numero presunto di gruppi elettrogeni e/o bagni chimici:		
Attività ripetute	Descrivere: <hr/> <hr/> Possibili varianti/modifiche: <hr/> <hr/> Note: <hr/> <hr/> <hr/>		
L'attività/intervento si ripete annualmente/periodicamente alle stesse condizioni?	<input type="checkbox"/> Sì <input type="checkbox"/> No		
La medesima tipologia di proposta ha già ottenuto in passato parere positivo di V.Inc.A?	<input type="checkbox"/> Sì <input type="checkbox"/> No		
Se, Sì, allegare e citare precedente parere in "Note".			

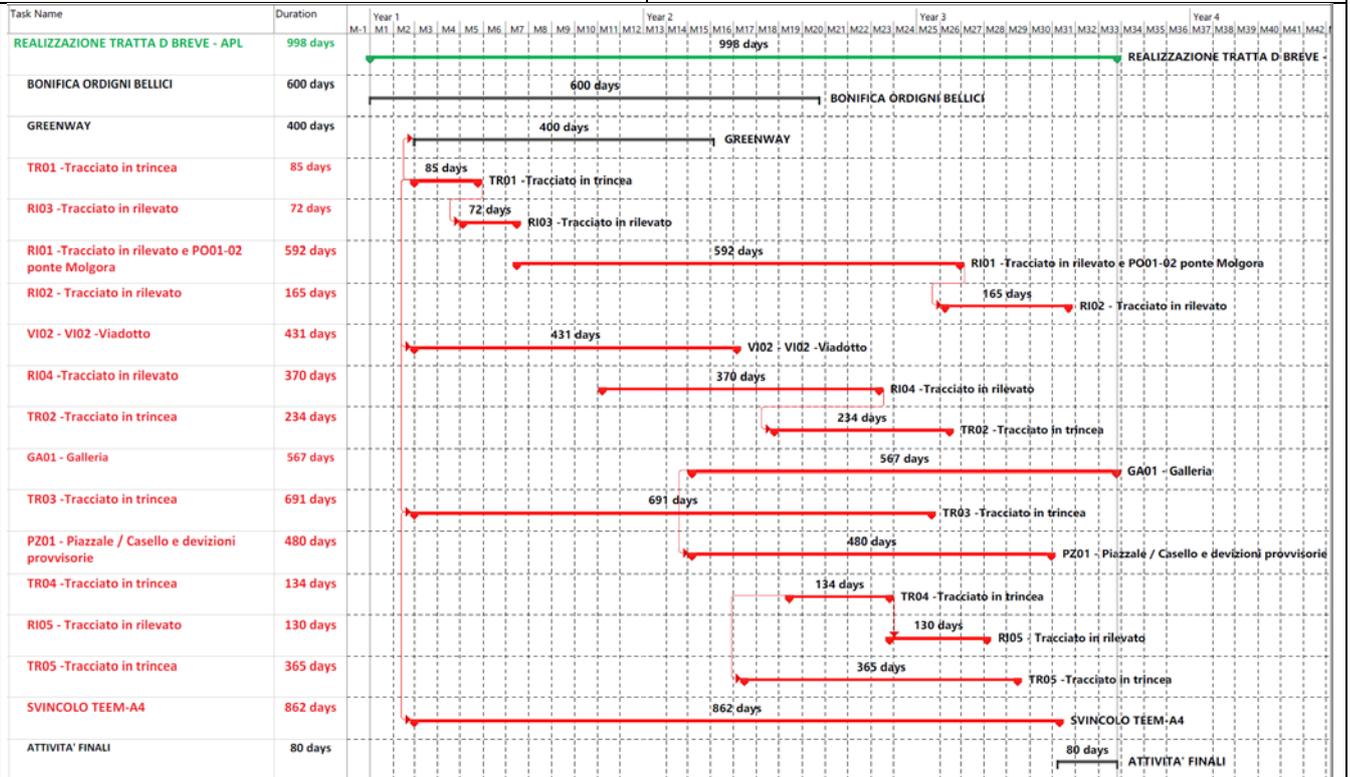
CRONOPROGRAMMA AZIONI PREVISTE PER IL P/P/P/I/A

Descrivere:

Il cantiere avrà durata pari a circa 998 giorni, ossia circa 2 anni e 9 mesi.

Leggenda:

.....



Ditta/Società	Proponente	Firma e/o Timbro	Luogo e data
Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. via Pola 12/14 - Milano			Milano, 2023