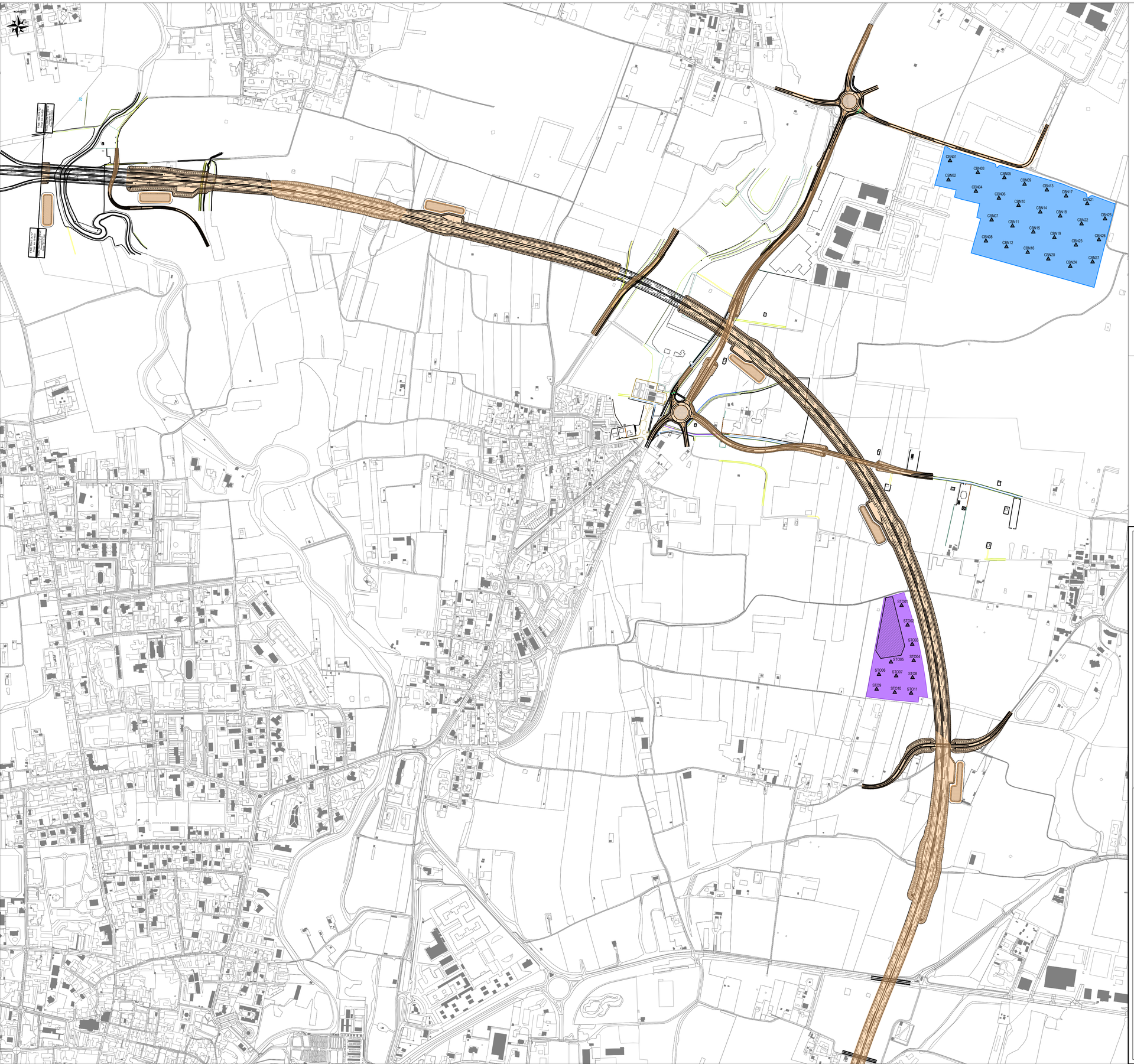

LEGENDA

Aree per campo base

Aree di deposito per terre e rocce da scavo

Aree di deposito per terre e rocce da scavo interne al sito di produzione

Piano di indagini intergrativo da realizzare

STO07 Ubicazione indagini ambientali da eseguire

Area da indagare come bacino di filtrazione

QUADRO DI UNIONE GENERALE

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

Autostrada Pedemontana Lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE

DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P. F11B06000270007

PROGETTO DEFINITIVO
VARIANTE TRATTA D

CANTIERIZZAZIONE

PIANO DI GESTIONE DELLE TERRE E ROCCE DA SCAVO

Corografia - Siti di deposito intermedio - aree di accumulo/stoccaggio (settore nord)

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

FASE PROGETTUALE	AMBITO	TRATTA	CATEGORIA	OPERA	PARTE DI OPERA	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVA	REVISIONE ESTERNA
D	CN	DD	GST	GE00	000	CO	007	A

DATA 30 Giugno 2023
SCALA 1:5.000

PROGETTAZIONE

Autostrada Pedemontana Lombarda

DATA	REVISIONE	
30 Giugno 2023	EMISSIONE	A

ELABORAZIONE PROGETTUALE

Direzione Ingegneria BIM Center
Arch. Fabio Massimo Saldini

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Lucia Samorani

Redatto: Geom. Pilasi
Visto: Ing.Nonese
Controllato: Dott. Geol.Seminari

CONCEDENTE

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO

Direttore Ingegneria e BIM Center: Arch. Fabio Massimo Saldini
Direttore Tecnico: Ing. Paolo Simonetta
Responsabile Funzione Tecnica, Project Financing e ACT Ing. Andrea Monguzzi

VERIFICA E VALIDAZIONE

RTI: Conteco Check S.r.l. (Mandante), Rina Check S.r.l. (Mandataria), Bureau Veritas Italia S.p.a. (Mandataria)

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autostrada Pedemontana Lombarda S. p. A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.
This document may not be copied, reproduced or published either in part or entirely without the written permission of Autostrada Pedemontana Lombarda S. p. A. Unauthorized use will be persecuted by law.