



## COMUNE DI TARANTO

### AMBIENTE

**OGGETTO: [ID\_VIP: 10062] Istanza per il rilascio del provvedimento di VIA ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006, relativa al progetto per la realizzazione di un impianto eolico, costituito da 16 aerogeneratori, di cui 11 di potenza unitaria pari a 7,2 MW e 5 di potenza unitaria di 4,2 MW, per una potenza complessiva d'impianto pari a 100,2 MW, da realizzarsi nei comuni di Taranto (TA), Lizzano (TA) e Torricella (TA), con opere di connessione alla RTN e impianto di accumulo che interessano anche i comuni di Carosino (TA), Monteparano (TA), Fragagnano (TA) e Sava (TA).**

**Proponente: Santa Chiara Energia S.r.l.**

**Parere ai sensi dell'art. 27 comma 2 – Capo II – Legge Regionale n. 30/2020 “Istituzione dei parchi naturali regionali ‘Costa Ripagnola’ e ‘Mar Piccolo’”**

### IL DIRIGENTE

#### Premesso che:

- Con nota prot. n. 130795 del 08.08.2023, acquisita al prot. n. 194502 del 09.08.2023, la Divisione V – Procedure di Valutazione VIA e VAS del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica avviava il procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., relativa al progetto per la realizzazione di un impianto eolico, costituito da 16 aerogeneratori, di cui 11 di potenza unitaria pari a 7,2 MW e 5 di potenza unitaria di 4,2 MW, per una potenza complessiva d'impianto pari a 100,2 MW, da realizzarsi nei comuni di Taranto (TA), Lizzano (TA) e Torricella (TA), con opere di connessione alla RTN e impianto di accumulo che interessano anche i comuni di Carosino (TA), Monteparano (TA), Fragagnano (TA) e Sava (TA), su istanza formulata dalla società Santa Chiara Energia S.r.l.;



- Con nota prot. n. 13003 del 22.08.2023, acquisita in pari data al prot. n. 201142, la Regione Puglia – Sezione Autorizzazioni Ambientali, comunicava che, nell’ambito dei procedimenti di VIA Ministeriale, ai sensi dell’art. 8 della L.R. n. 26/2022 il parere di competenza della Regione Puglia è espresso con Determinazione Dirigenziale dalla Sezione Autorizzazioni Ambientali, sentite le amministrazioni e gli enti territoriali potenzialmente interessati e, comunque, competenti ad esprimersi sulla realizzazione della proposta;

**Rilevato che:**

- Il progetto di parco eolico prevede la realizzazione di n. 16 aerogeneratori posizionati in un’area agricola nei territori comunali di Taranto, Lizzano e Torricella (TA);
- Il parco eolico si colloca a est del territorio comunale di Taranto, a sud del territorio comunale di Lizzano e ad est del territorio comunale di Torricella, occupando un’area di circa 10 kmq e individuata dalle seguenti viabilità: la S.P. 112 ed S.P. 118 a nord; la S.P. 123 a sud;
- E’ previsto che la connessione alla Rete di Trasmissione Nazionale avvenga in antenna a 150 kV sulla sezione 150 kV di una nuova Stazione Elettrica (SE) di Trasformazione RTN a 380/150 kV da inserire in entra-esce alla linea 380 kV “Erchie 380 – Taranto N2”;
- Per realizzare la connessione alla RTN, bisognerà realizzare un impianto utenza per la connessione consistente in:
  - o Cabina di Raccolta MT a 30 kV da posizionare nei pressi del parco eolico a 200 m circa dall’aerogeneratore LZ09;
  - o Elettrodotto di vettoriamento utenze MT a 30 kV;
  - o Sottostazione di Trasformazione AT/MT a 150/30 kV composta da N.2 Stalli TR AT/MT del produttore e Stallo linea con sbarre a 150 kV comune ad altri produttori;
  - o Elettrodotto in cavo interrato di connessione AT a 150 kV;



- Le opere progettuali interessano il Parco Naturale Regionale "Mar Piccolo", area naturale protetta istituita con L.R. n. 30/2020, e precisamente la zona 2, esclusivamente per una lunghezza di circa 1.500 m del cavidotto in AT da realizzare per il collegamento alla futura Stazione Elettrica RTN 150/380 kV "Taranto 380",
- Il suddetto cavidotto sarà realizzato prevalentemente su strada esistente; solo una piccola porzione di circa 160 m sarà realizzato su terreno agricolo;
- Il cavidotto attraversa, inoltre, per una piccola porzione un'area vincolata dal PPTR con UCP – Reticolo idrografico di connessione della R.E.R., sempre ricompresa all'interno della medesima zona 2 del PNR "Mar Piccolo";

#### **Visti:**

- La L.R. n. 30/2020, pubblicata sul B.U.R.P. n. 132 del 21.09.2020, che istituiva il Parco Naturale Regionale "Mar Piccolo";
- La Legge 06.12.1991, n. 394 recante "*Legge quadro sulle aree protette*";
- La L.R. 24.07.1997, n. 19, "*Norme per l'istituzione e la gestione delle aree naturali protette nella regione Puglia*";
- Il D.M. 03.04.2000, le Direttive 92/43/CEE - 79/409/CEE e il D.P.R. n. 357/97;
- La L.R. n. 20/2001 e ss.mm.ii. "*Norme generali di governo e uso del territorio*";
- Il Regolamento Regionale n. 6 del 10.05.2016 recante "*Misure di Conservazione ai sensi delle Direttive Comunitarie 2009/147 e 92/43 e del DPR 357/97 per i Siti di Importanza Comunitaria (SIC)*";
- Il Regolamento Regionale n. 12 del 10.05.2017 recante "*Modifiche e Integrazioni al Regolamento Regionale 10 maggio 2016, n. 6 "Regolamento recante Misure di Conservazione ai sensi delle Direttive Comunitarie 2009/147 e 92/43 e del DPR 357/97 per i Siti di Importanza Comunitaria (SIC)"*";



- Gli Obiettivi di conservazione per i siti della Rete Natura 2000 della Regione Puglia - Allegato 1 bis del Regolamento Regionale n. 12 del 10 maggio 2017;
- La D.G.R. n. 2442 del 21.12.2018, come aggiornata con D.G.R. n. 218 del 25.02.2020, inerente l'"*Individuazione di Habitat e Specie vegetali e animali di interesse comunitario nella regione Puglia*", nonché gli strati informativi vettoriali in formato .shp, allegati alla Deliberazione in parola;
- Le misure di salvaguardia di cui all'art. 25 ed il regime autorizzativo di cui all'art. 26 della L.R. n. 30/2020;
- La documentazione trasmessa dal proponente e pubblicata sul sito web del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica all'indirizzo: <https://va.mite.gov.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/10024/14768>;
- Le misure di mitigazione proposte;

**Tenuto conto che:**

- La realizzazione del cavidotto non risulta in contrasto con le misure di salvaguardia di cui all'art. 25 della L.R. n. 30/2020 e ss.mm.ii.;
- La scelta progettuale trasmessa prevede che *"Nella scelta tecnica per la realizzazione del nuovo collegamento si è tenuto conto principalmente dei seguenti fattori:*
  - *posizione del punto di inserimento;*
  - *posizione e configurazione dell'impianto di connessione;*
  - *minimizzare la costruzione di nuovi elettrodotti;*
  - *ottimizzare i collegamenti elettrici utilizzando, per quanto possibile, tracciati più brevi, salvaguardando nel contempo eventuali presenze di zone antropizzate;*
  - *minimizzare l'impatto ambientale e le interferenze;*
  - *utilizzare quanto più possibile la viabilità esistente"*;



**Visto altresì l'art. 31 comma 1 della L.R. 30/2020, "Sino alla costituzione dell'ente di gestione del parco nel termine di cui all'articolo 19, comma 3, la gestione, l'amministrazione e la legale rappresentanza dell'area protetta sono affidate in via provvisoria al Comune di Taranto";**

**In virtù del Decreto Sindacale n. 37 del 27.07.2023 di attribuzione di incarico Dirigenziale della Direzione Ambiente, Salute e Qualità della Vita,**

#### **ESPRIME PARERE FAVOREVOLE**

**Ai sensi dell'art. 27 co. 2 della L.R. n. 30/2020 e ss.mm.ii. alla realizzazione del cavidotto ricadente nel Parco Naturale Regionale "Mar Piccolo", limitatamente alla competenza attribuita all'Ente di Gestione dell'area protetta PNR Mar Piccolo, fatti salvi, quindi non comprendendo, gli ulteriori pareri, autorizzazioni, intese, concessioni, licenze, nulla osta e assensi necessari per la realizzazione ed esercizio dell'intervento, alle seguenti condizioni:**

- Il transito con mezzi motorizzati non dovrà avvenire fuori dalle strade statali, provinciali, comunali, private e vicinali gravate dai servizi di pubblico passaggio, e dovrà procedere a velocità ridotta al fine di evitare la dispersione di polveri;
- Lo scavo per la realizzazione del tratto di cavidotto che non interessa la viabilità esistente dovrà essere completato con rinterro di terreno vegetale e non dovrà comportare la realizzazione di nuova viabilità;
- I cumuli di materiale derivanti da attività di cantiere, in attesa dell'avvio a recupero/smaltimento, dovranno essere coperti;
- I rifiuti prodotti nelle attività di cantiere saranno differenziati e gestiti secondo quanto previsto dal Dlgs n. 152/06 e ss.mm.ii.;



- Dovrà essere effettuata la bonifica tempestiva, nel caso in cui automezzi dovessero avere perdite di sostanze di qualunque genere (carburanti, lubrificanti o altro);

Inoltre

### DISPONE

di notificare il presente parere a:

- Dipartimento Valutazioni Ambientali del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica;
- Servizio Parchi e Tutela della Biodiversità della Regione Puglia;
- Servizio Autorizzazioni Ambientali della Regione Puglia;
- Santa Chiara Energia S.r.l.

Taranto, li 06.09.2023

**Il Responsabile del procedimento**

Ing. Sabrina IMPERIO



**IL DIRIGENTE**

Dott.ssa Antonia FORNARI