

AVVISO AL PUBBLICO

PRESENTAZIONE DELL'ISTANZA PER L'AVVIO DEL PROCEDIMENTO DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

La Società ANAS S.p.A. con sede legale in Via Monzambano, 10 - 00185 Roma PEC anas@postacert.stradeanas.it, comunica di aver presentato in data odierna, al Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica (MASE), istanza per l'avvio del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell'art. 23 del D.lgs. 152/2006 come modificato dalla L. 120/20 di conversione del D.Lgs 76/20, integrato ai sensi dell'art. 10, c.3 del D.lgs. 152/2006 con la Valutazione di Incidenza di cui all'articolo 5 del D.P.R.357/1997, comprensivo dell'autorizzazione paesaggistica di cui all'art. 146 del D.lgs. n. 42/2004 e della Verifica del Piano di Utilizzo delle Terre e rocce da scavo, D.P.R. 120/2017, art. 9 del progetto definitivo:

CA150 - Nuova S.S.195 "Sulcitana" Tratto Cagliari - Pula. Collegamento con la S.S.130 e aeroporto di Cagliari Elmas - Opera connessa nord.

compreso nella tipologia elencata nell'Allegato II alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006, al punto 10 "strade extraurbane principali".

La tipologia di procedura autorizzativa necessaria ai fini della realizzazione del progetto è la Valutazione d'Impatto Ambientale e l'Autorità competente al rilascio è il Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica.

Il progetto è localizzato in Sardegna, provincia del Sud Sardegna, nei Comuni Capoterra e Assemmini, e fa parte del nuovo itinerario della SS.195 Cagliari-Pula, suddiviso in 3 lotti e 2 opere di connessione e del quale i lotti 1 e 3 e l'opera di connessione Sud sono in esecuzione. Esso prevede i lavori per la realizzazione di una bretella di collegamento a 4 corsie, tipo B ex. DM del 5.11.2001, tra lo svincolo terminale (Casic-Inceneritore) del Lotto 1 della S.S. 195 Cagliari - Pula, attualmente in fase di realizzazione, e lo svincolo a quadrifoglio esistente in località "Santu Inesu" sull'attuale viabilità del CACIP denominata "Dorsale Consortile". La nuova bretella avrà una lunghezza di circa 5 km e si sviluppa in affiancamento e/o ampliamento alla Dorsale Consortile esistente del CACIP e prevede l'esecuzione di opere di scavalco del fascio tubiero e del Canale Imboi, tombini idraulici, nonché l'adeguamento dell'esistente svincolo intermedio "CASIC-Capoterra" e la realizzazione di una complanare per garantire la continuità funzionale della Dorsale Consortile. L'intervento ricade interamente entro l'attuale perimetrazione del SIN "Sulcis-Iglesiente-Guspinese".

Rispetto alle aree naturali protette come definite dalla L.394/1991 e ai siti della Rete Natura 2000, il progetto non ricade neppure parzialmente all'interno di tali.

Con riferimento ai siti della Rete Natura 2000, non interferiti dalle opere in progetto, ma ricadenti nell'area oggetto di studio, è stato redatto lo *Screening di Incidenza* (Livello 1 della VInCA).

Si riporta nel seguito l'elenco delle aree naturali protette come definite dalla L.394/1991 e dei siti della Rete Natura 2000, rispetto alle quali è stato redatto lo *Screening di Incidenza* (Livello 1 della VInCA):

N.	Denominazione ufficiale dell'area naturale protetta	Codice area (EUAP o Rete Natura 2000)	Ente gestore	Indirizzo PEC Ente gestore
1	<i>Sito di interesse comunitario (SIC) Stagno di Cagliari, saline di Macchiareddu, laguna di S.ta Gilla</i>	ITB040023	<i>Regione Autonoma della Sardegna Assessorato Difesa Ambiente Servizio Tutela della Natura e Politiche forestali</i>	<i>difesa.ambiente@pec.regione.sardegna.it</i>
2	<i>Zona di Protezione Speciale (ZPS) - Stagno di Cagliari</i>	ITB044003	<i>Regione Autonoma della Sardegna Assessorato Difesa Ambiente Servizio Tutela della Natura e Politiche forestali</i>	<i>difesa.ambiente@pec.regione.sardegna.it</i>

In relazione a quanto sopra indicato, ai sensi dell'art.10, comma 3 del D.Lgs.152/2006 la procedura in oggetto comprende la procedura di valutazione d'incidenza di cui all'articolo 5 del D.P.R.357/1997, pertanto lo studio di impatto ambientale contiene gli elementi di cui all'allegato G del D.P.R.357/1997 così come integrati dalle Linee guida nazionali per la valutazione di incidenza (VInCA)¹ pubblicate nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, Serie Generale, n. 303 del 28/12/2019;

La documentazione è disponibile per la pubblica consultazione sul Portale delle Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali VAS-VIA-AIA <https://va.mite.gov.it/> del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica.

Ai sensi dell'art.24 comma 3 del D.Lgs.152/2006 entro il termine di 60 (sessanta) giorni dalla data di pubblicazione del presente avviso, chiunque abbia interesse può prendere visione del progetto e del relativo studio ambientale, presentare in forma scritta proprie osservazioni, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi, indirizzandoli al Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica, Direzione Generale Valutazioni Ambientali, via Cristoforo Colombo 44, 00147 Roma.

L'invio delle osservazioni può essere effettuato attraverso l'applicativo web per la presentazione on-line delle osservazioni per le Procedure di VAS, VIA e AIA, accessibile dal Portale delle Valutazioni e Autorizzazioni ambientali al link <https://va.mite.gov.it/it-IT/ps/Procedure/InvioOsservazioni> e anche mediante posta elettronica certificata al seguente indirizzo: va@pec.mite.gov.it.

Direzione Tecnica
Ing. Luca Bernardini

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)¹

¹ Applicare la firma digitale in formato PAdES (PDF Advanced Electronic Signatures) su file PDF.