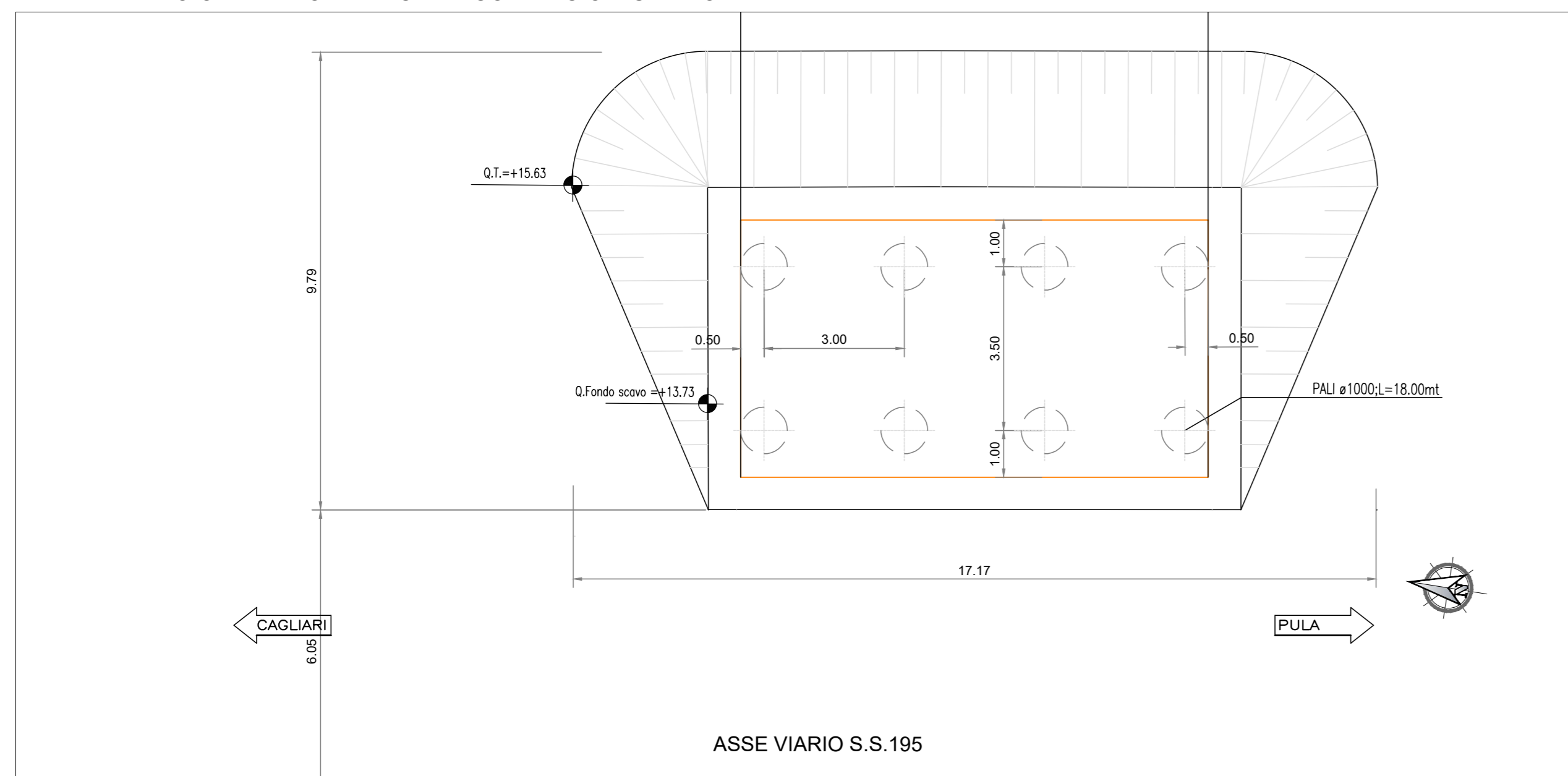
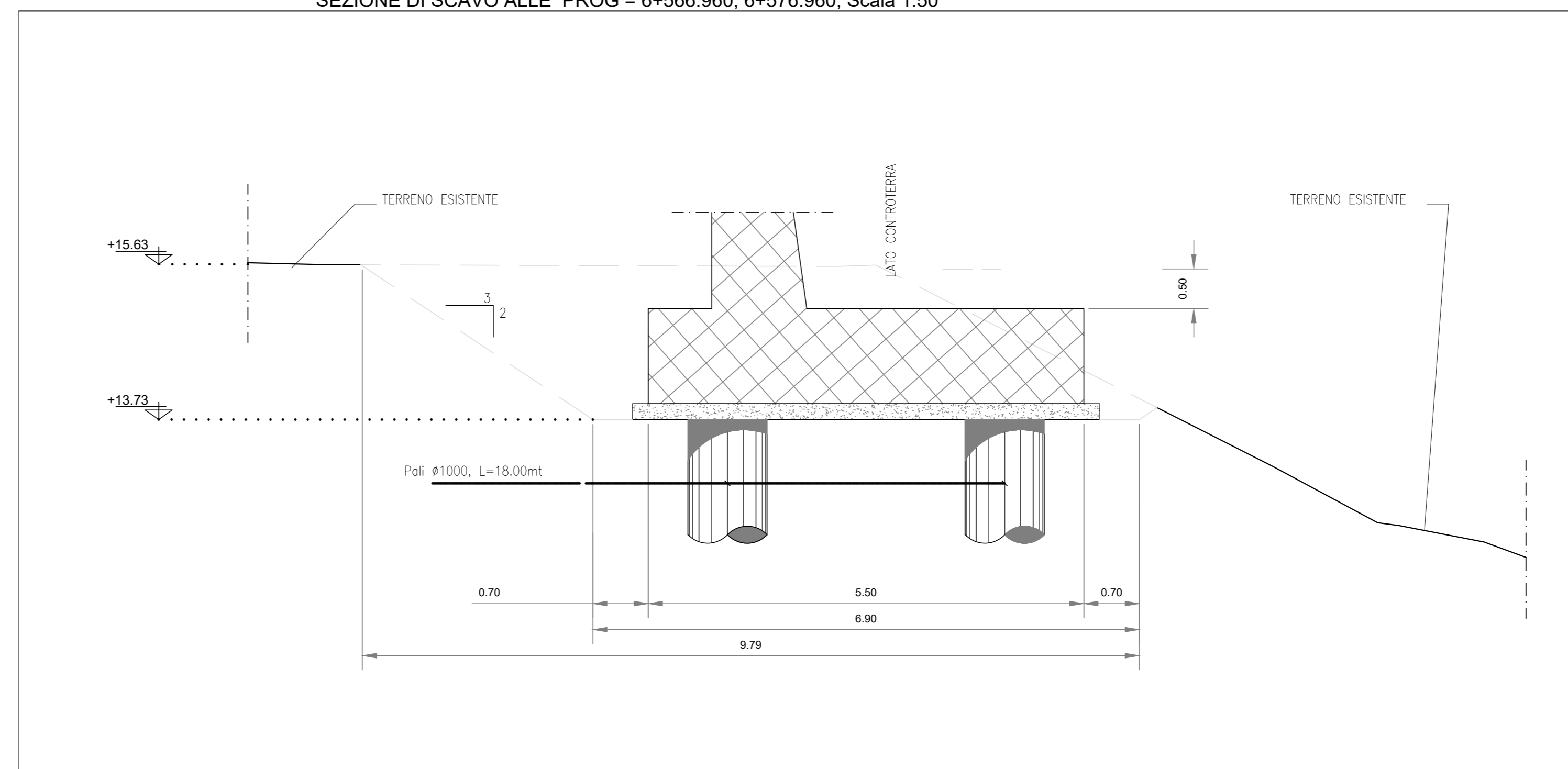


SCAVO MURO (OS02) IN SX ALLA S.S. 195 PROG = 6+566.960; 6+576.960; Scala 1:100
 PRESSO OPERA: PONTE SCAVALCO FASCIO TUBIERO



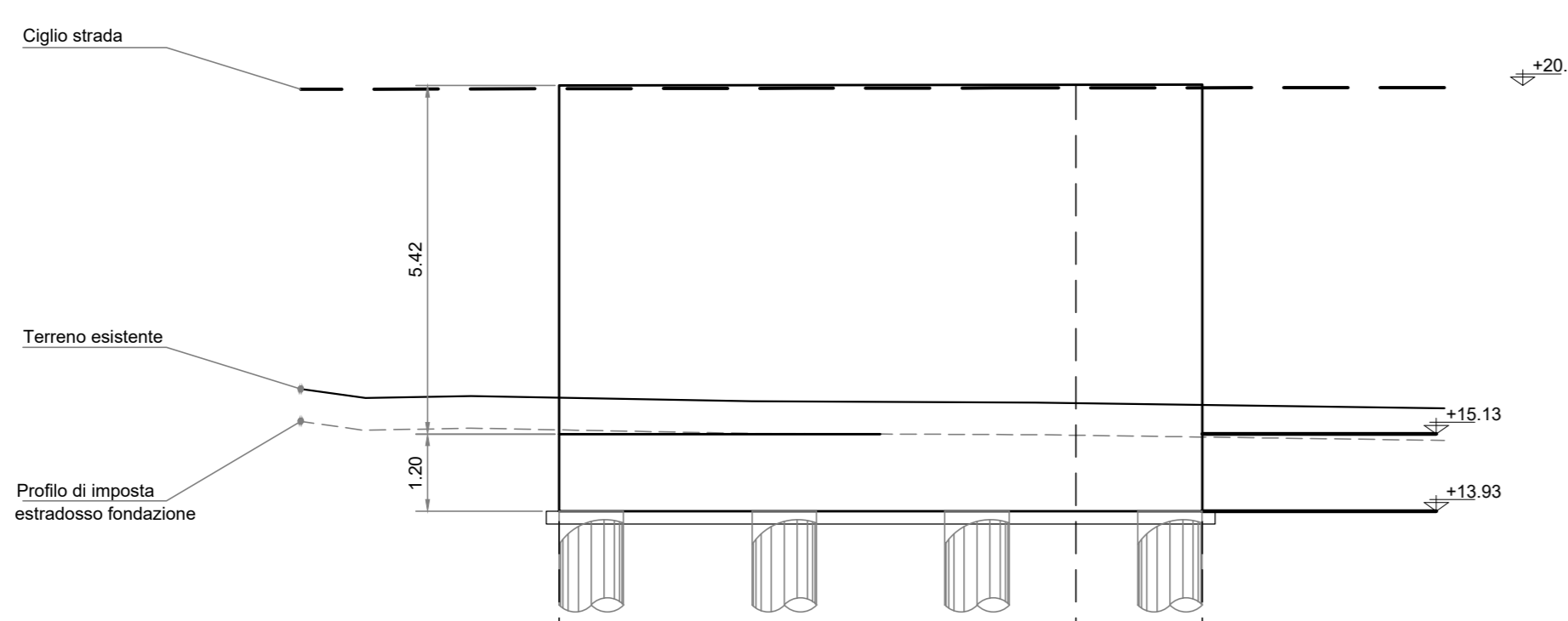
SEZIONE DI SCAVO ALLE PROG = 6+566.960; 6+576.960; Scala 1:50



PROFilo LONGITUDINALE
 MURO DI SOSTEGNO IN SX (OS02) PROG = 6+566.960; 6+576.960

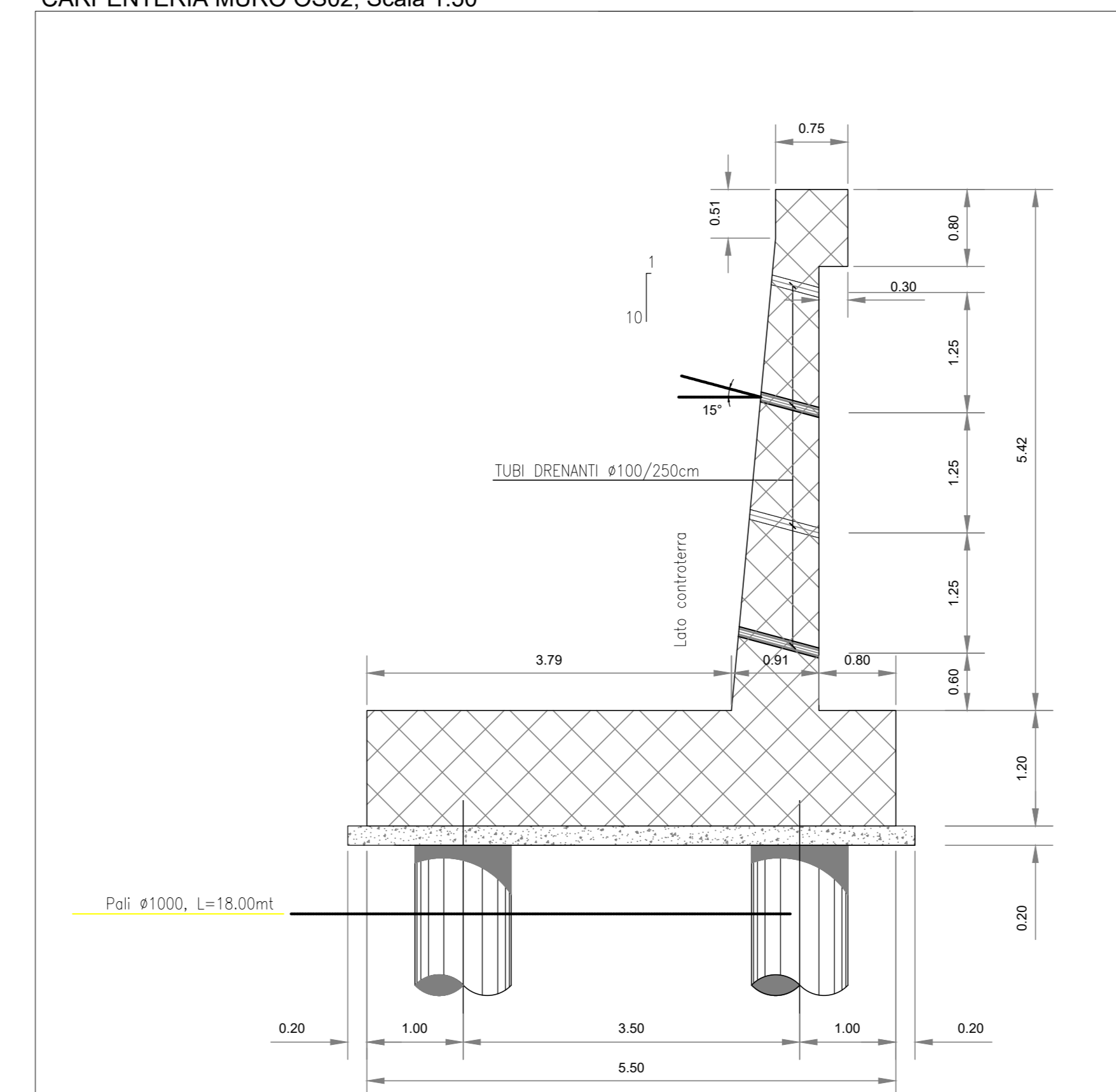
CONCIZIO N°	1
LUNGHEZZA:	10.00 m

CAGLIARI ← → PULA

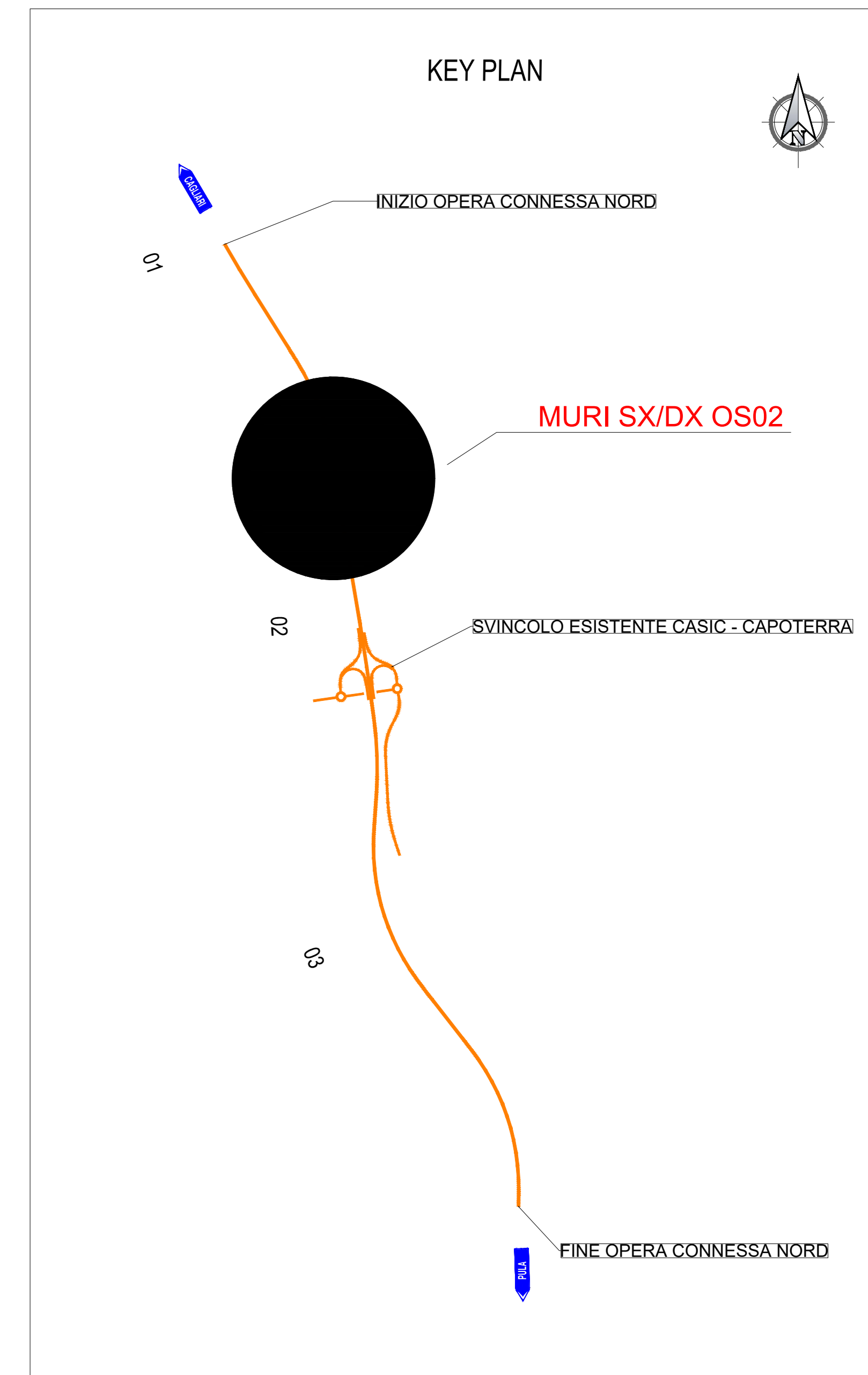
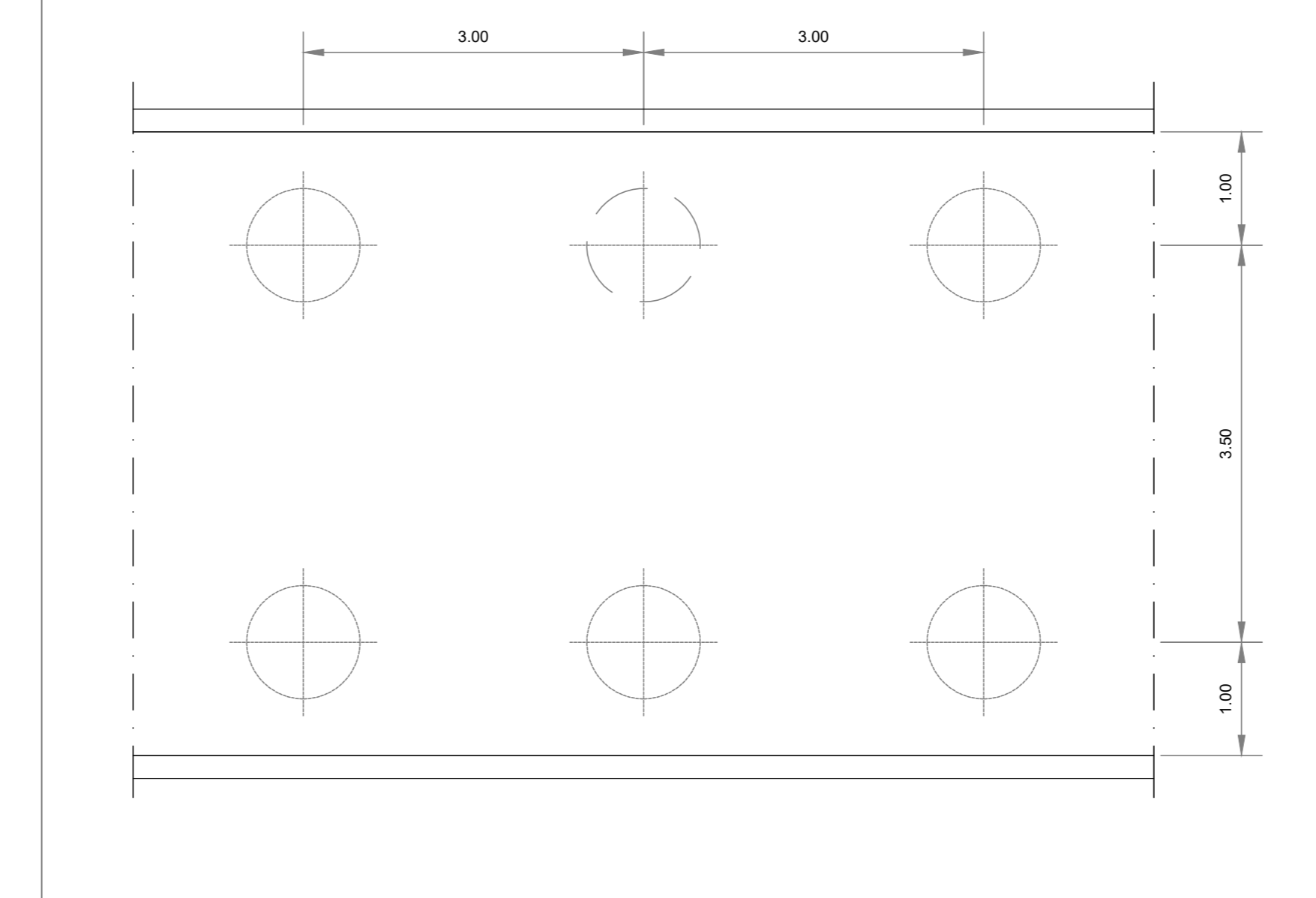


Numero sezioni	1	2	3
Quote del terreno esistente	15.70 - 580a	15.61 - 580a	15.59 - 580a
Quote testa muro	26.06	26.07	26.07
Distanze parziali	8.04	1.96	
Distanze progressive	0+00.00	0+08.04	0+09.99

CARPENTERIA MURO OS02; Scala 1:50



Pianta



-CARATTERISTICHE DEI MATERIALI-

CALCESTRUZZO FONDAZIONI E PALI

- C35/45
- Classe di esposizione XC2 - XS2
- Classe di consistenza slump: S4
- Rapporto max A/C: 0.45
- Diametro massimo inerti: 32mm
- Contenuto minimo di cemento: 360 kg/m³
- Copriferro minimo: 45+10(tolleranza)+55mm (70mm per i pali)

CALCESTRUZZO ELEVAZIONE

- C35/45
- Classe di esposizione XC4 - XS1
- Classe di consistenza slump: S4
- Rapporto max A/C: 0.5
- Diametro massimo inerti: 32mm
- Contenuto minimo di cemento: 340 kg/m³
- Copriferro minimo: 45mm

ACCIAIO PER C.A. IN BARRE B450C

- Laminato a caldo ad aderenza migliorata, controllato in stabilimento, con marchiatura CE ovvero conforme a DM 17/01/18 cap.11
- Tensione caratteristica a rottura F_{Rk}: 540MPa;
- Tensione caratteristica allo snervamento F_{yk}: 450MPa;
- Tensione di calcolo di snervamento (s.f. 1.15): f_{yd} = 391 MPa

INCIDENZA ARMATURE

- Incidenza armatura fondazione ed elevazione 150 kg/m³;
- Incidenza armatura pali 150 kg/m³

Sanas
 GRUPPO FS ITALIANE
 Direzione Tecnica

Nuova S.S.195 "Sulcitana" Tratto Cagliari - Pula
 Collegamento con la S.S.130 e aeroporto di Cagliari Elmas
 Opera Connessa Nord

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: RTI GFI-IND-SAIN-HYPRO

IL GEOLOGO Dott. Geol. Marco Leonardi Ordine dei geologi della Regione Lazio n. 1341	1° PROGETTISTA SPECIALISTICO (Mandatario) Ing. Ambrogio Signorelli Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 20629	GRUPPO DI PROGETTAZIONE (Mandatario) GP INGEGNERIA GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA s.r.l. ORDINE INGEGNERI PROVINCIA DI ROMA N. 13817
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Paolo Orlandini Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 13817	2° PROGETTISTA SPECIALISTICO (Mandatario) Ing. Giuseppe Resto Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 20629	GRUPPO DI PROGETTAZIONE (Mandatario) HYPRO Società di Ingegneria e Architettura s.p.a.
VISTO: RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Michele Coghe Ordine Ingegneri Provincia di Crotone n. 412	3° PROGETTISTA SPECIALISTICO (Mandatario) Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 24033	IL PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE SPECIALISTICHE (DPR207/30 ART. 15 COMMA 1°) Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 24033

OPERE D'ARTE MINORI
 MURI DI APPROCCIO AL PONTE SCAVALCO FASCIA TUBIERA ALLA PROG. 6+474
 PIANTE, SEZIONI, PROFILO E ELEVAZIONE - Muri SX - DX 1/2

CODICE PROGETTO	PROGETTO	LV. ARGO	NOME FILE	PO0502STRDIO1_A	REVISIONE	SCALA
D	C	B	A	varie		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	
A	Emissione	Giugno '23	Belò	Signorelli	Guiducci	