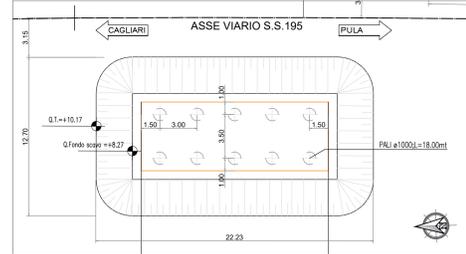
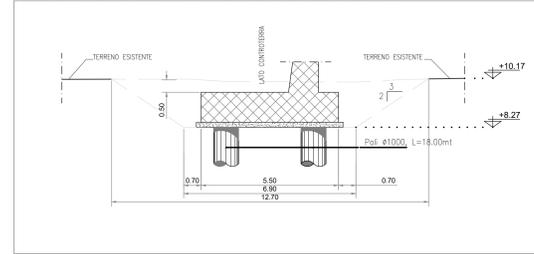


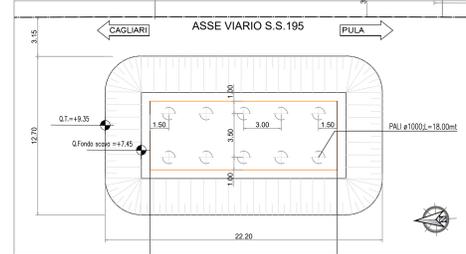
SCAVALCO MURI IN DX (OS04) ALLA S.S.195 PROG = 7+987.120; 8+001.950; Scala 1:200  
 PRESSO OPERA: PONTE SCAVALCO CANALE IMBOI



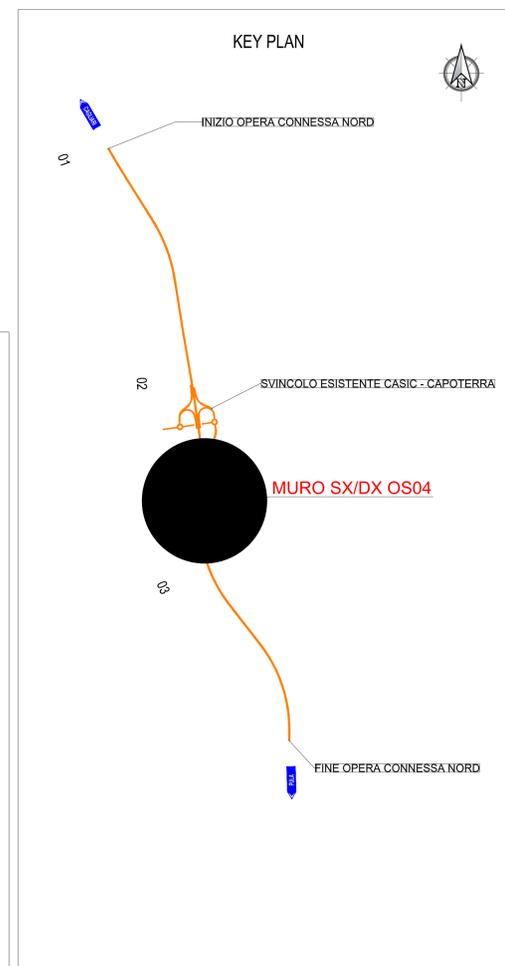
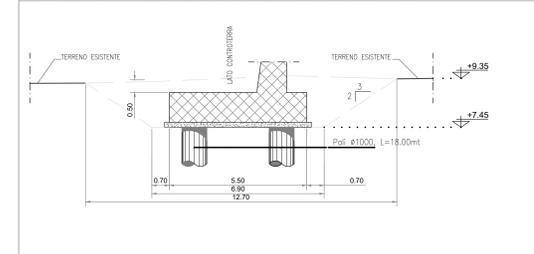
SEZIONE DI SCAVO ALLE PROG=7+987.120; 8+001.950; Scala 1:100



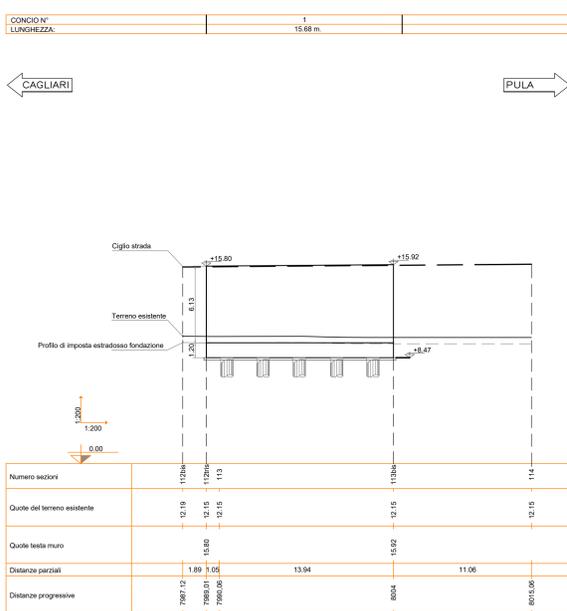
SCAVALCO MURI IN DX (OS04) ALLA S.S.195 PROG = 8+076.620; 8+091.160; Scala 1:200  
 PRESSO OPERA: PONTE SCAVALCO CANALE IMBOI



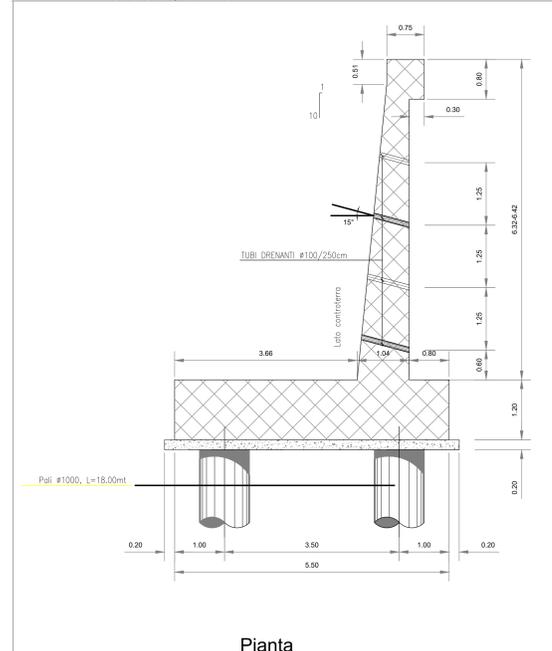
SEZIONE DI SCAVO ALLE PROG = 8+076.620; 8+091.160; Scala 1:100



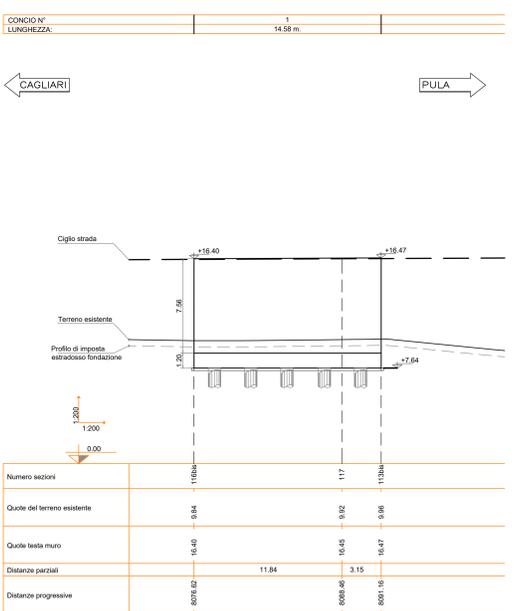
PROFILO LONGITUDINALE  
 MURO DI SOSTEGNO IN DX (OS04) PROG = 7+987.120; 8+001.950



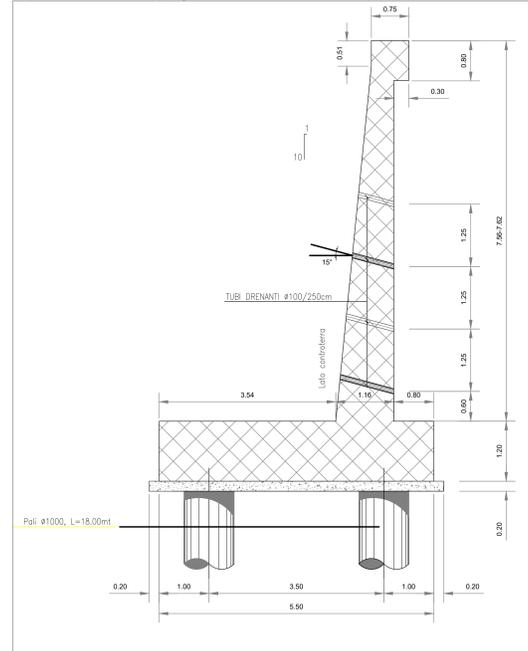
CARPENTERIA MURO OS04; Scala 1:50



PROFILO LONGITUDINALE  
 MURO DI SOSTEGNO IN DX (OS04) PROG = 8+076.620; 8+091.160



CARPENTERIA MURO OS04; Scala 1:50



**-CARATTERISTICHE DEI MATERIALI-**

**CALCESTRUZZO FONDAZIONI E PALI**

- C35/45
- Classe di esposizione XC2 - XS2
- Classe di consistenza slump: S4
- Rapporto max A/C: 0.45
- Diametro massimo inerti: 32mm
- Contenuto minimo di cemento: 360 kg/mc
- Copri ferro minimo: 45+10(tolleranza)=55mm (70mm per i pali)

**CALCESTRUZZO ELEVAZIONE**

- C35/45
- Classe di esposizione XC4 - XS1
- Classe di consistenza slump: S4
- Rapporto max A/C: 0.5
- Diametro massimo inerti: 32mm
- Contenuto minimo di cemento: 340 kg/mc
- Copri ferro minimo: 45mm

**ACCIAIO PER C.A. IN BARRE B450C**

- Laminato a caldo ad aderenza migliorata, controllato in stabilimento, con marchiatura CE ovvero conforme a DM 17/01/18 cap.11
- Tensione caratteristica a rottura F<sub>tk</sub>: 540MPa
- Tensione caratteristica allo snervamento F<sub>yk</sub>: 450MPa
- Tensione di calcolo di snervamento (s.f. 1.15): f<sub>yd</sub> = 391 MPa

**INCIDENZA ARMATURE**

- Incidenza armatura fondazione ed elevazione 150 kg/mc
- Incidenza armatura pali 150 kg/mc

**SCAVALCO CANALE IMBOI**  
**OS4 DX**  
 Nuova S.S.195 "Sulcitana" Tratto Cagliari - Pula  
 Collegamento con la S.S.130 e aeroporto di Cagliari Elmas  
 Opera Connessa Nord

**PROGETTO DEFINITIVO**

PROGETTAZIONE: RTI GFI-IND-SAIN-HYPRO

IL GEOLOGO Dott. Geol. Marco Leonardi Ordine dei geologi della Regione Lazio n. 1341	1 PROGETTISTI SPECIALISTICI Ing. Ambrogio Signorelli Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 20629	GRUPPO DI PROGETTAZIONE (Mandatario) <b>GP INGENNERIA</b> GESTIONE PROGETTI INGENNERIA srl
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Paolo Orlandini Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 13817	Ing. Giuseppe Resto Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 20629	(Mandatario) <b>HYPRO</b> Studio di Architettura e Pianificazione Tecnica
VISTO IN RESPONSABILITÀ DEL PROCEDIMENTO Ing. Michele Coghe	Ing. Vincenzo Secreti Ordine Ingegneri Provincia di Crotone n. 412	(Mandatario) Il PROGETTISTA È RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PREVISIONI SPECIALISTICHE (DPR207/10 ART. 15 COMMA 1) Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 24035

**OPERE D'ARTE MINORI**  
 MURI DI APPROCCIO AL PONTE SCAVALCO DEVIAZIONE CANALE IMBOI ALLA PROG. 8+025  
 PIANTE, SEZIONI, PROFILO E CARPENTERIE - Muri SX - DX 2/2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO D/P/C/A/015/0	P000504STRDIO2_A		
ELAB. D/2/3			
D			
C			
B			
A	Emissione	Gennaio '23	Belb Signorelli Guiducci
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO