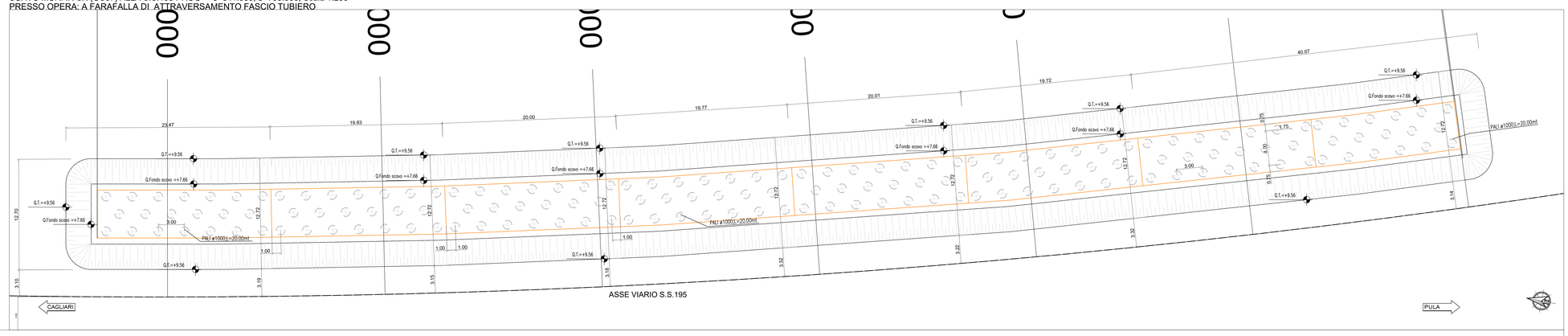
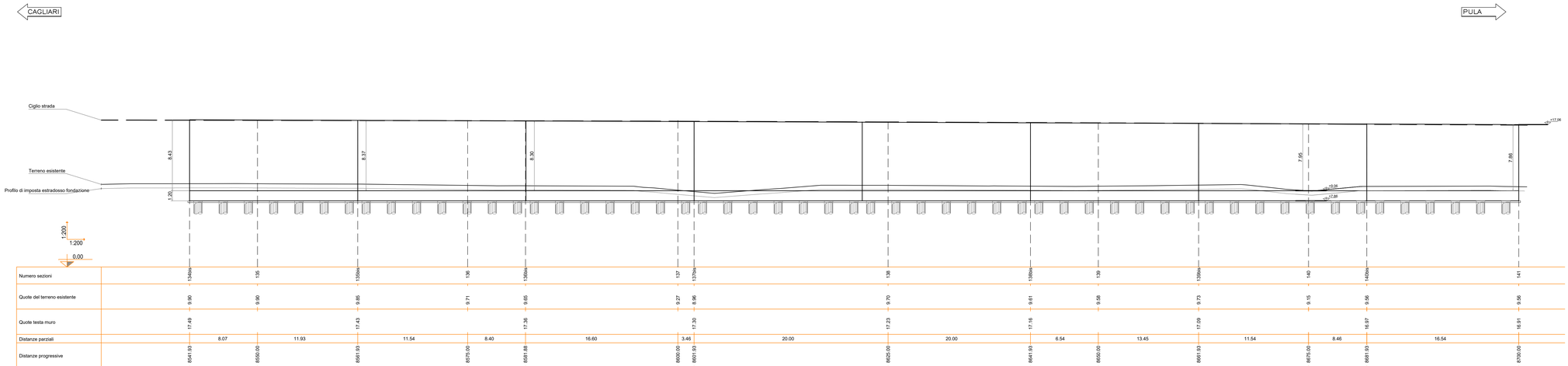
SCAVO MURI IN SX (OS07) ALLA S.S.195 PROG = 8+541.980; 8+700.000; Scala 1:200
PRESSO OPERA: A FARAFALLA DI ATTRAVERSAMENTO FASCIO TUBIERO



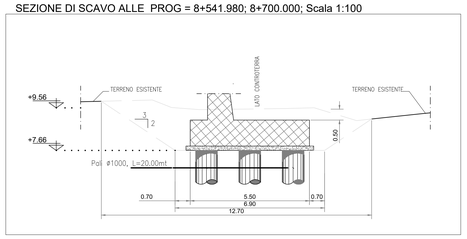
PROFILO LONGITUDINALE
MURO DI SOSTEGNO IN SX (OS07) PROG = 8+541.980; 8+700.000

CONCIO N°	1	2	3	4	5	6	7	8
LUNGHEZZA:	20.00 m.	20.00 m.	20.00 m.	20.00 m.	20.00 m.	20.00 m.	20.00 m.	16.55 m.

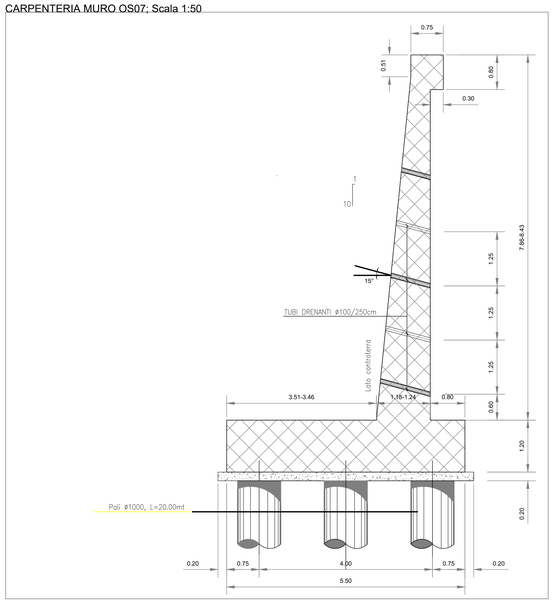


Numero sezioni	134bis	135	135bis	136	136bis	137	137bis	138	138bis	139	139bis	140	140bis	141								
Quote del terreno esistente	9.90	9.90	9.85	9.71	9.65	9.27	8.96	9.70	9.61	8.98	9.73	9.15	9.56	9.56								
Quote testa muro	17.49		17.43		17.36		17.30	17.23	17.16		17.09		16.97	16.91								
Distanze parziali	8.07		11.93	11.54		8.40	16.60	3.46	20.00		20.00	6.54	13.45	11.54		8.46	16.54					
Distanze progressive	8541.93	8550.00		8561.93	8573.47		8581.88	8598.48	8601.93		8625.00	8641.93	8650.00		8691.93		8675.00	8691.93		8700.00		

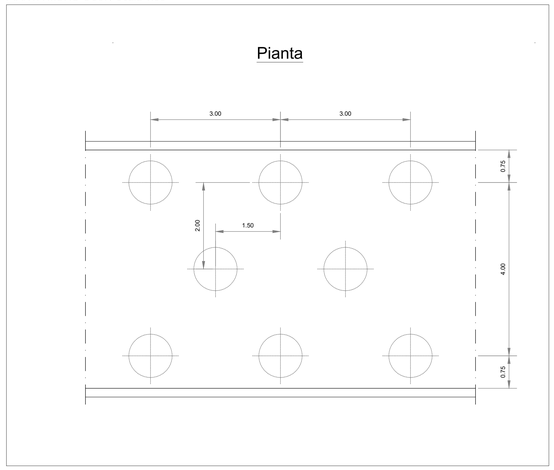
SEZIONE DI SCAVO ALLE PROG = 8+541.980; 8+700.000; Scala 1:100

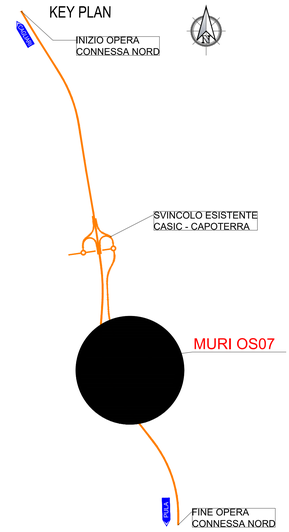


CARPENTERIA MURO OS07; Scala 1:50



PIANTA MURO OS07; Scala 1:50





-CARATTERISTICHE DEI MATERIALI-

CALCESTRUZZO FONDAZIONI E PALI
- C35/45
- Classe di esposizione XC2 - XS2
- Classe di consistenza slump: S4
- Rapporto max A/C: 0.45
- Diametro massimo inerti: 32mm
- Contenuto minimo di cemento: 360 kg/mc
- Copriferro minimo: 45+10(tolleranza)=55mm (70mm per i pali)

CALCESTRUZZO ELEVAZIONE
- C35/45;
- Classe di esposizione XC4 - XS1
- Classe di consistenza slump: S4
- Rapporto max A/C: 0.5
- Diametro massimo inerti: 32mm
- Contenuto minimo di cemento: 340 kg/mc
- Copriferro minimo: 45mm

ACCIAIO PER C.A. IN BARRE B450C
- Laminato a caldo ad aderenza migliorata, controllato in stabilimento, con marchiatura CE ovvero conforme a DM 17/01/18 cap.11
- Tensione caratteristica a rottura Ftk: 540MPa;
- Tensione caratteristica allo snervamento Fyk: 450MPa;
- Tensione di calcolo di snervamento (s.f. 1.15): fyd = 391 MPa

INCIDENZA ARMATURE
- Incidenza armatura fondazione ed elevazione 150 kg/mc;
- Incidenza armatura pali 150 kg/mc

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

Nuova S.S.195 "Sulcitana" Tratto Cagliari - Pula
Collegamento con la S.S.130 e aeroporto di Cagliari Elmas
Opera Connessa Nord

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: RTI GPI-RPD-SAIM-HYPRO

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Marco Leonardi
Ordine dei geologi della Regione Lazio n. 1541

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Ambrogio Signorelli
Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A35111

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Michele Coghe

I PROGETTISTI SPECIALISTICI
Ing. Ambrogio Signorelli (Mandataria)
Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A35111
Ing. Paolo Orsini
Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 13817
Ing. Giuseppe Resta
Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 20629
Ing. Vincenzo Secreti
Ordine Ingegneri Provincia di Crotone n. 412

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
GPI INGEGNERIA — GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA srl (Mandataria)
RD (Mandante)
SAIM Studio di Architettura e Ingegneria Moderna (Mandante)
HYpro (Mandante)

IL PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE (DPR207/10 ART 15 COMMA 2)
Dott. Ing. GIORGIO GIUDUCCI
Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14035

OPERE D'ARTE MINORI
MURO DI SOSTEGNO IN SX PROG. 8+542
PIANTE,SEZIONI ,PROFILO E CARPENTERIE
Muro – SX

CODICE PROGETTO				NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	LIV.	ANNO		P00OS07STRDI01_A		
DPCA0150	D	23	CODICE ELAB.	P00OS07STRDI01	A	varie

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	Emissione	Giugno '23	Bellà	Signorelli	Guiducci