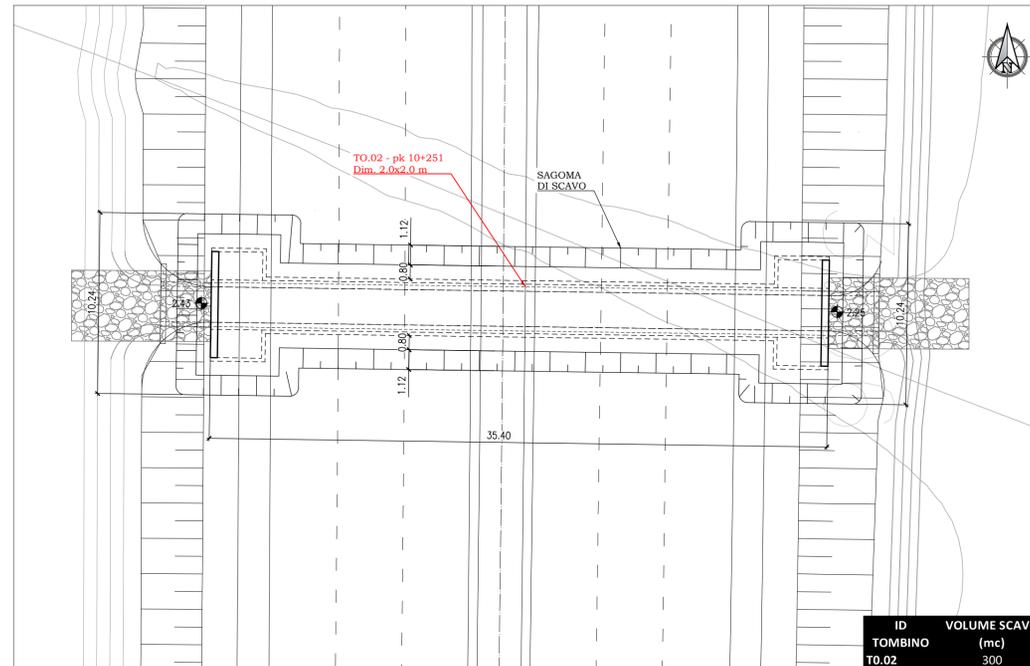
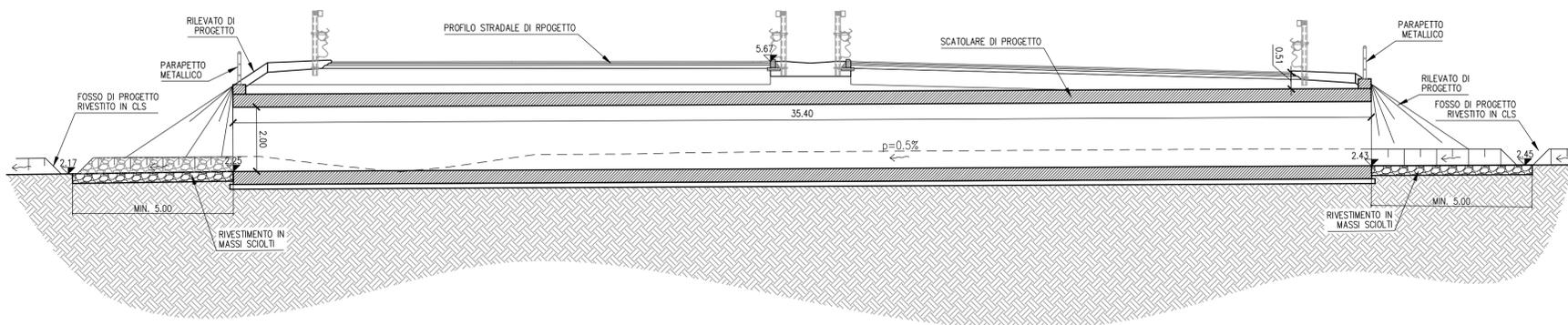


SEZIONE LONGITUDINALE TO.02 - PK 10+251
SCALA 1:100



ID	VOLUME SCAVO
TO.02	300



ACCIAI E CALCESTRUZZI

FONDAZIONI E PALI

- C35/45
- Classe di esposizione XC2 - XS2
- Classe di consistenza slump: S4
- Rapporto max A/C: 0.45
- Diametro massimo inerti: 32mm
- Contenuto minimo di cemento: 360 kg/mc
- Copriferro minimo: 45+10(tolleranza)=55mm (70mm per i pali)

ELEVAZIONE SOTTOSTRUTTURE ED ELEVAZIONE SCATOLARE

- C35/45
- Classe di esposizione XC4 - XS1
- Classe di consistenza slump: S4
- Rapporto max A/C: 0.5
- Diametro massimo inerti: 32mm
- Contenuto minimo di cemento: 340 kg/mc
- Copriferro minimo: 45mm

ACCIAI E CALCESTRUZZI

SOLETTA

NB: si prevede l'uso di additivo antiritiro per limitare gli effetti del ritiro almeno del 50%

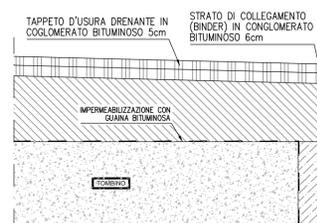
- C35/45
- Classe di esposizione XC4 - XS1
- Classe di consistenza slump: S4
- Rapporto max A/C: 0.5
- Diametro massimo inerti: 16mm
- Contenuto minimo di cemento: 340 kg/mc
- Copriferro minimo: 40mm

ACCIAIO PER C.A. IN BARRE B450C

- Laminato a caldo ad aderenza migliorata, controllato in stabilimento, con marchiatura CE ovvero conforme a DM 17/01/18 cap.11
- Tensione caratteristica a rottura F_{tk}: 540MPa;
- Tensione caratteristica allo snervamento F_{yk}: 450MPa;
- Tensione di calcolo di snervamento (s.f. 1.15): f_{yd} = 391 MPa

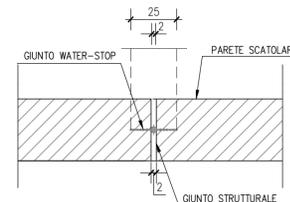
TRATTAMENTO PROTETTIVO IMPERMEABILIZZANTE TOMBINO

scala 1:20



PARTICOLARE GIUNTO WATER-STOP

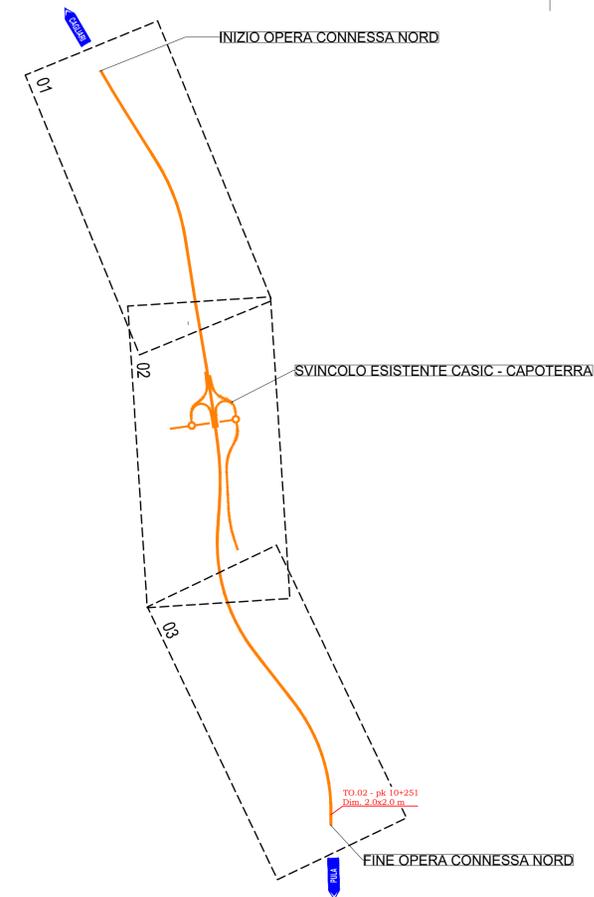
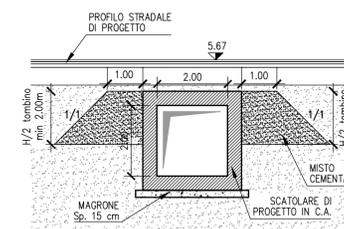
scala 1:20



Posizione giunto water-stop da definire in base alle fasi di cantiere

SEZIONE TRASVERSALE TO.02 PK 10+251

SCALA 1:100



Direzione Tecnica

Nuova S.S.195 "Sulcitana" Tratto Cagliari - Pula
Collegamento con la S.S.130 e aeroporto di Cagliari Elmas
Opera Connessa Nord

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: RTU GPHIRD-SAIM-HYPRO

IL GEOLOGO	I PROGETTISTI SPECIALISTICI	GRUPPO DI PROGETTAZIONE (Mandatario)
Dott. Geol. Marco Leonardi Ordine dei geologi della Regione Lazio n. 1541	Ing. Ambrogio Signorelli Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A35111	GPINGEGNERIA GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA srl (Mandante)
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE	Ing. Paolo Orsini Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 43817	RO Studio di Architettura e Ingegneria Moderna (Mandante)
Ing. Ambrogio Signorelli Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A35111	Ing. Giuseppe Costa Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 6629	HYpro (Mandante)
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	Ing. Vincenzo Secreti Ordine Ingegneri Provincia di Crotone n. 412	IL PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE (DPR207/10 ART 15 COMMA 2) Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14035 (Mandante)

OPERE DI ATTRAVERSAMENTO IDRAULICO - SCATOLARI E TOMBINI
SCATOLARI E TOMBINI
TOMBINO SCATOLARE 2X2 - CARPENTERIA

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO: DPCA0150	P00T02IDRCP01_A	A	varie
ELAB.: D 23	CODICE ELAB.: P00T02IDRCP01		
D			
C			
B			
A	Emissione	Giugno '23	Cupellaro
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO
			VERIFICATO
			APPROVATO