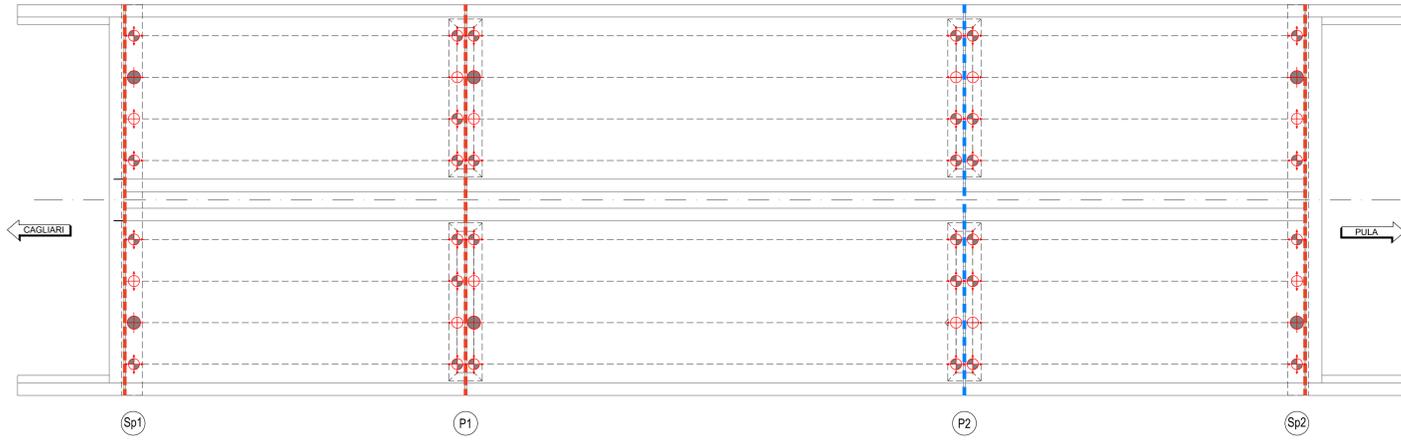


PIANTA SCHEMA APPOGGI E GIUNTI:

scala 1:150



Tipo campata	Tipo Appoggio	SLU				SLV				SLC				Spostamento	
		Nmax [kN]	Nmin [kN]	Vx.max [kN]	Vy.max [kN]	Nmax [kN]	Nmin [kN]	Vx.max [kN]	Vy.max [kN]	Nmax [kN]	Nmin [kN]	Vx.max [kN]	Vy.max [kN]	Dx [mm]	Dy [mm]
Luce 20m	Unidir - y	1800	-	225	-	650	-	400	-	700	-	410	-	-	+/-10
	Fisso	1800	-	225	240	650	-	400	420	700	-	410	450	-	
	Multi	1800	-	-	-	650	-	-	-	700	-	-	-	+/-30	
	Unidir - x	1800	-	-	240	650	-	-	420	700	-	-	450	+/-30	
Luce 30m	Unidir - y	2200	-	290	-	900	-	450	-	920	-	475	-	+/-10	
	Fisso	2200	-	290	240	900	-	450	420	920	-	475	450	-	
	Multi	2200	-	-	-	900	-	-	-	920	-	-	-	+/-35	
	Unidir - x	2200	-	-	240	900	-	-	420	920	-	-	450	+/-35	

Legenda:
 Nmax = massimo carico verticale
 Nmin = minimo carico verticale (indicare solo se l'appoggio va in trazione)
 Vx.max = massimo taglio in direzione longitudinale
 Vy.max = massimo taglio in direzione trasversale
 Dx = spostamento in direzione longitudinale
 Dy = spostamento in direzione trasversale

Nota: I lavori riportati si riferiscono al singolo appoggio di ciascuna campata

Giunto	Scorr. long. [mm]	Scorr. trasv. [mm]	Varco min [mm]
SP1	+/- 20	+/- 10	50
SP2	+/- 20	+/- 10	50
P1	+/- 20	+/- 10	50
P2	+/- 50	+/- 10	80

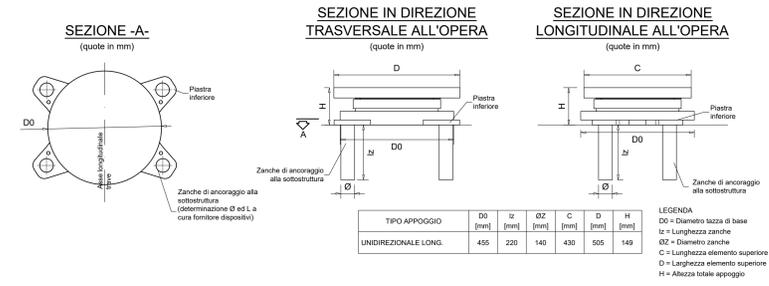
DISPOSITIVI DI APPOGGIO A DISCO ELASTOMERICO CONFINATO - UNIDIREZIONALE TRASVERSALE

scala 1:10



DISPOSITIVI DI APPOGGIO A DISCO ELASTOMERICO CONFINATO - UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE

scala 1:10



N.B. In corrispondenza delle spalle e del giunto intermedio deve essere garantito un varco (in direzione longitudinale) di ampiezza 50mm.

DISPOSITIVI DI APPOGGIO A DISCO ELASTOMERICO CONFINATO - MULTIDIREZIONALE

scala 1:10

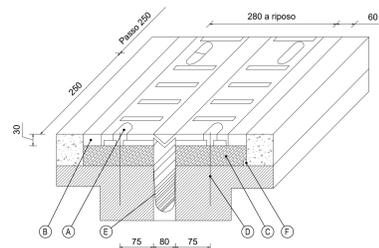


DISPOSITIVI DI APPOGGIO A DISCO ELASTOMERICO CONFINATO - FISSO

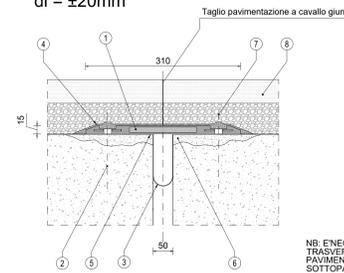
scala 1:10



GIUNTO IN GOMMA ARMATA dl = ±50mm



GIUNTO DI SOTTOPAVIMENTAZIONE dl = ±20mm



NB. È NECESSARIO PREVEDERE IL TAGLIO TRASVERSALE DELL'INTERO PACCHETTO DI PAVIMENTAZIONE A CAVALLO DEL GIUNTO DI SOTTOPAVIMENTAZIONE.

Direzione Tecnica

Nuova S.S.195 "Sulcitana" Tratto Cagliari - Pula
 Collegamento con la S.S.130 e aeroporto di Cagliari Elmas
 Opera Connessa Nord

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: RTI GFI-IND-SALIM-HYPRO

IL GEOLOGO Dott. Geol. Marco Leonardi Ordine dei geologi della Regione Lazio n. 1341 COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Michele Coghe	GRUPPO DI PROGETTAZIONE (Mandatario) Ing. Ambrogio Signorelli Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 20629 Ing. Paolo Orlandini Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 13817 Ing. Giuseppe Rezza Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A35111 VISTO E RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Vincenzo Secreti Ordine Ingegneri Provincia di Crotone n. 412	SPECIALISTICHE (DPR207/30 ART. 15 COMMA 1) G.P. INGEGNERIA GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA s.r.l. R.D. Stato di Accreditamento a Segreteria Tecnica H.Y.P.R.O. IL PROGETTISTA È RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PREVISIONI SPECIALISTICHE Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14035
--	---	---

OPERE D'ARTE MAGGIORI
 PONTE SCAVALCO FASCIA TUBIERA ALLA PROG. 6+479.00
 SCHEMA APPOGGI E GIUNTI

CODICE PROGETTO	LV.	AVV.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO			P00V01STRDC01_A		
D					
C					
B					
A	Emissione	Giugno '23	G. Luchello	Signorelli	Guiducci
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO