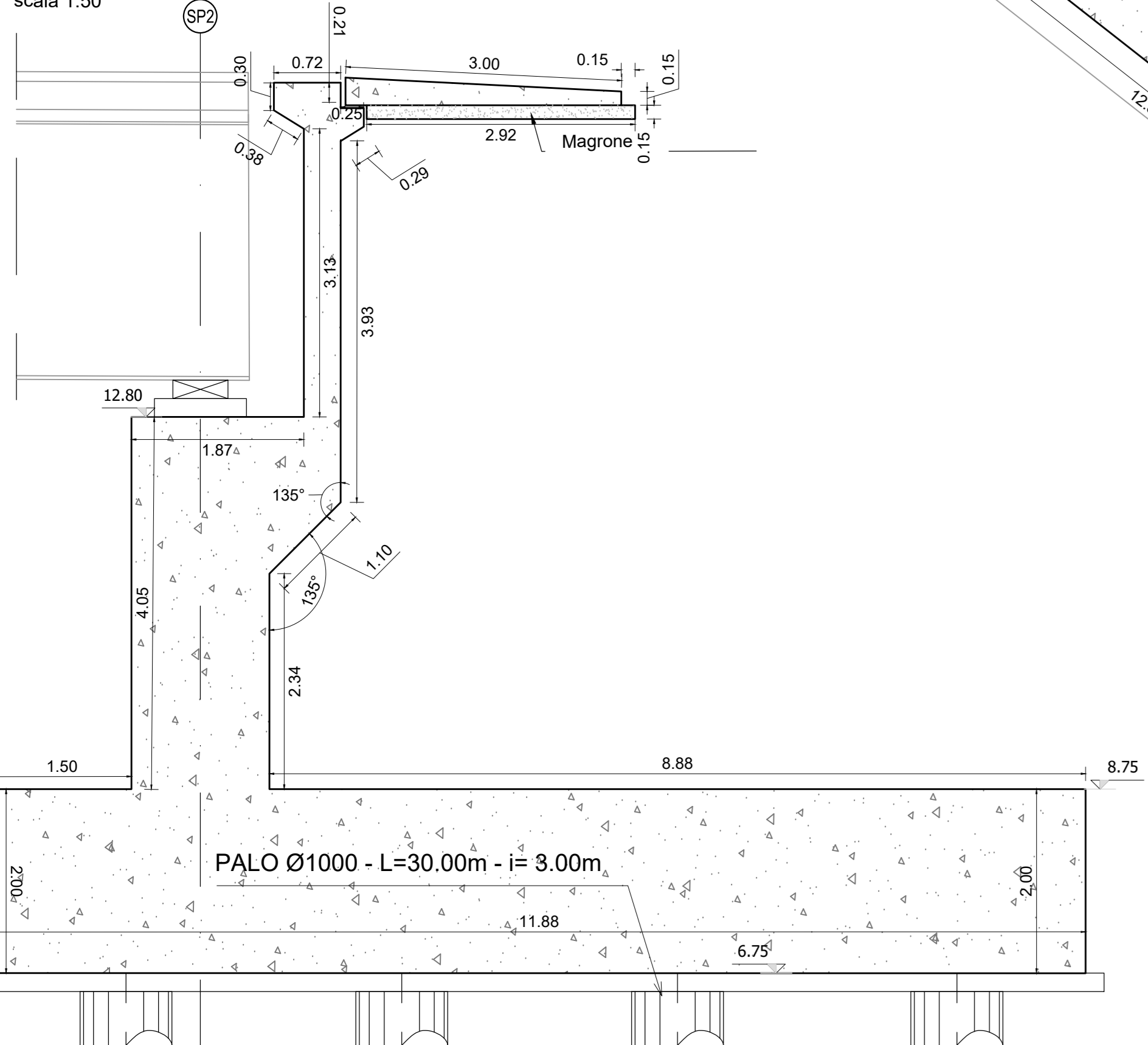
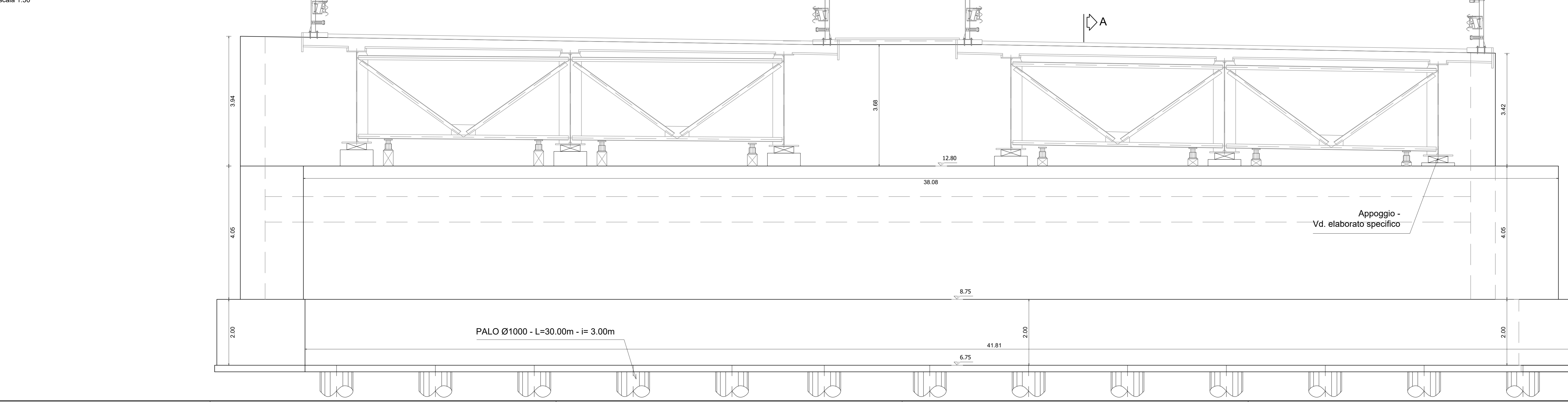


SEZIONE "A-A" SPALLA "SP2" - LATO PULA
scala 1:50



INCIDENZE	
FONDAZIONE SPALLE	150 kg/m ²
ELEVAZIONE SPALLE	150 kg/m ²
BAGGIOLI	180 kg/m ²
PALI Ø1000	150 kg/m ²

PROSPETTO SPALLA "SP2" - LATO PULA
scala 1:50





Direzione Tecnica

Nuova S.S.195 "Sulcitana" Tratto Cagliari - Pula
Collegamento con la S.S.130 e aeroporto di Cagliari Elmas
Opera Connessa Nord

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: RTI GPI-IND-SALDI-HYPRO

<p>IL GEOLOGO Dott. Geol. Marco Leonardi Ordine dei geologi della Regione Lazio n. 1341 COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Michele Coghe Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 412</p>	<p>GRUPPO DI PROGETTAZIONE (Mandatante) Ing. Ambrogio Signorelli Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 20629 Ing. Giuseppe Resto Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 13817 Ing. Vincenzo Secreti Ordine Ingegneri Provincia di Crotone n. 412</p>	<p>GPI INGEGNERIA GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA s.r.l. RD Ing. Paolo Orlandini Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 13817 (Mandatante) HYPRO Ing. GIORGIO GIUDICCI Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14035</p>
--	--	--

IL PROGETTISTA È RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PREVISIONI SPECIALISTICHE (DPR/207/30 ART. 15 COMMA 1°) PER LE OPERE CONNESSE

OPERE D'ARTE MAGGIORI
PONTE SCAVALCO DEVIAZIONE CANALE IMBOI ALLA PROG. 7+814,00
CARPENTERIA SPALLA 2 E MURI ANDATORI

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO: DP/CA/015/0 D 2/3	PO0V02STRCP03_A	A	1:50
ELABORAZIONE: DP/01V/102/STR/CP/03			
D			
C			
B			
A	Emissione	Giugno '23	M. Torno
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO