

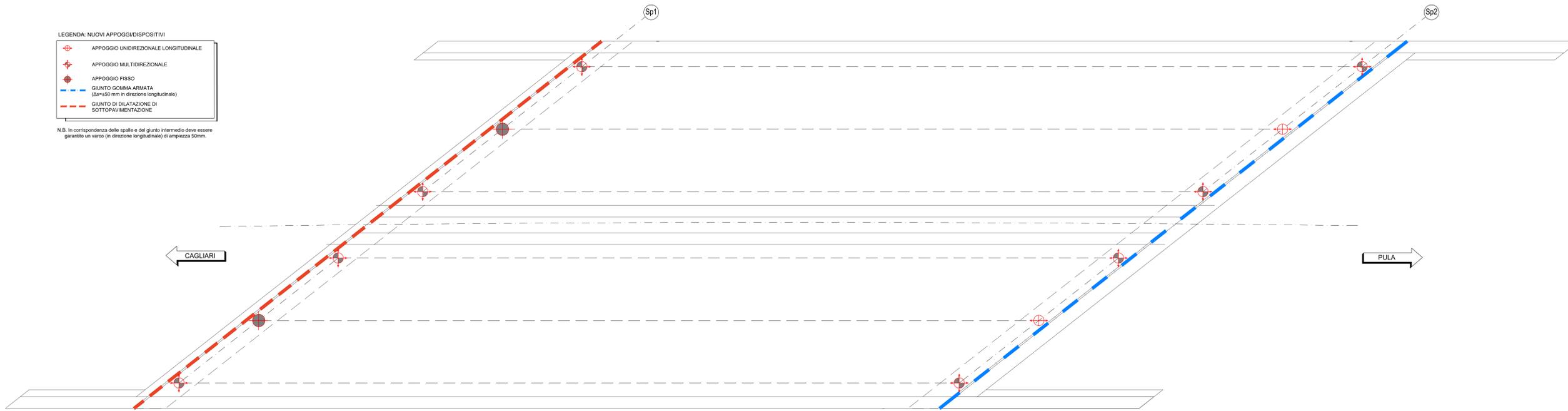
PIANTA SCHEMA APPOGGI E GIUNTI:

scala 1:100

LEGENDA: NUOVI APPOGGI/DISPOSITIVI

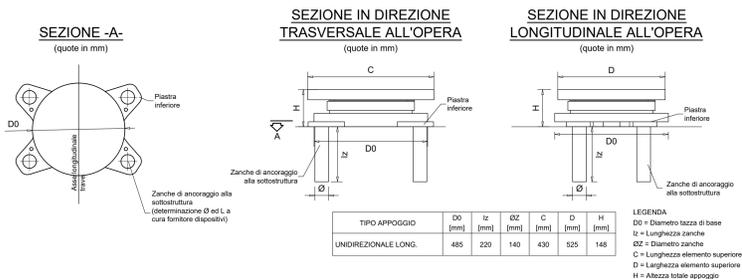
- APPOGGIO UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE
- APPOGGIO MULTIDIREZIONALE
- APPOGGIO FISSO
- GIUNTO GOMMA ARMATA (dl=±20 mm in direzione longitudinale)
- GIUNTO DI DILATAZIONE DI SOTTOPAVIMENTAZIONE

N.B. In corrispondenza delle spalle e del giunto intermedio deve essere garantito un varco (in direzione longitudinale) di ampiezza 50mm.



DISPOSITIVI DI APPOGGIO A DISCO ELASTOMERICO CONFINATO - UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE

scala 1:10



DISPOSITIVI DI APPOGGIO A DISCO ELASTOMERICO CONFINATO - FISSO

scala 1:10

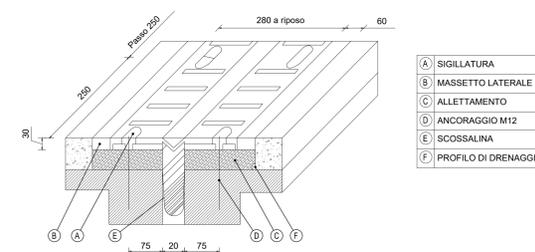


DISPOSITIVI DI APPOGGIO A DISCO ELASTOMERICO CONFINATO - MULTIDIREZIONALE

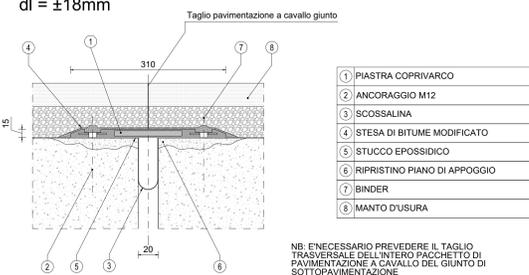
scala 1:10



GIUNTO IN GOMMA ARMATA
dl = ±20mm



GIUNTO DI SOTTOPAVIMENTAZIONE
dl = ±18mm



Appoggio	Tipo	SLU				SLU				SLC				Spostamento	
		Nmax [kN]	Nmin [kN]	Vx.max [kN]	Vy.max [kN]	Nmax [kN]	Nmin [kN]	Vx.max [kN]	Vy.max [kN]	Nmax [kN]	Nmin [kN]	Vx.max [kN]	Vy.max [kN]	Dx [mm]	Dy [mm]
SP1 sx	Multi	5500	-	-	-	2200	-	-	-	2200	-	-	-	+/-10	+/-10
SP1 centrale	Fisso	3500	-	675	580	1400	-	900	500	1400	-	1100	600	-	-
SP1 dx	Multi	5500	-	-	-	2200	-	-	-	2200	-	-	-	+/-10	+/-10
SP2 sx	Multi	5500	-	-	-	2200	-	-	-	2200	-	-	-	+/-70	+/-10
SP2 centrale	Unidir - x	3500	-	-	580	1400	-	-	500	1400	-	-	600	-	-
SP2 dx	Multi	5500	-	-	-	2200	-	-	-	2200	-	-	-	+/-70	+/-10

- Legenda:
- Nmax = massimo carico verticale
 - Nmin = minimo carico verticale (indicare solo se l'appoggio va in trazione)
 - Vx.max = massimo taglio in direzione longitudinale
 - Vy.max = massimo taglio in direzione trasversale
 - Dx = spostamento in direzione longitudinale
 - Dy = spostamento in direzione trasversale

Giunto	Scorr. long. [mm]	Scorr. trasv. [mm]	Varco min [mm]
SP1	+/- 10	+/- 10	60
SP2	+/- 70	+/- 10	120

Direzione Tecnica

Nuova S.S.195 "Sulcitana" Tratto Cagliari - Pula
Collegamento con la S.S.130 e aeroporto di Cagliari Elmas
Opera Connessa Nord

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTISTI SPECIALISTI: RTI GFI-IND-SALIM-HYPRO

<p>IL GEOLOGO</p> <p>Dott. Geol. Marco Leonardi Ordine dei geologi della Regione Lazio n. 1341</p>	<p>GRUPPO DI PROGETTAZIONE (Mandatario)</p> <p>Ing. Ambrogio Signorelli Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 20629</p>	<p>GP INGENNERIA GESTIONE PROGETTI INGENNERIA s.r.l.</p> <p>HYPRO Società di Ingegneria e Progettazione Tecnica</p>
<p>COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</p> <p>Ing. Paolo Orlandini Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 13817</p>	<p>(Mandatario)</p> <p>Ing. Giuseppe Resto Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 435111</p>	<p>(Mandatario)</p> <p>Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14035</p>

OPERE D'ARTE MAGGIORI
PONTE SCAVALCO DEVIATIONE CANALE IMBOI ALLA PROG. 7+814,00
SCHEMA APPOGGI E GIUNTI

CODICE PROGETTO	PROGETTO	LV.	AVV.	NOME FILE	POV02STRDC01_A	REVISIONE	SCALA
D/PCA/015/0	D	23		CODICE ELAB.	P00V01025TR0C01	A	VARE
D							
C							
B							
A	Emissione	Giugno '23	M. Torenò	Signorelli	Guiducci		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO		