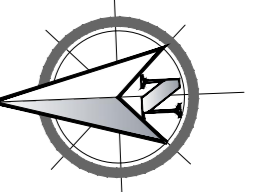
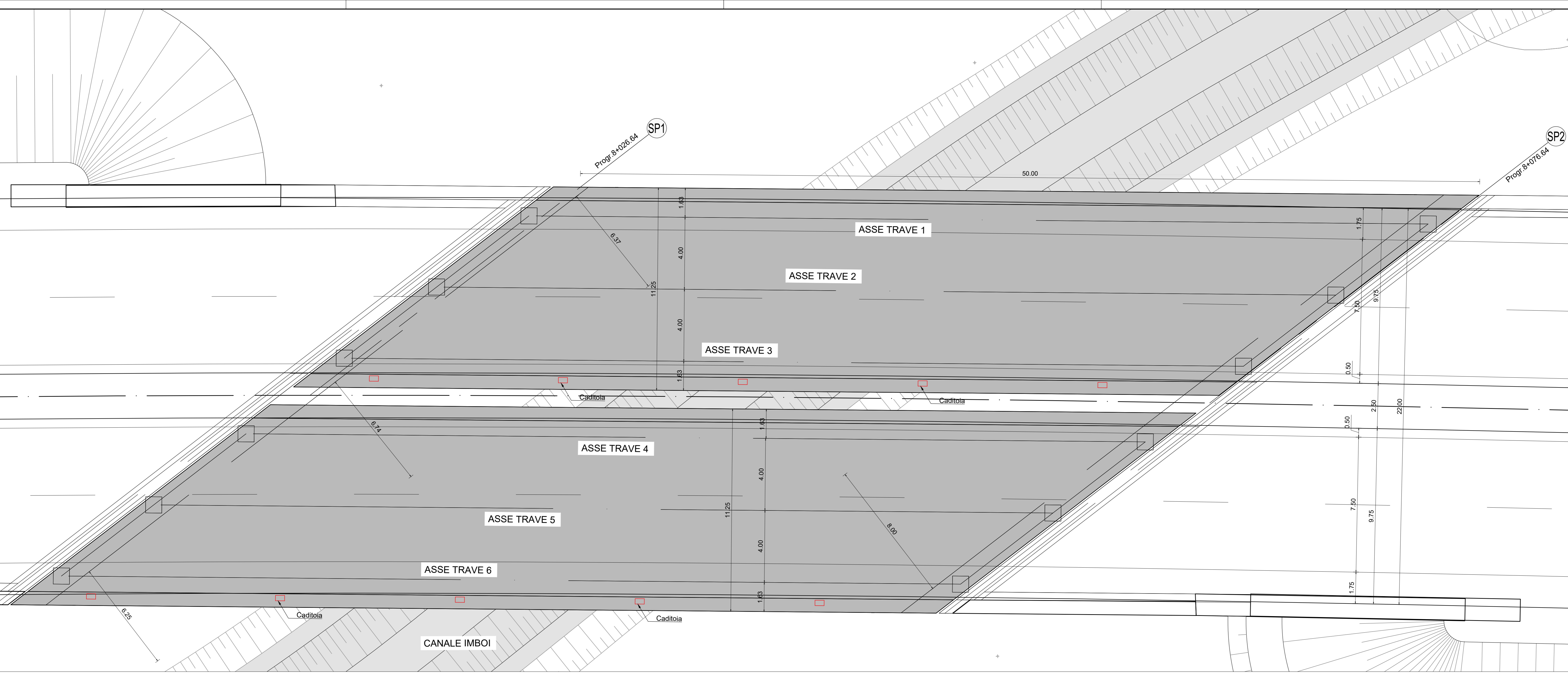


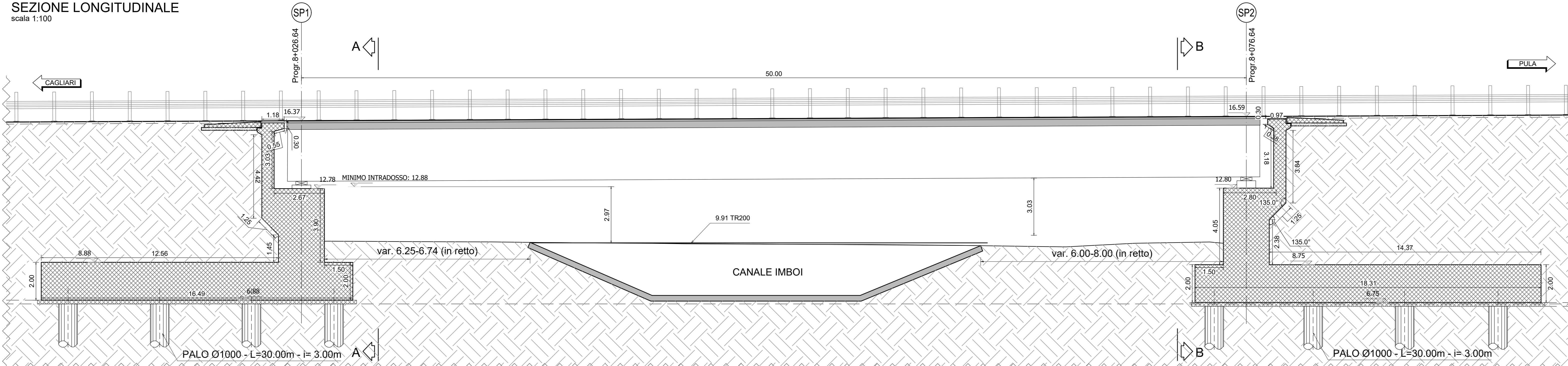
CAGLIARI



PULA

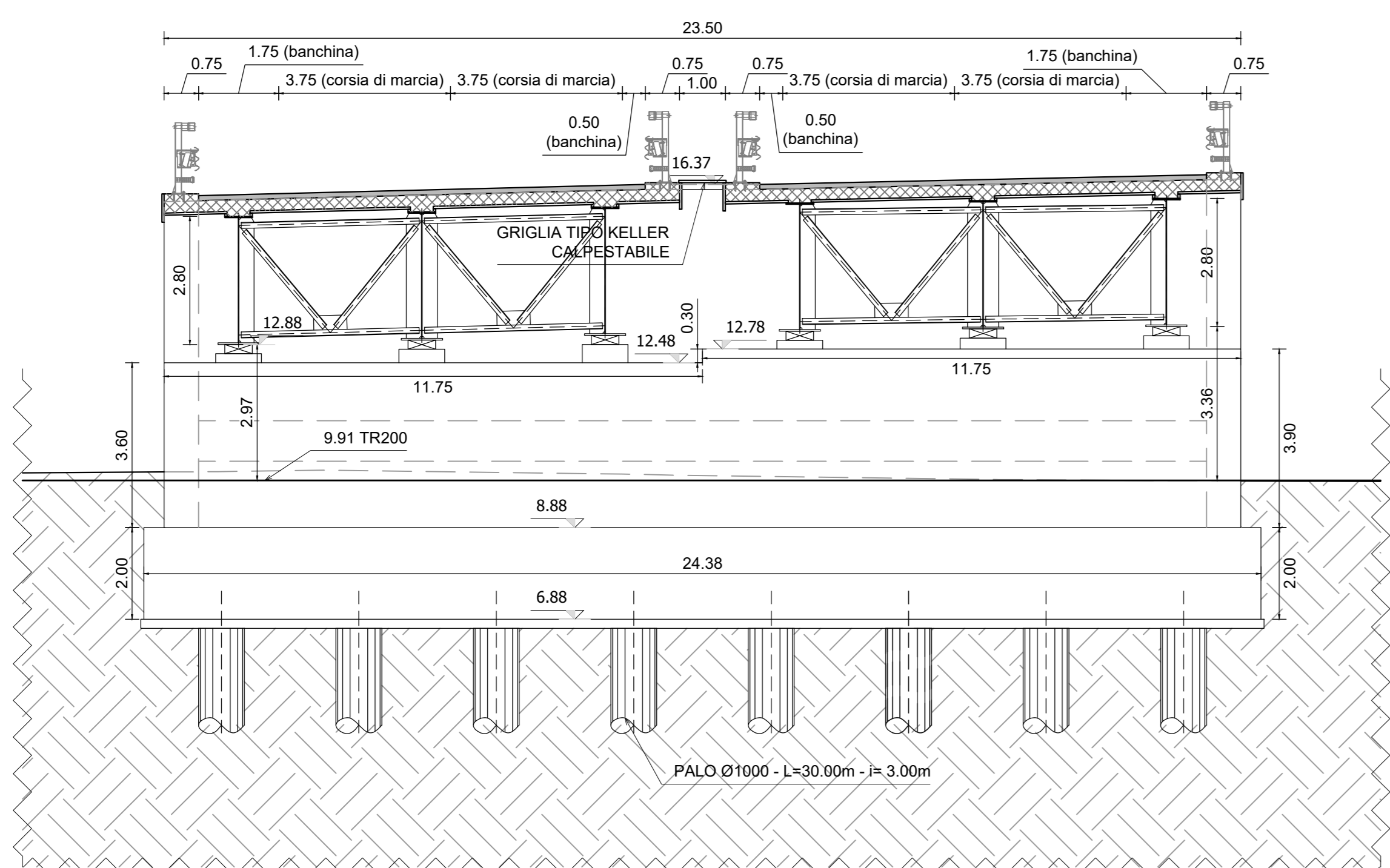


SEZIONE LONGITUDINALE
scala 1:100

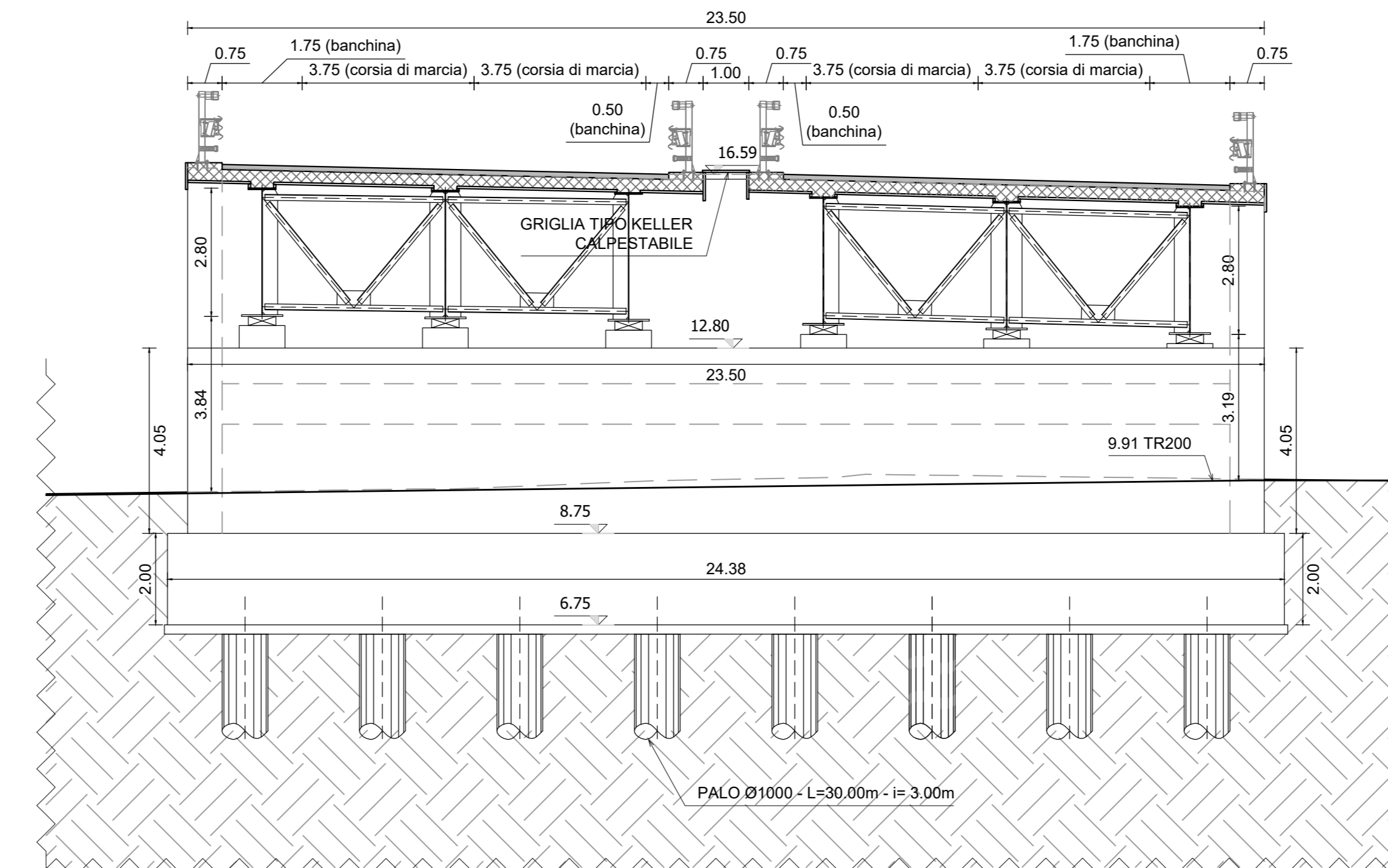


INCIDENZE	
SOLETTA	210 kg/m ²

SEZIONE TRASVERSALE "A-A"
scala 1:100



SEZIONE TRASVERSALE "B-B"
scala 1:100





Direzione Tecnica

Nuova S.S.195 "Sulcitana" Tratto Cagliari - Pula
Collegamento con la S.S.130 e aeroporto di Cagliari Elmas
Opera Connessa Nord

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: RTI GFI-IND-SALIN-HYPRO

IL GEOLOGO Dott. Geol. Marco Leonardi Ordine dei geologi della Regione Lazio n. 1341 COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Ambrogio Signorelli Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A43111	IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE (Mandatario) Ing. Ambrogio Signorelli Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 20629 VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Michele Coghe Ordine Ingegneri Provincia di Crotona n. 412	IL MANDANTE Ing. Paolo Orlandini Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 13817 (Mandatario) Ing. Giuseppe Rezza Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A43111 (Mandatario) Hypro IL PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PROJEZIONI SPECIALISTICHE (DPR/207/30 ART. 15 COMMA 1) Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14033
--	---	--

OPERE D'ARTE MAGGIORI
PONTE SCAVALCO DEVIAZIONE CANALE IMBOI ALLA PROG. 7+814,00
PIANTA IMPALCATO, SEZIONI E DETTAGLI COSTRUTTIVI

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO DPCA0150 D 23	PO0V02STRPP03_A		
ELAB.	P00V01025TRPP03	A	1:100
D			
C			
B			
A	Emissione	Giugno '23	M. Torno
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO
			VERIFICATO
			APPROVATO