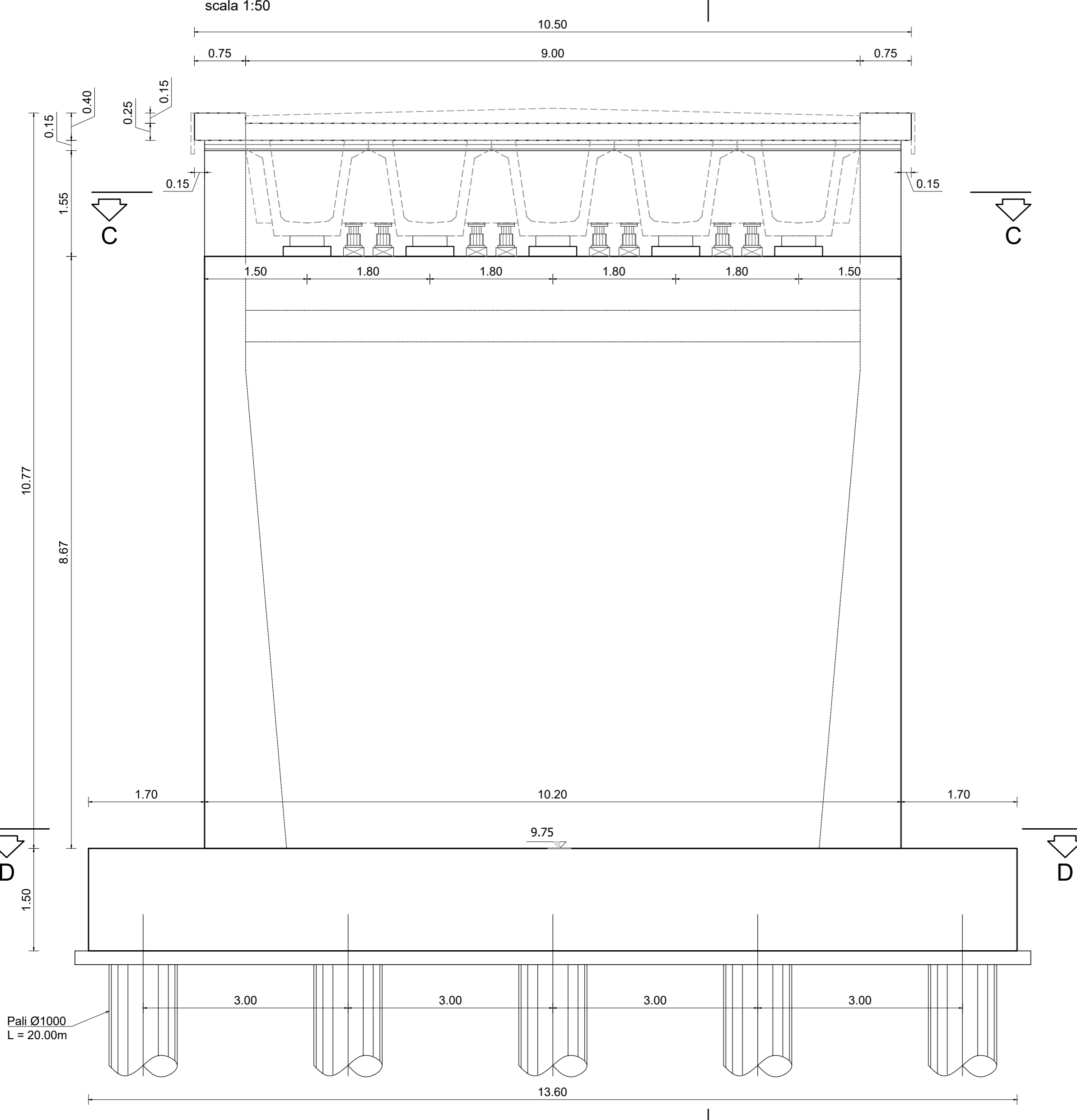
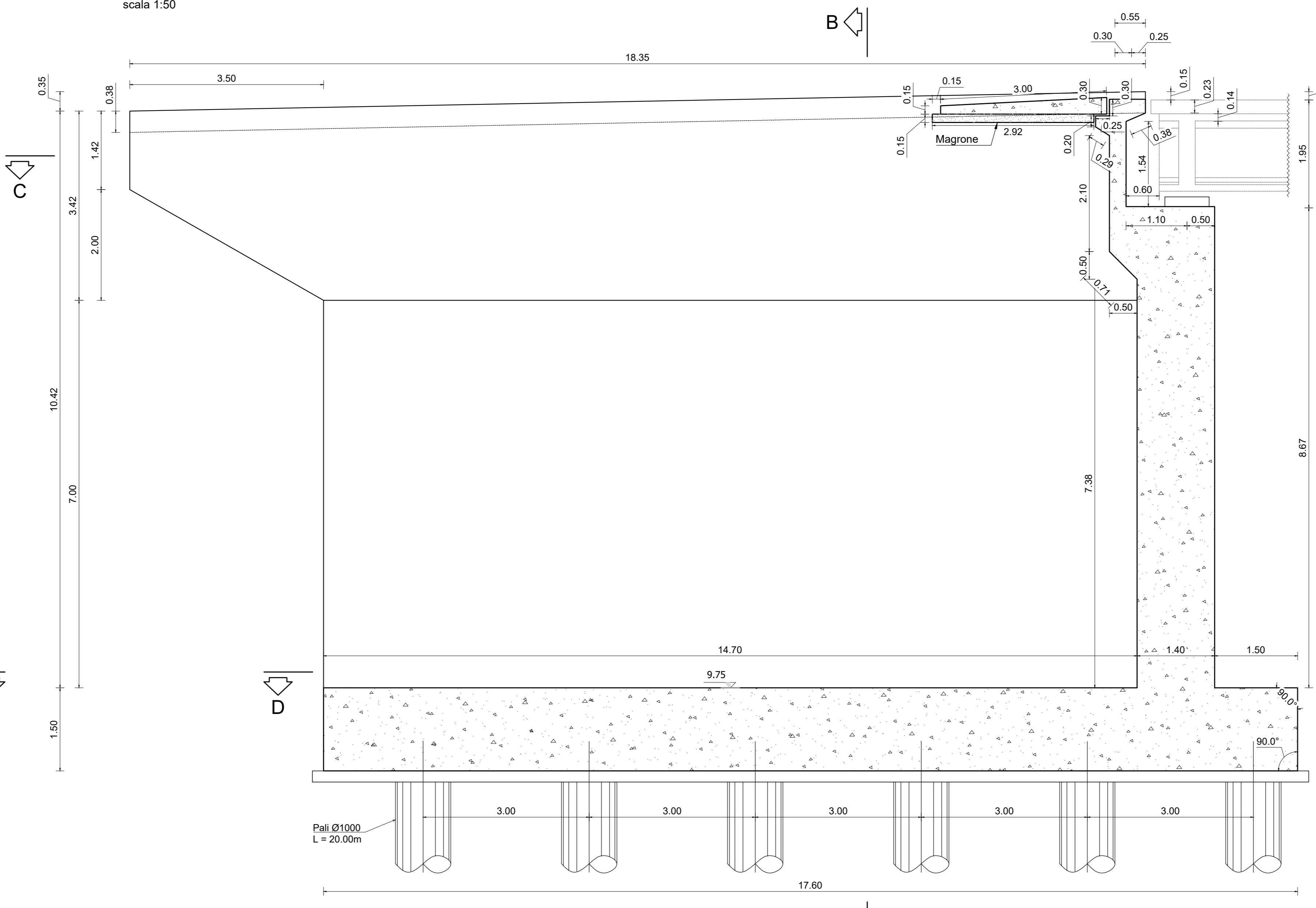


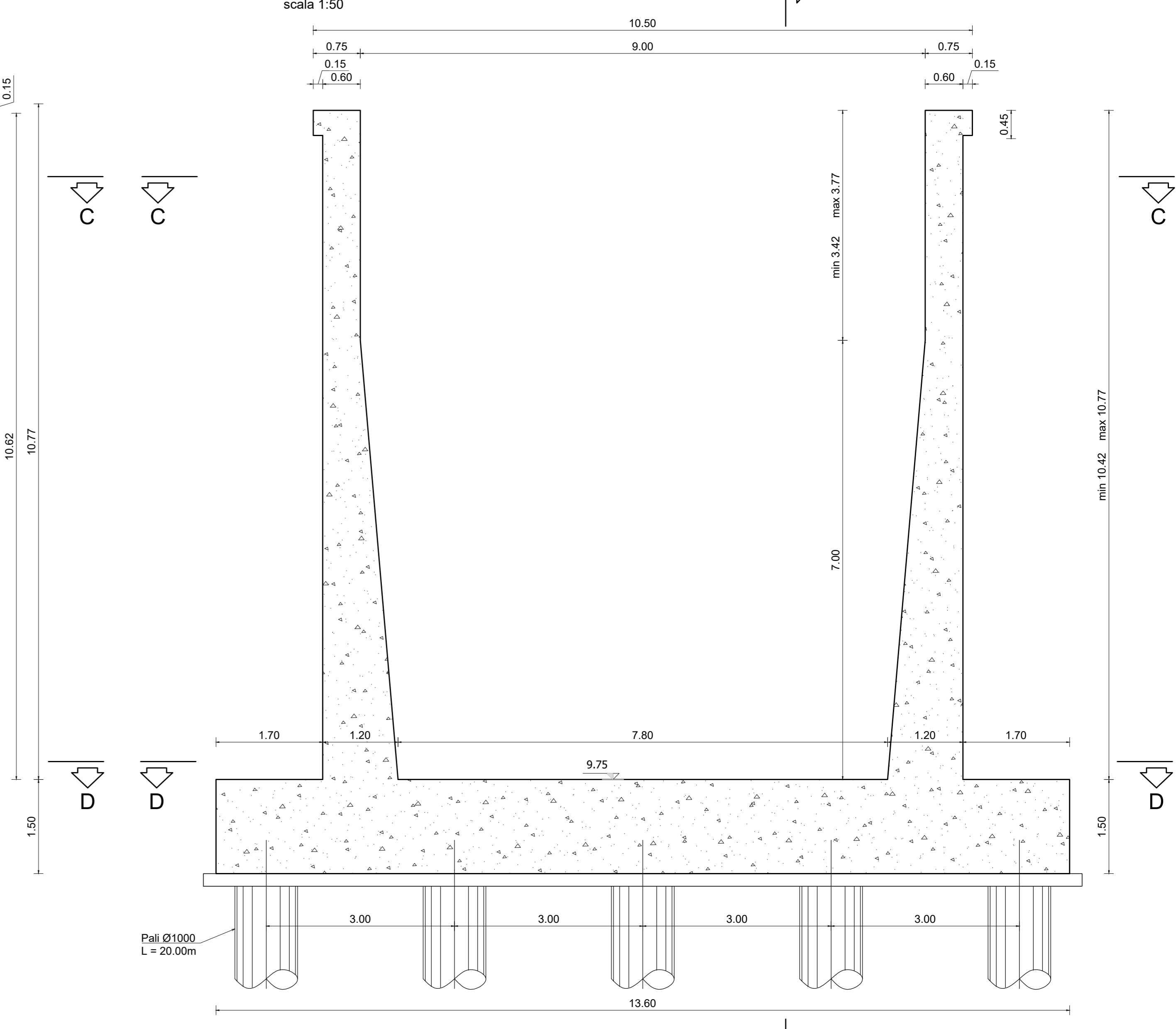
**PROSPETTO FRONTALE SPALLA "SP1"
LATO ROTATORIA 1**
scala 1:50



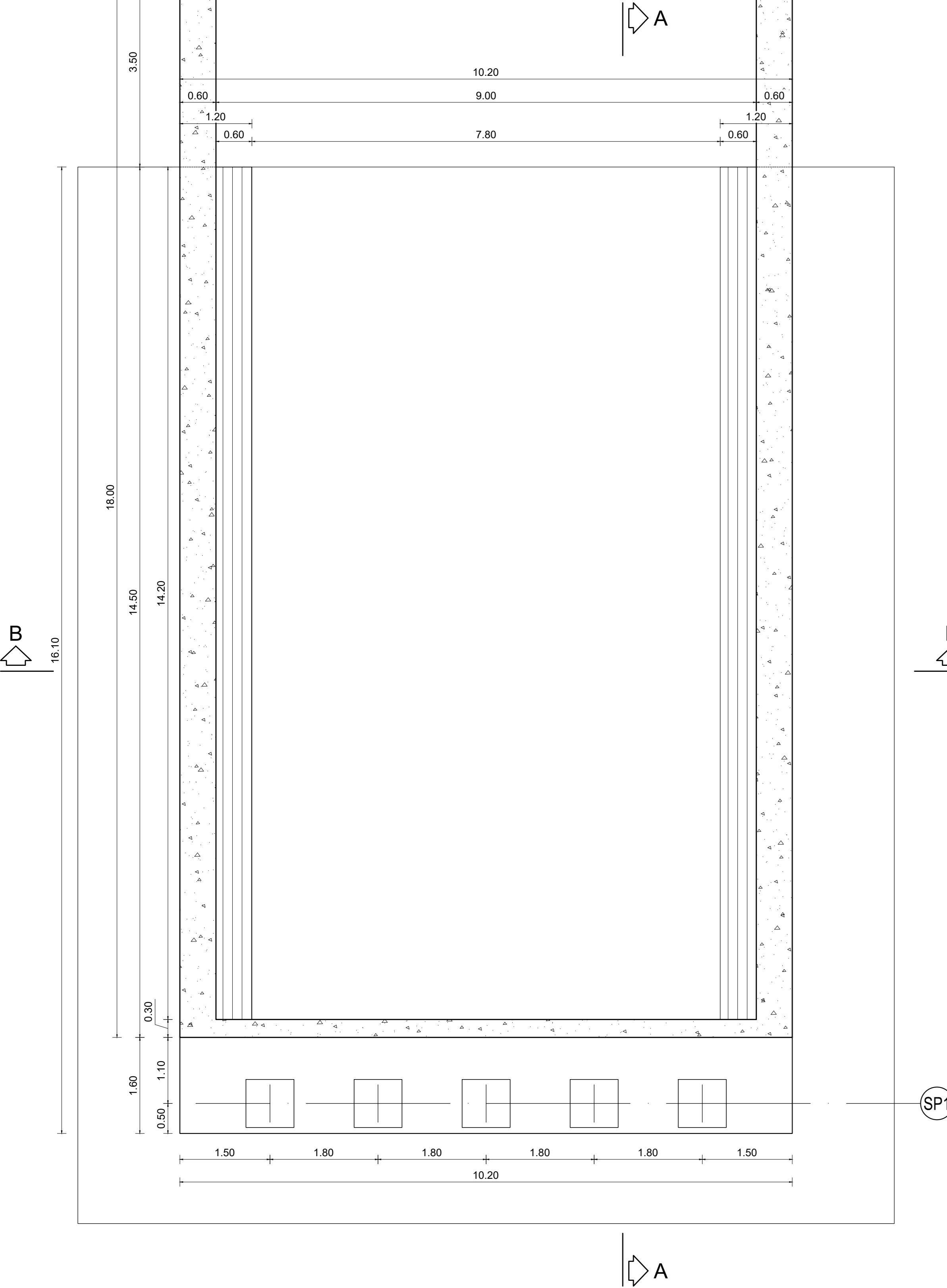
**SEZIONE A-A SPALLA "SP1"
LATO ROTATORIA 1**
scala 1:50



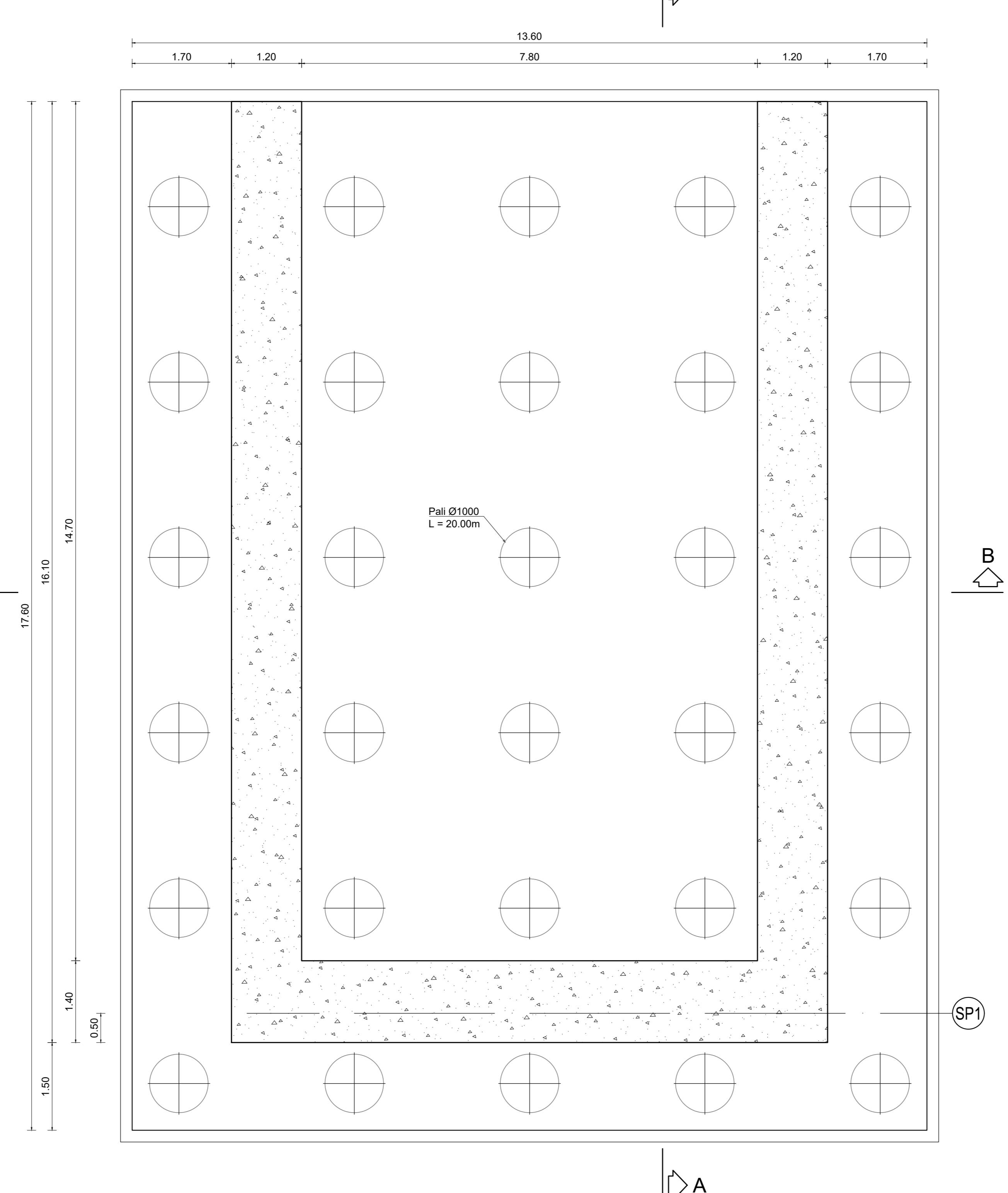
**SEZIONE B-B SPALLA "SP1"
LATO ROTATORIA 1**
scala 1:50



**SEZIONE C-C PIANTA APOGGI SPALLA "SP1"
LATO ROTATORIA 1**
scala 1:50



**SEZIONE D-D PIANTA FONDAZIONI E SPICCATO MURI SPALLA "SP1"
LATO ROTATORIA 1**
scala 1:50



INCIDENZE	
PALI Ø1000	150 kg/m³
FONDAZIONI SPALLE	150 kg/m³
ELEVAZIONI SPALLE	150 kg/m³
BAGGIOLI	180 kg/m³



Direzione Tecnica

Nuova S.S.195 "Sulcitana" Tratto Cagliari - Pula
Collegamento con la S.S.130 e aeroporto di Cagliari Elmas
Opera Connessa Nord

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: RTI GPI-IND-SALDI-HYPRO

<p>IL GEOLOGO Dott. Geol. Marco Leonardi Ordine dei geologi della Regione Lazio n. 1341 COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Ambrogio Signorelli Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A35111 VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Michele Coghe</p>	<p>GRUPPO DI PROGETTAZIONE (Mandatante) Ing. Ambrogio Signorelli Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 20629 Ing. Paolo Orlandini Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 13817 Ing. Giuseppe Resto Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 20629 Ing. Vincenzo Secreti Ordine Ingegneri Provincia di Crotone n. 412</p>
---	---




OPERE D'ARTE MAGGIORI
PONTE SU CANALE IMBOI SVINCOLO CAPOTERRA - CASIC
CARPENTERIA SPALLA 1 - PONTE SU CANALE IMBOI

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO: DP/CA/015/0 D 2/3	POV06STRCP02_A	A	1:50
ELAB.:	PO/01/01/06/S/1/R/C/P/02		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	Giugno '23	M. Torno	Signorelli	Guiducci