

**Nuova S.S.195 "Sulcitana" Tratto Cagliari - Pula
Collegamento con la S.S.130 e aeroporto di Cagliari Elmas
Opera Connessa Nord**

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: RTI GPI-IRD-SAIM-HYPRO

IL GEOLOGO <i>Dott. Geol. Marco Leonardi</i> Ordine dei geologi della Regione Lazio n. 1541	I PROGETTISTI SPECIALISTICI <i>Ing. Ambrogio Signorelli</i> Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A35111	GRUPPO DI PROGETTAZIONE (Mandatario)  GPI INGEGNERIA GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA srl (Mandante)
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE <i>Ing. Ambrogio Signorelli</i> Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A35111	<i>Ing. Paolo Orsini</i> Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 13817 <i>Ing. Giuseppe Resta</i> Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 20629	(Mandante)   Studio di Architettura e Ingegneria Moderna  (Mandante)
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO <i>Ing. Michele Coghe</i>	<i>Ing. Vincenzo Secreti</i> Ordine Ingegneri Provincia di Crotone n. 412	IL PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE (DPR207/10 ART 15 COMMA 12) : <i>Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI</i> Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14035 

**PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA –
VIABILITA' SECONDARIA E OPERE INTERFERENTI**

Strada di accesso alla dorsale consortile
Strada di accesso alla dorsale consortile
TABULATI DI TRACCIAMENTO STRADA DI ACCESSO DORSALE CONSORTILE

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA
PROGETTO	LIV.	ANNO	S00IN02GENRE01_A		
DPCA0150	D	23	CODICE ELAB. S00IN02GENRE01	A	-
D					
C					
B					
A	Emissione		Gen. 2023	Maggiore	Resta Guiducci
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO

INDICE

<u>TRACCIAMENTO PLAN PER ELEMENTI</u>	<u>2</u>
<u>REPORT VERTICALE PUNTI TANGENZA.....</u>	<u>5</u>

PROGETTAZIONE ATI:

TRACCIAMENTO PLAN PER ELEMENTI

Tracciato: Strada di accesso alla dorsale consortile

Tipo di punto			
Inizio Tr -Rettifilo-	Progressiva Inizio=	0+000.000	
	Est=	200323.371	
	Nord=	338138.144	
	Lunghezza=	20.010	
	Azimut inizio=	117.285790	
	Tipo transizione: Clotoide		
I_Tr -Clotoide-	Progressiva Inizio=	0+020.010	
	Est=	200342.648	
	Nord=	338132.777	
	Lunghezza=	21.607	
	Angolo deviazione=	4.912691	Destra
PI -Vertice Polig. Interna-	Progressiva=	0+062.161	
	Est=	200382.610	
	Nord=	338119.431	
I_Cu -Curva-	Progressiva=	0+041.617	
	Est=	200363.302	
	Nord=	338126.450	
	Azimut Inizio	122.198481	
	Lunghezza=	40.798	
	Raggio=	140.000	
	Angolo deviazione=	18.551889	Destra
	Est centro=	200315.468	
	Nord centro=	337994.876	
	Tipo transizione: Clotoide		
I_Tr -Clotoide-	Progressiva Inizio=	0+082.415	
	Est=	200399.087	
	Nord=	338107.160	
	Lunghezza=	21.372	

PROGETTAZIONE ATI:

	Angolo deviazione=	4.859244	Destra
	Tipo transizione: Clotoide		
Tr_Tr -Clotoide-	Progressiva Inizio=	0+103.787	
	Est=	200415.553	
	Nord=	338093.543	
	Lunghezza=	20.816	
	Angolo deviazione=	10.353231	Sinistra
PI -Vertice Polig. Interna-	Progressiva=	0+139.832	
	Est=	200444.902	
	Nord=	338072.749	
I_Cu -Curva-	Progressiva=	0+124.603	
	Est=	200431.950	
	Nord=	338080.759	
	Azimut Inizio:	135.256383	
	Lunghezza=	29.902	
	Raggio=	64.000	
	Angolo deviazione=	29.743872	Sinistra
	Est centro=	200465.609	
	Nord centro=	338135.193	
	Tipo transizione: Clotoide		
I_Tr -Clotoide-	Progressiva Inizio=	0+154.505	
	Est=	200460.074	
	Nord=	338071.432	
	Lunghezza=	21.160	
	Angolo deviazione=	10.524121	Sinistra
I_Re -Rettifilo-	Progressiva Inizio=	0+175.665	
	Est=	200481.203	
	Nord=	338071.932	
	Lunghezza=	30.012	
	Azimut inizio=	94.988390	
	Tipo transizione: Clotoide		

PROGETTAZIONE ATI:

I_Tr -Clotoide-	Progressiva Inizio=	0+205.677	
	Est=	200511.122	
	Nord=	338074.292	
	Lunghezza=	21.138	
	Angolo deviazione=	4.806090	Destra
PI -Vertice Polig. Interna-	Progressiva=	0+240.783	
	Est=	200546.192	
	Nord=	338075.468	
I_Cu -Curva-	Progressiva=	0+226.815	
	Est=	200532.224	
	Nord=	338075.423	
	Azimut Inizio:	99.794480	
	Lunghezza=	27.843	
	Raggio=	140.000	
	Angolo deviazione=	12.661021	Destra
	Est centro=	200532.676	
	Nord centro=	337935.424	
	Tipo transizione:	Clotoide	
I_Tr -Clotoide-	Progressiva Inizio=	0+254.658	
	Est=	200559.893	
	Nord=	338072.753	
	Lunghezza=	21.138	
	Angolo deviazione=	4.806090	Destra
I_Re -Rettifilo-	Progressiva Inizio=	0+275.797	
	Est=	200580.390	
	Nord=	338067.607	
	Lunghezza=	25.447	
	Azimut inizio=	117.261590	
FineTr		0+301.244	338060.79 200604.907

PROGETTAZIONE ATI:

REPORT VERTICALE PUNTI TANGENZA

Tracciato: Strada di accesso alla dorsale consortile

	Progressiva	Quota	Easting	Northing
Elemento: Pendenza				
InizioTr	0+000.000	8.458	200323.371	338138.144
PVC	0+099.607	7.785	200323.371	338138.144
Pendenza Tangenti	-0.675%			
Lunghezza Tangenti	99.607			
Elemento: Parabola				
PVC	0+099.607	7.785	200412.398	338096.285
	0+106.297	7.740	200412.398	338096.285
PVT	0+112.987	7.725	200412.398	338096.285
Lunghezza	13.381			
Pendenza in entrata	-0.675%			
Pendenza in uscita	-0.229%			
R	3.333			
Y punto medio	0.007			
Elemento: Pendenza				
PVT	0+112.987	7.725	200422.554	338087.575
PVC	0+233.293	7.449	200422.554	338087.575
Pendenza Tangenti	-0.229%			
Lunghezza Tangenti	120.306			
Elemento: Parabola				
PVC	0+233.293	7.449	200538.700	338075.294
	0+247.643	7.416	200538.700	338075.294
PVT	0+261.993	7.898	200538.700	338075.294
Low	0+235.126	7.447	200538.700	338075.294
Lunghezza	28.700			
Pendenza in entrata	-0.229%			
Pendenza in uscita	3.358%			
R	12.500			
Y punto medio	0.129			
Elemento: Pendenza				
PVT	0+261.993	7.898	200567.052	338071.161
PVC	0+267.681	8.089	200567.052	338071.161
Pendenza Tangenti	3.358%			
Lunghezza Tangenti	5.688			
Elemento: Parabola				

PROGETTAZIONE ATI:

Tracciato: Strada di accesso alla dorsale consortile

	Progressiva	Quota	Easting	Northing
PVC	0+267.681	8.089	200572.562	338069.752
	0+276.593	8.389	200572.562	338069.752
PVT	0+285.506	8.443	200572.562	338069.752
Lunghezza	17.826			
Pendenza in entrata	3.358%			
Pendenza in uscita	0.616%			
R	-15.385			
Y punto medio	-0.061			

Elemento: Pendenza

PVT	0+285.506	8.443	200589.745	338065.006
FineTr	0+301.244	8.540	200589.745	338065.006
Pendenza Tangenti	0.616%			
Lunghezza Tangenti	15.738			