

Nuova S.S.195 "Sulcitana" Tratto Cagliari - Pula
Collegamento con la S.S.130 e aeroporto di Cagliari Elmas
Opera Connessa Nord

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: RTI GPI-IRD-SAIM-HYPRO

<p>IL GEOLOGO</p> <p><i>Dott. Geol. Marco Leonardi</i></p> <p>Ordine dei geologi della Regione Lazio n. 1541</p>	<p>I PROGETTISTI SPECIALISTICHE</p> <p><i>Ing. Ambrogio Signorelli</i> Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A35111 settore a-b-c</p> <p><i>Ing. Paolo Orsini</i> Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 13817</p> <p><i>Ing. Giuseppe Resta</i> Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 20629</p> <p><i>Ing. Vincenzo Secreti</i> Ordine Ingegneri Provincia di Crotone n. 412</p>	<p>GRUPPO DI PROGETTAZIONE (Mandatario)</p> <p>GPI INGEGNERIA GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA srl</p> <p>IRD IRD ENGINEERING</p> <p>(Mandante)</p> <p>SAIM Studio di Architettura e Ingegneria Moderna</p> <p>(Mandante)</p> <p>HYpro srl</p> <p>IL PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE (DPR207/10 ART 15 COMMA 12):</p> <p><i>Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI</i> Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14035</p>
<p>COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</p> <p><i>Ing. Ambrogio Signorelli</i></p> <p>Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A35111</p>	<p>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</p> <p><i>Ing. Michele Coghe</i></p>	<p><i>Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI</i> ORDINE INGEGNERI ROMA N° 14035</p>

DEMOLIZIONI

RELAZIONE

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO: D P C A 0 1 5 0 LIV. D ANNO 2 3	T00DE01CANRE01_A CODICE ELAB. T 0 0 D E 0 1 C A N R E 0 1	A	-
D			
C			
B			
A	Emissione	Giugno '23	Koch
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO
		VERIFICATO	APPROVATO

INDICE

<u>1.</u>	<u>PREMESSA.....</u>	<u>2</u>
<u>2.</u>	<u>OPERE D'ARTE MAGGIORI.....</u>	<u>2</u>
<u>3.</u>	<u>CANALE IN C.A. IMBOI ESISTENTE.....</u>	<u>3</u>
<u>4.</u>	<u>FABBRICATI.....</u>	<u>3</u>
<u>5.</u>	<u>TOMBINI.....</u>	<u>4</u>
<u>6.</u>	<u>PAVIMENTAZIONE STRADALE.....</u>	<u>5</u>
<u>7.</u>	<u>BARRIERE DI SICUREZZA.....</u>	<u>5</u>
<u>8.</u>	<u>SCAVI DI SBANCAMENTO (TRATTI DI RILEVATO ESISTENTE DISMESSI).....</u>	<u>6</u>

PROGETTAZIONE ATI:

1. PREMESSA

La presente relazione illustra le demolizioni previste per il progetto definitivo della S.S. 195 "SULCITANA" tratto Cagliari-Pula, Opera Connessa Nord.

Le demolizioni da eseguire per la realizzazione dell'opera sono state verificate confrontando il tracciato di progetto con il rilievo topografico e le cartografie esistenti unitamente a dati, foto ed osservazioni reperite sui luoghi. La verifica effettuata sia sull'asse principale sia sulle strade secondarie ha portato a stimare le quantità da demolire relative ai seguenti elementi:

- Opere d'arte maggiori (ponti, cavalcavia, opere di attraversamento)
- Canale in c.a. Imboi esistente
- Fabbricati
- Tombini
- Pavimentazione stradale
- Barriere di sicurezza
- Scavi di sbancamento (tratti di rilevato esistente dismessi)

Per ogni singolo elemento individuato sono state valutate le quantità che sono poi state raggruppate in base ai corpi stradali al fine di poter redigere il computo metrico delle demolizioni.

Per quanto concerne l'ubicazione delle demolizioni elencate si rimanda alle tavole:

- T00DE01CANPE01
- T00DE01CANPE02
- T00DE01CANPE03

2. OPERE D'ARTE MAGGIORI

- PONTE – OP01

Corpo stradale	ID	Elemento	Sezione (mq)	Lungh. (m)	Larg. (m)	h (m)	Vol. (m3)
PT.01	OP01	Impalcato	7,5	52			390
PT.01	OP01	Spalla elevazione est	19,5			5,95	116
PT.01	OP01	Spalla elevazione ovest	19,5			5,95	116
PT.01	OP01	Pile (5)	2,5	9			113

- CAVALCAVIA – CV01

PROGETTAZIONE ATI:

Corpo stradale	ID	Elemento	Sezione (mq)	Lungh. (m)	Larg. (m)	h (m)	Vol. (m3)
CV.01	OP02	Impalcato	12	43			516
CV.01	OP02	Spalla elevazione est	32			8,15	261
CV.01	OP02	Spalla elevazione ovest	32			8,45	270
CV.01	OP02	Pila (1)	4,1		10,5		43
CV.01	OP02	Platea spalla est	167			1,5	251
CV.01	OP02	Platea spalla ovest	167			1,5	251

- OPERA DI ATTRAVERSAMENTO CANALE IMBOI – OP04 - OP05 - OP06

Corpo stradale	ID	Elemento	Sezione (mq)	Lungh. (m)	Larg. (m)	h (m)	Vol. (m3)
PT.03	OP04	Opera attraversamento					445
PT.03	OP04	Dem. rilevato	400			2	800
PT.05	OP05	Opera attraversamento					395
PT.05	OP05	Dem. rilevato	51	35,11			1.791
SV.01	OP06	Opera attraversamento					400
SV.01	OP06	Dem. rilevato	400			2	800

3. CANALE IN C.A. IMBOI ESISTENTE

Corpo stradale	ID	Elemento	Sezione cls (mq)	Lungh. (m)	Larg. (m)	h (m)	Vol. (m3)
PT.03	OP07	c.a. canale Imboi	4,5	20			90
PT.05	OP08	c.a. canale Imboi	3,8	20			76
SV.01	OP09	c.a. canale Imboi	4,5	20			90
IN.02	OP10	c.a. canale Imboi	3,6	525			1.890
IN.02	OP10	Rinterro sezione canale	35	525			18.375

4. FABBRICATI

Corpo stradale	ID	Elemento	Lungh. (m)	Larg. (m)	h (m)	Vol. (m3)
VS.03	M01	Muro di recinzione	24	0,6	3	43,20
AP.04	ED01	Fabbricato muratura	8,3	5,3	3,9	171,56
AP.04	ED02	Fabbricato muratura	4,5	3,8	2,1	35,91

PROGETTAZIONE ATI:

Corpo stradale	ID	Elemento	Lungh. (m)	Larg. (m)	h (m)	Vol. (m3)
AP.04	ED03	Fabbricato muratura	3,2	3,8	2,8	34,05
AP.04	ED04	Fabbricato muratura	7,5	3,5	4,2	110,25
AP.04	ED05	Fabbricato muratura	3,5	3,5	3	36,75
AP.04	ED06	Fabbricato muratura	18	7	4	504,00
AP.04	ED07	Fabbricato muratura	4,5	4,5	3,5	70,88
AP.04	ED08	Fabbricato muratura	4,7	2,8	3,5	46,06
AP.04	ED09	Fabbricato muratura	2,3	2	3,5	16,10
AP.04	PZ01	Pozzo	9	0,3	1,2	3,24
AP.04	PZ02	Pozzo	2	2	1,2	4,80

AP.04	SER01	Serra acciaio e policarbonato	102	53	4	21.624,00
AP.04	SER02	Serra acciaio e policarbonato	102	53	4	21.624,00
AP.04	SER03	Serra acciaio e mat.plastici	76	72	4,5	24.624,00

5. TOMBINI

Corpo stradale	ID	Elemento	Pozz.1	Pozz.2	Lungh. (m)	Larg. (m)	h (m)	Vol. (m3)
AP.01	T01	C.a.			2,10	1,30	1,30	3,55
AP.01	T02	C.a.	9,20	6,80			4,47	21,00
AP.01	T02	Terreno				5	22,8	114,00
AP.01	CF01	C.a.			30,1	0,9	0,65	18,00
AP.01	T01 BIS	C.a.			2,1	1,3	1,25	3,50
AP.01	T03	C.a.	8,33	7,13			4,82	21,00
AP.01	T03	Terreno				4	24,6	98,40
AP.01	T04	C.a.	10,14	11,91			11,22	33,50
AP.01	T04	Terreno				5,9	22,3	131,57
AP.01	T05	C.a.	16,58	16,58			5,18	38,50
AP.01	T05	Terreno				30	26,45	793,50
AP.02	T06	C.a.	15,68	15,68			4,68	37,00
AP.02	T06	Terreno				28	23,9	669,20
SV.01	T07	C.a.	11,69	11,47			4,66	28,00
SV.01	T07	Terreno				6,5	9,26	60,19
SV.02	T08	C.a.	11,25	11,47			4,57	28,00
SV.02	T08	Terreno				5	9,09	45,45
SV.02	T09	C.a.	11,03	11,03			4,88	27,00
SV.02	T09	Terreno				9	9,58	86,22

PROGETTAZIONE ATI:

Corpo stradale	ID	Elemento	Pozz.1	Pozz.2	Lungh. (m)	Larg. (m)	h (m)	Vol. (m3)
AP.02	T10	C.a.	11,91	10,58			13,63	36,00
AP.02	T10	Terreno				7,5	27,05	202,88
SV.01	T11	C.a.	10,58	10,58			4,70	26,00
SV.01	T11	Terreno				6,5	9,35	60,78
VS.01	T12	C.a.	10,58	10,58			4,70	26,00
VS.01	ONT	Terreno				6	12	72,00
VS.02	CF02	C.a.			4,4	3	1	14,00
VS.02	CF03	C.a.			4	3	1	12,00

6. PAVIMENTAZIONE STRADALE

Corpo stradale	Nome	Lungh. (m)	Larg. (m)	h (m)	Vol. (m3)
AP.01	PAV1		18 000	0,60	10 800
AP.02	PAV2		19 100	0,60	11 460
AP.05	PAV3		9 100	0,60	5 460
VS.01	PAV4		3 250	0,60	1 950
VS.02	PAV5		1 200	0,60	720
VS.03	PAV6		660	0,60	396
SV.01	PAV7		8 000	0,60	4 800
SV.02	PAV8		6 100	0,60	3 660
AP.01	PAV9		890	0,50	445
PT.01	PAV OP01		640	0,10	64
CV.01	PAV OP02		480	0,10	48

7. BARRIERE DI SICUREZZA

Corpo stradale	Nome	Lungh. (m)
AP.05	BA01	260
AP.05	BA02	260
AP.05	BA03	65
AP.05	BA04	60
AP.05	BA05	55
AP.01	BA06	590
AP.01	BA07	600
AP.01	BA08	95
AP.01	BA09	30

PROGETTAZIONE ATI:

Corpo stradale	Nome	Lungh. (m)
AP.01	BA10	50
AP.01	BA11	15
AP.01	BA12	300
AP.01	BA13	290
PT.01	BA OP01	140
AP.02	BA14	230
AP.02	BA15	230
AP.02	BA16	45
AP.02	BA17	150
SV.01	BA18	500
SV.01	BA19	720
SV.02	BA20	520
SV.02	BA21	360
CV.01	BA OP02	76
AP.02	BA22	60
SV.02	BA23	500
SV.02	BA24	360
SV.01	BA25	695
SV.01	BA26	465
AP.02	BA27	145
AP.02	BA28	55

8. SCAVI DI SBANCAMENTO (TRATTI DI RILEVATO ESISTENTE DISMESSI)

Corpo stradale	ID	Elemento	Superficie (mq)	h (m)	Vol. (m3)
AP.01	TE01	riprofilatura	4445	1,5	6.667,50
AP.02	TE02	riprofilatura	4540	1,2	5.448,00
SV.01	TE03	riprofilatura	950	0,5	475,00
SV.01	TE04	riprofilatura	600	0,5	300,00
SV.01	TE05	demolizione	2150	3,5	7.525,00
PT.05	TE06	demolizione	2470	5	12.350,00
SV.01	TE07	demolizione	5580	3,5	19.530,00
SV.01	TE08	demolizione	570	0,5	285,00
SV.02	TE09	demolizione	4950	3	14.850,00
SV.02	TE10	demolizione	1525	1,3	1.982,50
VS.01	TE11	riprofilatura	4000	0,5	2.000,00

PROGETTAZIONE ATI: