



PROVINCIA : CAGLIARI  
 COMUNE : CAGLIARI



PROVINCIA : CAGLIARI  
 COMUNE : ASSEMINI

PROVINCIA : CAGLIARI  
 COMUNE : CAPOTERRA

### LEGENDA

COMPLESSO IDROGEOLOGICO	PERMEABILITA'				DESCRIZIONE GEOLOGICA-IDROGEOLOGICA	Tipo di permeabilita'
	BSS	B	M	A		
Complesso sabbioso-gliaioso					Impostato nei depositi fluviali olocenici distribuiti lungo gli alvei dei corsi d'acqua, è caratterizzato da granulometria grossolana e da alta permeabilità	PRIMARIA
Complesso limoso-sabbioso-gliaioso					Costituito da ghiaie con subordinate sabbie, localmente sono presenti lenti o livelli argilloso-limosi. A questo complesso appartengono i depositi alluvionali antichi. La permeabilità è primaria ed è determinata dalla porosità, va da medio bassa a medio alta in funzione della presenza di livelli a maggiore contenuto limoso-argilloso.	PRIMARIA
Complesso dei depositi alluvionali e palustri					- costituito da sedimenti fini, argilloso-limosi con rari livelli di sabbie fini, ricchi in sostanza organica, localmente sono presenti lenti di ghiaie sabbiose limose. Grado di permeabilità da basso a medio	PRIMARIA
Area delle Saline					L'area è costituita da una serie di vasche che conferiscono alla zona un tasso di infiltrazione nullo.	

  

	direzione deflusso idrico sotterraneo
	Isopezze regime dinamico (quota in m.s.l.m)
	Isopezze regime statico (quota in m.s.l.m)
	Anomalia piezometrica dovuta al cono di emungimento della barriera idraulica
	allineamento barriera di pozzi
	Piezometro (2020)
	Piezometro (2018)
	Letture livello di falda (2003) * per ulteriori vedi cartelle di dettaglio
	Letture livello di falda (2009-2010) OCS PE
1,40 m	Letture piezometrica regime dinamico (successiva alla messa in opera della barriera idraulica)
3,70 m	Letture piezometrica regime dinamico (precedente alla messa in opera della barriera idraulica)
	Rilevato esistente



Direzione Tecnica

Nuova S.S.195 "Sulcitana" Tratto Cagliari - Pala  
 Collegamento con la S.S.130 e aeroporto di Cagliari Elmas  
 Opera Connessa Nord

### PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: RTI GFI-IRD-SALIN-TVP-RO	
<b>IL GEOLOGO</b> Ing. Ambrogio Signorelli Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A35113 COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Paolo Orsini Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 13817	<b>GRUPPO DI PROGETTAZIONE (Mandatario)</b> <b>GP INGENNERIA</b> GESTIONE PROGETTI INGENNERIA srl <b>RD</b> Studio di Architettura e Pianificazione <b>HYPRO</b> IL PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PREVISIONI SPECIALISTICHE (DPR207/10 ART 15 COMMA 2) Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 24035
Ing. Ambrogio Signorelli Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A35113 VISTO E RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Michele Coghe	Ing. Giuseppe Reza Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 20629 Ing. Vincenzo Secreti Ordine Ingegneri Provincia di Crotone n. 412

### STUDI E INDAGINI Geologia CARTA IDROGEOLOGICA

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO DIPCA0150 D 23	TOOGEOGEOC10_A	A	1:5.000
D			
C			
B			
A	Emissione	Giugno '23	Leonardi, Leonardi, Guiducci
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO VERIFICATO APPROVATO