



PROVINCIA : CAGLIARI  
 COMUNE : CAGLIARI

PROVINCIA : CAGLIARI  
 COMUNE : ASSEMINI

PROVINCIA : CAGLIARI  
 COMUNE : CAPOTERRA

### LEGENDA

COMPLESSO IDROGEOLOGICO	PERMEABILITA'				DESCRIZIONE GEOLOGICA-IDROGEOLOGICA	Tipo di permeabilita'
	BSS	B	M	A		
Complesso sabbioso-ghiaioso					Impostato nei depositi fluviali olocenici distribuiti lungo gli alvei dei corsi d'acqua, è caratterizzato da granulometria grossolana e da alta permeabilità	PRIMARIA
Complesso limoso-sabbioso-ghiaioso					Costituito da ghiaie con subordinate sabbie, localmente sono presenti lenti o livelli argilloso-limosi. A questo complesso appartengono i depositi alluvionali antichi. La permeabilità è primaria ed è determinata dalla porosità, va da medio bassa a medio alta in funzione della presenza di livelli a maggiore contenuto limoso-argilloso.	PRIMARIA
Complesso dei depositi alluvionali e palustri					- costituito da sedimenti fini, argilloso-limosi con rari livelli di sabbie fini, ricchi in sostanza organica, localmente sono presenti lenti di ghiaie sabbiose limose. Grado di permeabilità da basso a medio	PRIMARIA
Area delle Saline					L'area è costituita da una serie di vasche che conferiscono alla zona un tasso di infiltrazione nullo.	

  

	direzione deflusso idrico sotterraneo
	Isopezze regime dinamico (quota in m.s.l.m)
	Isopezze regime statico (quota in m.s.l.m)
	Anomalia piezometrica dovuta al cono di emungimento della barriera idraulica
	allineamento barriera di pozzi
	Piezometro (2020)
	Piezometro (2018)
	Letture livello di falda (2003) * per ulteriori vedi cartelle di dettaglio
	Letture livello di falda (2009-2010) OCS PE
1,40 m	Letture piezometrica regime dinamico (successiva alla messa in opera della barriera idraulica)
3,70 m	Letture piezometrica regime dinamico (precedente alla messa in opera della barriera idraulica)
	Rilevato esistente


Direzione Tecnica

**Nuova S.S.195 "Sulcitana" Tratto Cagliari - Pula  
 Collegamento con la S.S.130 e aeroporto di Cagliari Elmas  
 Opera Connessa Nord**

**PROGETTO DEFINITIVO**

PROGETTAZIONE: RTI GFI-IRD-SALIN-ITV-PTD

<p><b>IL GEOLOGO</b>        Dott. Ing. <b>Giorgio Guiducci</b>        Ordine Ingegneri        Provincia di Roma n. 435111        COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</p>	<p><b>GRUPPO DI PROGETTAZIONE (Mandatario)</b>  <b>GP INGENNERIA</b>        GESTIONE PROGETTI INGENNERIA srl        (Mandatario)</p> <p><b>RD</b>        (Mandatario)</p> <p><b>HYPRO</b>        (Mandatario)</p>
<p>Ing. <b>Ambrogio Signorelli</b>        Ordine Ingegneri        Provincia di Roma n. 435111</p> <p>VISTO E RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO        Ing. <b>Michele Coghe</b></p>	<p>Ing. <b>Paolo Orsini</b>        Ordine Ingegneri        Provincia di Roma n. 13817</p> <p>Ing. <b>Giuseppe Reza</b>        Ordine Ingegneri        Provincia di Roma n. 20629</p> <p>Ing. <b>Vincenzo Secreti</b>        Ordine Ingegneri        Provincia di Crotone n. 412</p>

**STUDI E INDAGINI**  
 Geologia  
 CARTA IDROGEOLOGICA

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO DIPCA0150 D 23	TOOGEOGEOC10_A	A	1:5.000
D			
C			
B			
A	Emissione	Giugno '23	Leonardi, Leonardi, Guiducci
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO