



LEGENDA

Depositi

- Cotri di copertura (terreno vegetale e riporti)
- Rilevati stradali
- (e) Depositi alluvionali e palustri attuali e recenti costituiti da limi, argille e sabbie con abbondante frazione organica, al top è possibile individuare lenti ghiaiose e/o sabbiose attribuibili a eventi alluvionali. (CLOCENE)
- (Fm2) Depositi alluvionali antichi non terrazzati costituiti da depositi di conoidi alluvionale composti da ghiaie poligeniche da medie a grossolane, fino a blocchi, a spigoli subangolosi e subarrotondati, con subordinate sabbie, stratificazione da planare a incrociata. I sedimenti fini, rappresentati da sabbie grossolane, si presentano in lenti e livelli nelle ghiaie. Nella parte bassa dell'unità si rinvengono livelli anche metrici di materiale coesivo (argille e argille limose). (CLOCENE - PLEISTOCENE SUP.)

Tessiture prevalenti

- Deposito prevalentemente ghiaioso
- Deposito prevalentemente sabbioso
- Deposito con componente limoso-argillosa prossima al 40%
- Deposito argilloso-limoso con sabbia, localmente torboso con matrice organica, ad alta plasticità e compressibile. Riconducibile all'ambiente palustre.

Idrogeologia

- Posizione della falda in regime stazionario precedente all'azione della barriera idraulica
- Posizione della falda in regime dinamico successiva all'azione della barriera idraulica

Elementi antropici / agricoli

- Fascio tubiero e strutture ad esso associate
- Serre
- Vegetazione ad alto fusto / rigogliosa

LEGENDA INDAGINI

Anno 2005 P
 Anno 2007 PP
 Anno 09/10 S
 Anno 2013 S
 Anno 2018 S
 Anno 2020 S
 Anno 20/21 S

Pozzetto esplorativo
 Sondaggio geognostico
 Sondaggio geognostico attrezzato con picconetro
 Sondaggio geognostico attrezzato con Down Hole
 Sondaggio ambientale con stratigrafia
 Pozzetto ambientale con stratigrafia
 Prova penetrometrica statica (CPT)

LEGENDA SONDAGGI E POZZETTI

SONDAGGI E RELATIVA NUMERAZIONE
 BIPUNTI VALICCE DELLA SEZIONE (P.M. e M.M.)
 DATA DI REALIZZAZIONE (in anni)

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Tecnica

Nuova S.S.195 "Sulcitana" Tratto Cagliari - Pula
Collegamento con la S.S.130 e aeroporto di Cagliari Elmas
Opera Connessa Nord

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: RIT (P-I-R-D-S-A-I-N-H-Y-P-R-O)

IL GEOLOGO Dott. Geol. Marco Leonardi Ordine dei geologi della Regione Lazio n. 1341 COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Ambrogio Signorilli Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 435111 VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Michele Coghe	PROGETTISTI SPECIALISTICI Ing. Ambrogio Signorilli Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 435111 Ing. Paolo Orsi Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 13817 Ing. Giuseppe Resta Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 20629 Ing. Vincenzo Secreti Ordine Ingegneri Provincia di Crotone n. 412	GRUPPO DI PROGETTAZIONE (Mandatario) GP INGENNERIA GESTIONE PROGETTI INGENNERIA s.r.l. RD Studio di Architettura e Pianificazione Tecnica HYpro (Mandatario) IL PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE SEZIONI SPECIALISTICHE (DPR207/10 ART 15 COMMA 1) Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14035
---	---	---

STUDI E INDAGINI
Geologia
SEZIONI GEOLOGICHE

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO DIPCA0150 D 23	T00GEO00GEOGG01_A	A	1:200/200
C			
B			
A			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO VERIFICATO APPROVATO