

Nuova S.S.195 "Sulcitana" Tratto Cagliari - Pula  
Collegamento con la S.S.130 e aeroporto di Cagliari Elmas  
Opera Connessa Nord

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: RTI GPI-IRD-SAIM-HYPRO

<p>IL GEOLOGO</p> <p><i>Dott. Geol. Marco Leonardi</i></p> <p>Ordine dei geologi della Regione Lazio n. 1541</p>	<p>I PROGETTISTI SPECIALISTICHE</p> <p><i>Ing. Ambrogio Signorelli</i></p> <p>Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A35111 settore a-b-c</p>	<p>GRUPPO DI PROGETTAZIONE (Mandataria)</p> <p><b>GPI INGEGNERIA</b></p> <p>GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA srl</p>
<p>COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</p> <p><i>Ing. Ambrogio Signorelli</i></p> <p>Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A35111</p>	<p><i>Ing. Paolo Orsini</i></p> <p>Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 13817</p> <p><i>Ing. Giuseppe Resta</i></p> <p>Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 20629</p>	<p>(Mandante)</p> <p><b>IRD</b> IRD ENGINEERING</p> <p><b>SAIM</b> Studio di Architettura e Ingegneria Moderna</p> <p>(Mandante)</p> <p><b>HYpro</b> srl</p>
<p>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</p> <p><i>Ing. Michele Coghe</i></p>	<p><i>Ing. Vincenzo Secreti</i></p> <p>Ordine Ingegneri Provincia di Crotone n. 412</p>	<p>IL PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE (DPR207/10 ART 15 COMMA 12):</p> <p><i>Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI</i></p> <p>Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14035</p>

INTERFERENZE ED ESPROPRI  
INTERFERENZE  
SCHEDE MONOGRAFICHE DELLE INTERFERENZE

CODICE PROGETTO		NOME FILE			REVISIONE	SCALA	
PROGETTO	LIV.	ANNO	TOOIN00INTSC01_A				
DPCA0150	D	23	CODICE ELAB. T O O I N O O I N T S C O 1			A	-
D							
C							
B							
A	Emissione		Giugno '23	Gentile	Signorelli	Guiducci	
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	

## SCHEDE MONOGRAFICHE INTERFERENZE

CODICE	TIPOLOGIA	ENTE GESTORE
ACQ.01	Parallelismo interrato	ENAS

Progressiva INIZIO	Progressiva FINE	Coordinate WGS84 (Lat-Log)
5+750	6+300	



*Figura 1 - Ubicazione dell'interferenza su ortofoto*

### DESCRIZIONE

Acquedotto industriale nominato "Ripartitore S.E.-Piazzale SARAS", appartenente al sistema FLUMENDOSA - CAMPIDANO – CIXERRI (schema idraulico BASSO CIXERRI - FLUMINIMANNU - S. LUCIA) e classificato con il codice 7E.C6. Trattasi di condotta in pressione con un DN variabile tra 800 e 1100. In alcuni tratti è in acciaio in altri in CAP. Il servizio esercitato è quello di adduzione risorsa per fornitura acqua alle industrie consorziate e al consorzio di bonifica. L'acquedotto è parallelo alla strada di progetto ed interferisce con il tracciato dalla progressiva 5+750 alla progressiva 6+300. La condotta presenta diversi pozzetti d'ispezione lungo tutta la linea distanziati tra loro di circa 100 m.



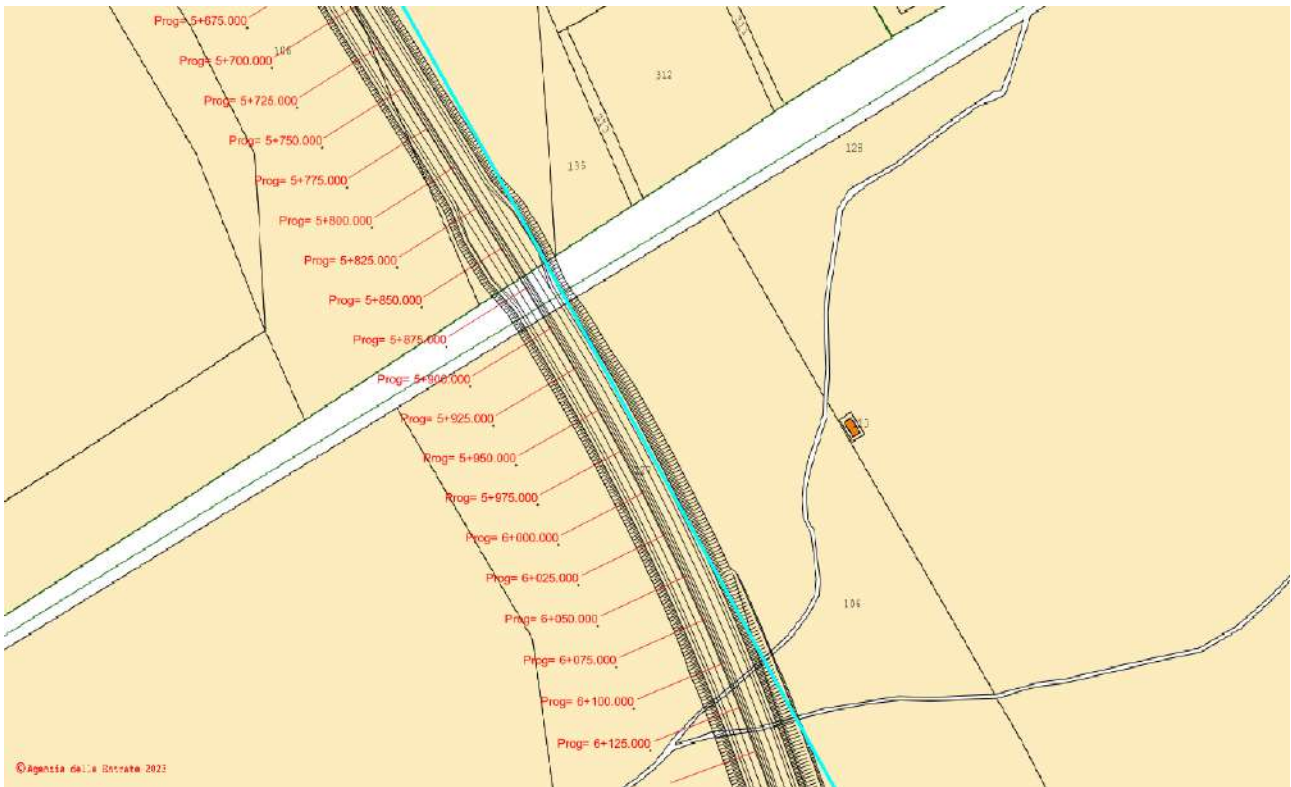


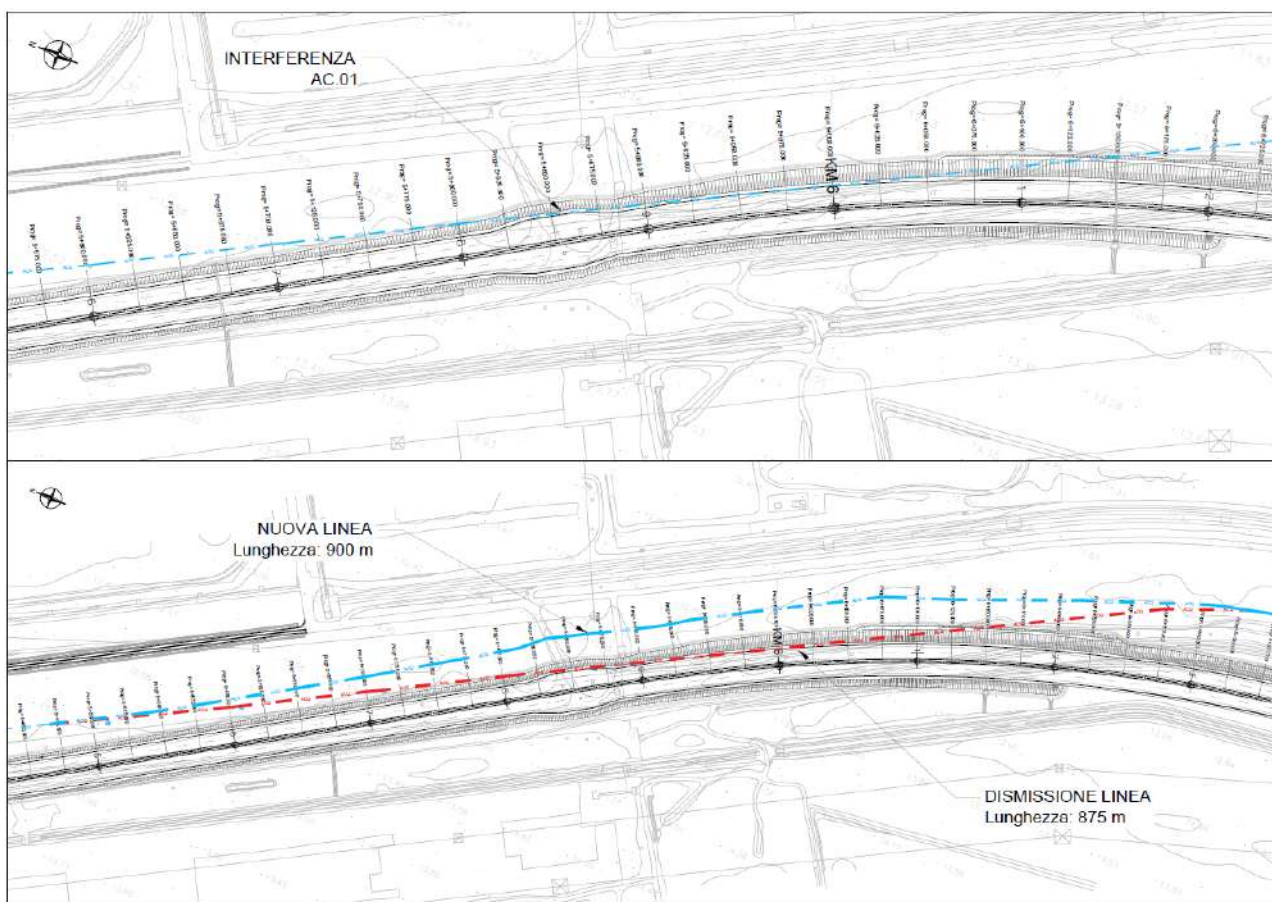
Figura 2 - Ubicazione dell'interferenza su base catastale



Figura 3 - Foto dell'interferenza (Pozzetto ispezione acquedotto)

## RISOLUZIONE INTERFERENZA

Per la risoluzione dell'interferenza si propone la dismissione del tratto interferente (circa 875 m) e la realizzazione di una variante verso est fuori dalla sede stradale. Lo spostamento avverrà in concomitanza con gli altri parallelismi (fogna, MT e linea TLC), per i quali si rimanda agli elaborati grafici T00IN01INTPV01, T00IN01INTPV02, T00IN01INTPV03.



### STIMA DEI COSTI

Intervento	Costo unitario	Quantità	TOT
Dismissione tratto esistente	300 €/ m lineare	875	262 500,00 €
Realizzazione variante	600 €/ m lineare	900	540 000,00 €
Imprevisti		5%	40 125,00 €
		<b>TOT</b>	<b>842 625,00 €</b>
		<b>ARROTONDATO</b>	<b>850 000,00 €</b>

Il tempo stimato per la risoluzione dell'interferenza ammonta a circa **210 giorni lavorativi**.



## SCHEDE MONOGRAFICHE INTERFERENZE

CODICE	TIPOLOGIA	ENTE GESTORE
ACQ.02	Attraversamento interrato	ENAS

Progressiva INIZIO	Progressiva FINE	Coordinate WGS84 (Lat-Log)	
5+880		39.22053	8.99690

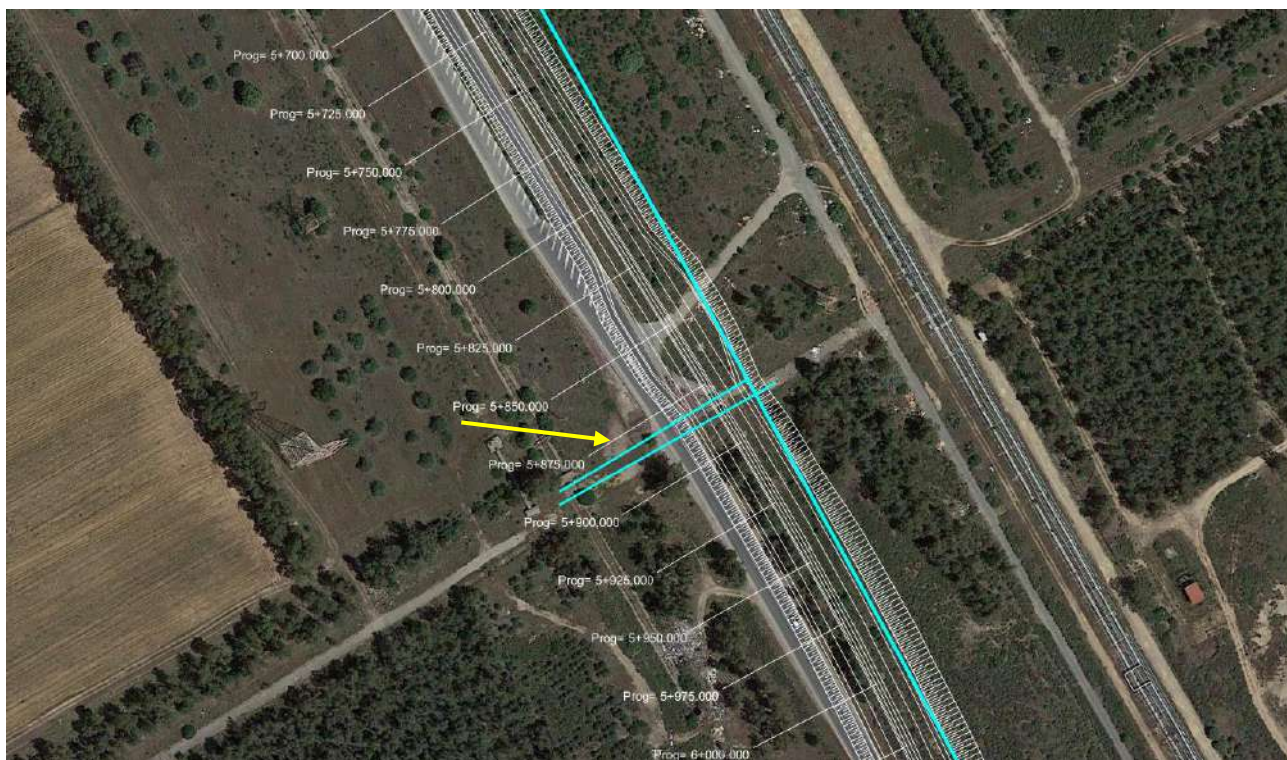


Figura 1 - Ubicazione interferenza su ortofoto

### DESCRIZIONE

Tubazione in acciaio DN400 circa che attraversa la sede stradale in progetto alla progressiva 5+880.



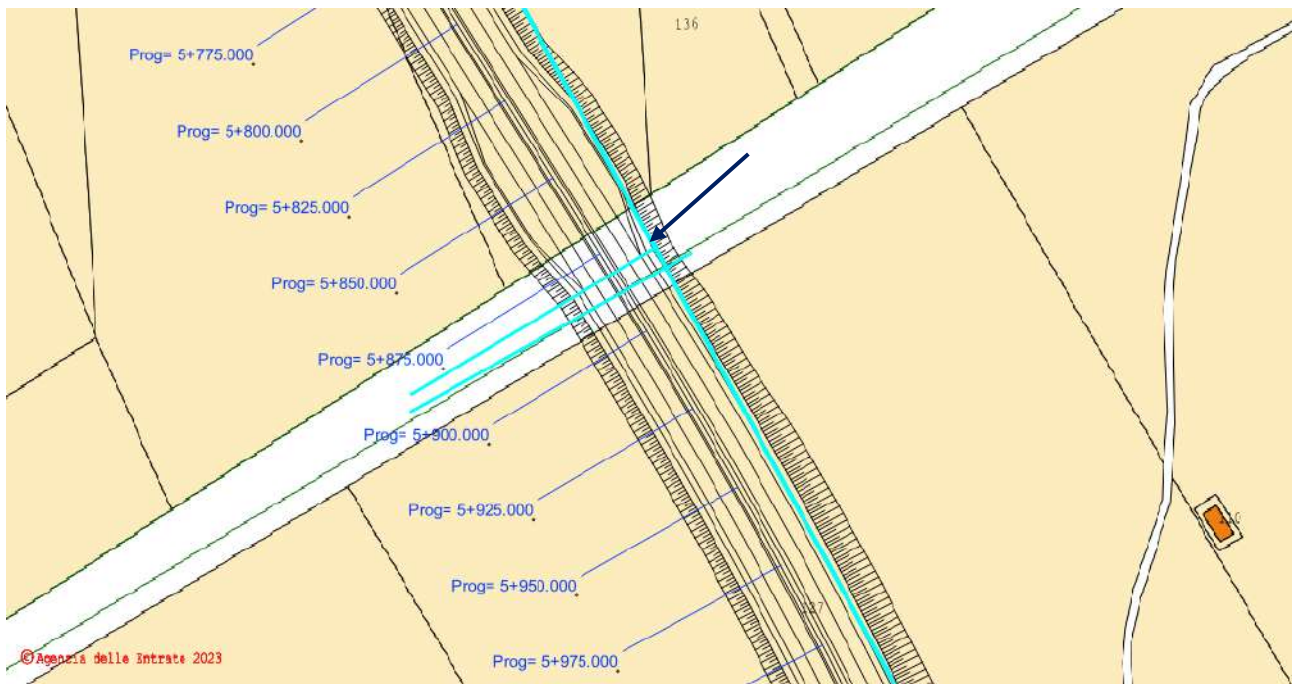


Figura 2 - Ubicazione interferenza su base catastale



Figura 3 - Foto dell'interferenza



## RISOLUZIONE INTERFERENZA

Per la risoluzione si ipotizza la dismissione ed il riposizionamento di nuova realizzazione del tratto interferente. Si prevede inoltre un tubo di protezione ARMCO DN1500.



STIMA DEI COSTI			
Intervento	Costo unitario	Quantità	TOT
Dismissione tratto esistente	150 €/ m lineare	40	6 000,00 €
Realizzazione variante	300 €/ m lineare	65	19 500,00 €
Armco DN1500	500 €/ m lineare	50	25 000,00 €
Pozzetti CLS	300 €/cad	2	600,00 €
Imprevisti		5%	2 555,00 €
		<b>TOT</b>	<b>53 655,00 €</b>
		<b>ARROTONDATO</b>	<b>55 000,00 €</b>

Il tempo stimato per la risoluzione dell'interferenza ammonta a circa **60 giorni lavorativi**.

SCHEDE MONOGRAFICHE INTERFERENZE			
CODICE	TIPOLOGIA	ENTE GESTORE	
ACQ.03	Attraversamento interrato	ENAS	
Progressiva INIZIO	Progressiva FINE	Coordinate WGS84 (Lat-Log)	
5+885		39.22049	8.99691

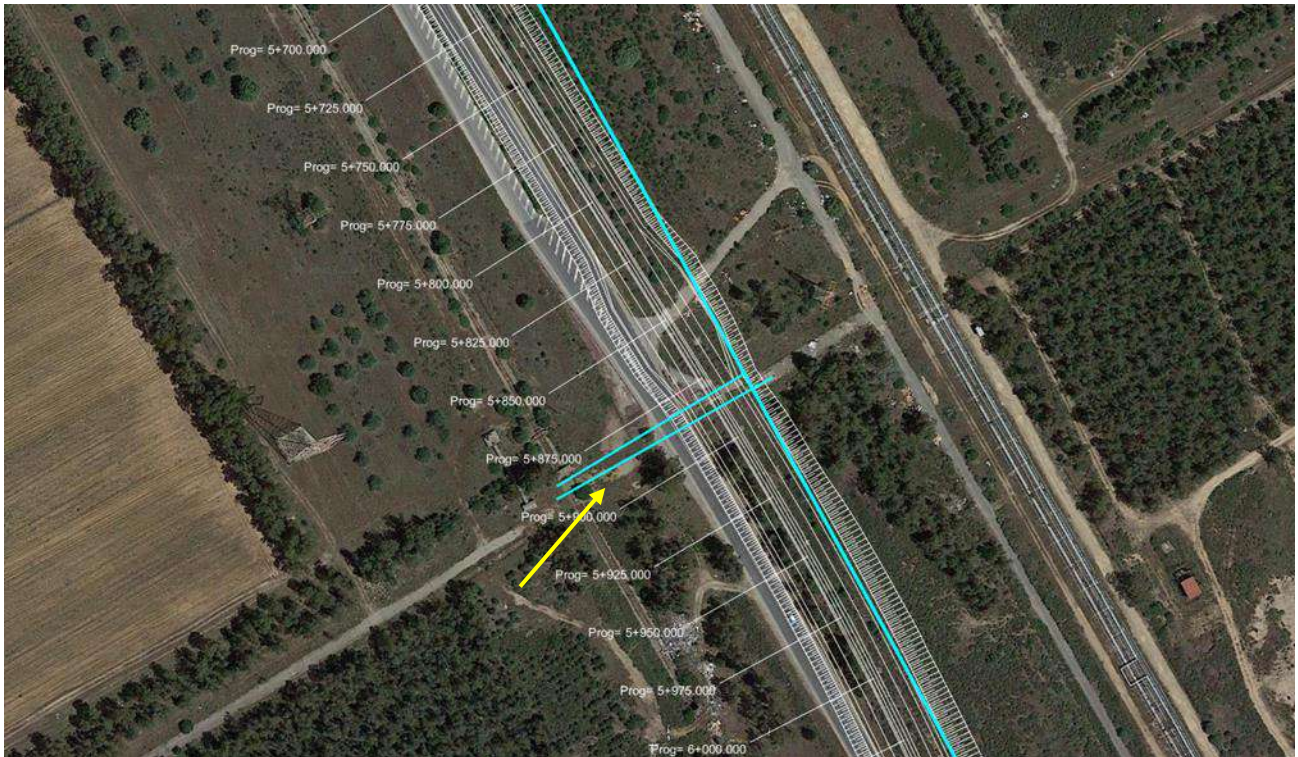


Figura 1 - Ubicazione interferenza su ortofoto

DESCRIZIONE
Tubazione in acciaio circa DN 300 che attraversa la sede stradale in progetto alla progressiva 5+885.



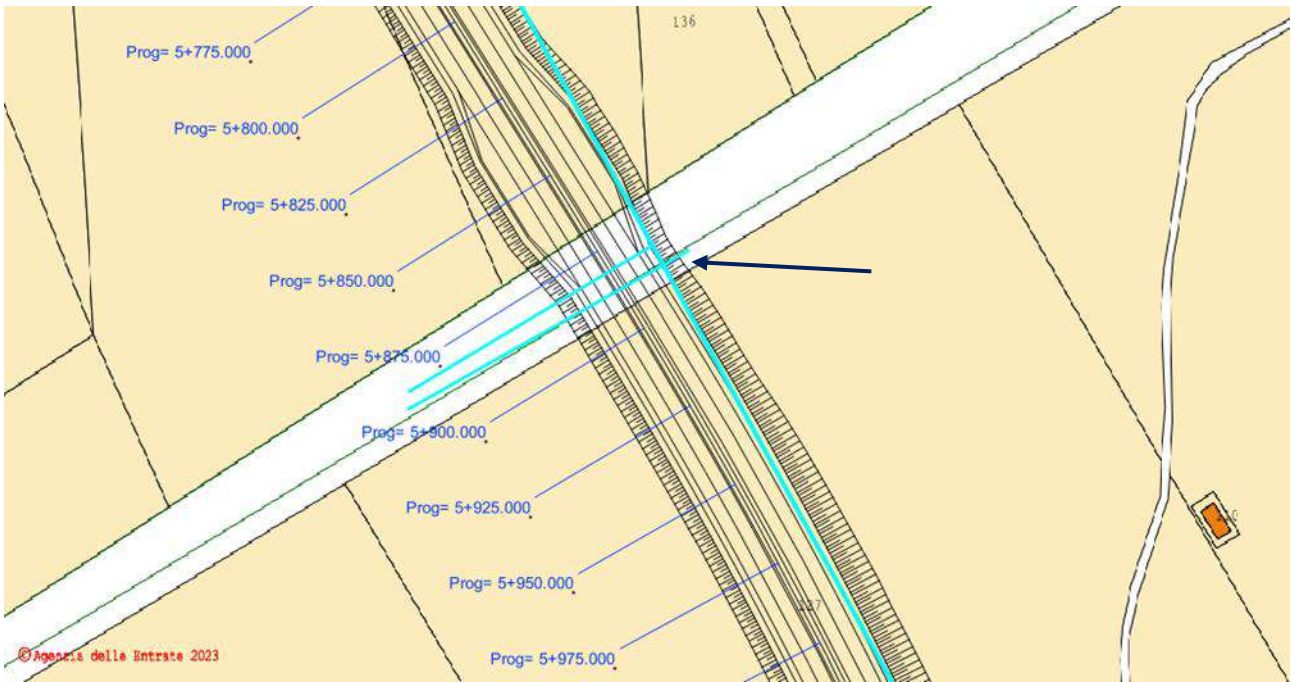


Figura 2 - Ubicazione interferenza su base catastale



Figura 3 - Foto dell'interferenza

## RISOLUZIONE INTERFERENZA

Per la risoluzione si ipotizza la dismissione ed il riposizionamento di nuova realizzazione del tratto interferente.  
Nel nuovo tratto si prevede inoltre un tubo di protezione in pead DN1000.



STIMA DEI COSTI			
Intervento	Costo unitario	Quantità	TOT
Dismissione tratto esistente	150 €/ m lineare	40	6 000,00 €
Realizzazione variante	300 €/ m lineare	65	19 500,00 €
Armco DN1500	500 €/ m lineare	50	25 000,00 €
Pozzetti CLS	300 €/cad	2	600,00 €
Imprevisti		5%	2 555,00 €
		<b>TOT</b>	<b>53 655,00 €</b>
		<b>ARROTONDATO</b>	<b>55 000,00 €</b>

Il tempo stimato per la risoluzione dell'interferenza ammonta a circa **60 giorni lavorativi**.



**SCHEDE MONOGRAFICHE INTERFERENZE**

CODICE	TIPOLOGIA	ENTE GESTORE
ACQ.04	Parallelismo/attraversamento interrato	ENAS
Progressiva INIZIO	Progressiva FINE	Coordinate WGS84 (Lat-Log)
7+100	8+150	

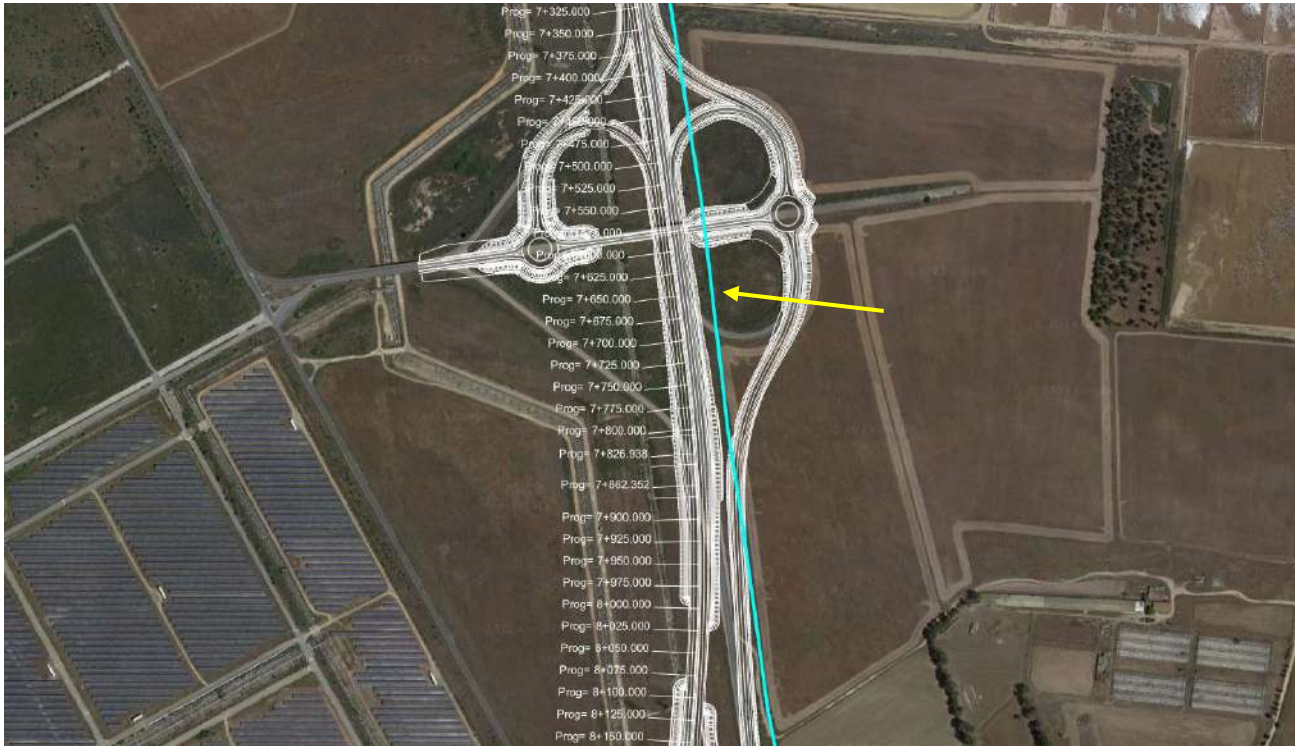


Figura 1 - Ubicazione interferenza su ortofoto

**DESCRIZIONE**

Acquedotto interrato che interferisce con il nuovo svincolo in progetto. La condotta presenta diversi pozzetti d'ispezione lungo tutta la linea.

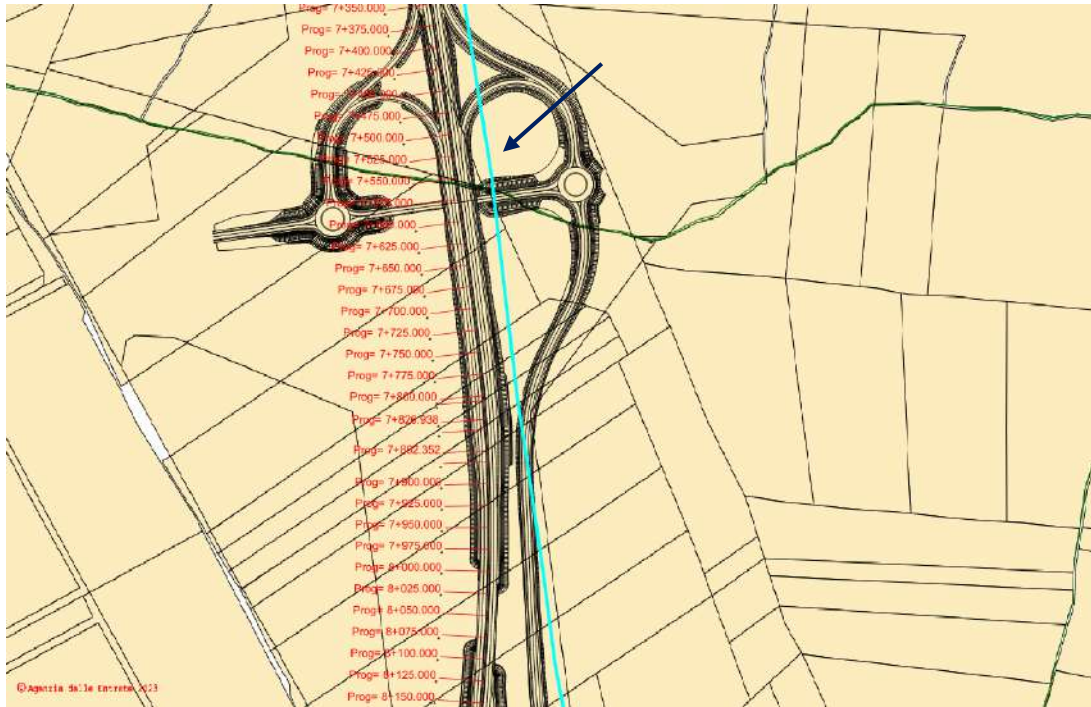


Figura 2 - Ubicazione interferenza su mappa catastale

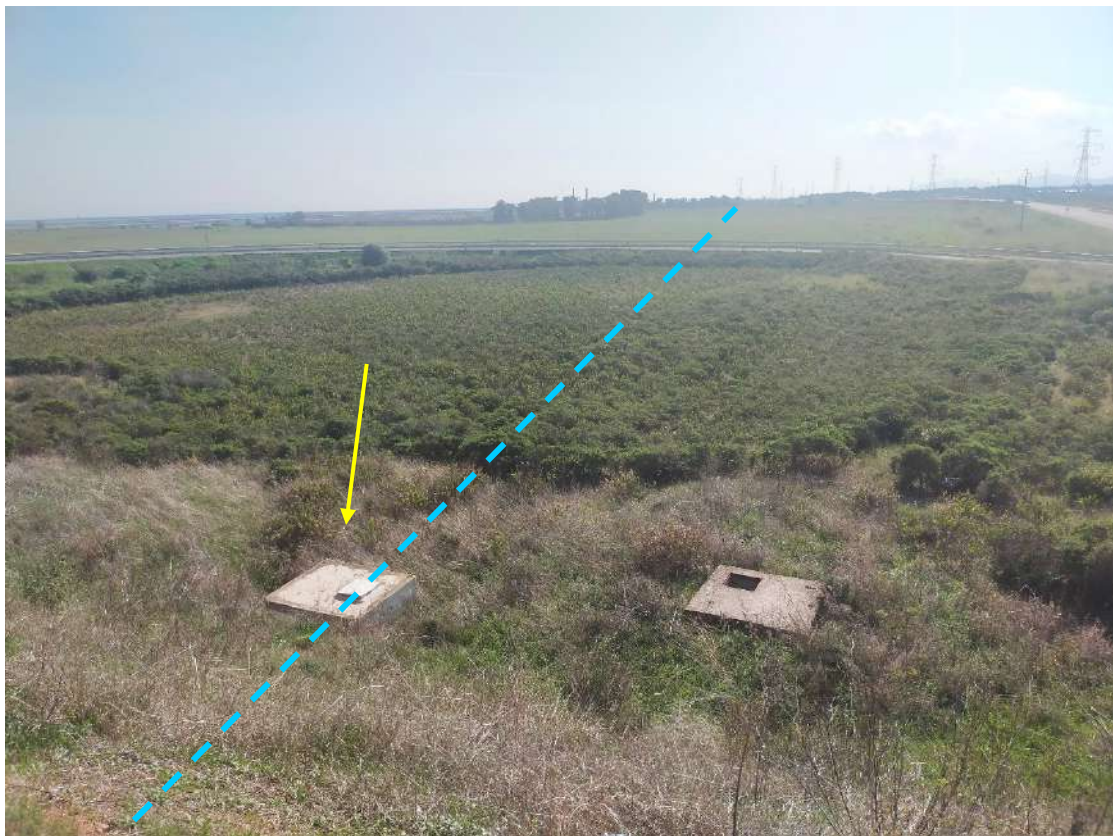
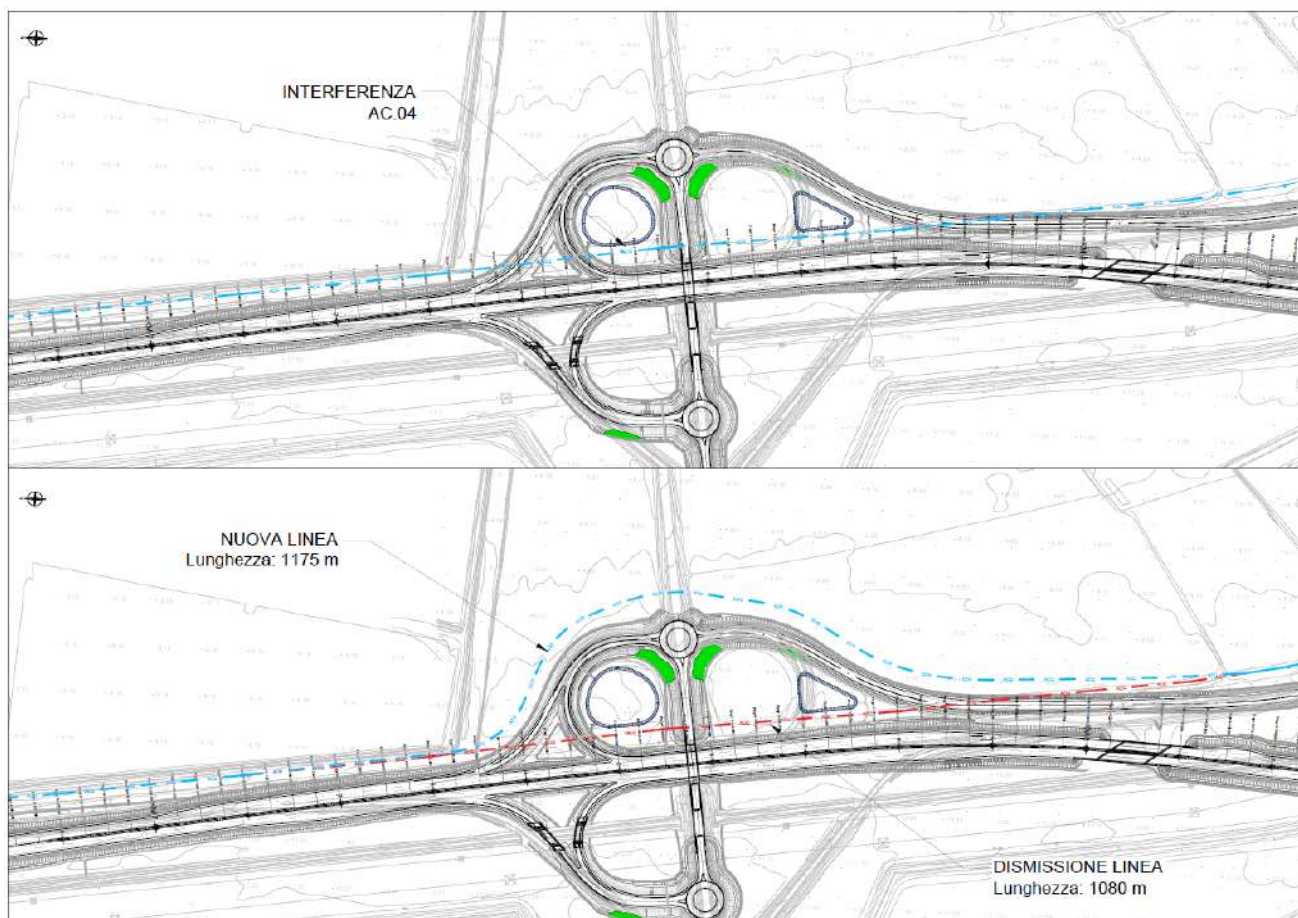


Figura 3 - Foto interferenza (pozzetto d'ispezione)



## RISOLUZIONE INTERFERENZA

Per la risoluzione dell'interferenza si propone la dismissione del tratto interferente (circa 1080 m) e la realizzazione di una variante verso est che passa all'esterno dello svincolo in progetto. Lo spostamento avverrà in concomitanza con gli altri parallelismi (fogna, MT e linea TLC), per i quali si rimanda agli elaborati grafici T00IN01INTPV01, T00IN01INTPV02, T00IN01INTPV03.



STIMA DEI COSTI			
Intervento	Costo unitario	Quantità	TOT
Dismissione tratto esistente	300 €/ m lineare	1100	330 000,00 €
Realizzazione variante	600 €/ m lineare	1200	720 000,00 €
Imprevisti		5%	52 500,00 €
		<b>TOT</b>	<b>1 102 500,00 €</b>
		<b>ARROTONDATO</b>	<b>1 110 000,00 €</b>

Il tempo stimato per la risoluzione dell'interferenza ammonta a circa **240 giorni lavorativi**.

SCHEDE MONOGRAFICHE INTERFERENZE			
CODICE	TIPOLOGIA	ENTE GESTORE	
AT.01	Attraversamento aereo	TERNA	
Progressiva INIZIO	Progressiva FINE	Coordinate WGS84 (Lat-Log)	
5+335		39.22494	8.99401

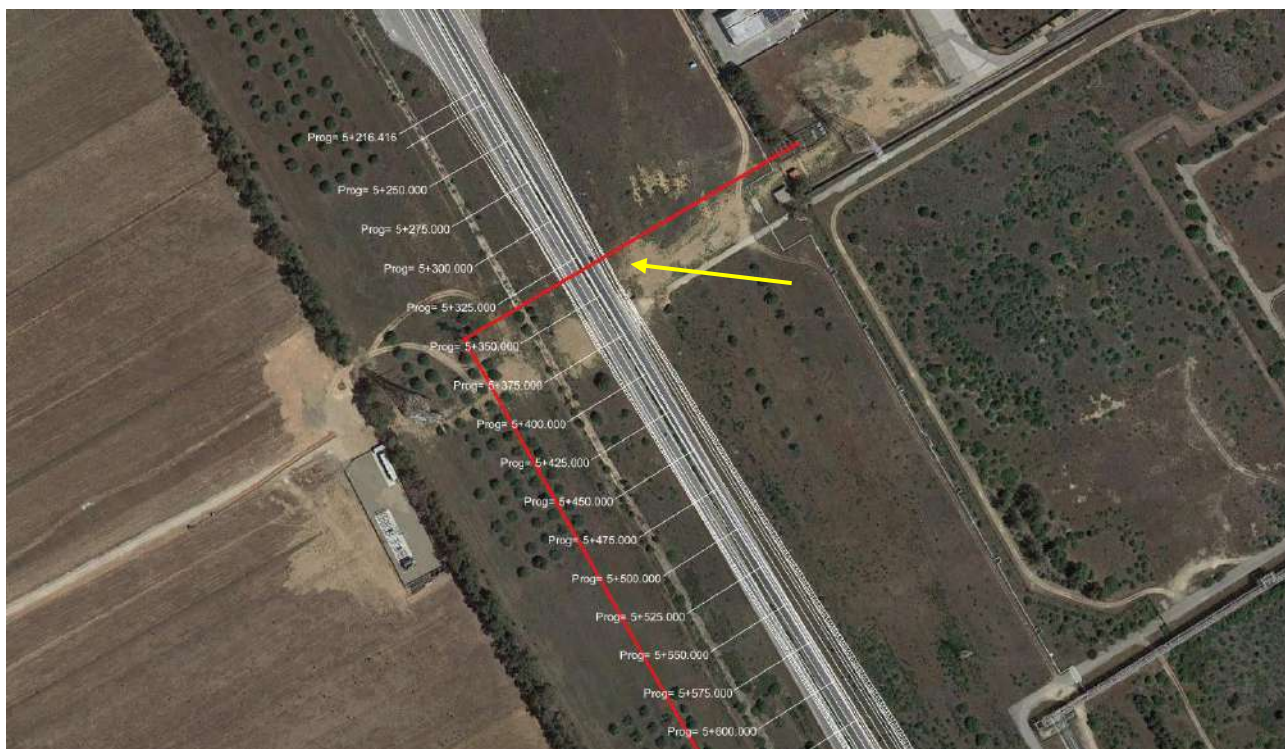


Figura 1 – Ubicazione dell'interferenza su ortofoto

**DESCRIZIONE**

Linea elettrica aerea AT (150 kV) che attraversa la strada esistente.  
Il franco minimo della catenaria è di 22.40 m.



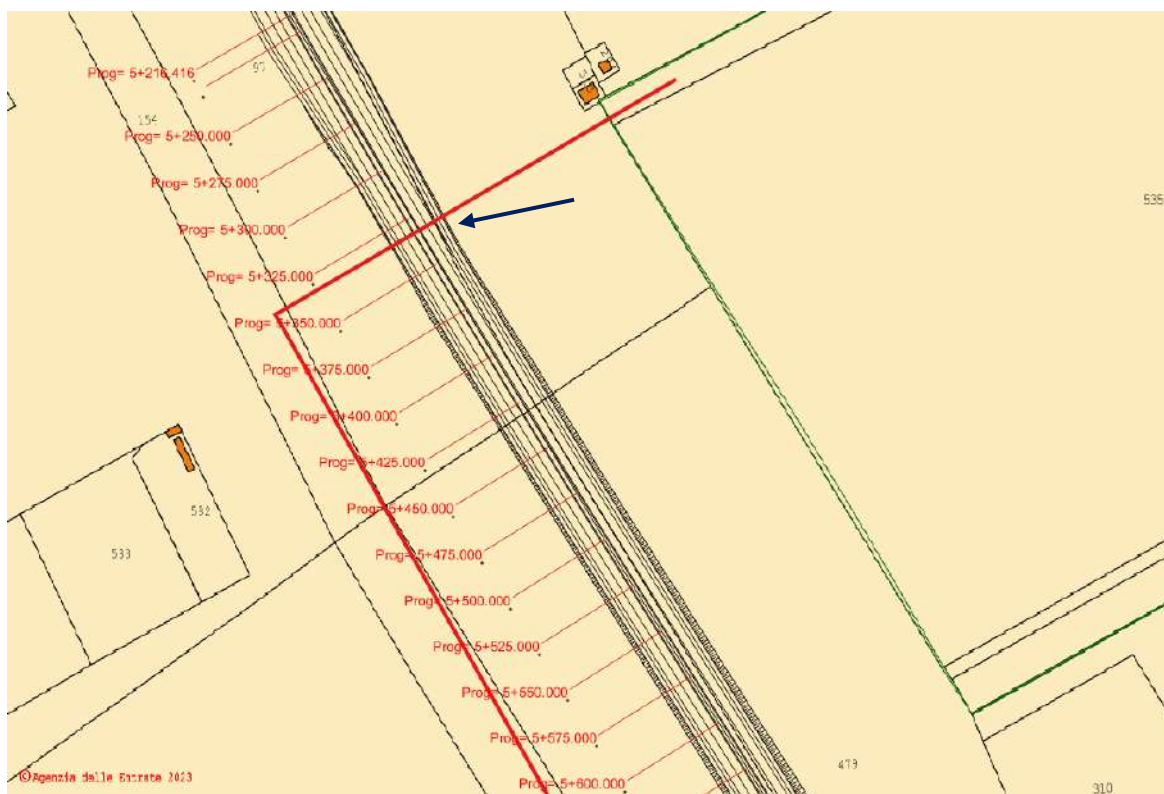


Figura 2 – Ubicazione dell'interferenza su base catastale

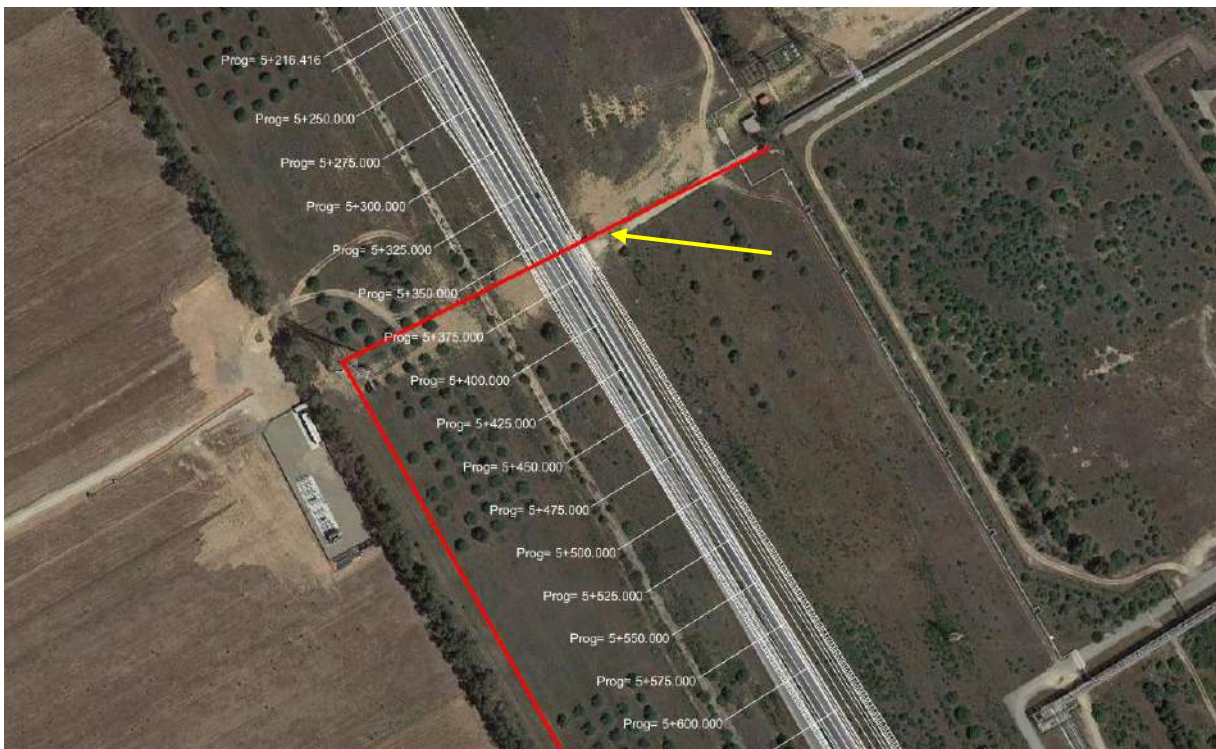


Figura 3 – Foto dell'interferenza

#### RISOLUZIONE INTERFERENZA

L'interferenza è stata segnalata all'ente di appartenenza il quale ha comunicato che l'altezza del franco della catenaria dal piano stradale in progetto è conforme alla normativa vigente e di conseguenza l'attraversamento aereo è compatibile con la nuova strada in progetto.

SCHEDE MONOGRAFICHE INTERFERENZE			
CODICE	TIPOLOGIA	ENTE GESTORE	
AT.02	Attraversamento aereo	TERNA	
Progressiva INIZIO	Progressiva FINE	Coordinate WGS84 (Lat-Log)	
5+365		39.22474	8.99416



Figura

1 – Ubicazione dell'interferenza su ortofoto

#### DESCRIZIONE

Linea elettrica aerea AT (380 kV) che attraversa la strada esistente. Il franco minimo della catenaria è di 41.40 m.  
Per maggior dettaglio si rimanda all'elaborato delle interferenze TERNA.



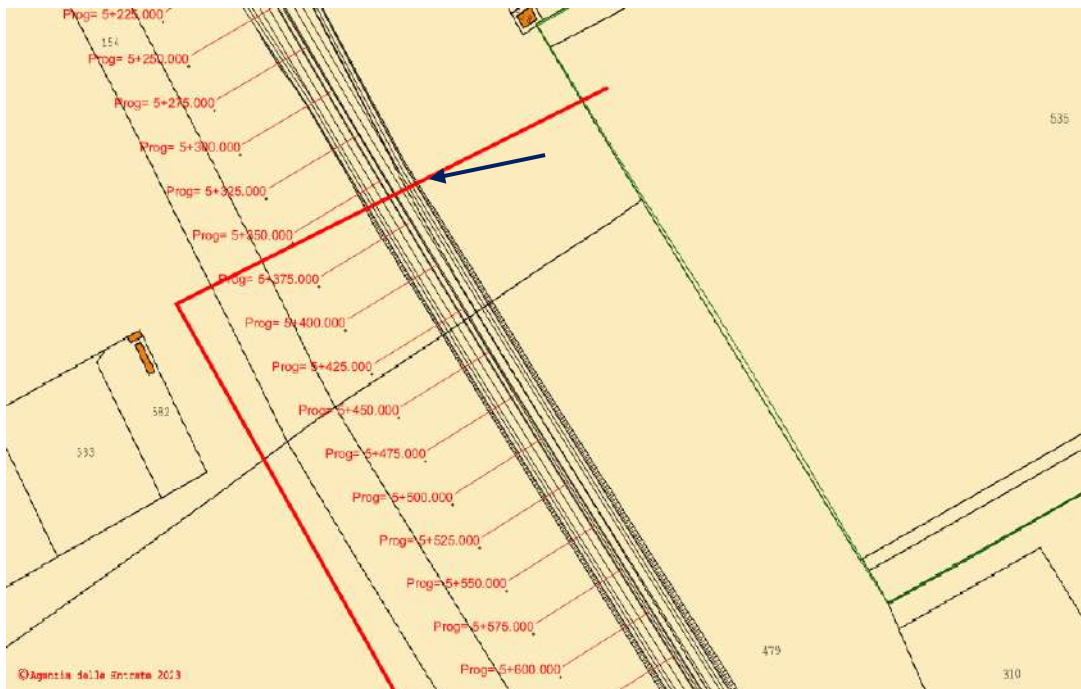


Figura 2 - Ubicazione dell'interferenza su base catastale



Figura 3 - Foto dell'interferenza

#### RISOLUZIONE INTERFERENZA

L'interferenza è stata segnalata all'ente di appartenenza il quale ha comunicato che l'altezza del franco della catenaria dal piano stradale in progetto è conforme alla normativa vigente e di conseguenza l'attraversamento aereo è compatibile con la nuova strada in progetto.

SCHEDE MONOGRAFICHE INTERFERENZE			
CODICE	TIPOLOGIA	ENTE GESTORE	
AT.03	Attraversamento interrato	TERNA	
Progressiva INIZIO	Progressiva FINE	Coordinate WGS84 (Lat-Log)	
		39.22353	8.99638

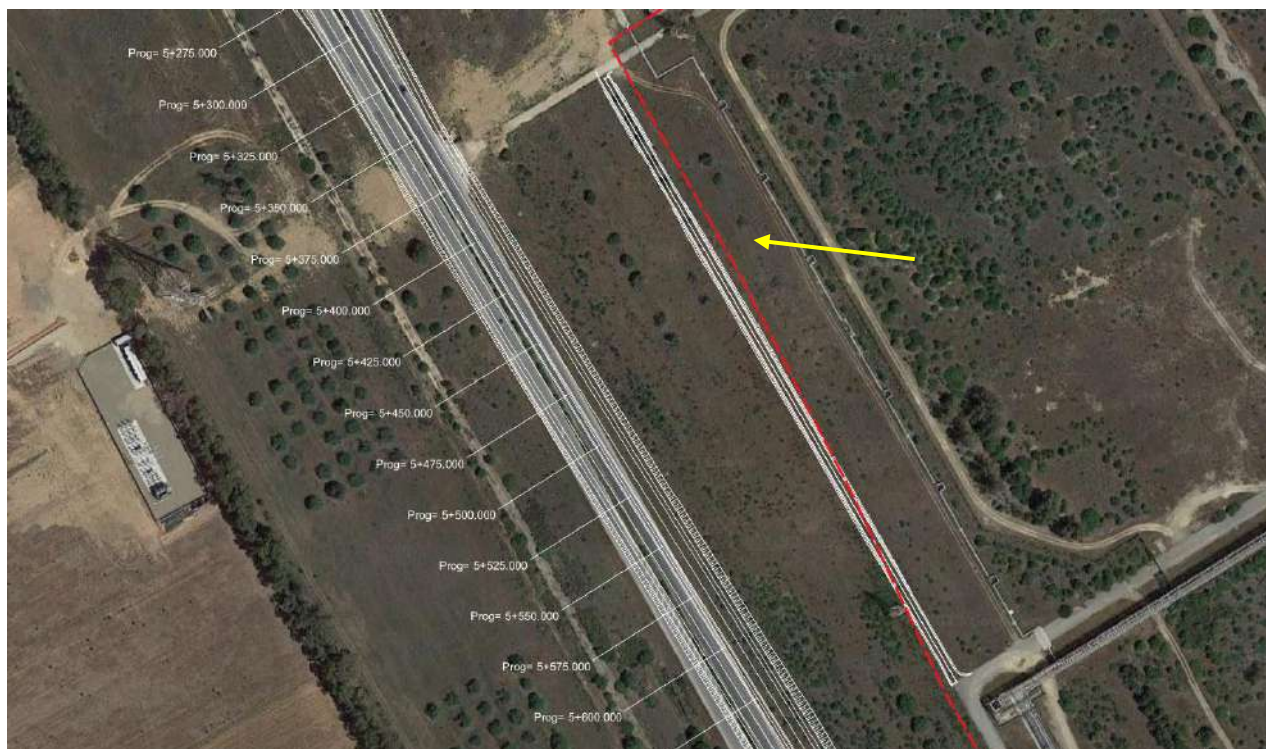


Figura 1 – Ubicazione interferenza su ortofoto

DESCRIZIONE
Trattasi di linea AT 150 kV interrata interferente con la viabilità secondaria in progetto.



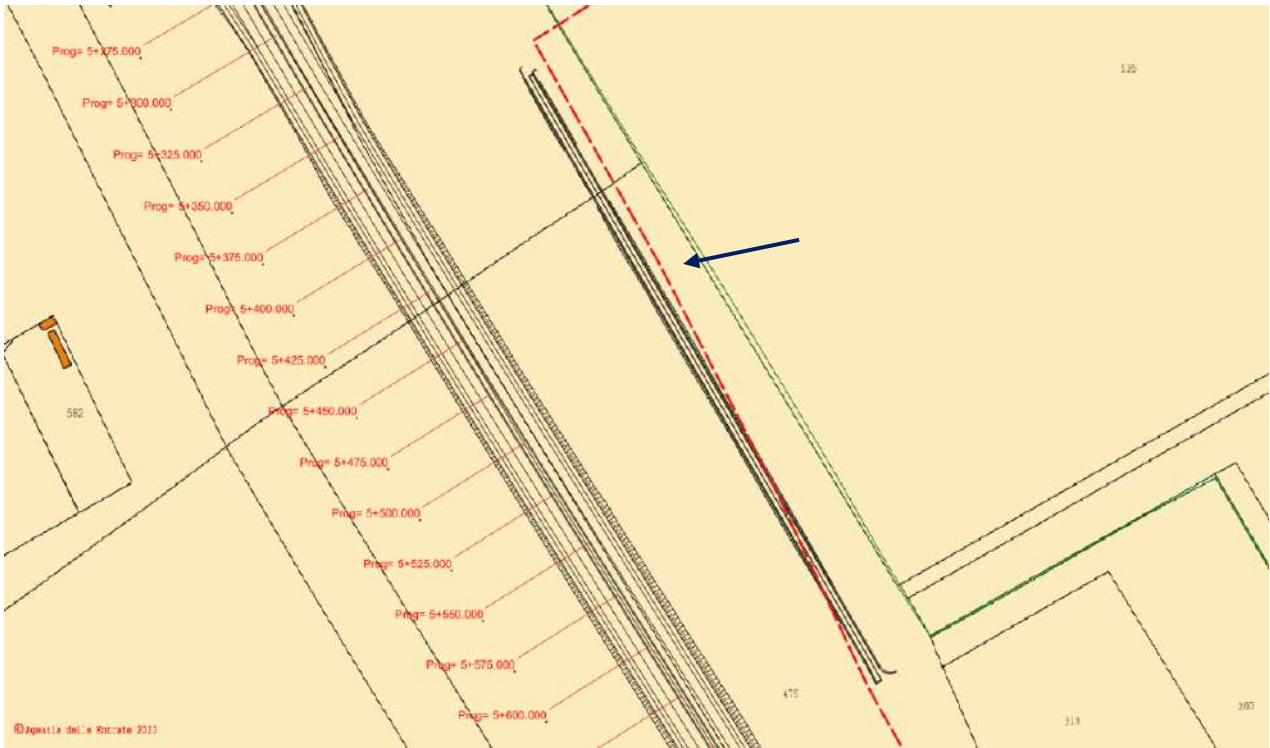


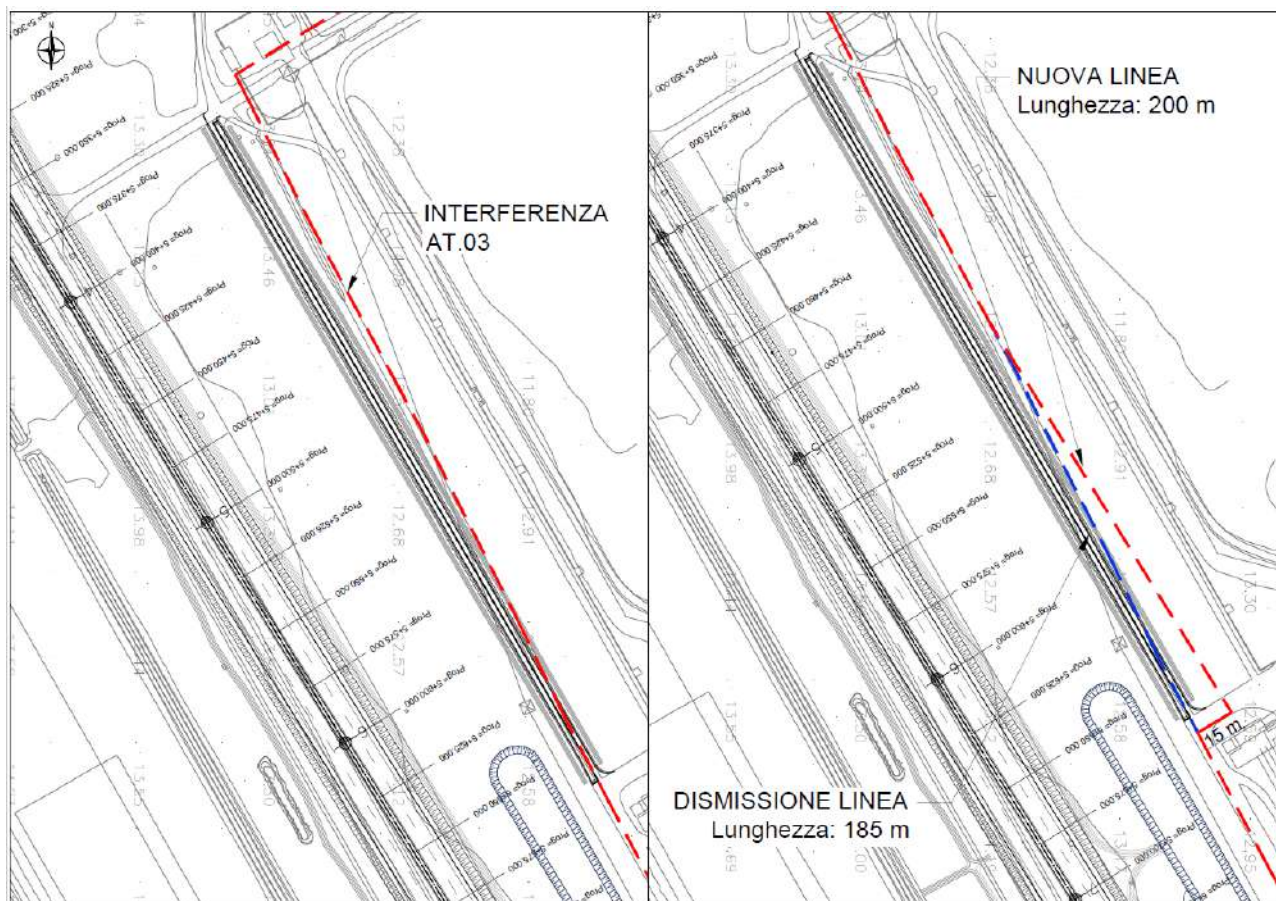
Figura 2- Ubicazione interferenza su base catastale



Figura 3 - Foto dell'interferenza

## RISOLUZIONE INTERFERENZA

Si ipotizza la dismissione del tratto interferente (circa 175m) e il riposizionamento di nuova realizzazione verso est di circa 15 m.



### STIMA DEI COSTI

Intervento	Costo unitario	Quantità	TOT
Dismissione linea esistente	200 €/m lineare	175	35 000,00 €
Realizzazione nuova linea	400 €/m lineare	200	80 000,00 €
Imprevisti	5%	115 000,00 €	5 750,00 €
		<b>TOT</b>	<b>120 750,00 €</b>
		<b>ARROTONDATO</b>	<b>130 000,00 €</b>

Il tempo stimato per la risoluzione ammonta a **circa 120 giorni lavorativi**.



SCHEDE MONOGRAFICHE INTERFERENZE			
CODICE	TIPOLOGIA	ENTE GESTORE	
AT.04	Attraversamento aereo	TERNA	
Progressiva INIZIO	Progressiva FINE	Coordinate WGS84 (Lat-Log)	
7+425		39.20735	9.00063

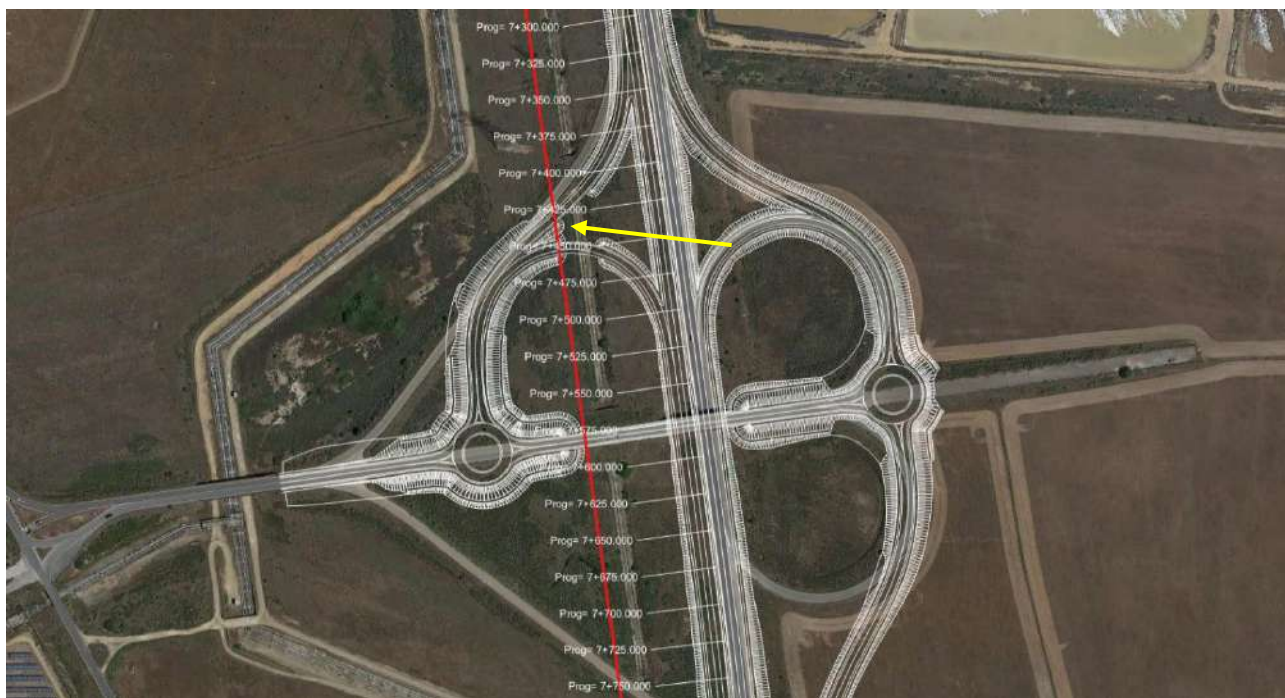


Figura 1 - Ubicazione dell'interferenza su ortofoto

**DESCRIZIONE**

Linea area AT (150 kV) che attraversa le due rampe dello svincolo in progetto. L'altezza del franco della catenaria è di 13.40

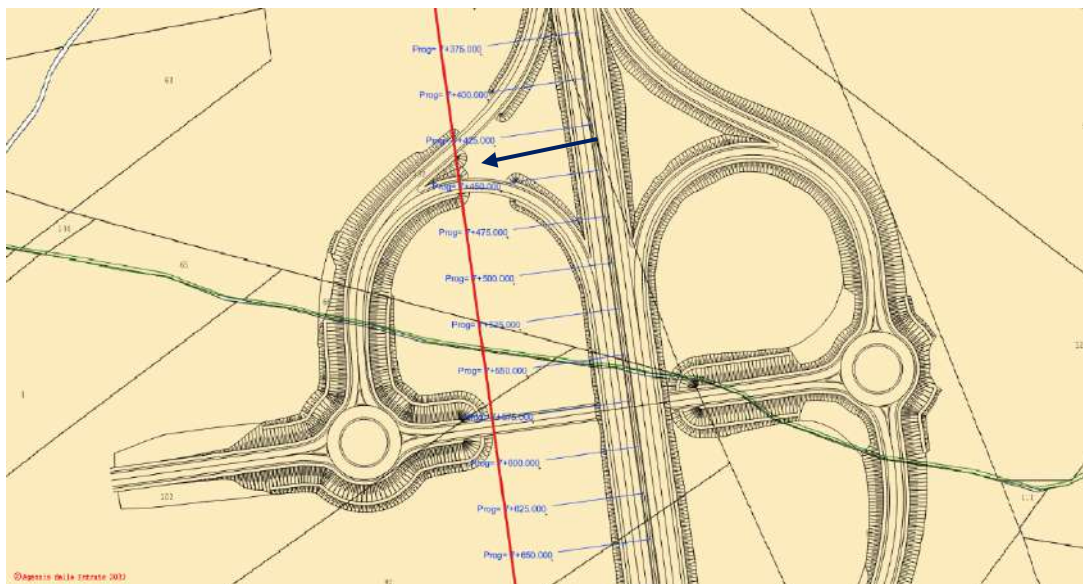


Figura 2 - Ubicazione dell'interferenza su base catastale



Figura 3 - Foto dell'interferenza

#### RISOLUZIONE INTERFERENZA

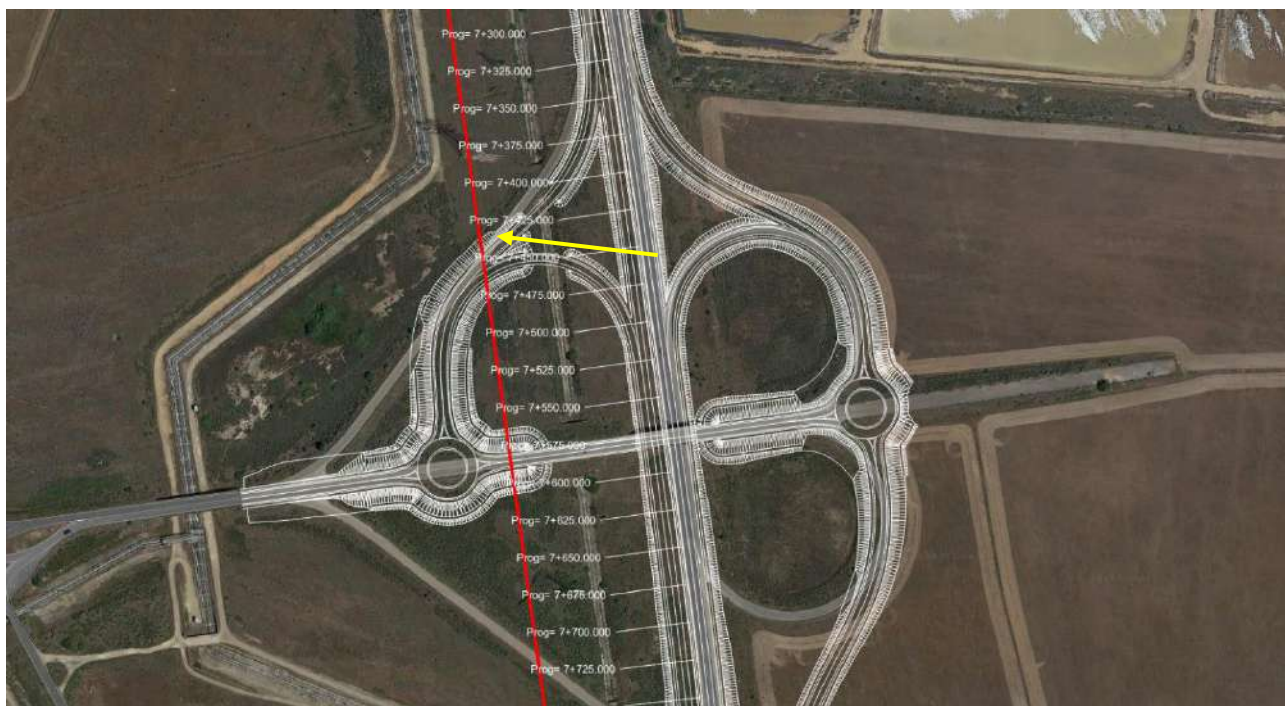
L'interferenza è stata segnalata all'ente di appartenenza il quale ha comunicato che l'altezza del franco della catenaria dal piano stradale è conforme alla normativa vigente e di conseguenza l'attraversamento aereo è compatibile con lo svincolo in progetto.



## SCHEDE MONOGRAFICHE INTERFERENZE

CODICE	TIPOLOGIA	ENTE GESTORE
AT.05	Attraversamento aereo	TERNA

Progressiva INIZIO	Progressiva FINE	Coordinate WGS84 (Lat-Log)	
7+450		39.20706	9.00036



*Figura 1 - Ubicazione interferenza su ortofoto*

### DESCRIZIONE

*Linea area AT (380 kV) che attraversa le due rampe dello svincolo in progetto. L'altezza del franco della catenaria è 21 m.*

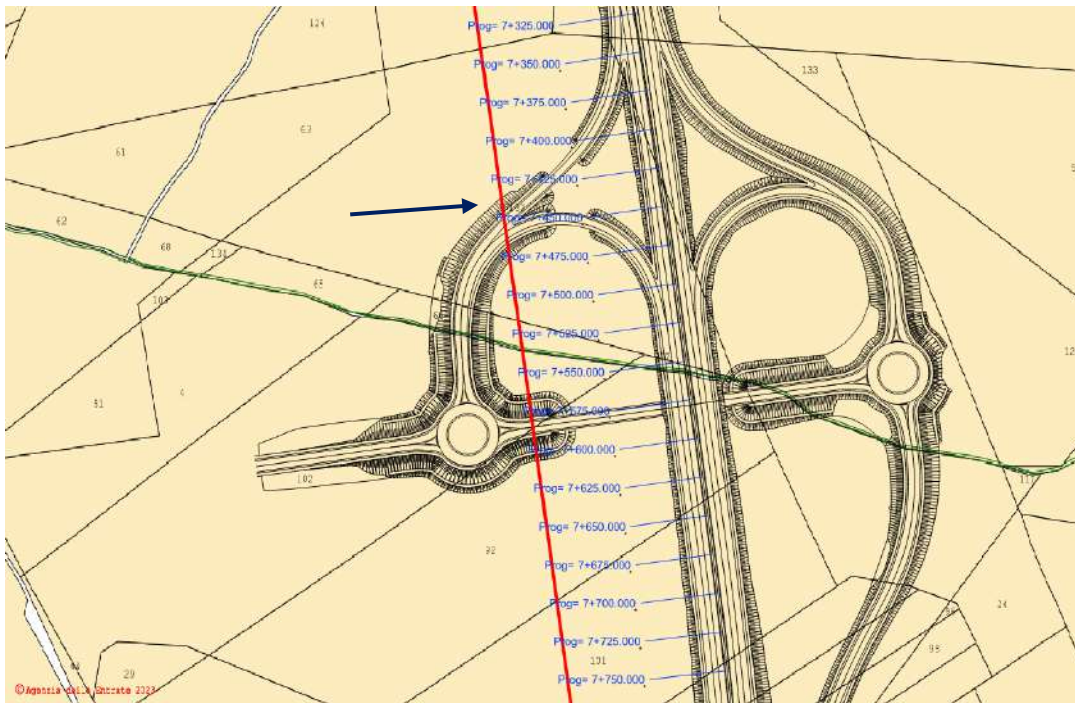


Figura 2 - Ubicazione interferenza su base catastale



Figura 3 - Foto dell'interferenza

#### RISOLUZIONE INTERFERENZA

L'interferenza è stata segnalata all'ente di appartenenza il quale ha comunicato che l'altezza del franco della catenaria dal piano stradale in progetto è conforme alla normativa vigente e di conseguenza l'attraversamento aereo è compatibile con lo svincolo in progetto.



## SCHEDE MONOGRAFICHE INTERFERENZE

CODICE	TIPOLOGIA	ENTE GESTORE
AT.06	Attraversamento aereo	TERNA

Progressiva INIZIO	Progressiva FINE	Coordinate WGS84 (Lat-Log)	
7+580		39.20585	9.00058

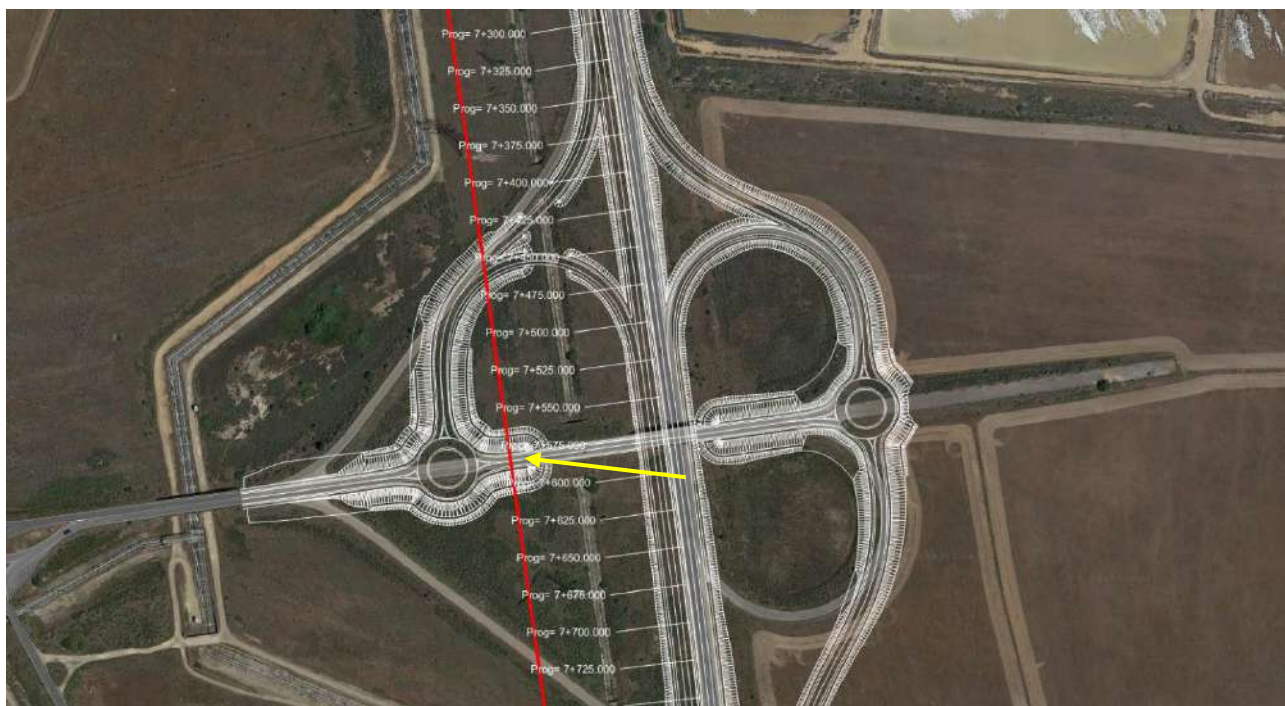


Figura 1 - Ubicazione dell'interferenza su ortofoto

### DESCRIZIONE

Linea area AT (380 kV) che attraversa le due rampe dello svincolo in progetto. L'altezza del franco della catenaria è 13 m.

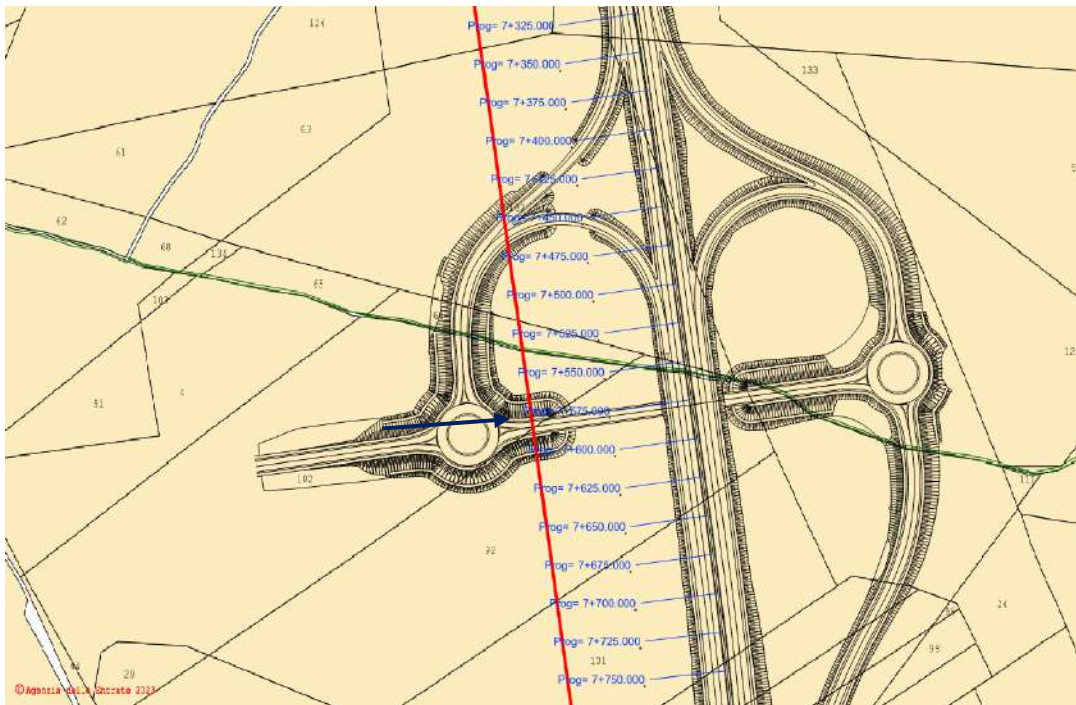


Figura 2 - Ubicazione dell'interferenza su base catastale



Figura 3 - Foto dell'interferenza

#### RISOLUZIONE INTERFERENZA

L'interferenza è stata segnalata all'ente di appartenenza il quale ha comunicato che l'altezza del franco della catenaria dal piano stradale in progetto è conforme alla normativa vigente e di conseguenza l'attraversamento aereo è compatibile con lo svincolo in progetto.



SCHEDE MONOGRAFICHE INTERFERENZE			
CODICE	TIPOLOGIA	ENTE GESTORE	
AT.07	Attraversamento aereo	TERNA	
Progressiva INIZIO	Progressiva FINE	Coordinate WGS84 (Lat-Log)	
7+580		39.20587	9.00092

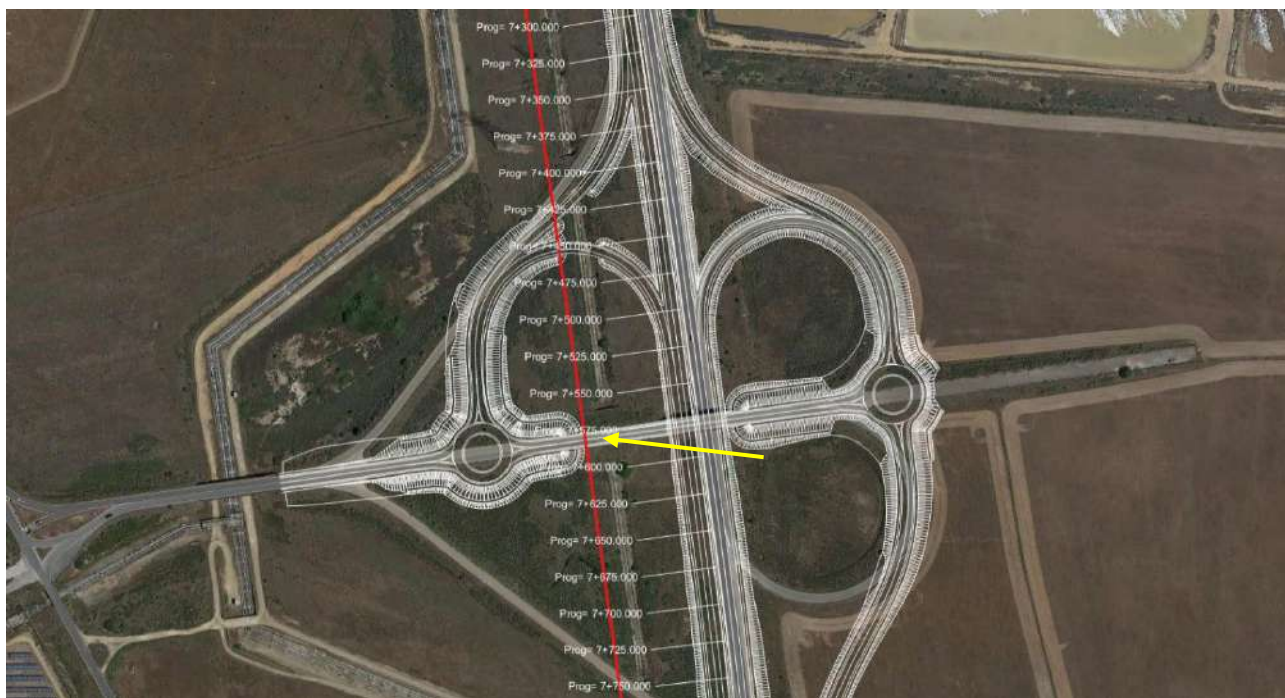


Figura 1 - Ubicazione dell'interferenza su ortofoto

DESCRIZIONE
Linea area AT (150 kV) che attraversa lo svincolo in progetto. L'altezza del franco della catenaria è di 10.50 m

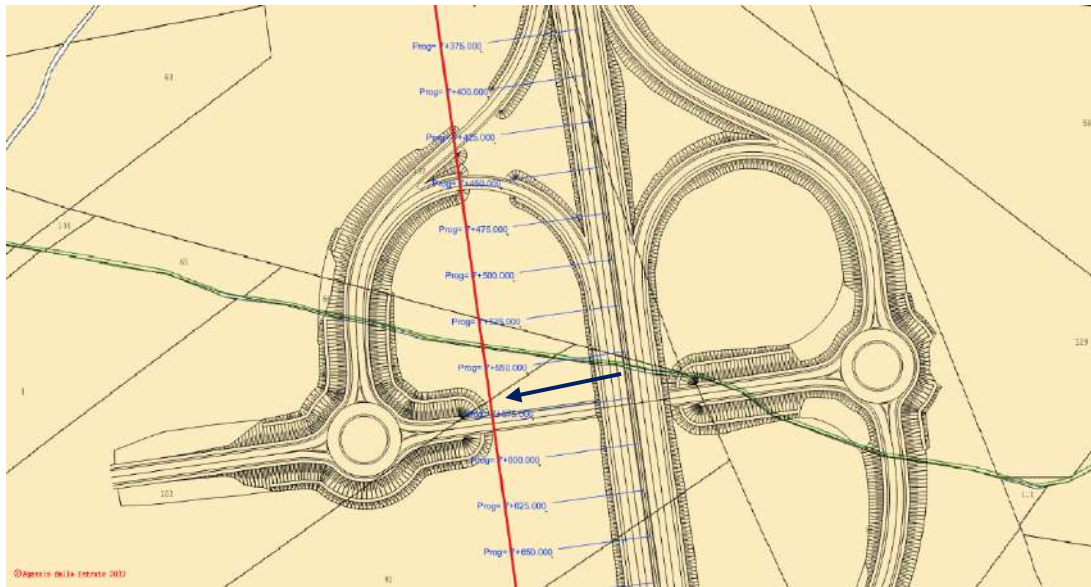


Figura 2 - Ubicazione dell'interferenza su base catastale



Figura 3 - Foto dell'interferenza

#### RISOLUZIONE INTERFERENZA

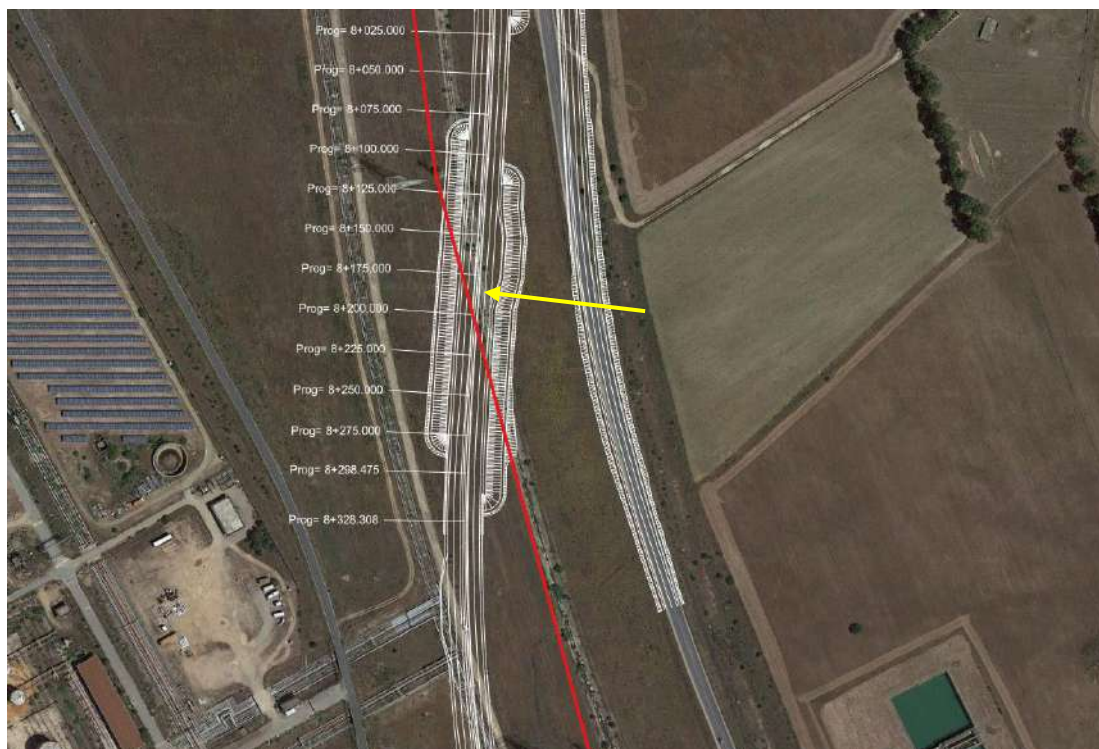
L'interferenza è stata segnalata all'ente di appartenenza il quale ha comunicato che l'altezza del franco della catenaria dal piano stradale in progetto è conforme alla normativa vigente e di conseguenza l'attraversamento aereo è compatibile con lo svincolo in progetto.



## SCHEDE MONOGRAFICHE INTERFERENZE

CODICE	TIPOLOGIA	ENTE GESTORE
AT.08	Attraversamento aereo	TERNA

Progressiva INIZIO	Progressiva FINE	Coordinate WGS84 (Lat-Log)	
8+300		39.20020	9.00207



*Figura 1 - Ubicazione dell'interferenza su ortofoto*

### DESCRIZIONE

Linea elettrica AT (150 kV) che attraversa la sede stradale in progetto. L'altezza del franco della catenaria nel suo punto più basso è di 2 m e non è conforme alla minima altezza prevista dalla legge.

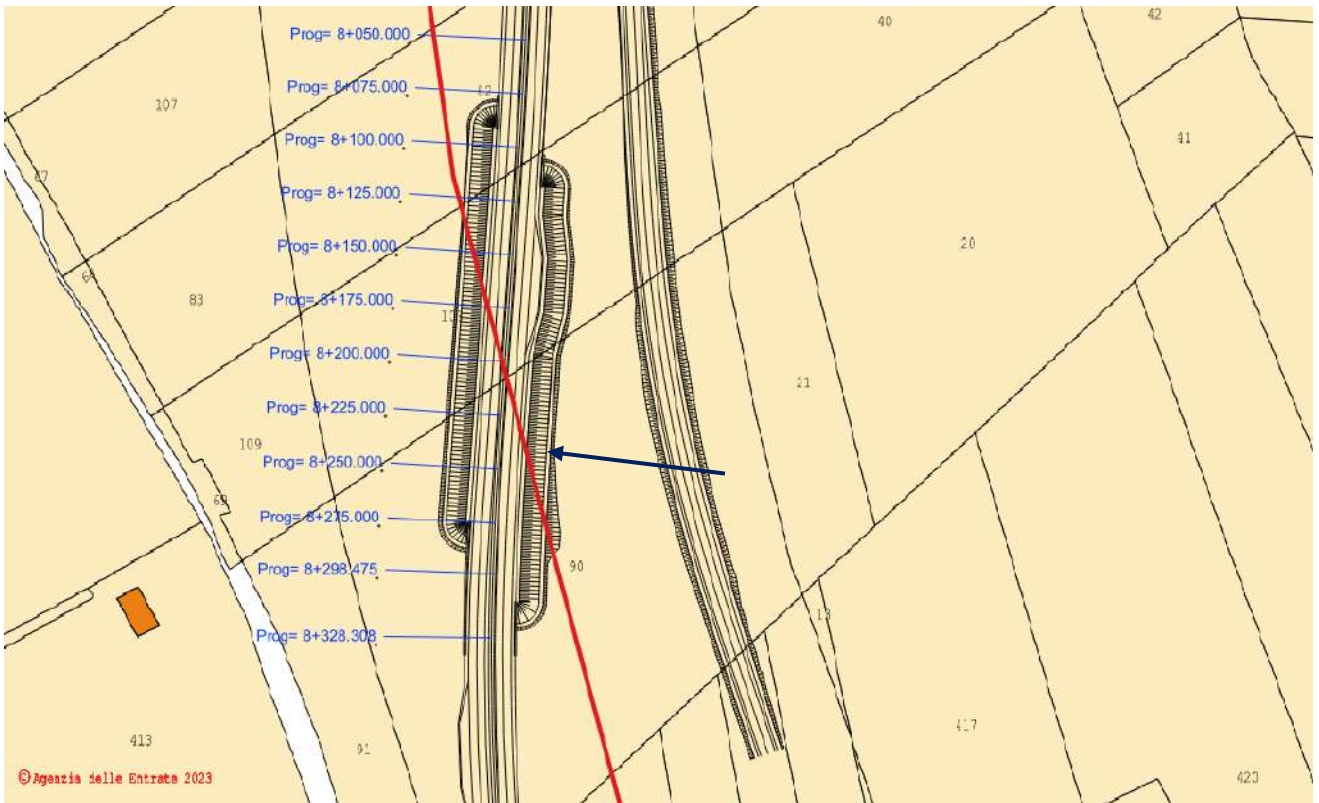


Figura 2 - Ubicazione dell'interferenza su base catastale

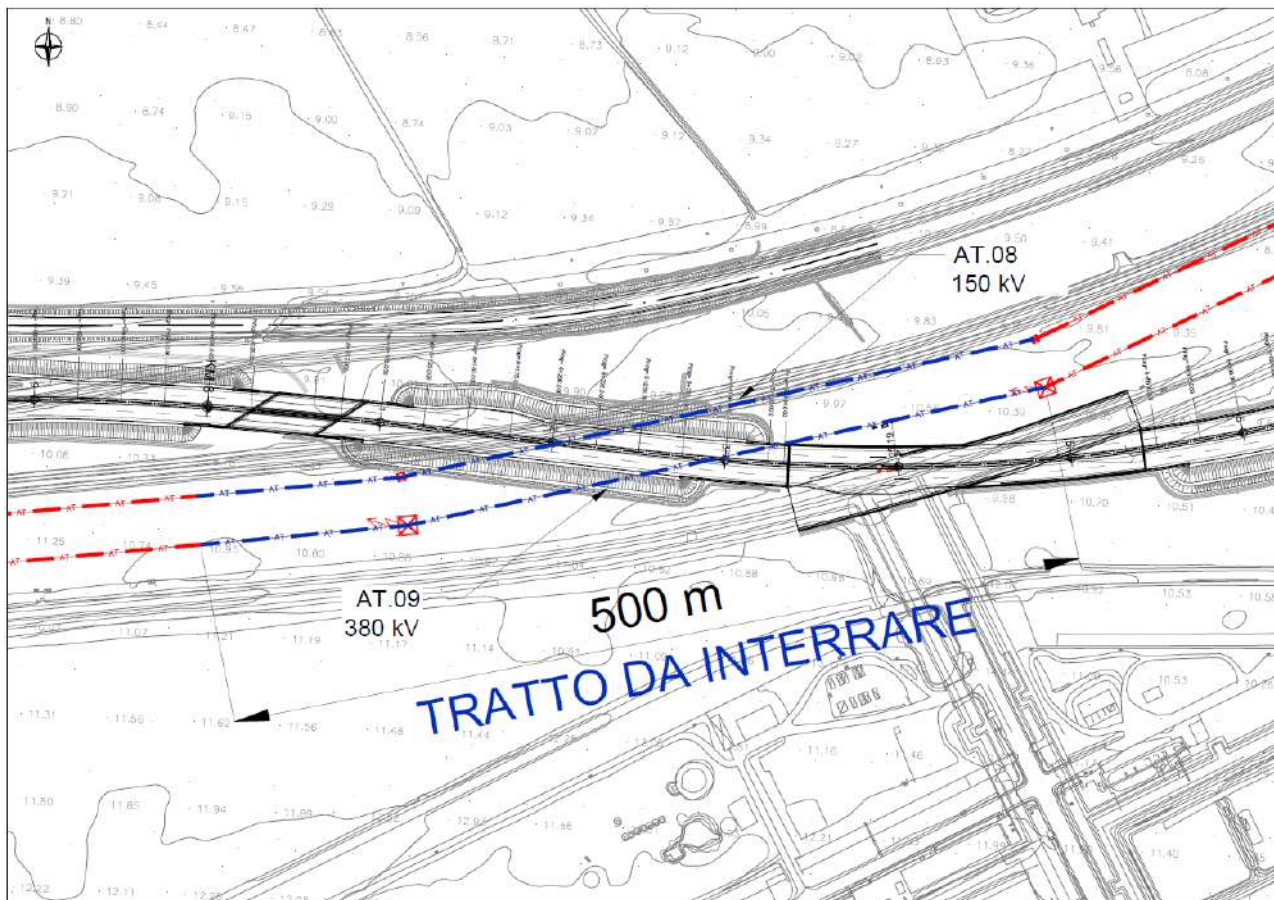


Figura 3 - foto dell'interferenza



## RISOLUZIONE INTERFERENZA

Interrare circa 500 m di elettrodotto



STIMA DEI COSTI			
Intervento	Costo unitario	Quantità	TOT
Dismissione linea esistente	1000 €/m lineare	500	500 000,00 €
Interramento linea	1500 €/m lineare	500	750 000,00 €
Imprevisti	5%	1 250 000,00 €	62 500,00 €
		<b>TOT</b>	<b>1 312 500,00 €</b>
		<b>ARROTONDATO</b>	<b>1 400 000,00 €</b>

Il tempo stimato per la risoluzione ammonta a circa **210 giorni lavorativi**.

## SCHEDE MONOGRAFICHE INTERFERENZE

CODICE	TIPOLOGIA	ENTE GESTORE
AT.09		

Progressiva INIZIO	Progressiva FINE	Coordinate WGS84 (Lat-Log)	
8+350		39.19987	9.00184

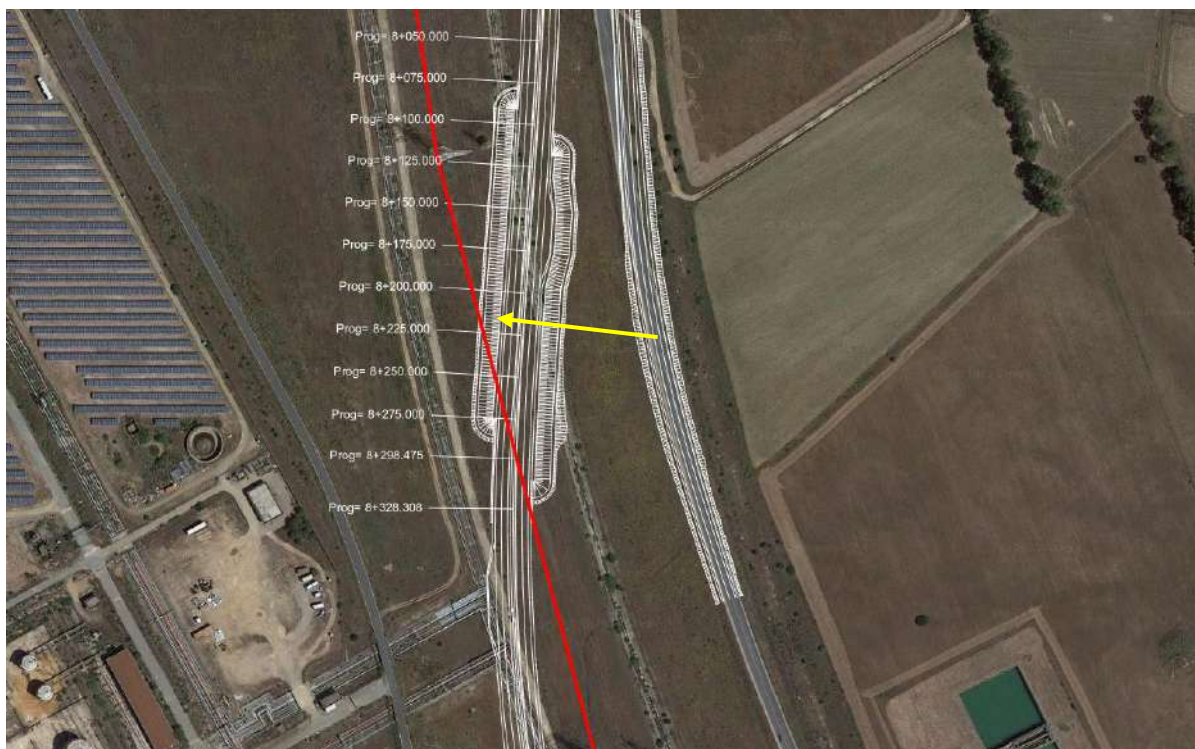


Figura 1 - Ubicazione interferenza su ortofoto

### DESCRIZIONE

Linea elettrica AT (380 kV) che attraversa la sede stradale in progetto. L'altezza del franco della catenaria nel suo punto più basso è di 8.40 m e non è conforme alla minima altezza prevista dalla legge.



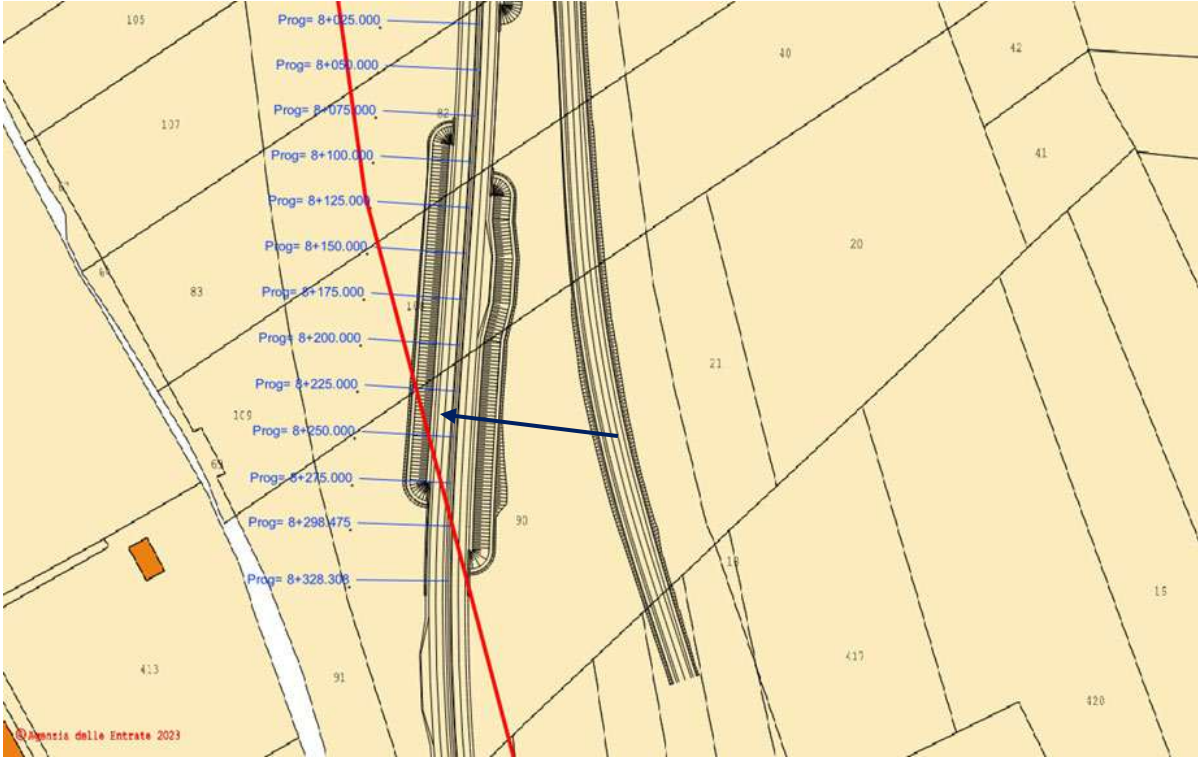


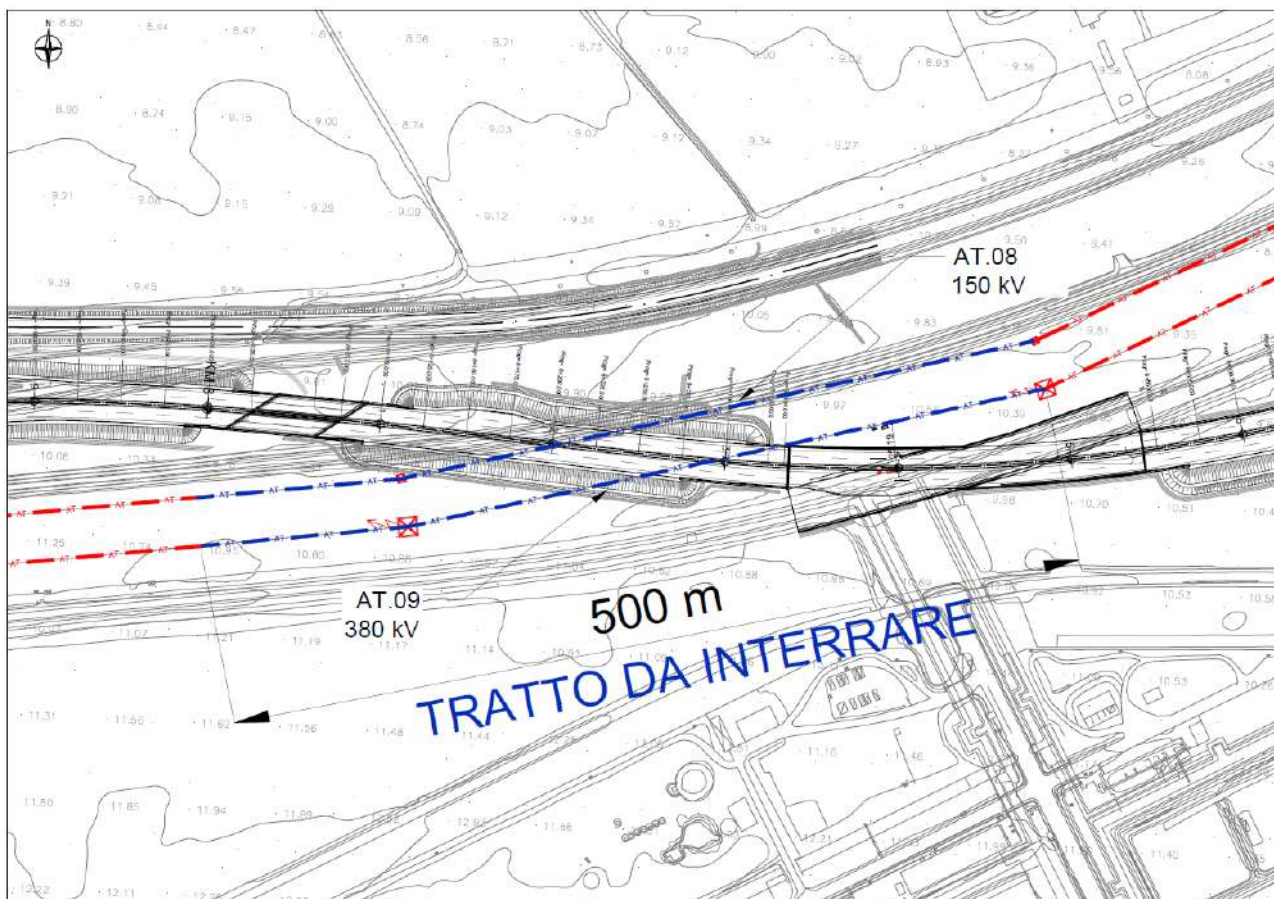
Figura 2 - Ubicazione interferenza su base catastale



Figura 3 - Foto dell'interferenza

## RISOLUZIONE INTERFERENZA

Interrare circa 500 m di elettrodotto



### STIMA DEI COSTI

Intervento	Costo unitario	Quantità	TOT
Dismissione linea esistente	1000 €/m lineare	500	500 000,00 €
Interramento linea	1500 €/m lineare	500	750 000,00 €
Imprevisti	5%	1 250 000,00 €	62 500,00 €
		TOT	1 312 500,00 €
		ARROTONDATO	1 400 000,00 €

Il tempo stimato per la risoluzione ammonta a circa 210 giorni lavorativi.



SCHEDE MONOGRAFICHE INTERFERENZE			
CODICE	TIPOLOGIA	ENTE GESTORE	
AT.10	Attraversamento aereo	TERNA	
Progressiva INIZIO	Progressiva FINE	Coordinate WGS84 (Lat-Log)	



Figura 1 - Ubicazione interferenza su ortofoto

**DESCRIZIONE**

Linea elettrica AT (150 kV) che attraversa la sede stradale in progetto. L'altezza minima del franco della catenaria è 13.60 m.

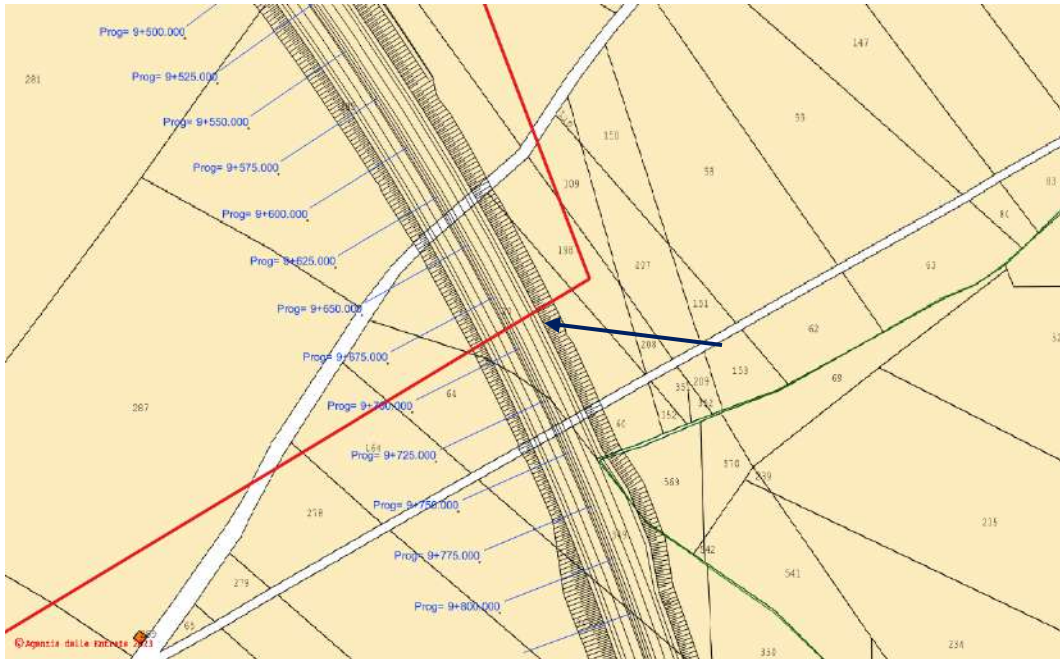


Figura 2 - Ubicazione interferenza su base catastale



Figura 3 - Foto dell'interferenza

#### RISOLUZIONE INTERFERENZA

L'interferenza è stata segnalata all'ente di appartenenza il quale ha comunicato che l'altezza del franco della catenaria dal piano stradale in progetto è conforme alla normativa vigente e di conseguenza l'attraversamento aereo è compatibile con la nuova strada in progetto.



## SCHEDE MONOGRAFICHE INTERFERENZE

CODICE	TIPOLOGIA	ENTE GESTORE
AT.11	Parallelismo interrato	TERNA

Progressiva INIZIO	Progressiva FINE	Coordinate WGS84 (Lat-Log)	
10+150		39.21560	8.99990

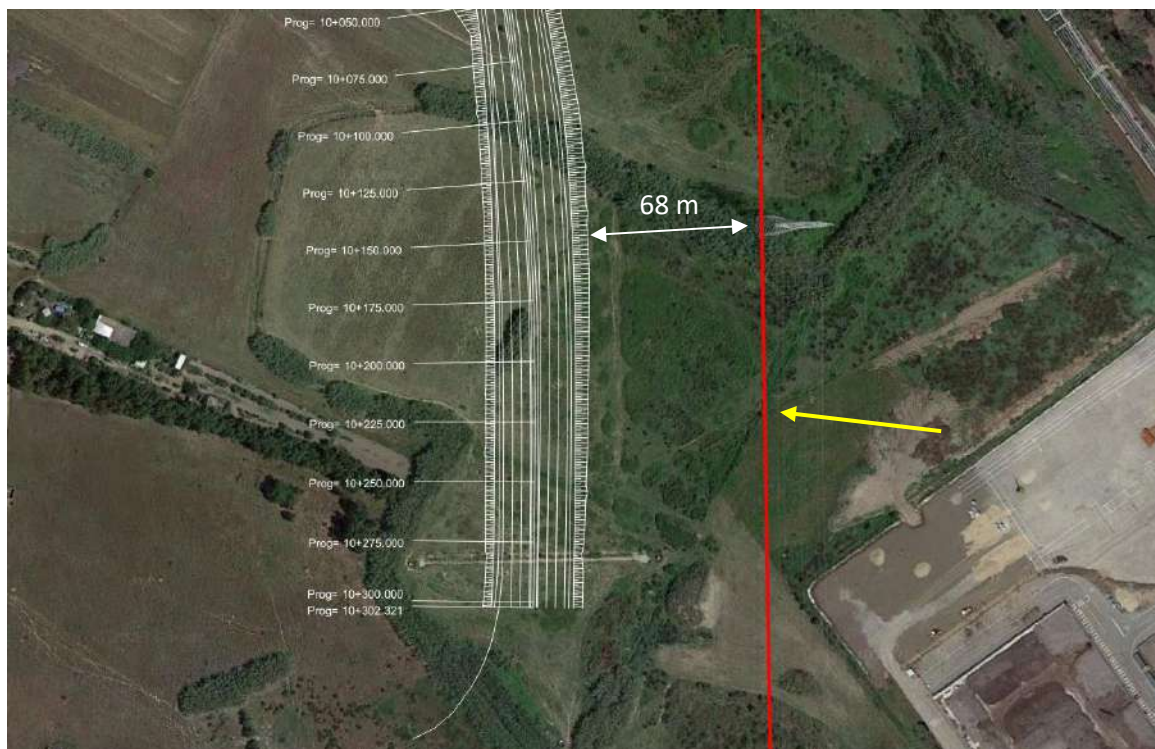


Figura 1 – Ubicazione dell'interferenza su ortofoto

### DESCRIZIONE

Cavo AT (150 kV) interrato in parallelismo con la strada in progetto. La distanza tra l'elettrodotto e la strada di progetto è di circa 68 m.

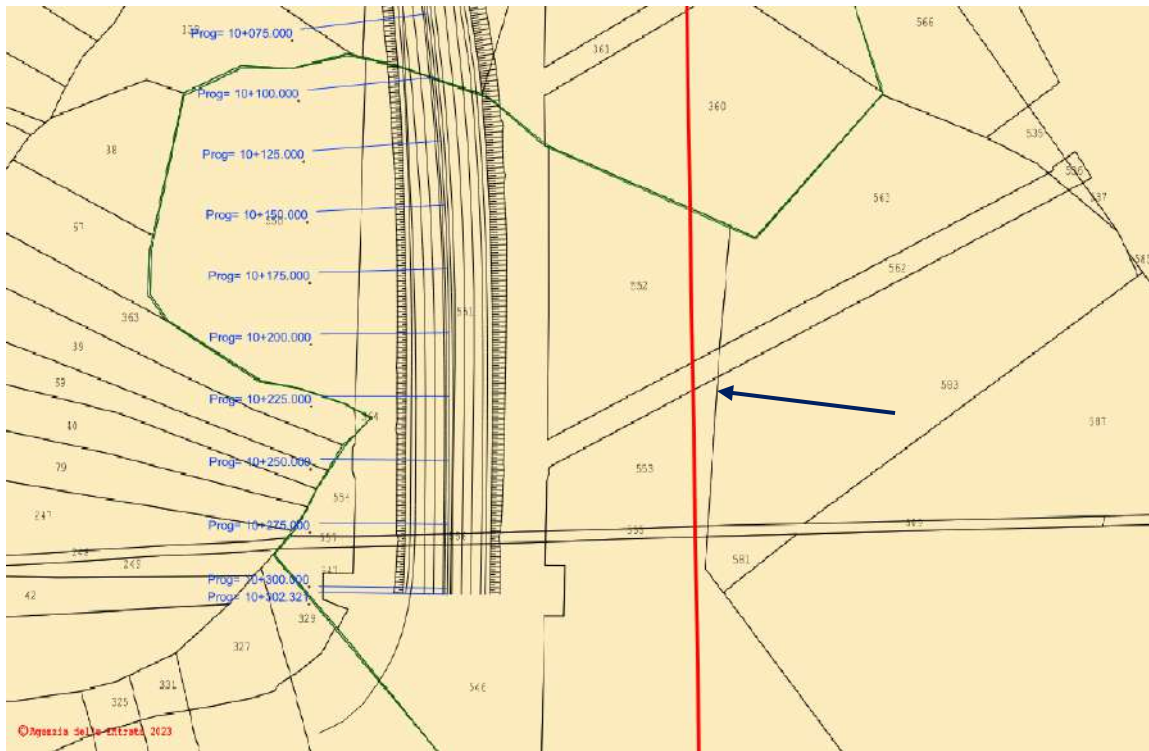


Figura 2 - Ubicazione dell'interferenza su base catastale

#### RISOLUZIONE INTERFERENZA

L'interferenza è stata segnalata all'ente di appartenenza il quale ha comunicato che la distanza orizzontale tra l'elettrodotto e la nuova strada in progetto è conforme alla normativa vigente



## SCHEDE MONOGRAFICHE INTERFERENZE

CODICE	TIPOLOGIA	ENTE GESTORE
AT.12	Attraversamento interrato	TERNA

Progressiva INIZIO	Progressiva FINE	Coordinate WGS84 (Lat-Log)	
10+150		39.21560	8.99990



*Figura 1 – Ubicazione dell'interferenza su ortofoto*

**DESCRIZIONE**

Cavo AT (150 kV) interrato che attraversa la strada in progetto.

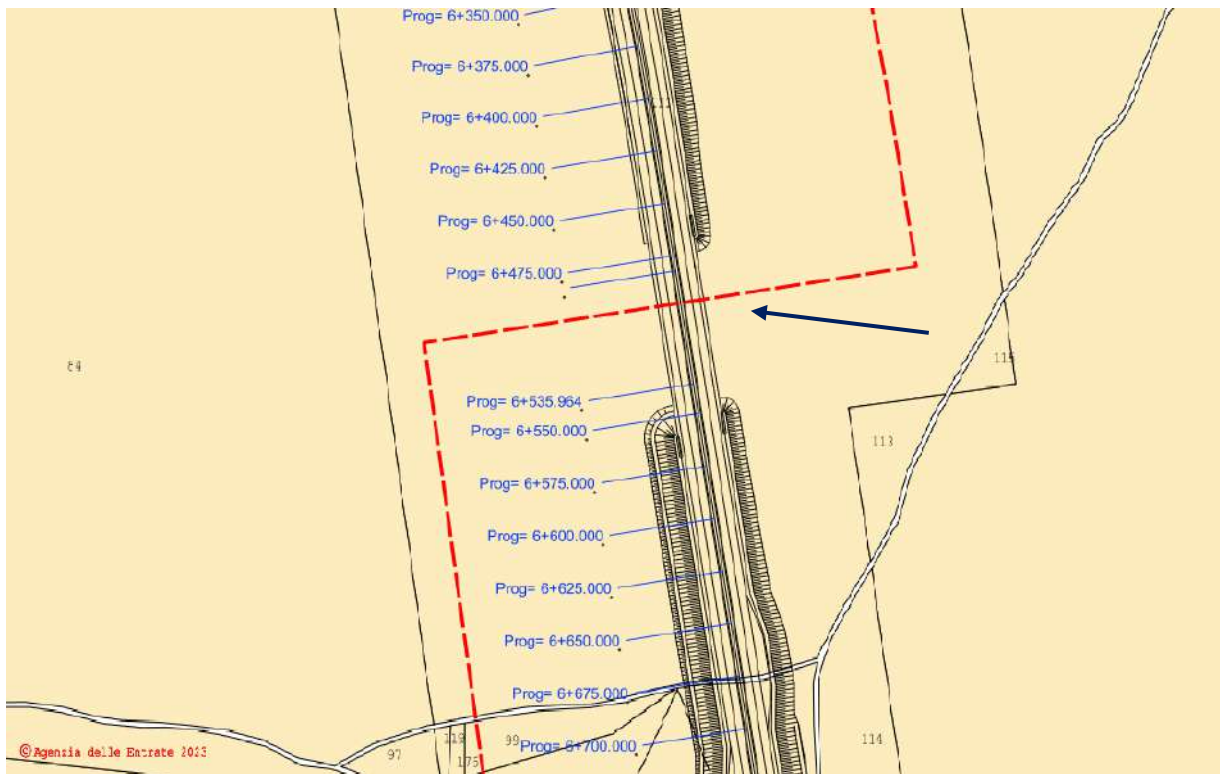


Figura 2 - Ubicazione dell'interferenza su base catastale



Figura 3 - Foto dell'interferenza

#### RISOLUZIONE INTERFERENZA

Nonostante sia prevista la realizzazione del viadotto VI01 per bypassare tutti i servizi che attraversano il tracciato di progetto in questo punto, **l'elettrodotta potrebbe interferire con la pila del viadotto stesso, motivo per il quale si deve richiedere all'ente di appartenenza la corretta posizione e la profondità di posa del cavo interrato.**



## SCHEDE MONOGRAFICHE INTERFERENZE

CODICE	TIPOLOGIA	ENTE GESTORE	
AT.13	Attraversamento interrato	TERNA	
Progressiva INIZIO	Progressiva FINE	Coordinate WGS84 (Lat-Log)	
5+350		39.22487	8.99424

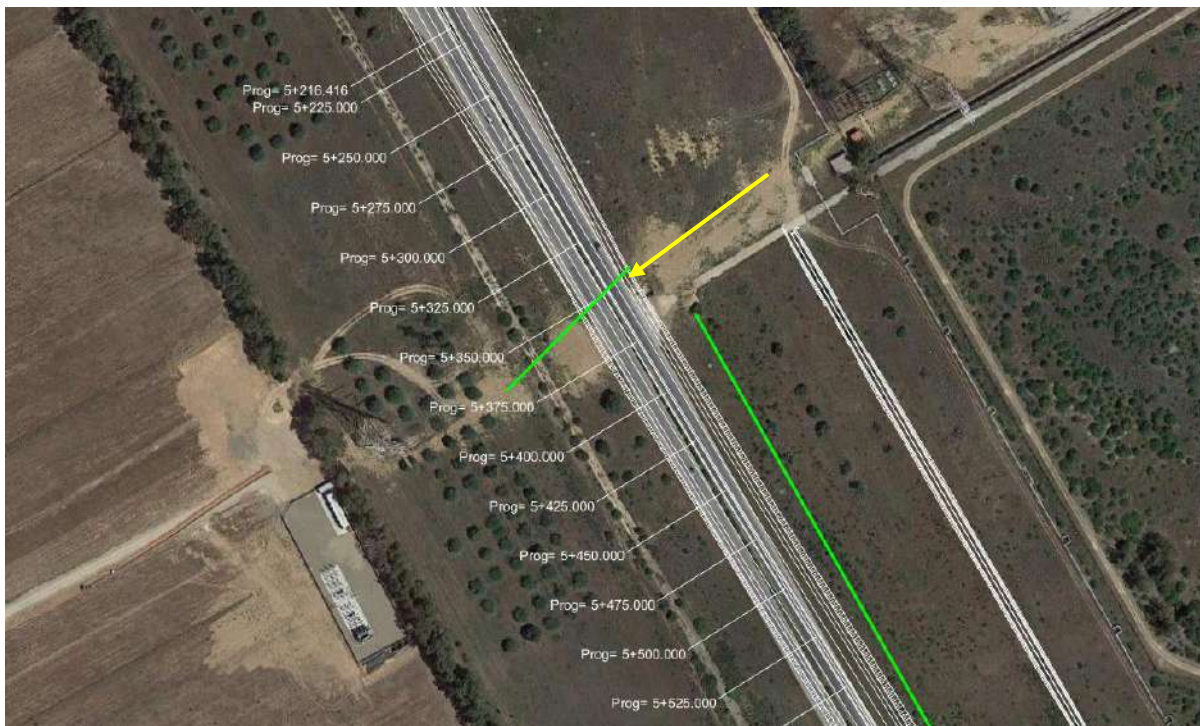


Figura 1 - Ubicazione interferenza su ortofoto

### DESCRIZIONE

Linea elettrica AT che attraversa la sede stradale in progetto alla progressiva 5+350. La profondità di posa è circa 2.0 m.

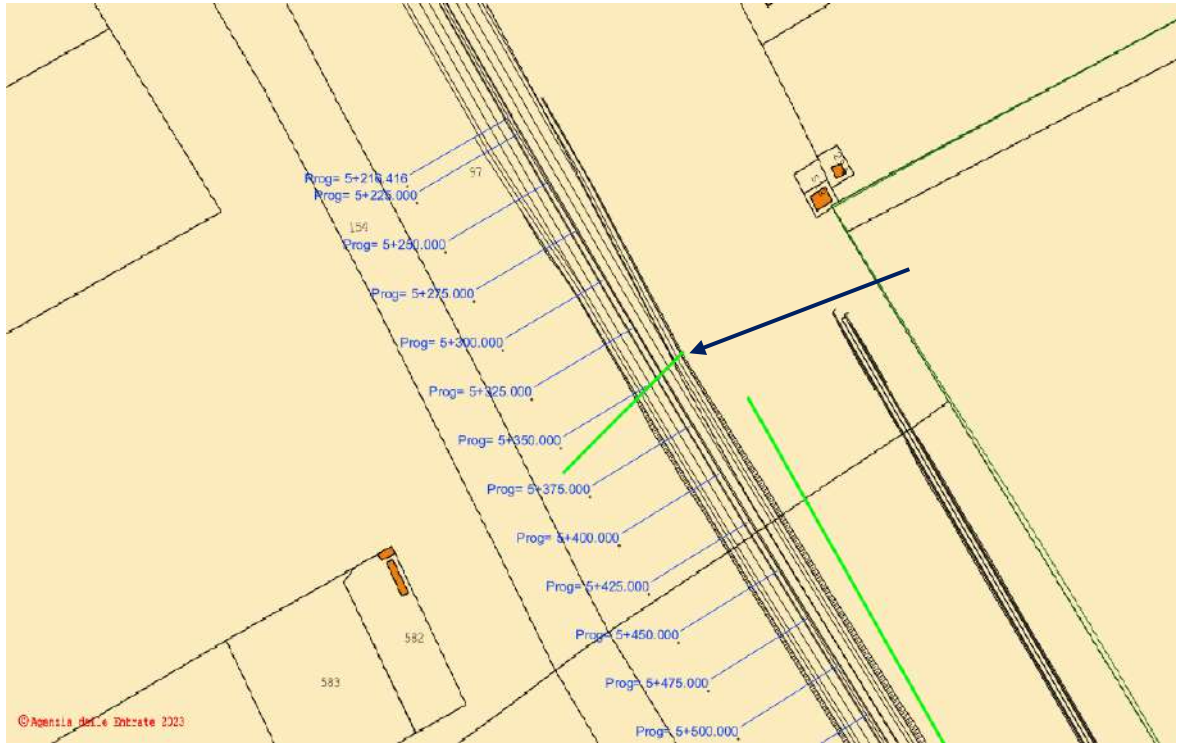


Figura 2 - Ubicazione interferenza su base catastale

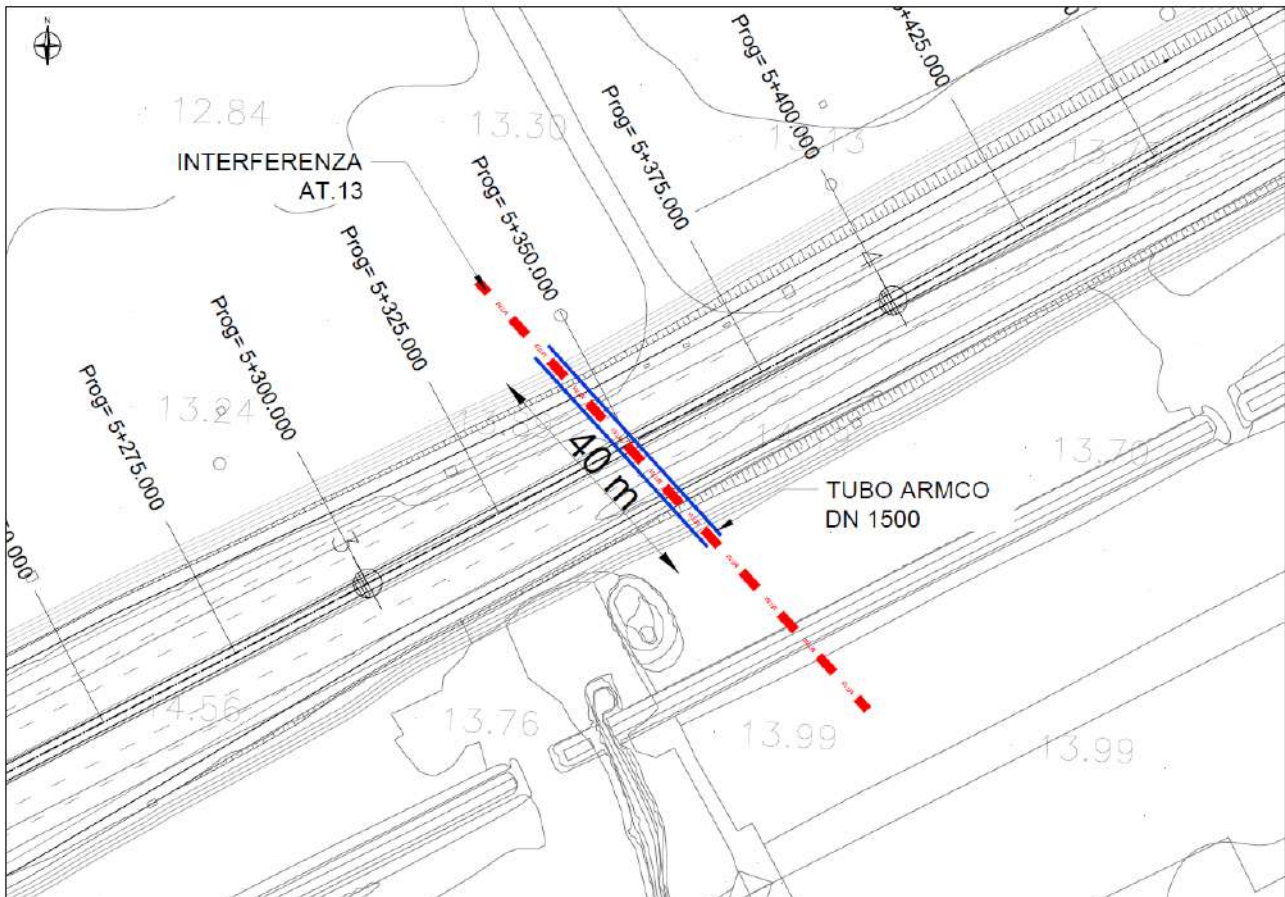


Figura 3 - Foto dell'interferenza



## RISOLUZIONE INTERFERENZA

Per la risoluzione si ipotizza la dismissione ed il riposizionamento di nuova realizzazione del tratto interferente. Nel nuovo tratto si prevede inoltre un tubo di protezione ARMCO DN1500.



STIMA DEI COSTI			
Intervento	Costo unitario	Quantità	TOT
Dismissione linea esistente	200 €/m lineare	35	7 000,00 €
Realizzazione nuova linea	400 €/m lineare	35	14 000,00 €
ARMCO DN1500	500 €/m lineare	35	17 500,00 €
Pozzetti	500 €/Cad	2	1 000,00 €
Imprevisti		5%	1 975,00 €
		<b>TOT</b>	<b>41 475,00 €</b>
		<b>ARROTONDATO</b>	<b>45 000,00 €</b>

Il tempo stimato per la risoluzione ammonta a circa **60 giorni lavorativi**

## SCHEDE MONOGRAFICHE INTERFERENZE

CODICE	TIPOLOGIA	ENTE GESTORE
BON.01	Interferenza areale	Eni REWIND

Progressiva INIZIO	Progressiva FINE	Coordinate WGS84 (Lat-Log)
8+750	9+400	



*Figura 1 - Ubicazione dell'interferenza su ortofoto*

### DESCRIZIONE

Area di bonifica gestita da Eni REWIND. Sono presenti numerosi piezometri e pozzetti d'emungimento. La strada in progetto ricade sulle aree dei piezometri/pozzi POL13/POL13B e POL014/POL14B e del punto di indagine SOL053.





Figura 2 - Ubicazione dell'interferenza su base catastale



Figura 3 - Foto dell'interferenza

**RISOLUZIONE INTERFERENZA**

Si prevede la dismissione ed il riposizionamento di nuova realizzazione dei pozzi  
POL13/POL13B/POL014/POL14B/SOL053

<b>STIMA DEI COSTI</b>			
<b>Intervento</b>	<b>Costo unitario</b>	<b>Quantità</b>	<b>TOT</b>
Tombamento pozzi	100 €/m lineare	200	7 000,00 €
Nuovi pozzi	200 €/m lineare	200	14 000,00 €
Imprevisti		5%	1 050,00 €
		TOT	22 050,00 €
		<b>ARROTONDATO</b>	<b>25 000,00 €</b>

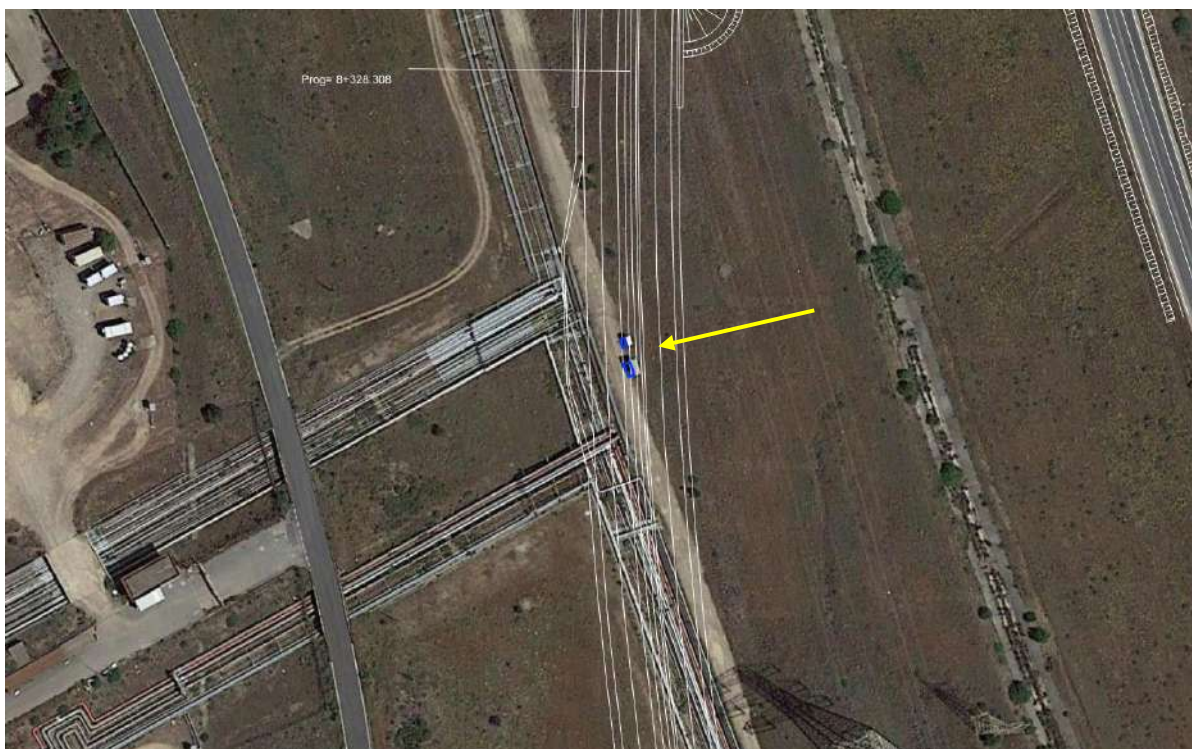
Il tempo stimato per la risoluzione dell'interferenza ammonta a **circa 30 giorni lavorativi**



## SCHEDE MONOGRAFICHE INTERFERENZE

CODICE	TIPOLOGIA	ENTE GESTORE
BOX.01	Interferenza puntuale	

Progressiva INIZIO	Progressiva FINE	Coordinate WGS84 (Lat-Log)	
8+400		39.19869	9.00196



*Figura 1 - Ubicazione interferenza su ortofoto*

### DESCRIZIONE

Trattasi di 2 box caratterizzati da pareti in grigliato metallico ed una tettoia in lamiera. Le dimensioni sono circa 3.0m x 1.5m x 3.0m. I servizi situati all'interno sono da individuare.

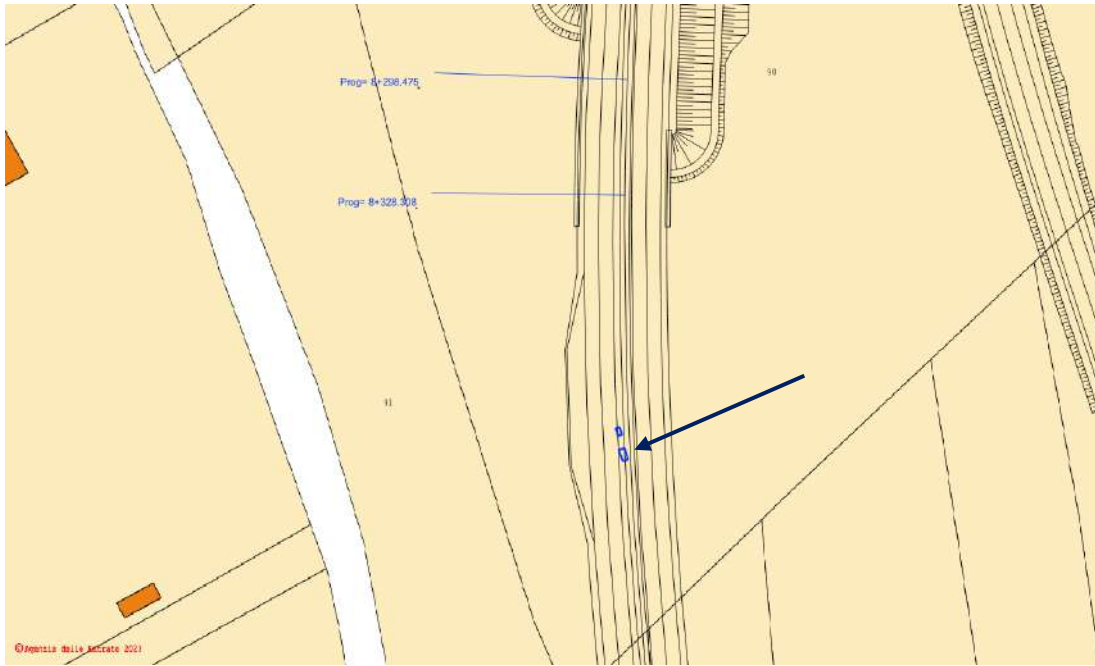


Figura 2 - Ubicazione interferenza su base catastale



Figura 3 - Foto dell'interferenza



## RISOLUZIONE INTERFERENZA

Per tale interferenza si ipotizza uno spostamento di circa 26 m dei due box, fuori dall'opera a farfalla in progetto.



STIMA DEI COSTI			
Intervento	Costo unitario	Quantità	TOT
Demolizione basamento	300 €/mc	2 mc	600,00 €
Spostamento sottoservizi	150 €/m lineare	52 m lineari	7 800,00 €
Scavo per basamento	10 €/mc	4 mc	40,00 €
nuovo getto basamento	180 €/mc	2 mc	360,00 €
Smontaggio-Montaggio Box (3 operai per 8h)	25 €/h	24h	600,00 €
Imprevisti		5%	470,00 €
		<b>TOT</b>	<b>9 870,00 €</b>
		<b>ARROTONDATO</b>	<b>10 000,00 €</b>

Il tempo stimato per la risoluzione ammonta a circa **60 giorni lavorativi**

## SCHEDE MONOGRAFICHE INTERFERENZE

CODICE	TIPOLOGIA	ENTE GESTORE
FOG.01	Parallelismo interrato	CACIP

Progressiva INIZIO	Progressiva FINE	Coordinate WGS84 (Lat-Log)
5+325	6+250	



*Figura 1 - Ubicazione interferenza su ortofoto*

### DESCRIZIONE

Trattasi di condotta DN900 probabilmente legata al trasporto acque reflue. Il piano di posa della condotta è intorno ai 2-3 m.



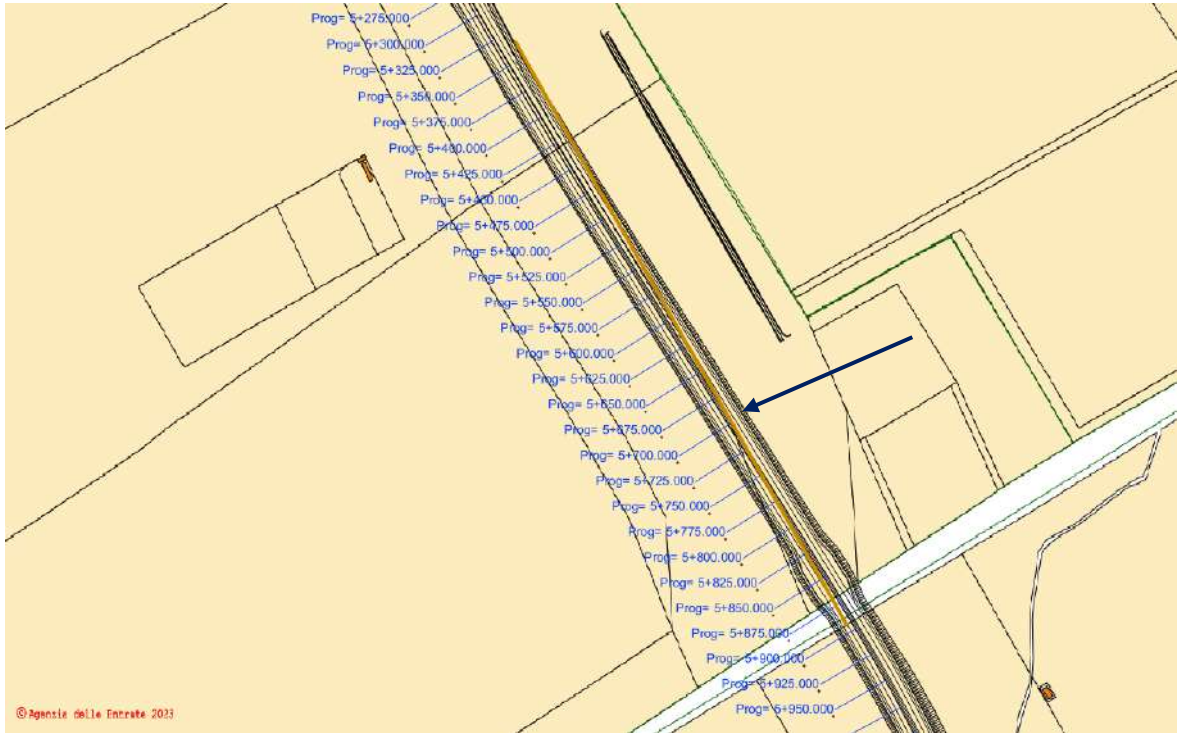


Figura 2 - Ubicazione interferenza su base catastale



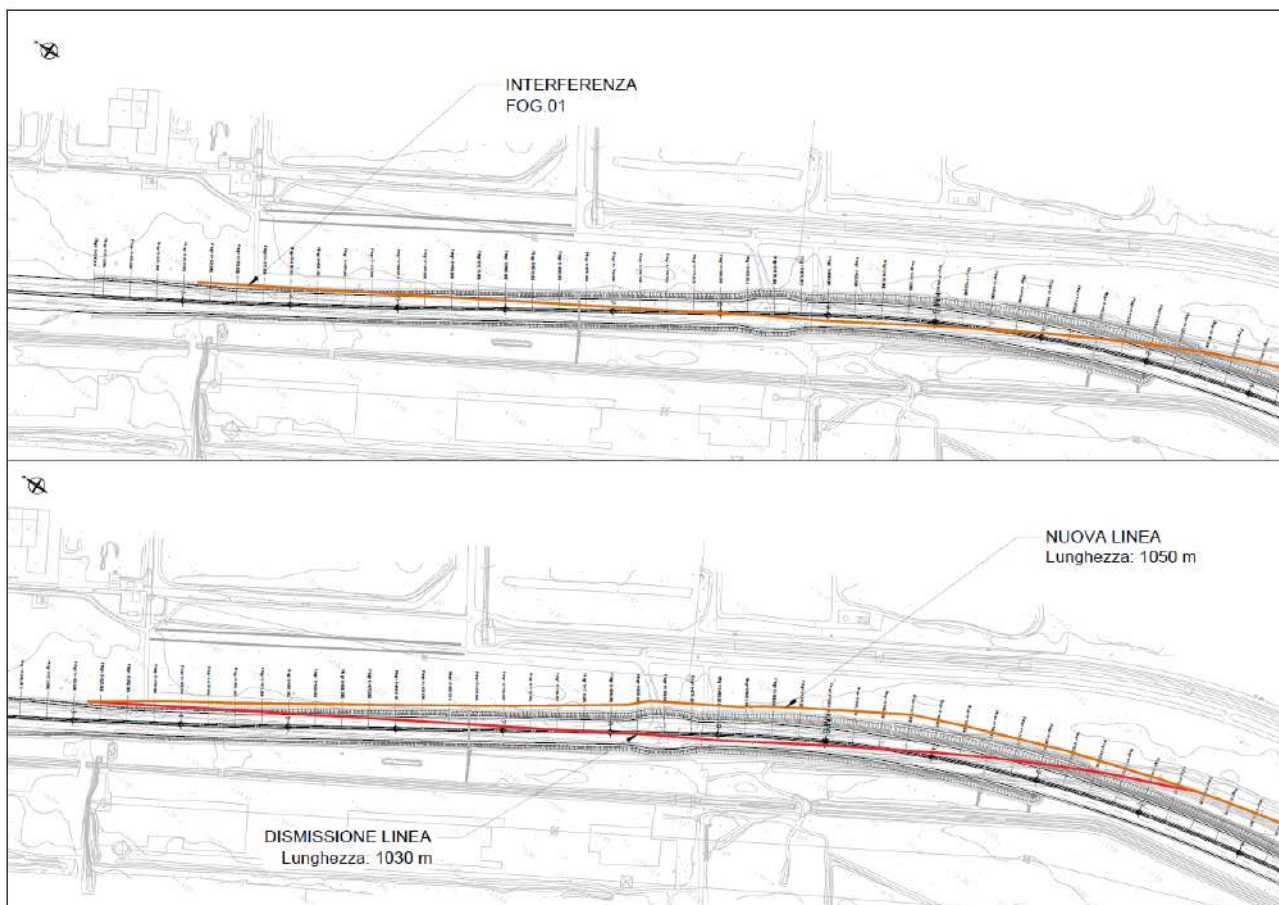
FOTO 1



FOTO 2

## RISOLUZIONE INTERFERENZA

Per la risoluzione dell'interferenza si propone la dismissione del tratto interferente (circa 1050 m) e la realizzazione di una variante verso est fuori dalla sede stradale. Lo spostamento avverrà in concomitanza con gli altri parallelismi (acquedotto, MT e linea TLC), per i quali si rimanda agli elaborati grafici T00IN01INTPV01, T00IN01INTPV02, T00IN01INTPV03.

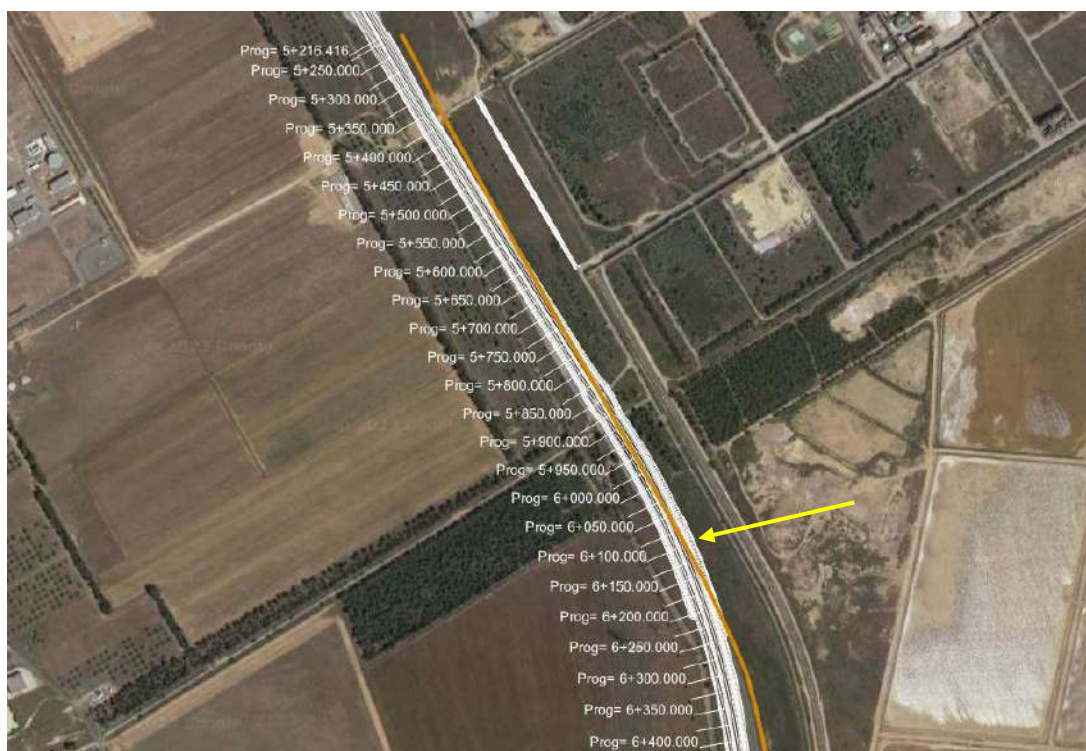


STIMA DEI COSTI			
Intervento	Costo unitario	Quantità	TOT
Dismissione tratto esistente	500 €/ m lineare	1050	525 000,00 €
Realizzazione variante	1000 €/ m lineare	1050	1 050 000,00 €
Imprevisti	5%		78 750,00 €
		<b>TOT</b>	<b>1 653 750,00 €</b>
		<b>ARROTONDATO</b>	<b>1 700 000,00 €</b>

Il tempo stimato per la risoluzione ammonta a circa **240 giorni lavorativi**.



<b>SCHEDE MONOGRAFICHE INTERFERENZE</b>		
<b>CODICE</b>	<b>TIPOLOGIA</b>	<b>ENTE GESTORE</b>
FOG.02	Parallelismo interrato	CACIP
<b>Progressiva INIZIO</b>	<b>Progressiva FINE</b>	<b>Coordinate WGS84 (Lat-Log)</b>
5+500	6+275	



*Figura 1 - Ubicazione interferenza su ortofoto*

**DESCRIZIONE**

Trattasi di condotta fognaria interrata che interferisce con la strada in progetto dalla progressiva 5+500 alla progressiva 6+275.

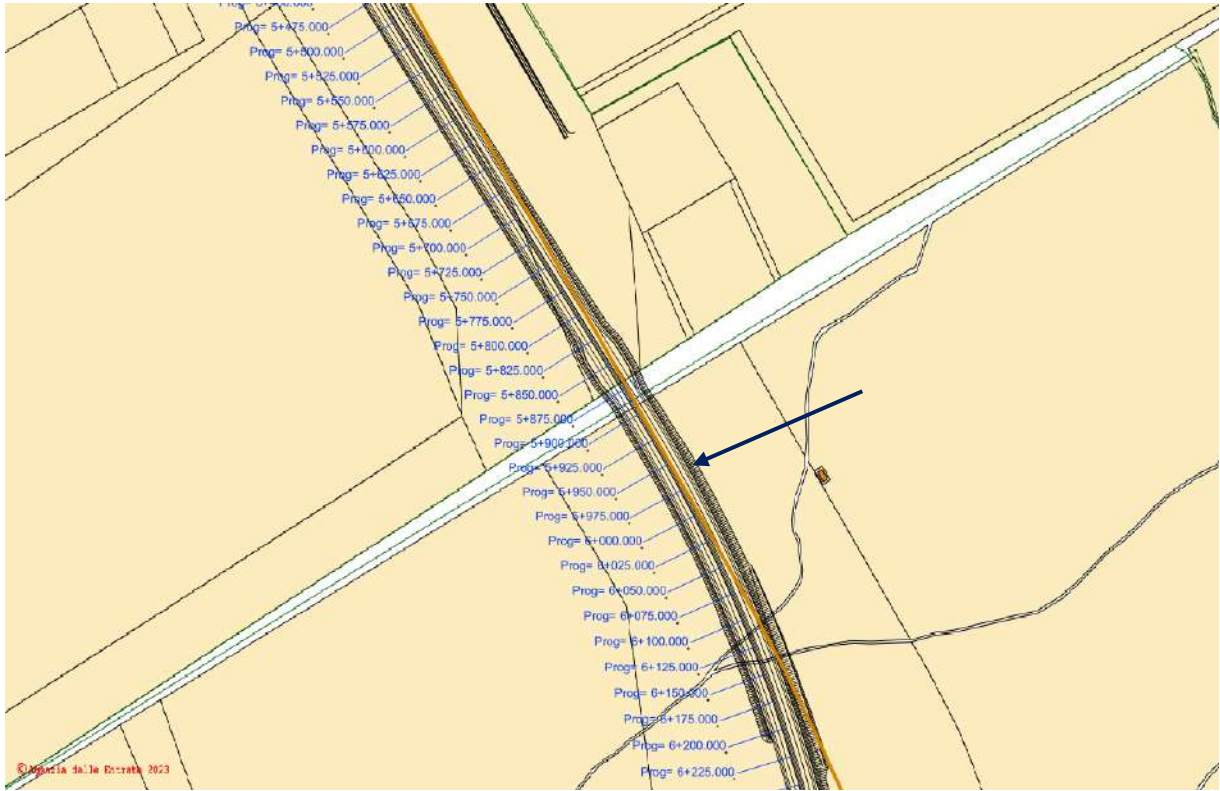


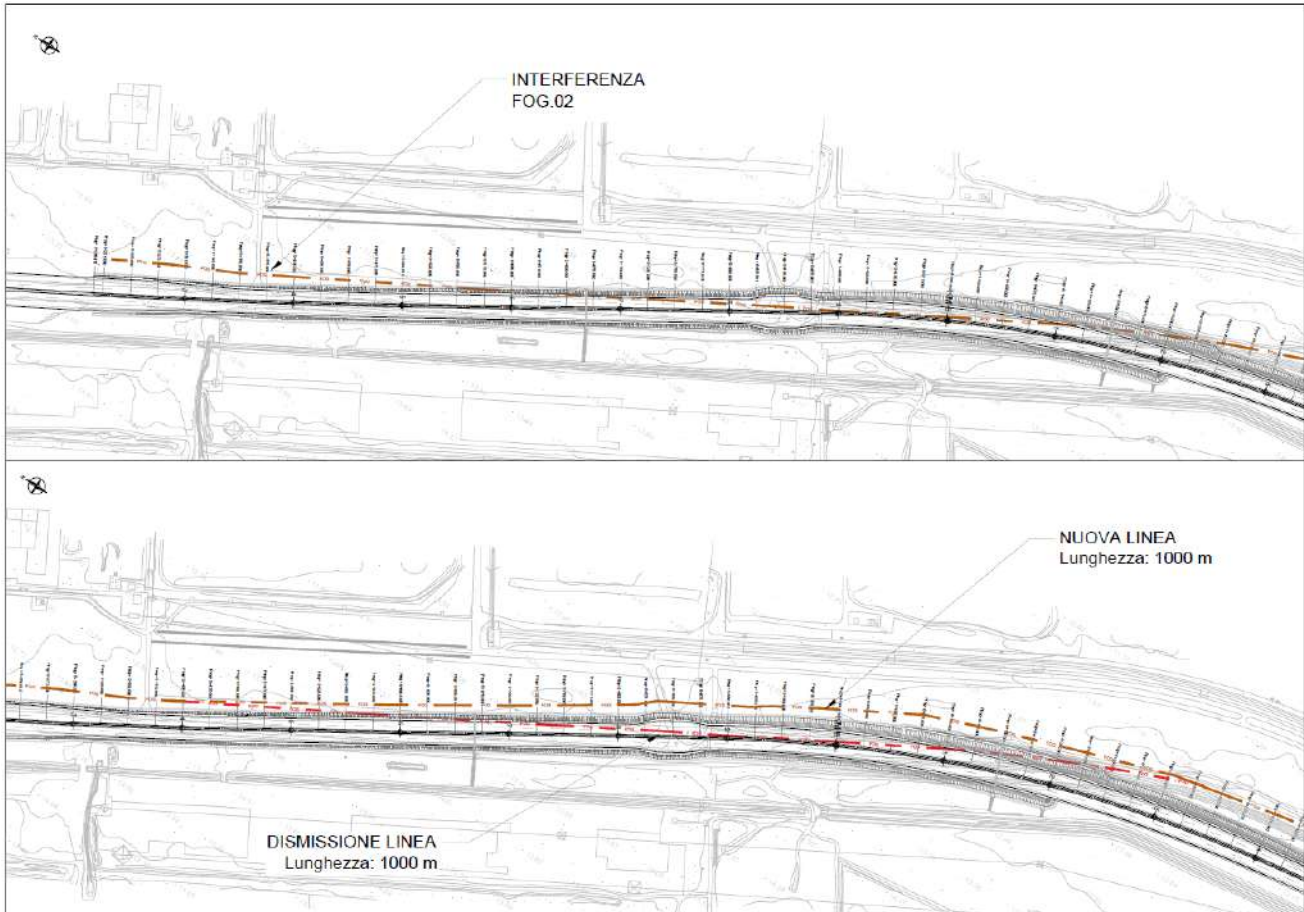
Figura 2 - Ubicazione interferenza su base catastale





## RISOLUZIONE INTERFERENZA

Per la risoluzione dell'interferenza si propone la dismissione del tratto interferente (circa 1000 m) e la realizzazione di una variante verso est fuori dalla sede stradale. Lo spostamento avverrà in concomitanza con gli altri parallelismi (acquedotto, MT e linea TLC), per i quali si rimanda agli elaborati grafici T00IN01INTPV01, T00IN01INTPV02, T00IN01INTPV03.



### STIMA DEI COSTI

Intervento	Costo unitario	Quantità	TOT
Dismissione tratto esistente	500 €/ m lineare	1000	500 000,00 €
Realizzazione variante	1000 €/ m lineare	1000	1 000 000,00 €
Imprevisti		5%	75 000,00 €
		<b>TOT</b>	<b>1 575 000,00 €</b>
		<b>ARROTONDATO</b>	<b>1 600 000,00 €</b>

Il tempo stimato per la risoluzione dell'interferenza ammonta a circa **210 giorni lavorativi**.

SCHEDE MONOGRAFICHE INTERFERENZE			
CODICE	TIPOLOGIA	ENTE GESTORE	
FOG.03	Attraversamento interrato	CACIP	
Progressiva INIZIO	Progressiva FINE	Coordinate WGS84 (Lat-Log)	
6+790		39.21300	9.00041

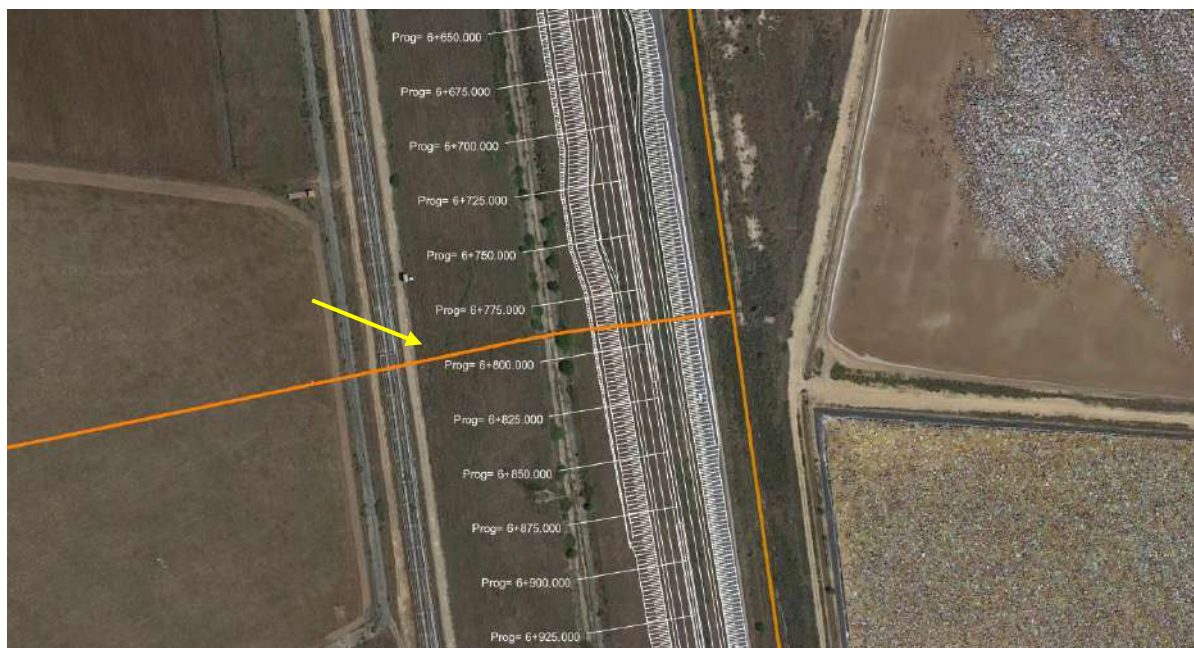


Figura 1 - Ubicazione interferenza su ortofoto

DESCRIZIONE
Tubazione in acciaio DN400 circa che attraversa la sede stradale in progetto alla progressiva 5+880.



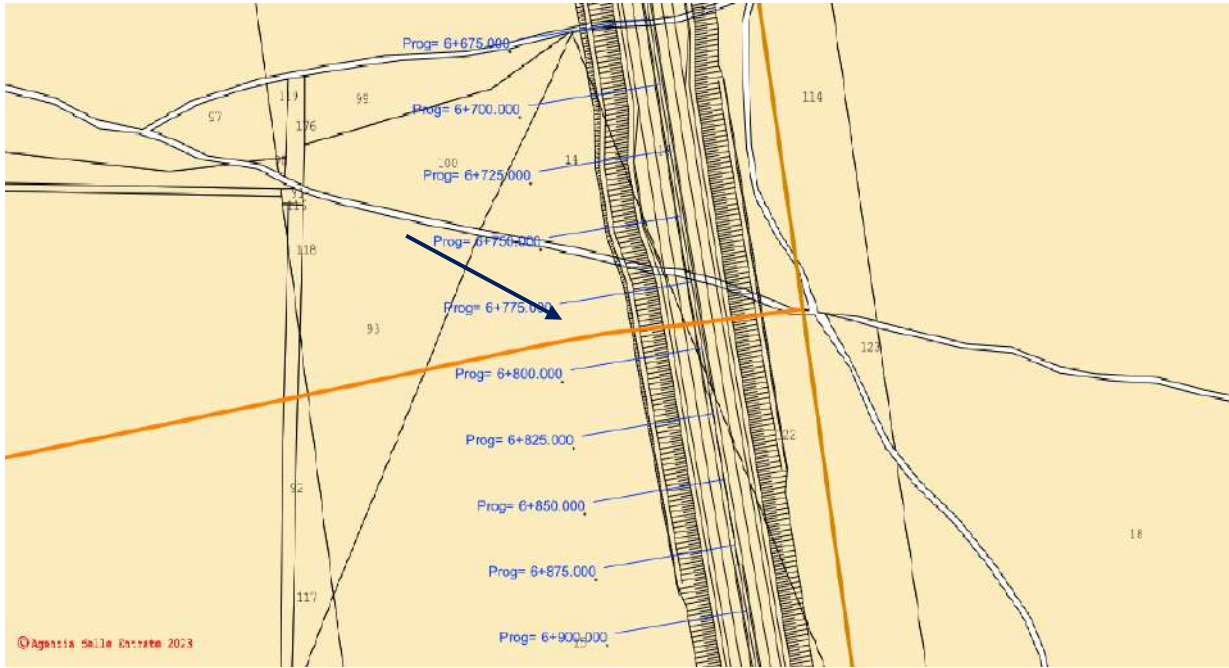


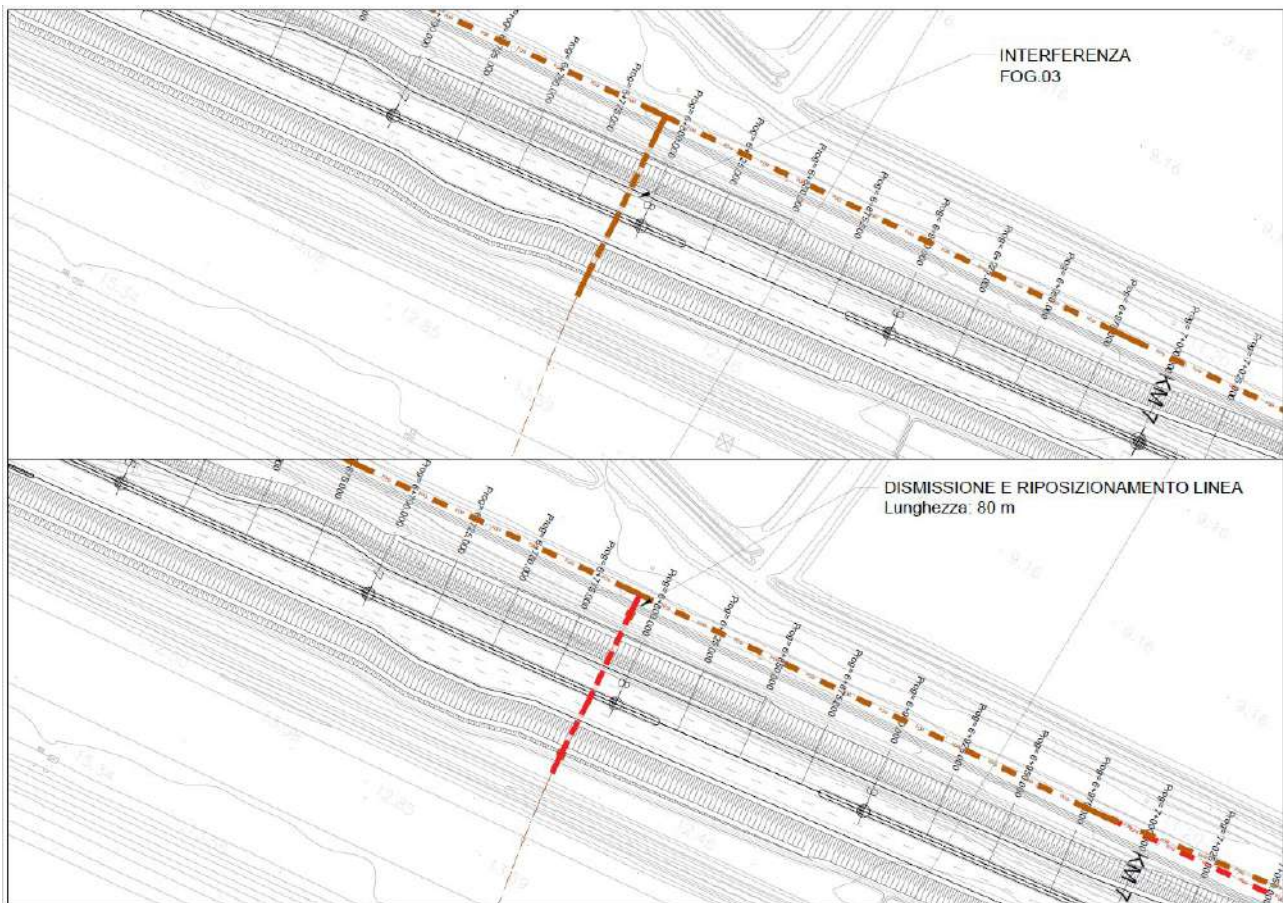
Figura 2 - Ubicazione interferenza su base catastale



Figura 3 - Foto dell'interferenza

## RISOLUZIONE INTERFERENZA

Per la risoluzione si ipotizza la dismissione ed il riposizionamento di nuova realizzazione del tratto interferente. Si prevede inoltre un tubo di protezione ARMCO DN1500.



STIMA DEI COSTI			
Intervento	Costo unitario	Quantità	TOT
Dismissione tratto esistente	300 €/ m lineare	80	24 000,00 €
Realizzazione variante	600 €/ m lineare	80	48 000,00 €
ARMCO DN1500	500 €/ m lineare	80	40 000,00 €
Pozzetti cls	300 €/cad	2	600,00 €
Imprevisti	5%	5%	5 630,00 €
		<b>TOT</b>	<b>118 230,00 €</b>
		<b>ARROTONDATO</b>	<b>120 000,00 €</b>

Il tempo stimato per la risoluzione ammonta a circa **90 giorni lavorativi**



## SCHEDE MONOGRAFICHE INTERFERENZE

CODICE	TIPOLOGIA	ENTE GESTORE
FOG.04	Attraversamento interrato	CACIP

Progressiva INIZIO	Progressiva FINE	Coordinate WGS84 (Lat-Log)
7+050	8+150	

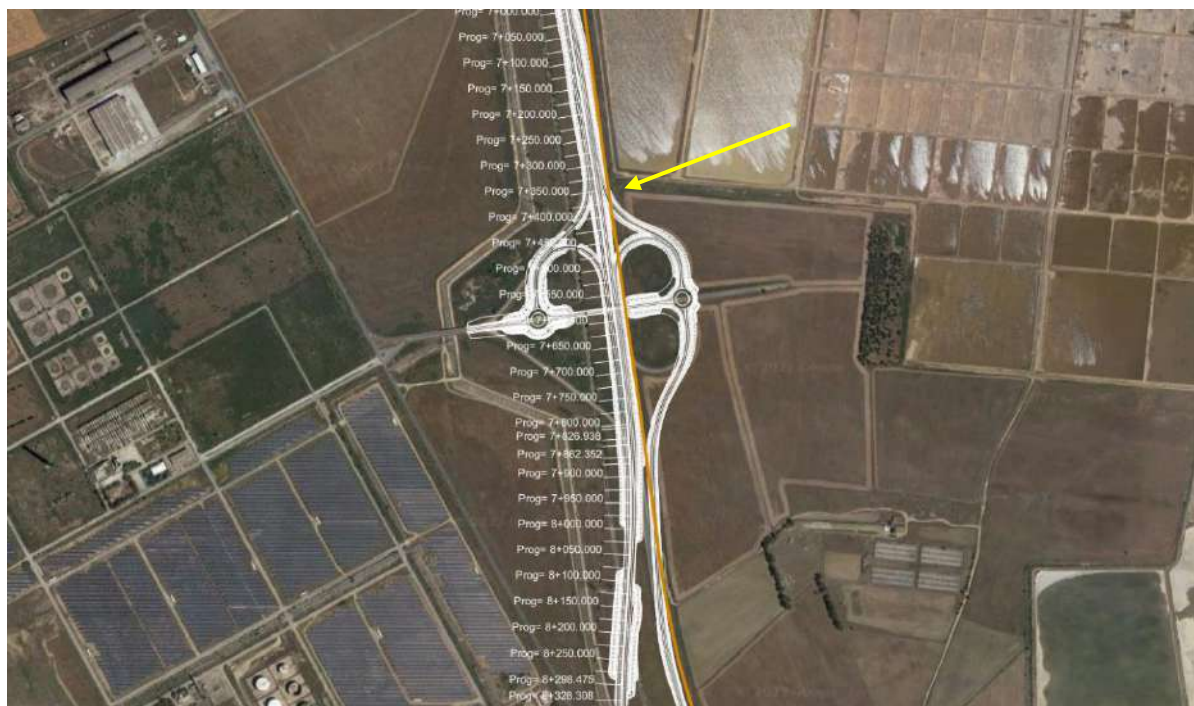


Figura 1 - Ubicazione interferenza su ortofoto

### DESCRIZIONE

Trattasi di condotta DN900 probabilmente legata al trasporto acque reflue. Il piano di posa della condotta è intorno ai 2-3 m.

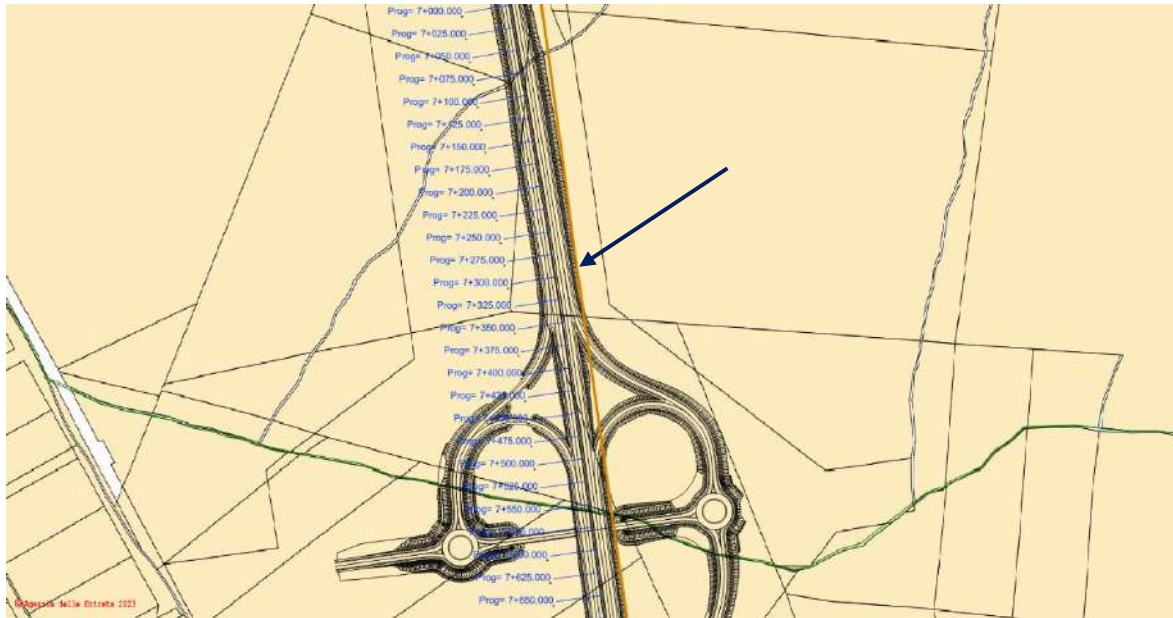


Figura 2- Ubicazione interferenza su base catastale (tratto a Nord dello svincolo)



Figura 3- Ubicazione interferenza su base catastale (tratto a Sud dello svincolo)

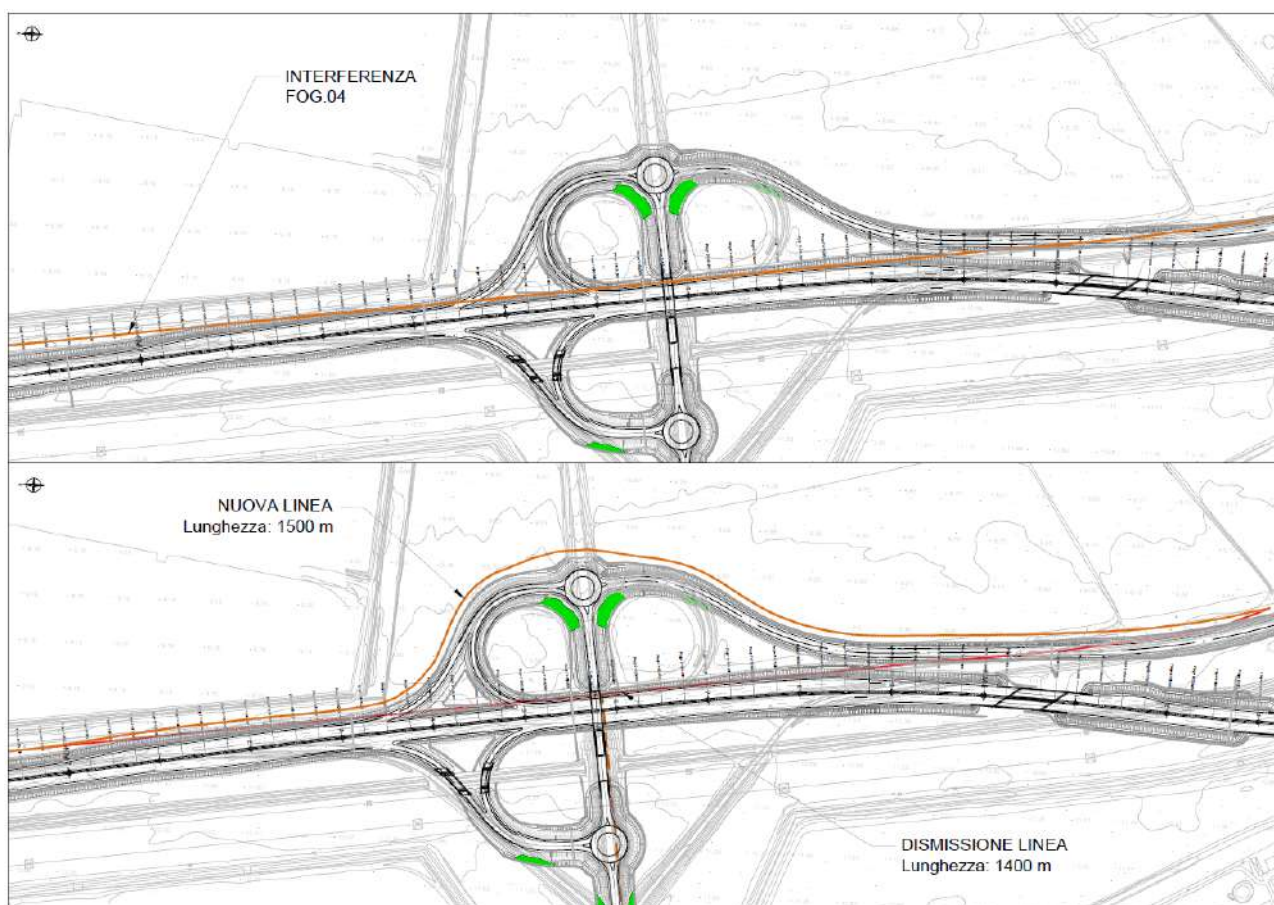


Figure 4-5 - Foto dell'interferenza



## RISOLUZIONE INTERFERENZA

Per la risoluzione dell'interferenza si propone la dismissione del tratto interferente (circa 1400 m) e la realizzazione di una variante esterna e parallela allo svincolo. Lo spostamento avverrà in concomitanza con gli altri parallelismi (acquedotto, MT e linea TLC), per i quali si rimanda agli elaborati grafici T00IN01INTPV01, T00IN01INTPV02, T00IN01INTPV03.



STIMA DEI COSTI			
Intervento	Costo unitario	Quantità	TOT
Dismissione tratto esistente	500 €/ m lineare	1400	700 000,00 €
Realizzazione variante	1000 €/ m lineare	1500	1 500 000,00 €
Imprevisti	5%	5%	110 000,00 €
		<b>TOT</b>	<b>2 310 000,00 €</b>
		<b>ARROTONDATO</b>	<b>2 400 000,00 €</b>

Il tempo stimato per la risoluzione dell'interferenza ammonta a circa **240 giorni lavorativi**.

SCHEDE MONOGRAFICHE INTERFERENZE		
CODICE	TIPOLOGIA	ENTE GESTORE
FOG.05	Attraversamento interrato	CACIP
Progressiva INIZIO	Progressiva FINE	Coordinate WGS84 (Lat-Log)
7+050	8+150	

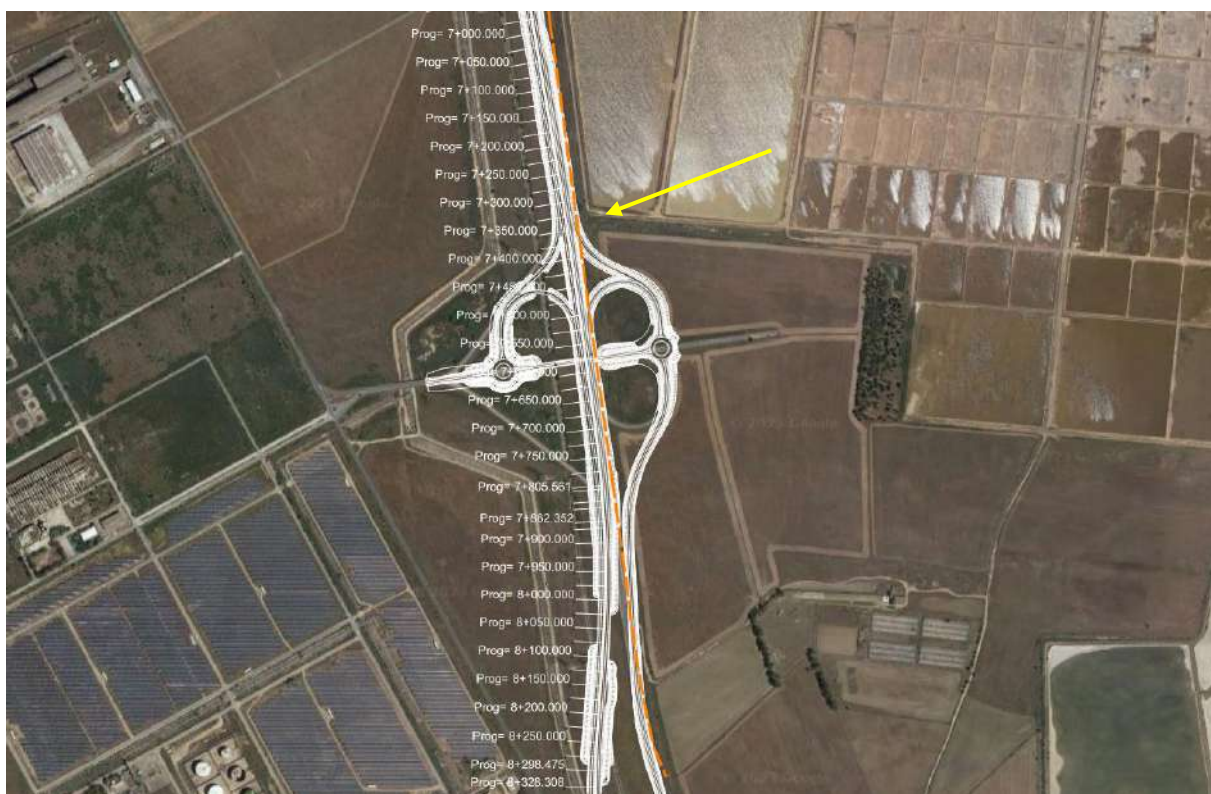


Figura 1 - Ubicazione interferenza su ortofoto

**DESCRIZIONE**

Trattasi di condotta fognaria interrata che interferisce con la strada e lo svincolo in progetto.



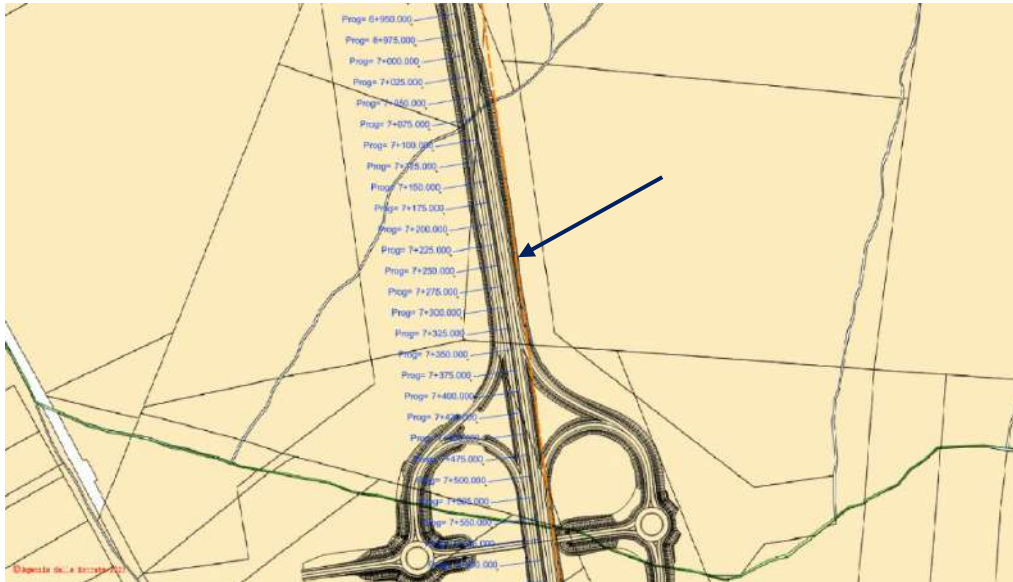


Figura 2 - Ubicazione interferenza su base catastale (tratto a Nord dello svincolo)



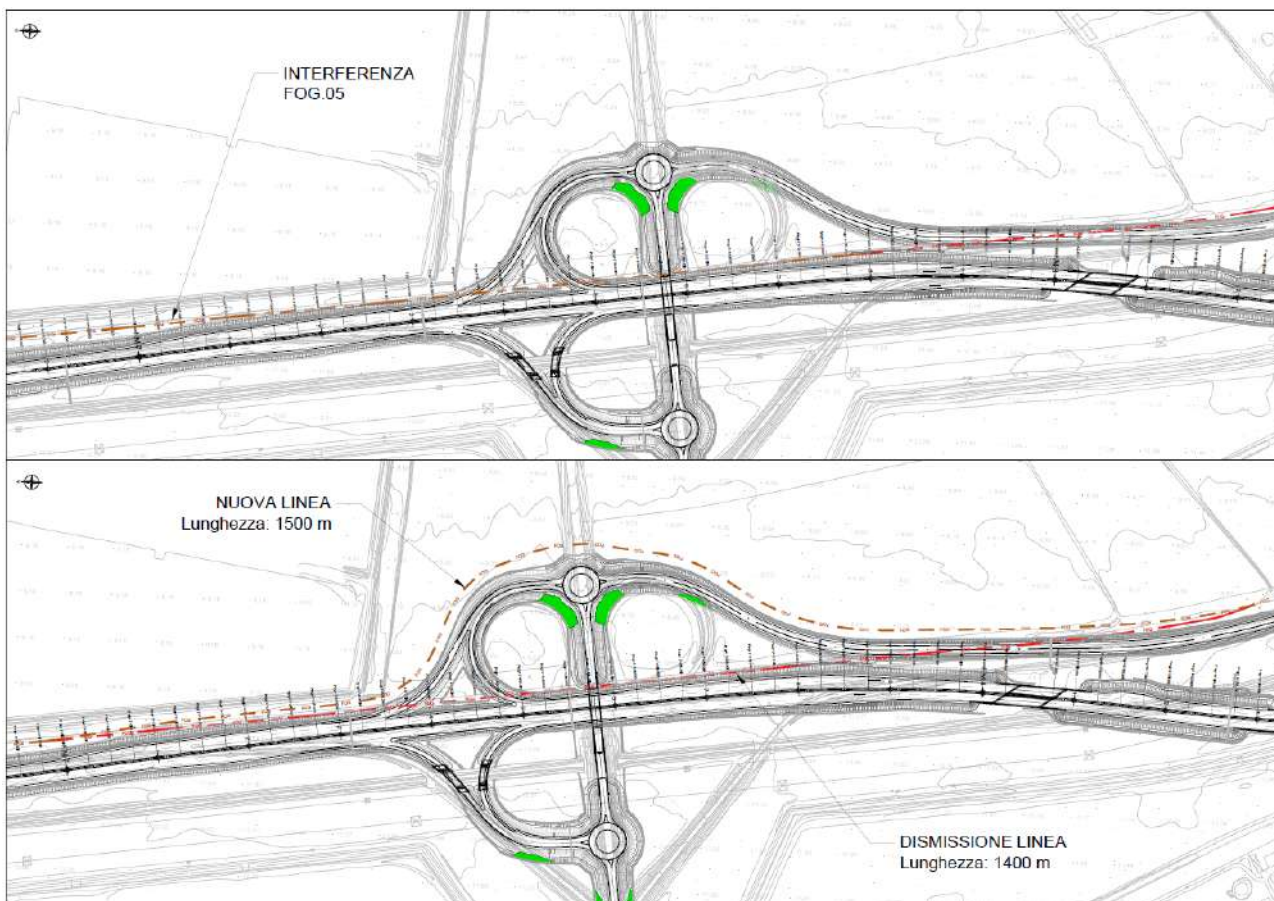
Figura 3 - Ubicazione interferenza su base catastale (tratto a Sud dello svincolo)



Figura 4 - Foto dell'interferenza

## RISOLUZIONE INTERFERENZA

Per la risoluzione dell'interferenza si propone la dismissione del tratto interferente (circa 1400 m) e la realizzazione di una variante esterna e parallela allo svincolo. Lo spostamento avverrà in concomitanza con gli altri parallelismi (acquedotto, MT e linea TLC), per i quali si rimanda agli elaborati grafici T00IN01INTPV01, T00IN01INTPV02, T00IN01INTPV03.



STIMA DEI COSTI			
Intervento	Costo unitario	Quantità	TOT
Dismissione tratto esistente	500 €/ m lineare	1400	700 000,00 €
Realizzazione variante	1000 €/ m lineare	1500	1 500 000,00 €
Imprevisti	5%	5%	110 000,00 €
		<b>TOT</b>	<b>2 310 000,00 €</b>
		<b>ARROTONDATO</b>	<b>2 400 000,00 €</b>

Il tempo stimato per la risoluzione dell'interferenza ammonta a circa **240 giorni lavorativi**.



SCHEDE MONOGRAFICHE INTERFERENZE			
CODICE	TIPOLOGIA	ENTE GESTORE	
FOG.06	Attraversamento interrato/aereo	CACIP	
Progressiva INIZIO	Progressiva FINE	Coordinate WGS84 (Lat-Log)	
7+580		39.20573	9.00005



Figura 1 - Ubicazione interferenza su ortofoto

#### DESCRIZIONE

Trattasi di due condotte DN 300 circa ancorate al cavalcavia esistente dello svincolo. Una condotta composta da segmenti flangiati l'altra da segmenti saldati. Entrambe si interrano scendendo verticalmente lungo il muro d'ala del cavalcavia e con molta probabilità si ricollegano alle condotte parallele alla strada esistente.

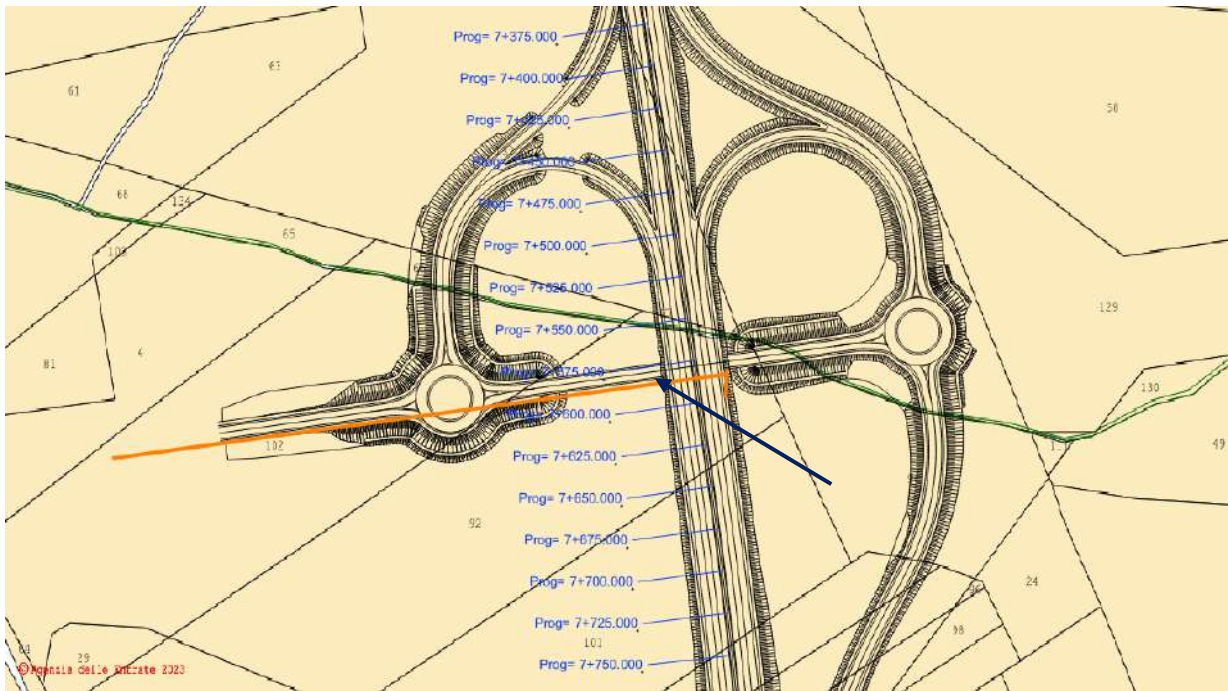


Figura 2 - Ubicazione interferenza su base catastale

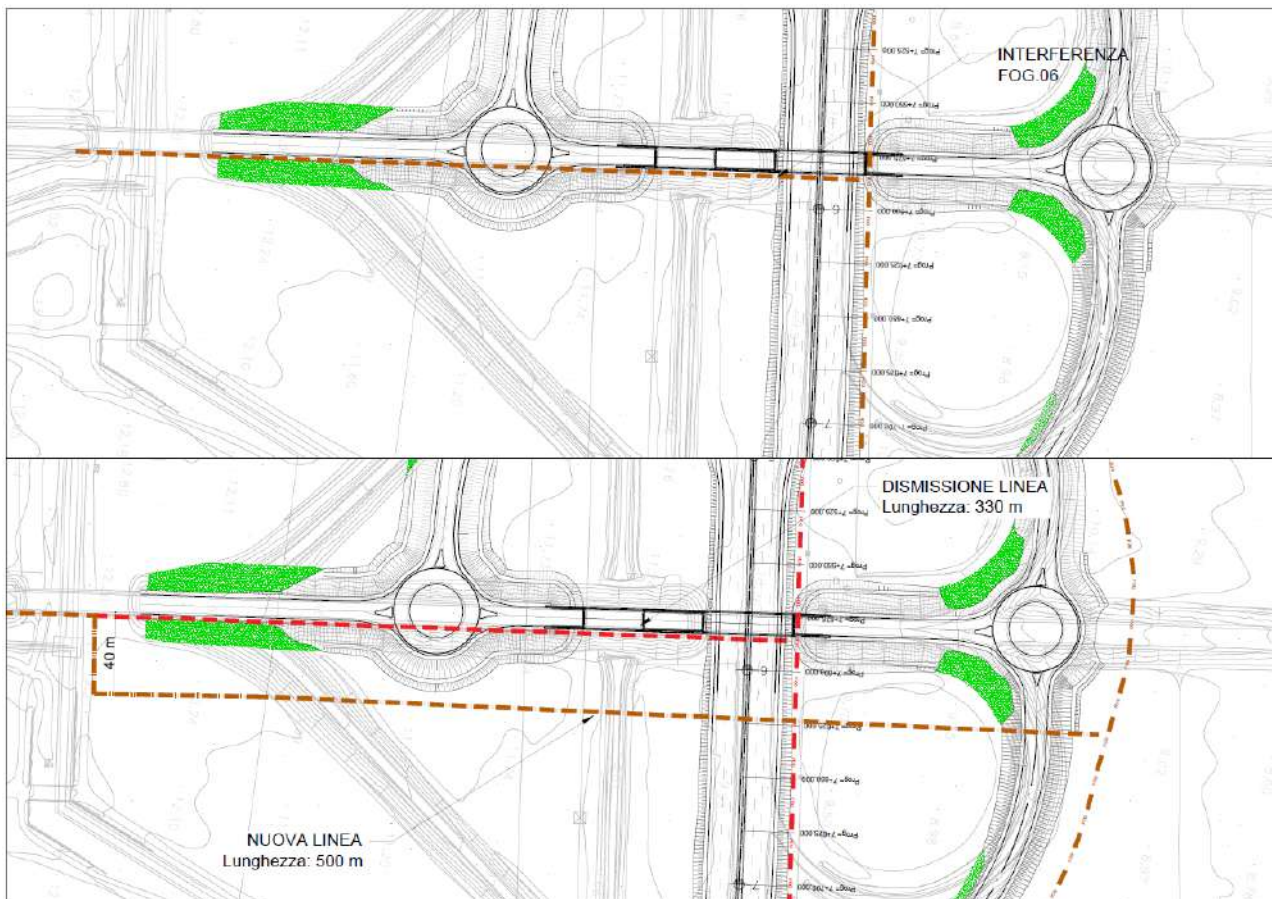


Figura 3 - Foto interferenze



## RISOLUZIONE INTERFERENZA

Si ipotizza la dismissione delle due condotte esistenti ed il riposizionamento di nuova realizzazione 40 m più a sud fuori dall'area del nuovo svincolo in progetto. Nei tratti in cui la nuova condotta attraversa la sede stradale in progetto si prevede il posizionamento di un tubo ARMCO DN1500 a protezione.



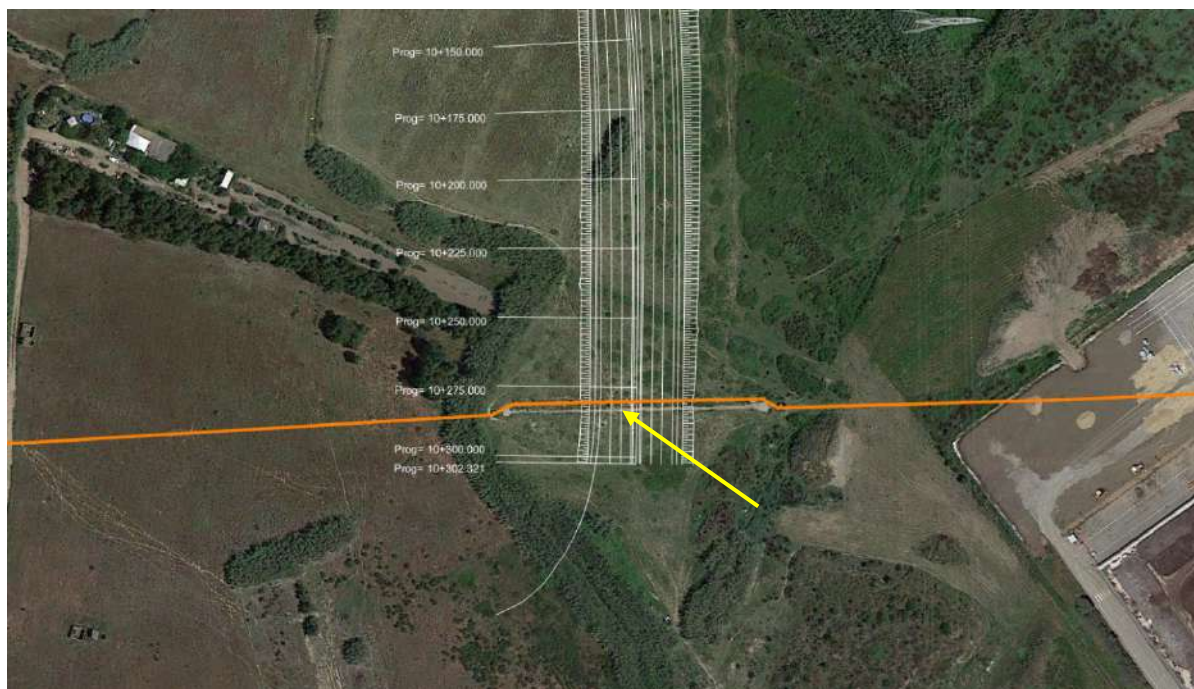
STIMA DEI COSTI			
Intervento	Costo unitario	Quantità	TOT
Dismissione tratto esistente	300 €/ m lineare	330	99 000,00 €
Realizzazione variante	600 €/ m lineare	500	300 000,00 €
ARMCO DN1500	500 €/m lineare	2*50	50 000,00 €
Pozzetti CLS	300 €/cad	4	1 200,00 €
Imprevisti		5%	22 510,00 €
		<b>TOT</b>	<b>472 710,00 €</b>
		<b>ARROTONDATO</b>	<b>500 000,00 €</b>

Il tempo stimato per la risoluzione ammonta a **180 giorni lavorativi**

## SCHEDE MONOGRAFICHE INTERFERENZE

CODICE	TIPOLOGIA	ENTE GESTORE
FOG.07	Attraversamento interrato	CACIP

Progressiva INIZIO	Progressiva FINE	Coordinate WGS84 (Lat-Log)	
10+280		39.18339	9.01017



*Figura 1 - Ubicazione interferenza su ortofoto*

### DESCRIZIONE

Tubazione in acciaio DN600 circa che attraversa la sede stradale in progetto alla progressiva 5+880.



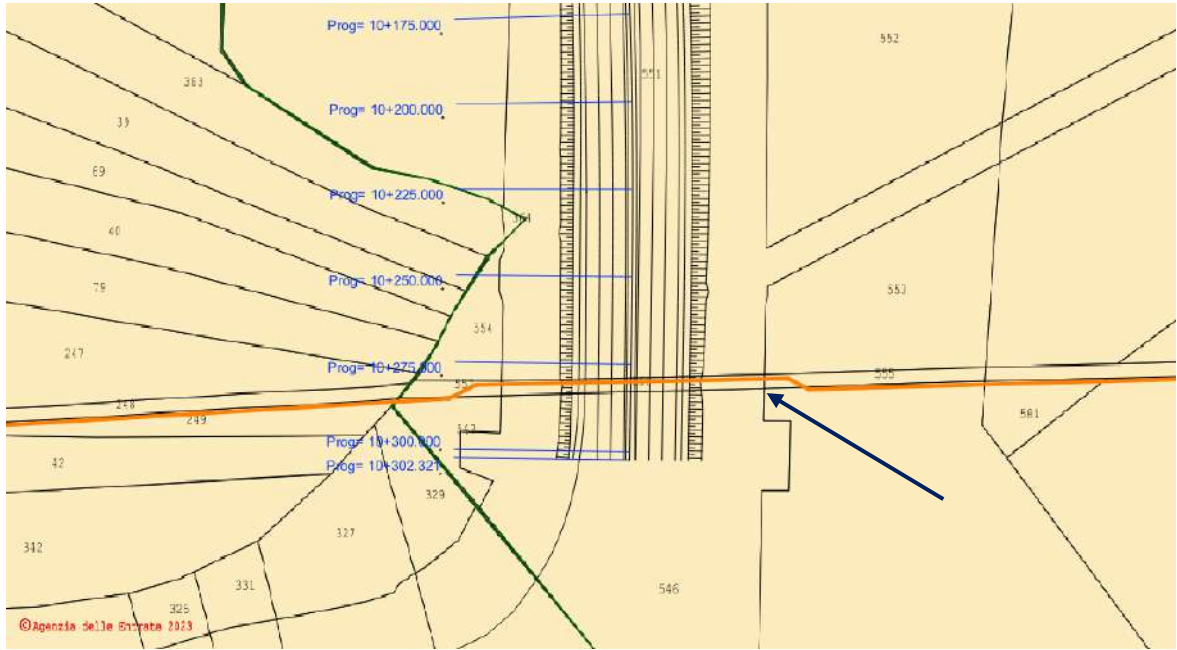


Figura 2 - Ubicazione interferenza su base catastale



Figura 3 - Foto dell'interferenza

## RISOLUZIONE INTERFERENZA

Per la risoluzione si ipotizza la dismissione ed il riposizionamento di nuova realizzazione del tratto interferente. Si prevede il posizionamento di un tubo ARMCO DN1500 a protezione della condotta.



### STIMA DEI COSTI

Intervento	Costo unitario	Quantità	TOT
Dismissione tratto esistente	500 €/ m lineare	50	25 000,00 €
Realizzazione variante	1000 €/ m lineare	50	50 000,00 €
ARMCO DN1500	500 €/m lineare	50	25 000,00 €
pozzetti CLS	400 €/cad	2	800,00 €
Imprevisti		5%	5 040,00 €
		<b>TOT</b>	<b>105 840,00 €</b>
		<b>ARROTONDATO</b>	<b>110 000,00 €</b>

Il tempo stimato di risoluzione ammonta a circa **90 giorni lavorativi**



## SCHEDE MONOGRAFICHE INTERFERENZE

CODICE	TIPOLOGIA	ENTE GESTORE
MT_BT.01	Parallelismo linea aerea	ENEL

Progressiva INIZIO	Progressiva FINE	Coordinate WGS84 (Lat-Log)
5+600	6+250	



*Figura 1 - Ubicazione interferenza su ortofoto*

### DESCRIZIONE

Linea aerea elettrica MT che interferisce con la strada in progetto dalla progressiva 5+600 alla progressiva 6+250.

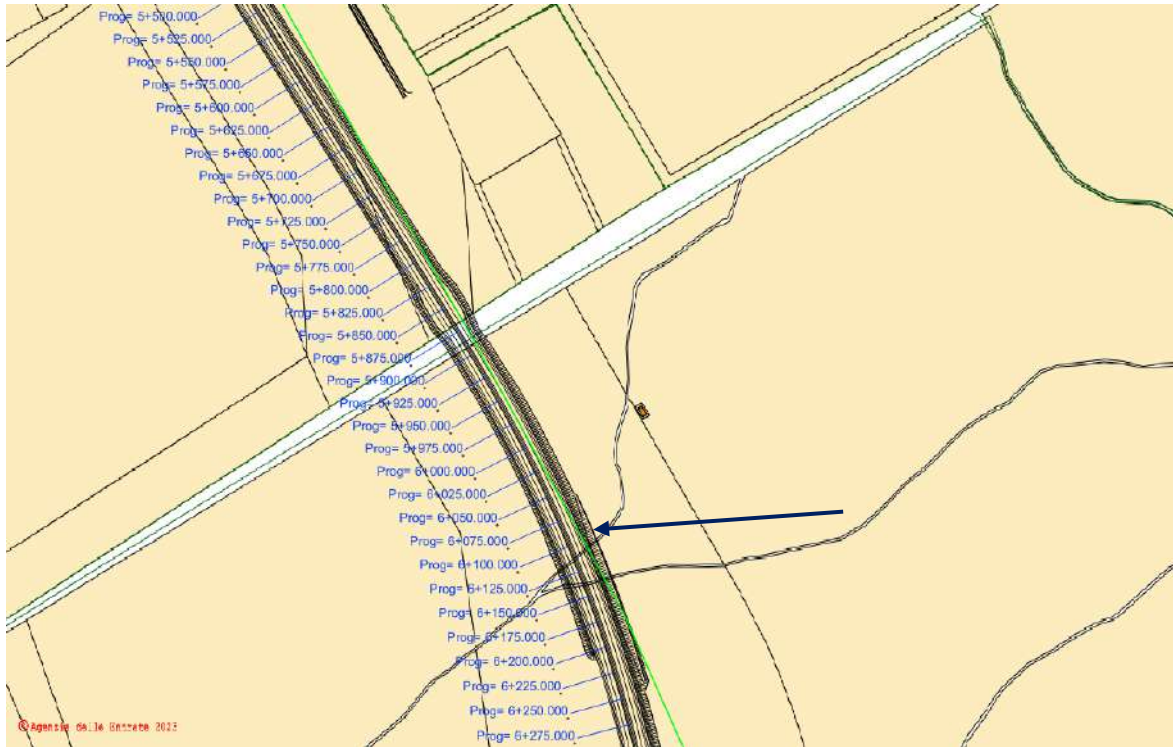


Figura 2 - Ubicazione interferenza su base catastale

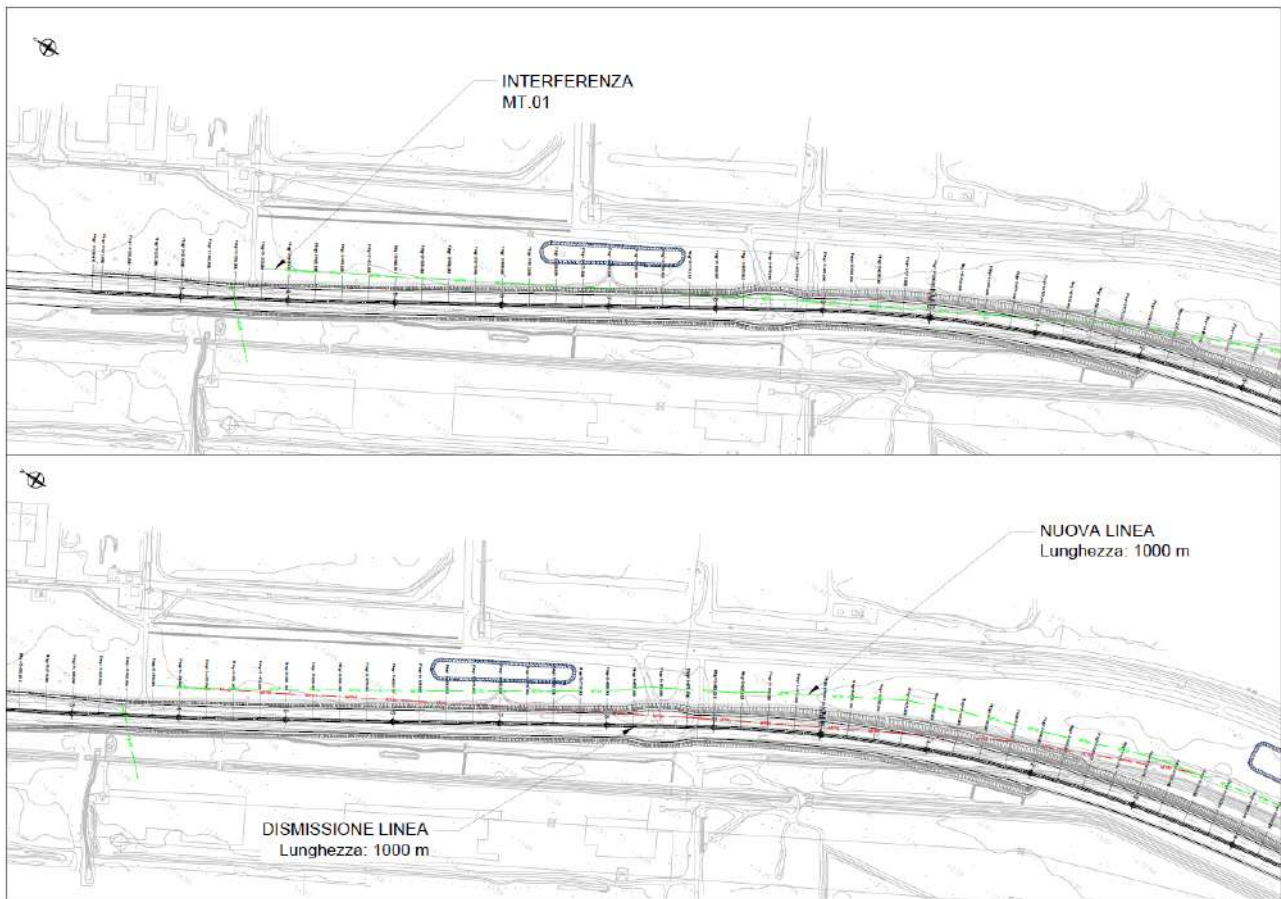


Figura 3 - Foto dell'interferenza



## RISOLUZIONE INTERFERENZA

Per la risoluzione dell'interferenza si propone la dismissione del tratto interferente (circa 1200 m) e la realizzazione di una variante verso est fuori dalla sede stradale. Lo spostamento avverrà in concomitanza con gli altri parallelismi (acquedotto, fogna e linea TLC), per i quali si rimanda agli elaborati grafici T00IN01INTPV01, T00IN01INTPV02, T00IN01INTPV03.



STIMA DEI COSTI			
Intervento	Costo unitario	Quantità	TOT
Dismissione linea esistente	200 €/m lineare	1000	200 000,00 €
Realizzazione nuova linea	400 €/m lineare	1000	400 000,00 €
Imprevisti	5%	600 000,00 €	30 000,00 €
		<b>TOT</b>	<b>630 000,00 €</b>
		<b>ARROTONDATO</b>	<b>650 000,00 €</b>

Il tempo stimato per la risoluzione ammonta a circa **180 giorni lavorativi**

SCHEDE MONOGRAFICHE INTERFERENZE			
CODICE	TIPOLOGIA	ENTE GESTORE	
MT_BT.03	Attraversamento aereo	ENEL	
Progressiva INIZIO	Progressiva FINE	Coordinate WGS84 (Lat-Log)	
7+325	8+150		

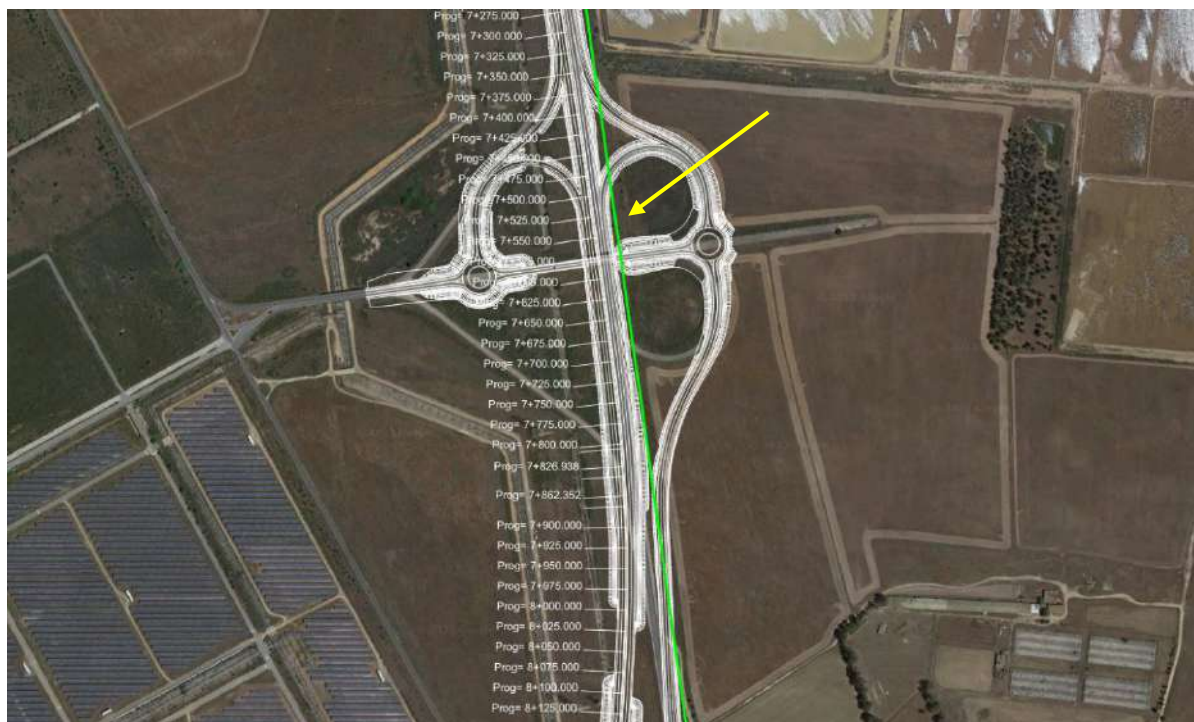


Figura 1 - Ubicazione interferenza su ortofoto

DESCRIZIONE
Linea aerea MT che attraversa lo svincolo in progetto dalla progressiva 7+325 alla progressiva 8+150





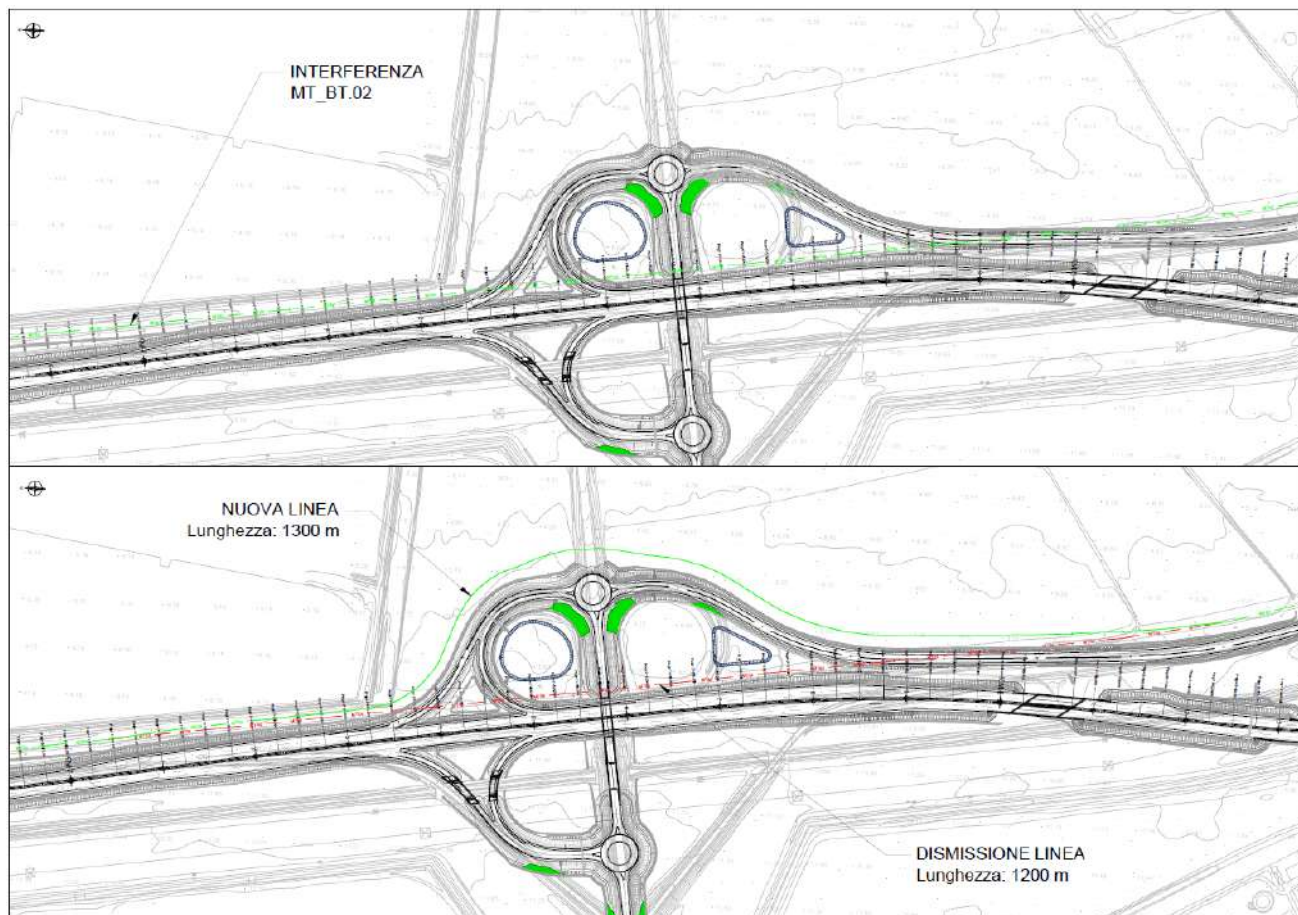
Figura 2 - Ubicazione interferenza su base catastale



Figura 3 - Foto dell'interferenza

## RISOLUZIONE INTERFERENZA

Per la risoluzione dell'interferenza si propone la dismissione del tratto interferente (circa 1200 m) e la realizzazione di una variante esterna e parallela allo svincolo. Lo spostamento avverrà in concomitanza con gli altri parallelismi (acquedotto, fogna e linea TLC), per i quali si rimanda agli elaborati grafici T00IN01INTPV01, T00IN01INTPV02, T00IN01INTPV03.



STIMA DEI COSTI			
Intervento	Costo unitario	Quantità	TOT
Dismissione linea esistente	200 €/m lineare	1200	240 000,00 €
Realizzazione nuova linea	400 €/m lineare	1300	520 000,00 €
Imprevisti	5%	760 000,00 €	38 000,00 €
		<b>TOT</b>	<b>798 000,00 €</b>
		<b>ARROTONDATO</b>	<b>800 000,00 €</b>

Il tempo stimato per la risoluzione ammonta a circa **210 giorni lavorativi**



SCHEDE MONOGRAFICHE INTERFERENZE			
CODICE	TIPOLOGIA	ENTE GESTORE	
MT_BT.04	Attraversamento aereo	ENEL	
Progressiva INIZIO	Progressiva FINE	Coordinate WGS84 (Lat-Log)	
10+025		39.18557	9.00988

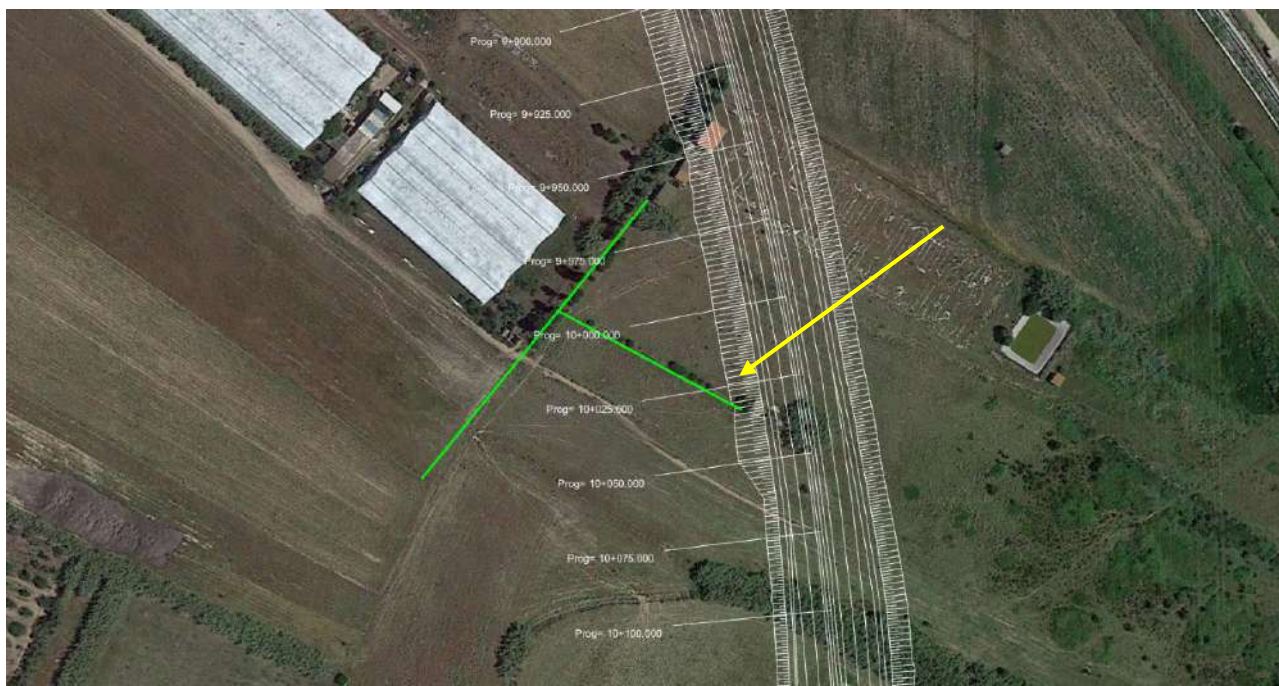


Figura 1 - Ubicazione dell'interferenza su ortofoto

**DESCRIZIONE**

Trattasi di linea area BT che interferisce con il rilevato stradale in progetto. La linea serve alcuni fabbricati per i quali è stata prevista la demolizione.



Figura 2 - Foto dell'interferenza

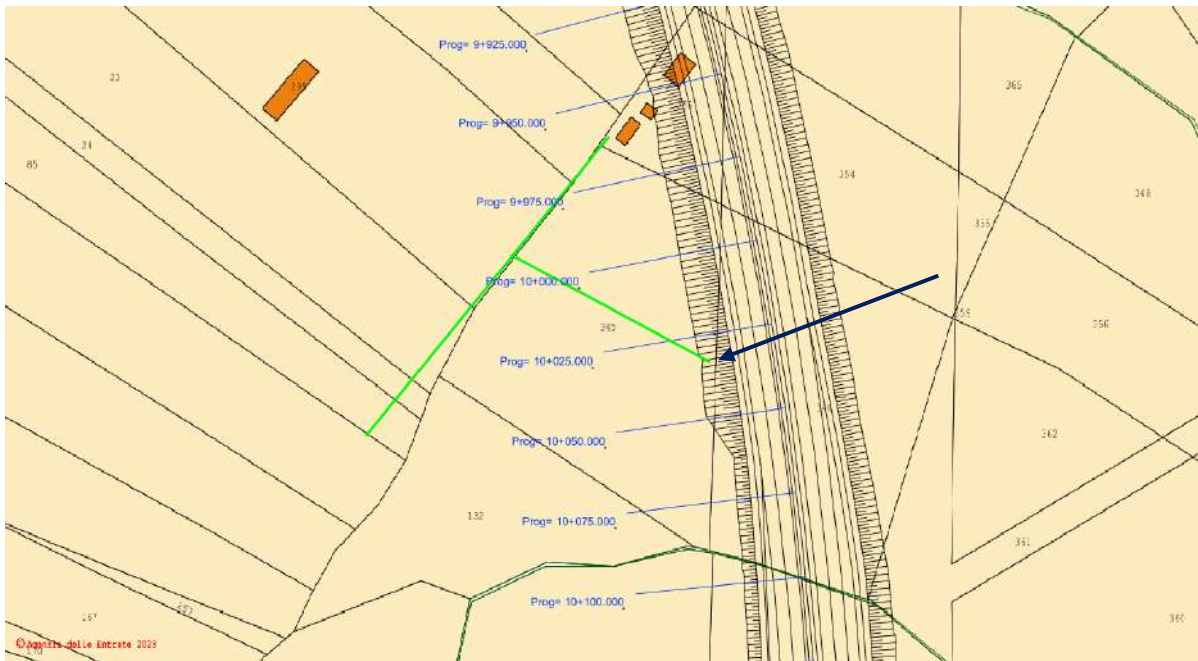
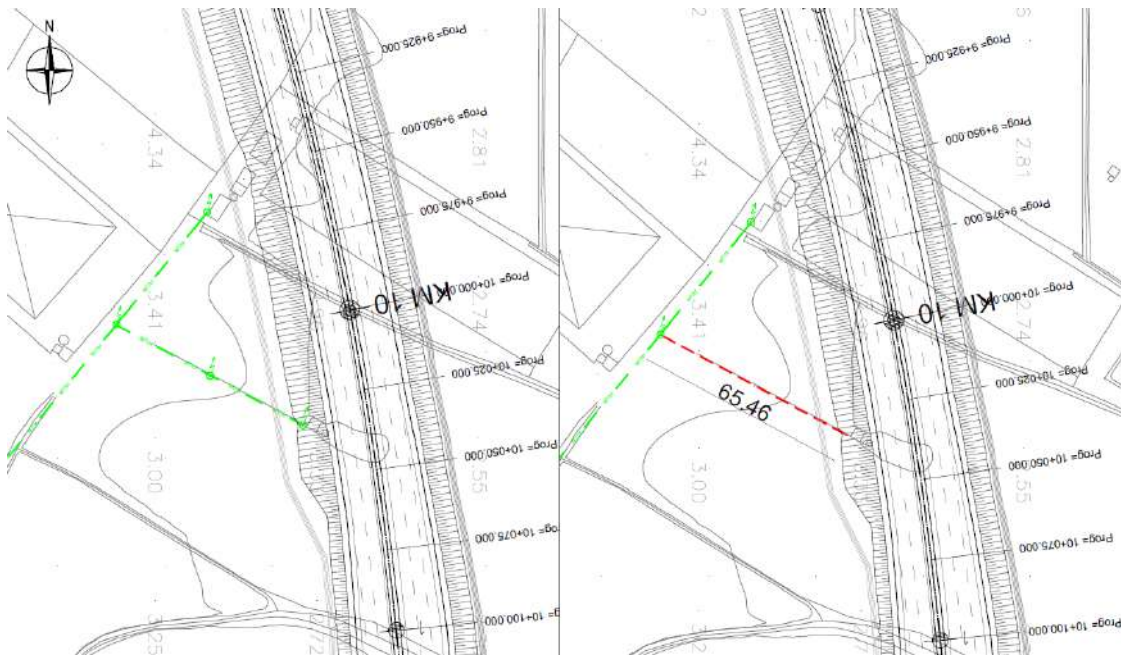


Figura 3 - Ubicazione dell'interferenza su base catastale

### RISOLUZIONE INTERFERENZA

Per la risoluzione dell'interferenza si prevede la dismissione e demolizione della linea, in quanto non dovrà più servire i fabbricati che verranno demoliti.



STIMA DEI COSTI			
Intervento	Costo unitario	Quantità	TOT
Dismissione-demolizione linea	300 €/ m lineare	65	19 000,00 €
Imprevisti	5%	6 600,00 €	950,00 €
		<b>TOT</b>	<b>19 950,00 €</b>
		<b>ARROTONDATO</b>	<b>20 000,00 €</b>



## SCHEDE MONOGRAFICHE INTERFERENZE

CODICE	TIPOLOGIA	ENTE GESTORE	
OLE.01	Attraversamento		

Progressiva INIZIO	Progressiva FINE	Coordinate WGS84 (Lat-Log)	
6+500		39.21551	9.00015



*Figura 1 - Ubicazione dell'interferenza su ortofoto*

**DESCRIZIONE**

Insieme di oleodotti e condotte fuori terra di diametri differenti che attraversano la strada in progetto.

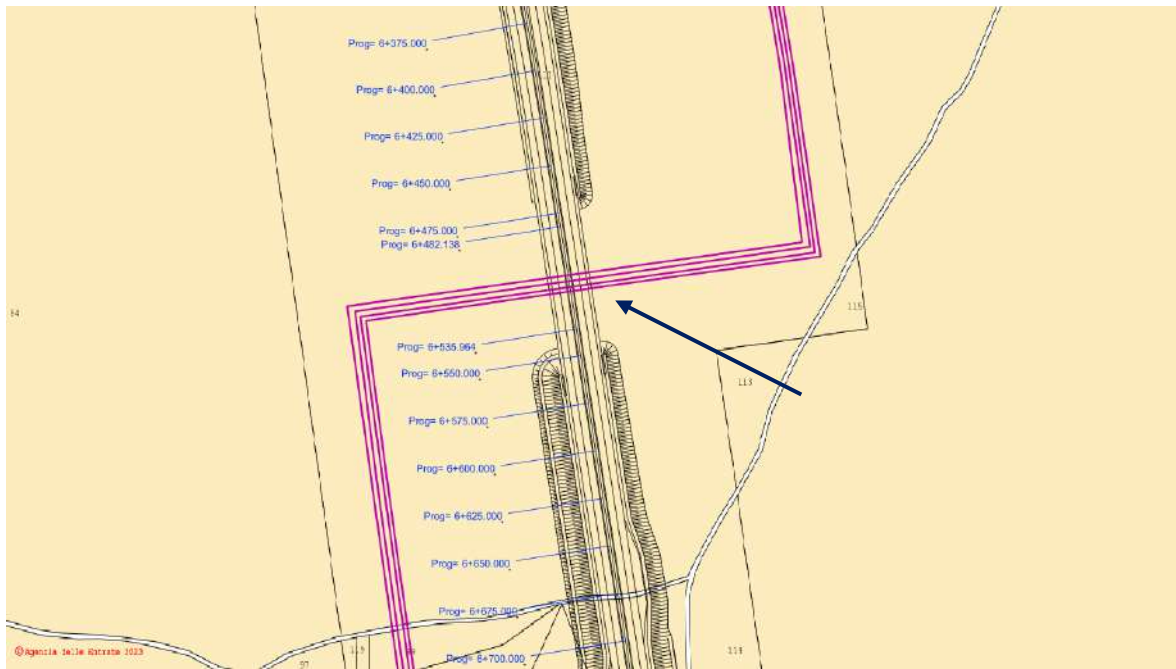


Figura 2 - Ubicazione dell'interferenza su base catastale



Figura 3 - Foto dell'interferenza

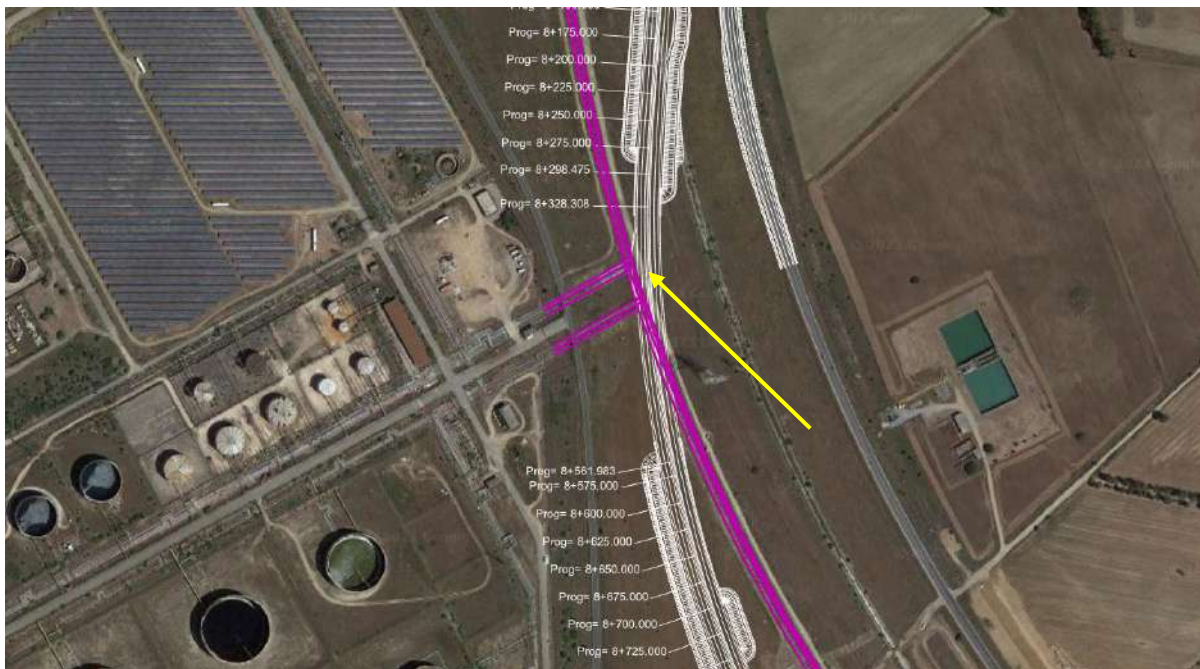
#### RISOLUZIONE INTERFERENZA

L'interferenza è risolta tramite la realizzazione del viadotto VI01 per il quale si rimanda alle tavole di progetto.



## SCHEDE MONOGRAFICHE INTERFERENZE

CODICE	TIPOLOGIA	ENTE GESTORE	
OLE.02	Attraversamento		
Progressiva INIZIO	Progressiva FINE	Coordinate WGS84 (Lat-Log)	
8+400		39.19872	9.00168



*Figura 1 - Ubicazione interferenza su ortofoto*

### DESCRIZIONE

Insieme di oleodotti e condotte fuori terra di diametri differenti che attraversano la strada in progetto.

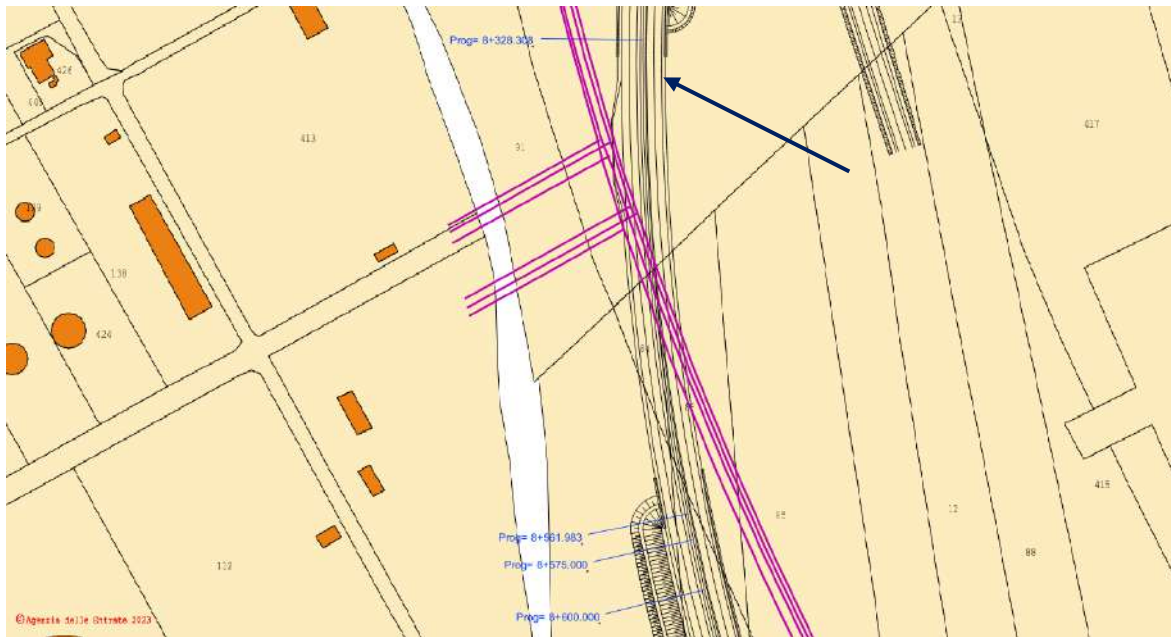


Figura 2 - Ubicazione interferenza su base catastale



Figura 3 - Foto dell'interferenza

#### RISOLUZIONE INTERFERENZA

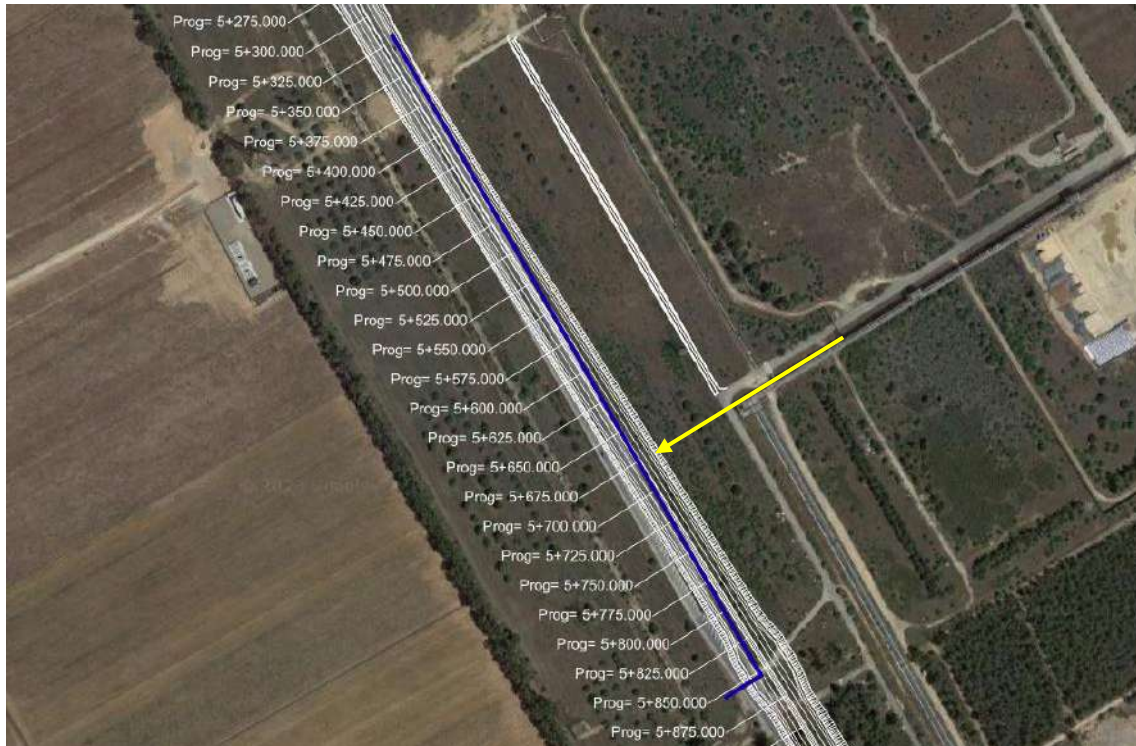
L'interferenza è risolta tramite la realizzazione della galleria artificiale GA01 (opera a farfalla). Per i dettagli costruttivi e i costi dell'opera si rimanda ai rispettivi elaborati di progetto.



## SCHEDE MONOGRAFICHE INTERFERENZE

CODICE	TIPOLOGIA	ENTE GESTORE
TLC.01	Parallelismo interrato	TIM

Progressiva INIZIO	Progressiva FINE	Coordinate WGS84 (Lat-Log)
5+325	6+425	



*Figura 1 - Ubicazione dell'interferenza su ortofoto*

### DESCRIZIONE

Linea telefonica interrata caratterizzata dalla presenza di diversi pozzetti d'ispezione presenti al margine della carreggiata esistente (direzione Nord). La linea interferisce con il tracciato in progetto dalla progressiva 5+325 alla progressiva 6+425.

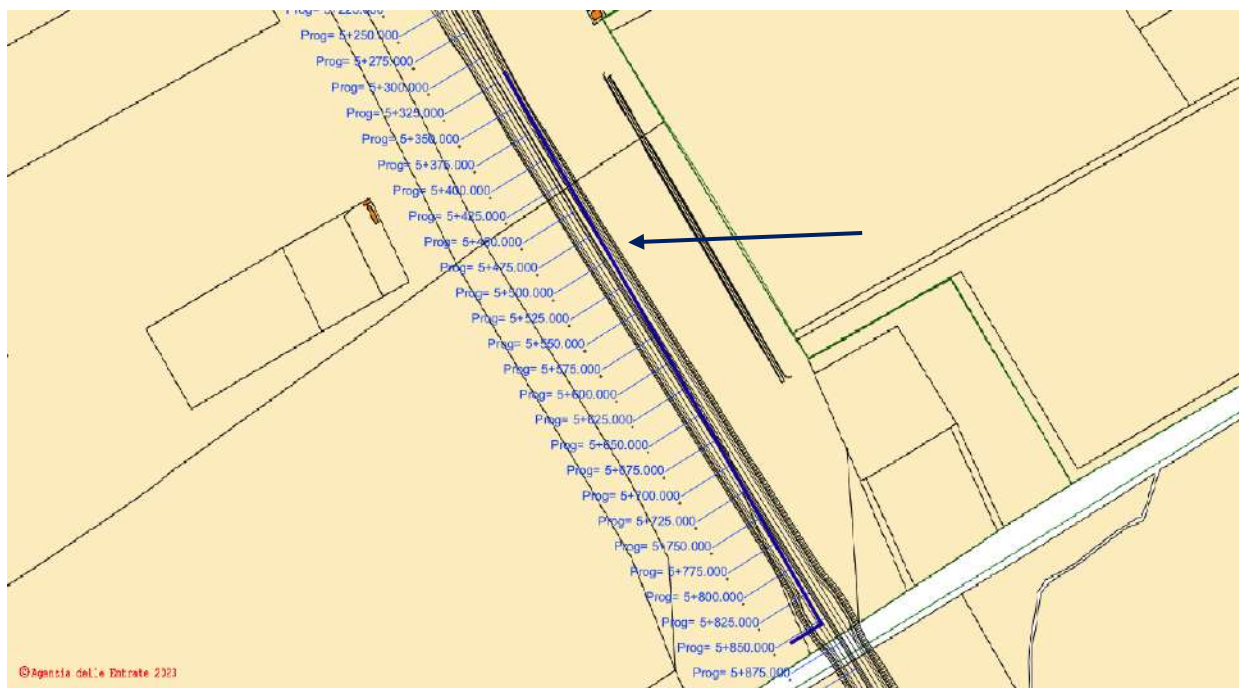


Figura 2 - Ubicazione dell'interferenza su base catastale

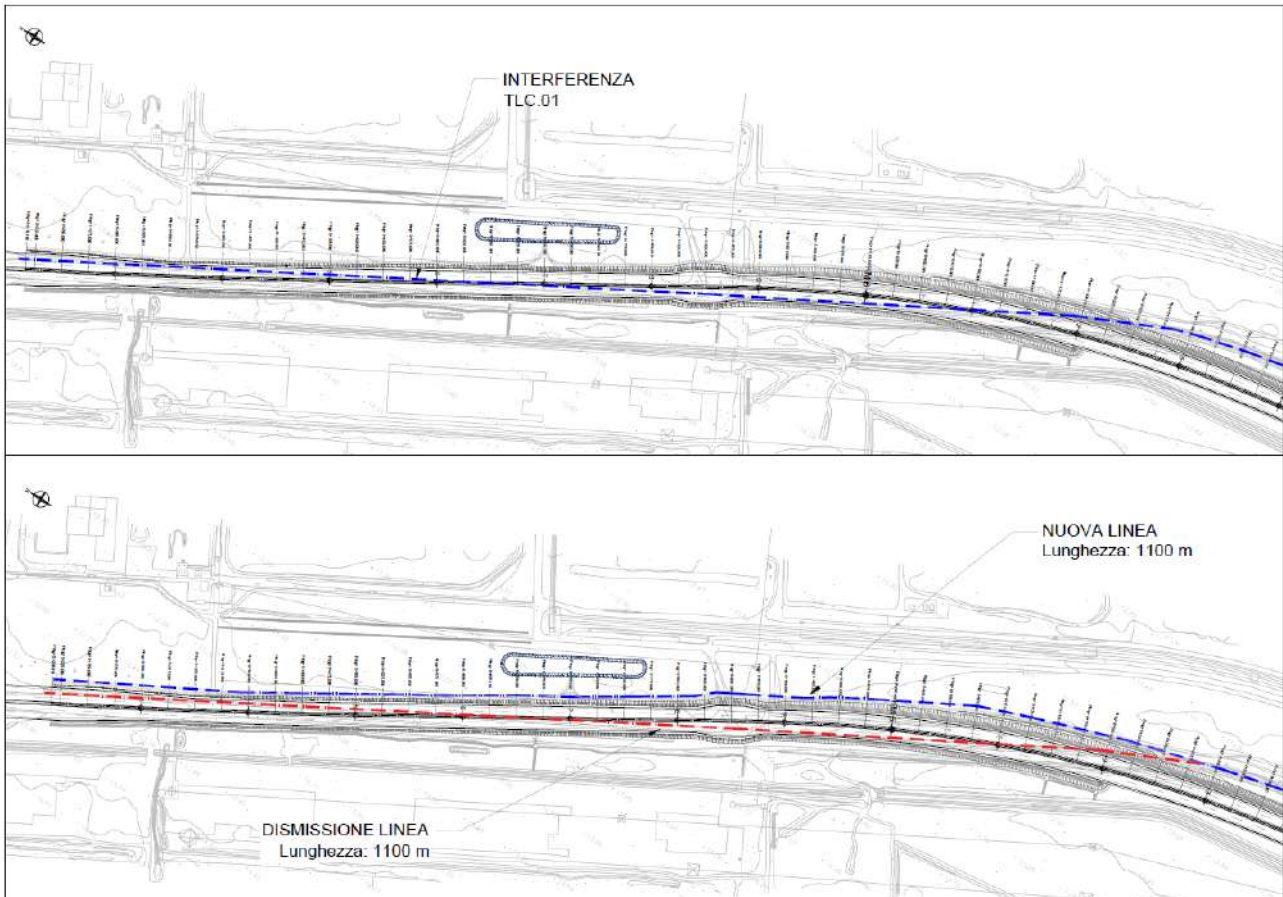


Figura 3 - Foto dell'interferenza



## RISOLUZIONE INTERFERENZA

Per la risoluzione dell'interferenza si propone la dismissione del tratto interferente (circa 1100 m) e la realizzazione di una variante verso est fuori dalla sede stradale. Lo spostamento avverrà in concomitanza con gli altri parallelismi (acquedotto, fogna e linea MT), per i quali si rimanda agli elaborati grafici T00IN01INTPV01, T00IN01INTPV02, T00IN01INTPV03.



STIMA DEI COSTI			
Intervento	Costo unitario	Quantità	TOT
Dismissione linea esistente	200 €/m lineare	1100	220 000,00 €
Realizzazione nuova linea	400 €/m lineare	1100	440 000,00 €
Imprevisti	5%	660 000,00 €	33 000,00 €
		<b>TOT</b>	<b>693 000,00 €</b>
		<b>ARROTONDATO</b>	<b>700 000,00 €</b>

Il tempo stimato per la risoluzione ammonta a circa **180 giorni lavorativi**

## SCHEDE MONOGRAFICHE INTERFERENZE

CODICE	TIPOLOGIA	ENTE GESTORE
TLC.02	Attraversamento interrato	TIM

Progressiva INIZIO	Progressiva FINE	Coordinate WGS84 (Lat-Log)



*Figura 1 - Ubicazione interferenza su ortofoto*

**DESCRIZIONE**

Linea telefonica interrata che attraversa la sede stradale alla progressiva 5+850.



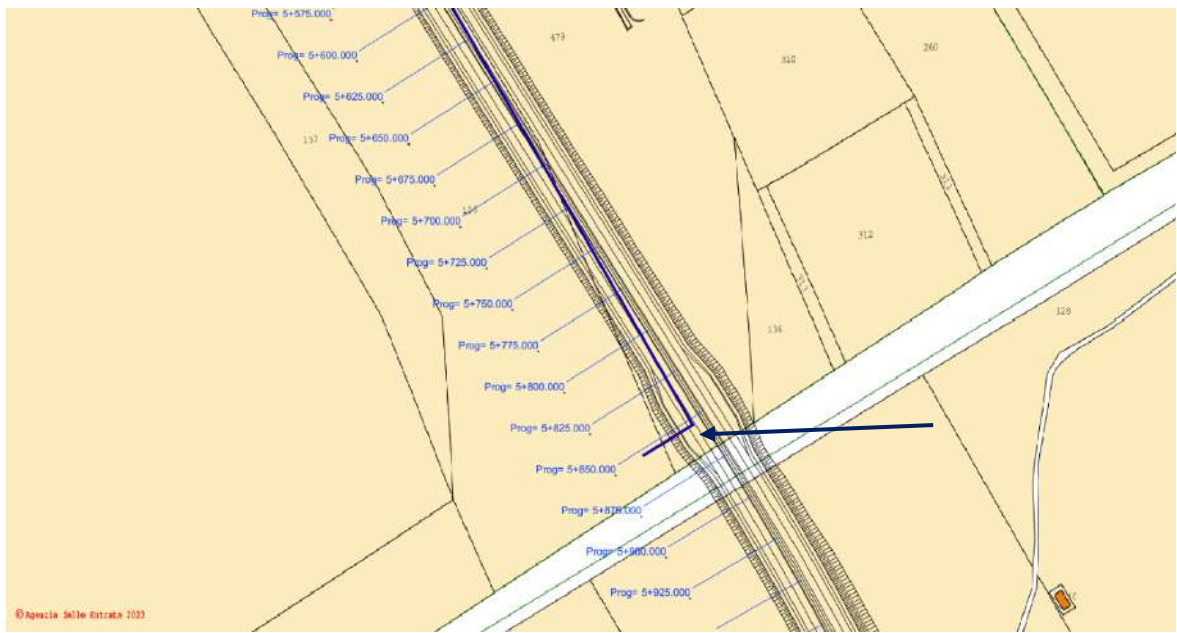


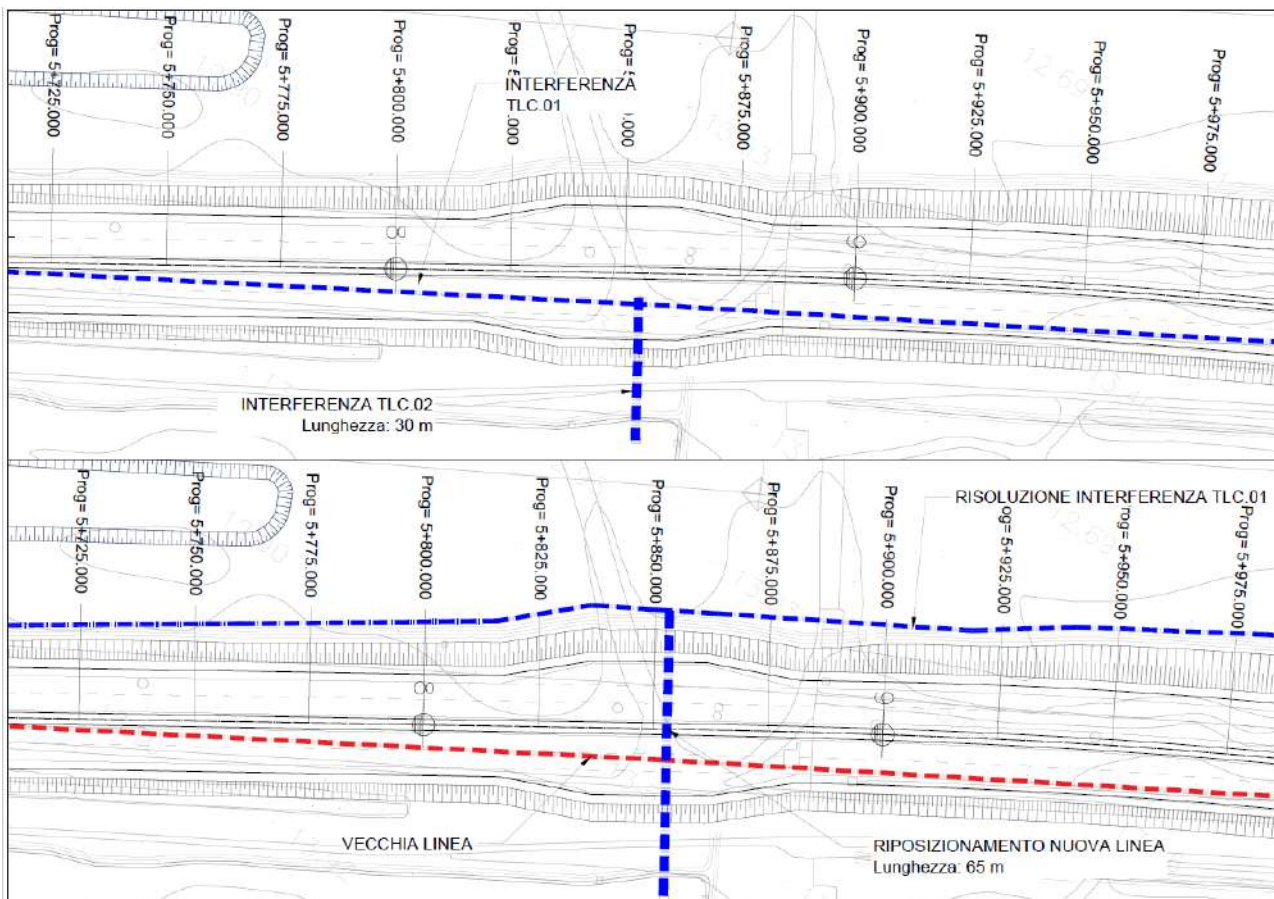
Figura 2 - Ubicazione interferenza su base catastale



Figura 3 - Foto interferenza

## RISOLUZIONE INTERFERENZA

Per la risoluzione si ipotizza la dismissione ed il riposizionamento di nuova realizzazione del tratto interferente.



### STIMA DEI COSTI

Intervento	Costo unitario	Quantità	TOT
Dismissione linea esistente	200 €/m lineare	30	6 000,00 €
Realizzazione nuova linea	400 €/m lineare	65	26 000,00 €
Imprevisti	5%	32 000,00 €	1 600,00 €
		<b>TOT</b>	<b>33 600,00 €</b>
		<b>ARROTONDATO</b>	<b>35 000,00 €</b>

Il tempo stimato per la risoluzione ammonta a circa **30 giorni lavorativi**



## SCHEDE MONOGRAFICHE INTERFERENZE

CODICE	TIPOLOGIA	ENTE GESTORE
TLC.03	Attraversamento aereo	TIM

Progressiva INIZIO	Progressiva FINE	Coordinate WGS84 (Lat-Log)	
9+150	9+300	39.19227	9.00517

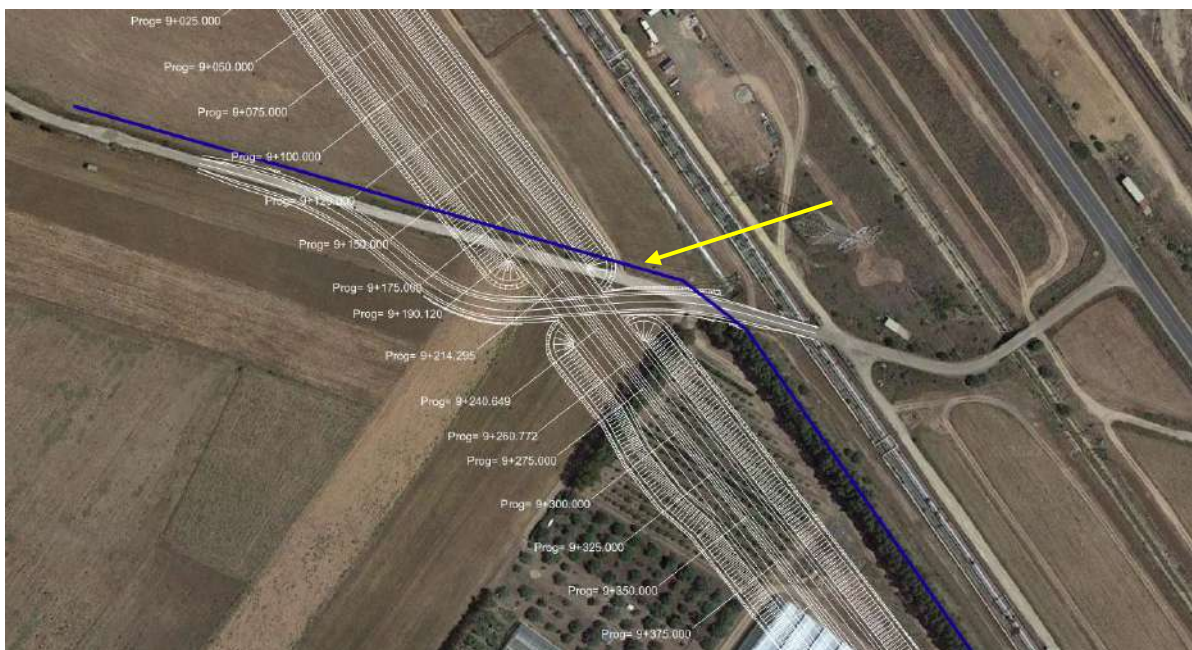


Figura 1 - Ubicazione interferenza su ortofoto

### DESCRIZIONE

Linea telefonica aerea che attraversa la sede stradale in prossimità della progressiva 9+150

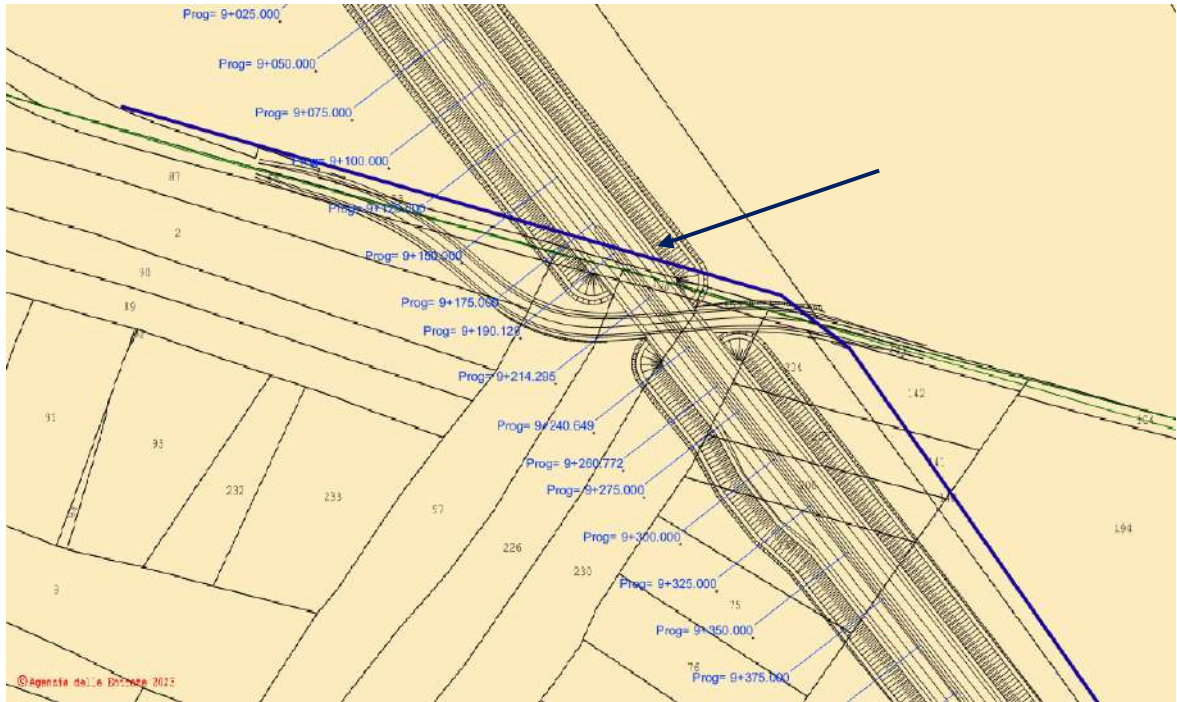
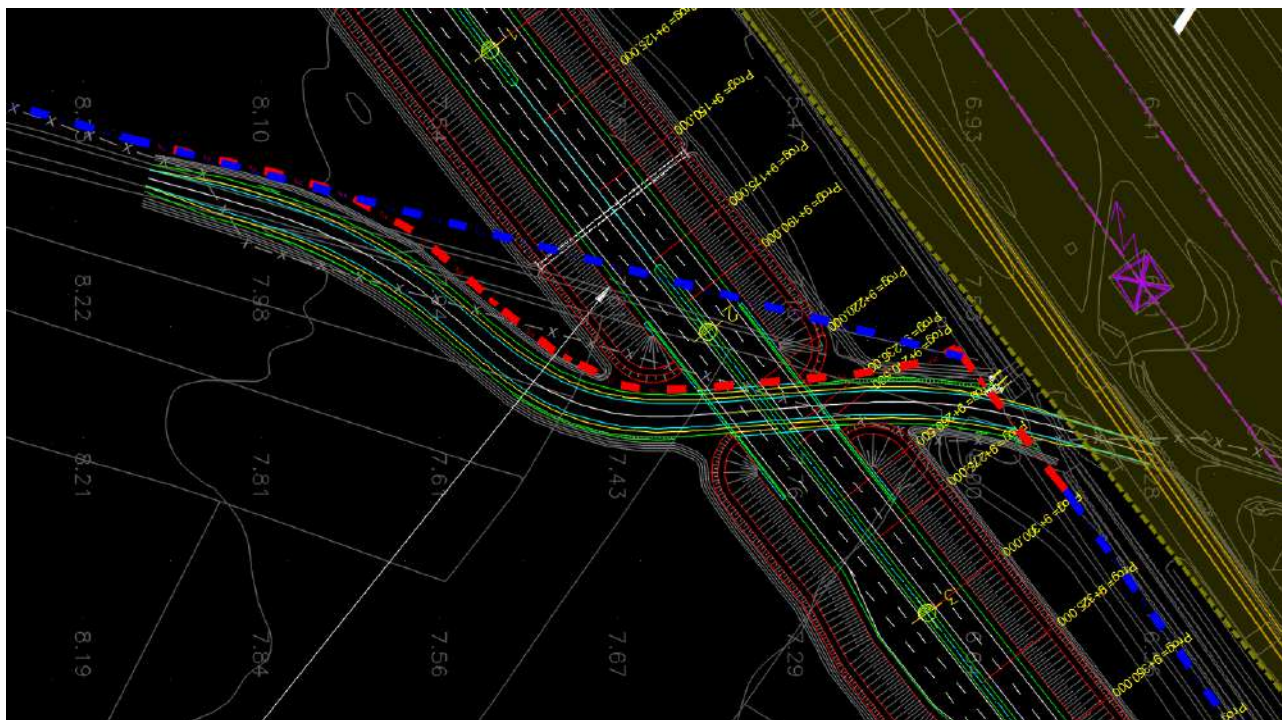


Figura 2 - Ubicazione interferenza su base catastale



## RISOLUZIONE INTERFERENZA

Si ipotizza l'interramento della linea per un tratto di circa 300m



### STIMA DEI COSTI

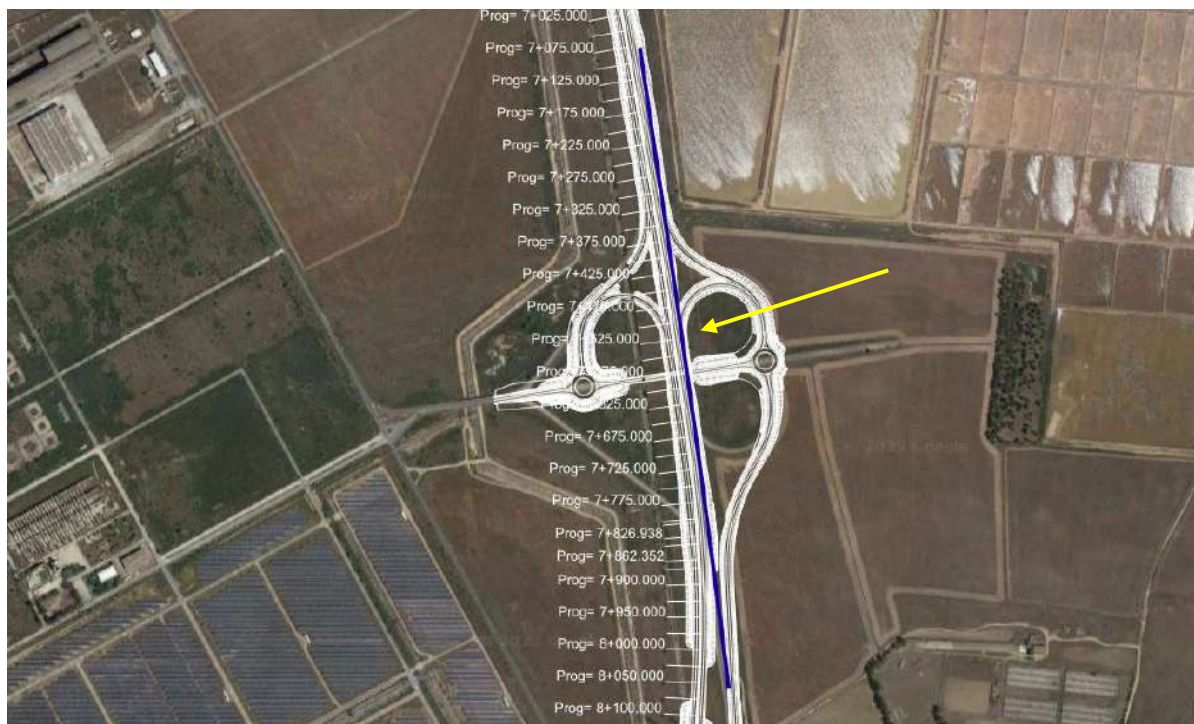
Intervento	Costo unitario	Quantità	TOT
Dismissione linea esistente	200 €/m lineare	300	60 000,00 €
Realizzazione nuova linea	400 €/m lineare	300	120 000,00 €
Imprevisti		5%	9 000,00 €
		<b>TOT</b>	<b>189 000,00 €</b>
		<b>ARROTONDATO</b>	<b>190 000,00 €</b>

Il tempo stimato per la risoluzione ammonta a circa **150 giorni lavorativi**

## SCHEDE MONOGRAFICHE INTERFERENZE

CODICE	TIPOLOGIA	ENTE GESTORE
TLC.04	Attraversamento interrato	TIM

Progressiva INIZIO	Progressiva FINE	Coordinate WGS84 (Lat-Log)
7+000	8+250	



*Figura 1 - Ubicazione interferenza su ortofoto*

### DESCRIZIONE

Linea telefonica interrata caratterizzata dalla presenza di diversi pozzetti d'ispezione presenti al margine della carreggiata esistente (direzione Nord). La linea interferisce con il tracciato in progetto dalla progressiva 7+000 alla progressiva 8+250.



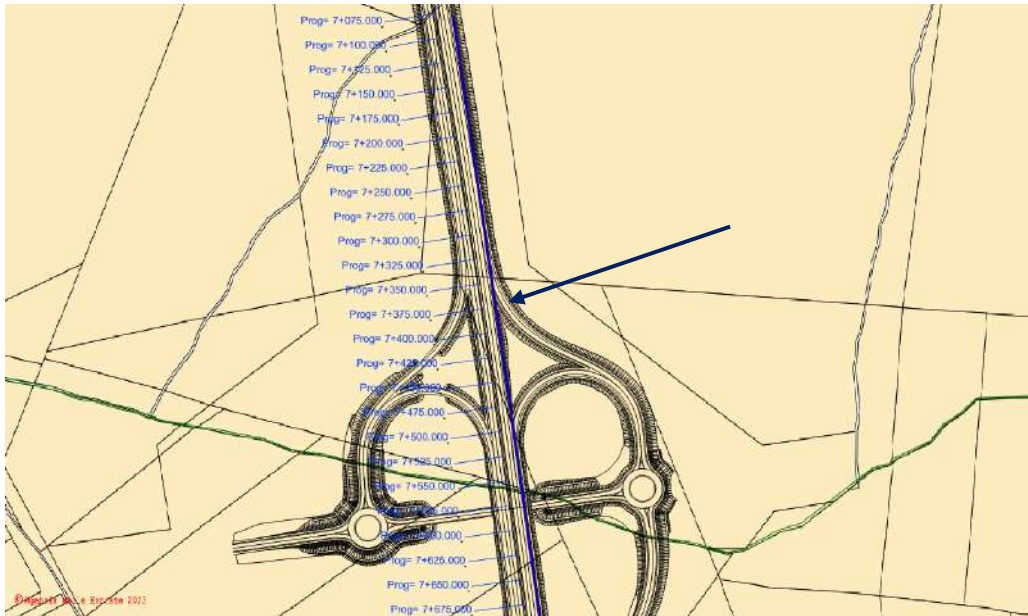


Figura 2 - Ubicazione interferenza su base catastale (tratto a Nord dello svincolo)



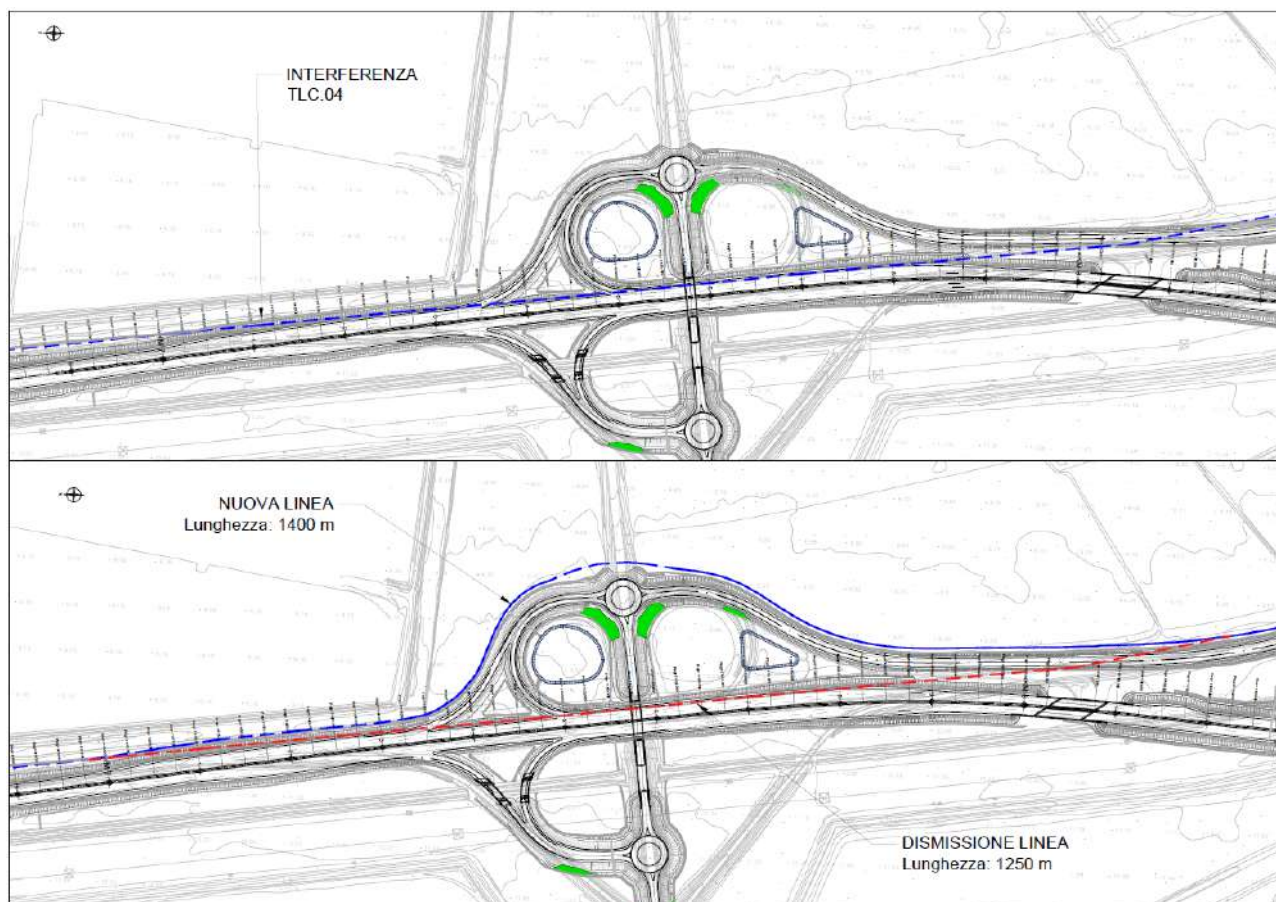
Figura 3 - Ubicazione interferenza su base catastale (tratto a Sud dello svincolo)



Figura 4 - Foto dell'interferenza

## RISOLUZIONE INTERFERENZA

Per la risoluzione dell'interferenza si propone la dismissione del tratto interferente (circa 1250 m) e la realizzazione di una variante esterna e parallela allo svincolo. Lo spostamento avverrà in concomitanza con gli altri parallelismi (acquedotto, fogna e linea MT), per i quali si rimanda agli elaborati grafici T00IN01INTPV01, T00IN01INTPV02, T00IN01INTPV03.



STIMA DEI COSTI			
Intervento	Costo unitario	Quantità	TOT
Dismissione linea esistente	200 €/m lineare	1250	250 000,00 €
Realizzazione nuova linea	400 €/m lineare	1400	560 000,00 €
Imprevisti	5%	810 000,00 €	40 500,00 €
		<b>TOT</b>	<b>850 500,00 €</b>

Il tempo stimato per la risoluzione ammonta a circa **210 giorni lavorativi**