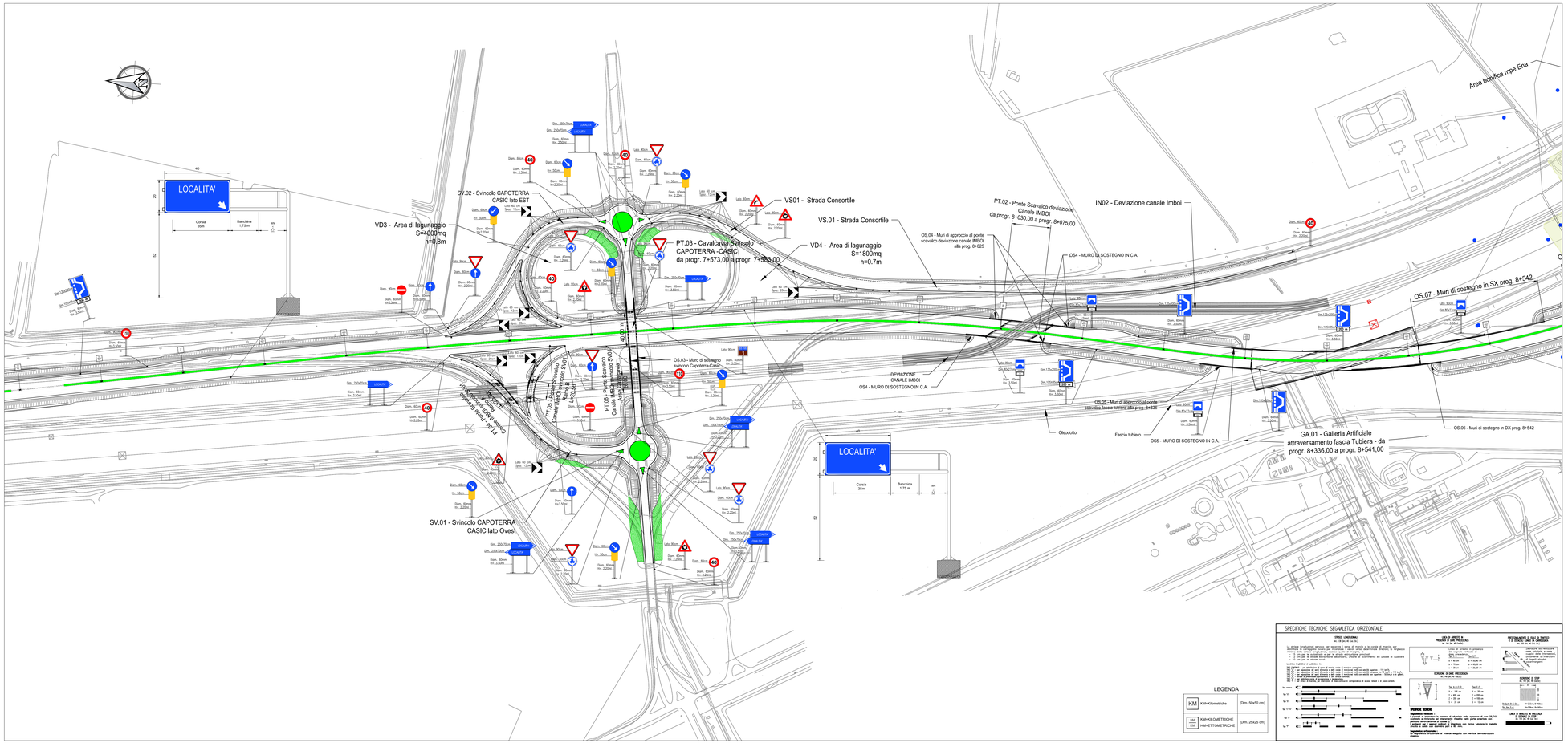
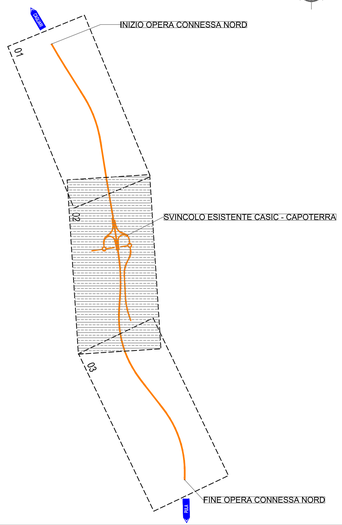



## KEY PLAN




anas GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Tecnica**

Nuova S.S.195 "Sulcitana" Tratto Cagliari - Pula

# Collegamento con la S.S.130 e aeroporto di Cagliari Elmas
# Opera Connessa Nord

## PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: RTI GPI-IRD-SAIM-HYPRO

| | | |
|---|---|---|
| IL GEOLOGO<br>*Dott. Geol. Marco Leonardi*<br>Ordine dei geologi della Regione Lazio n. 1541 | I PROGETTISTI SPECIALISTICI<br>*Ing. Ambrogio Signorelli*<br>Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A35111<br>*Ing. Paolo Orsini*<br>Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A35137<br>*Ing. Giuseppe [illegible]*<br>Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A30435 | GRUPPO DI PROGETTAZIONE (Mandataria) GPI INGEGNERIA – GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA srl<br>(Mandante) IRD ENGINEERING<br>(Mandante) SAIM Studio di Architettura e Ingegneria Moderna<br>(Mandante) HYpro |
| COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE<br>*Ing. Ambrogio Signorelli*<br>Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A35111 | | |
| VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO<br>*Ing. Michele Coghe* | *Ing. Vincenzo Secreti*<br>Ordine Ingegneri Provincia di Crotone n. 412 | IL PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE (DPR207/10 ART 15 COMMA 7)<br>*Dott. Ing. GIORGIO GIUDUCCI*<br>Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14035 |

PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA
SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA
PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA DAL KM 6+7000 AL KM 8+600

| CODICE PROGETTO | | | NOME FILE | REVISIONE | SCALA |
|---|---|---|---|---|---|
| PROGETTO | LIV. | ANNO | T00PS00TRAPN02_A | | |
| DPCA0150 | D | 23 | CODICE ELAB. T00PS00TRAPN02 | A | 1:2.000 |

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|---|---|---|---|---|---|
| D | | | | | |
| C | | | | | |
| B | | | | | |
| A | Emissione | Giugno '23 | Maggiore | Resta | Guiducci |