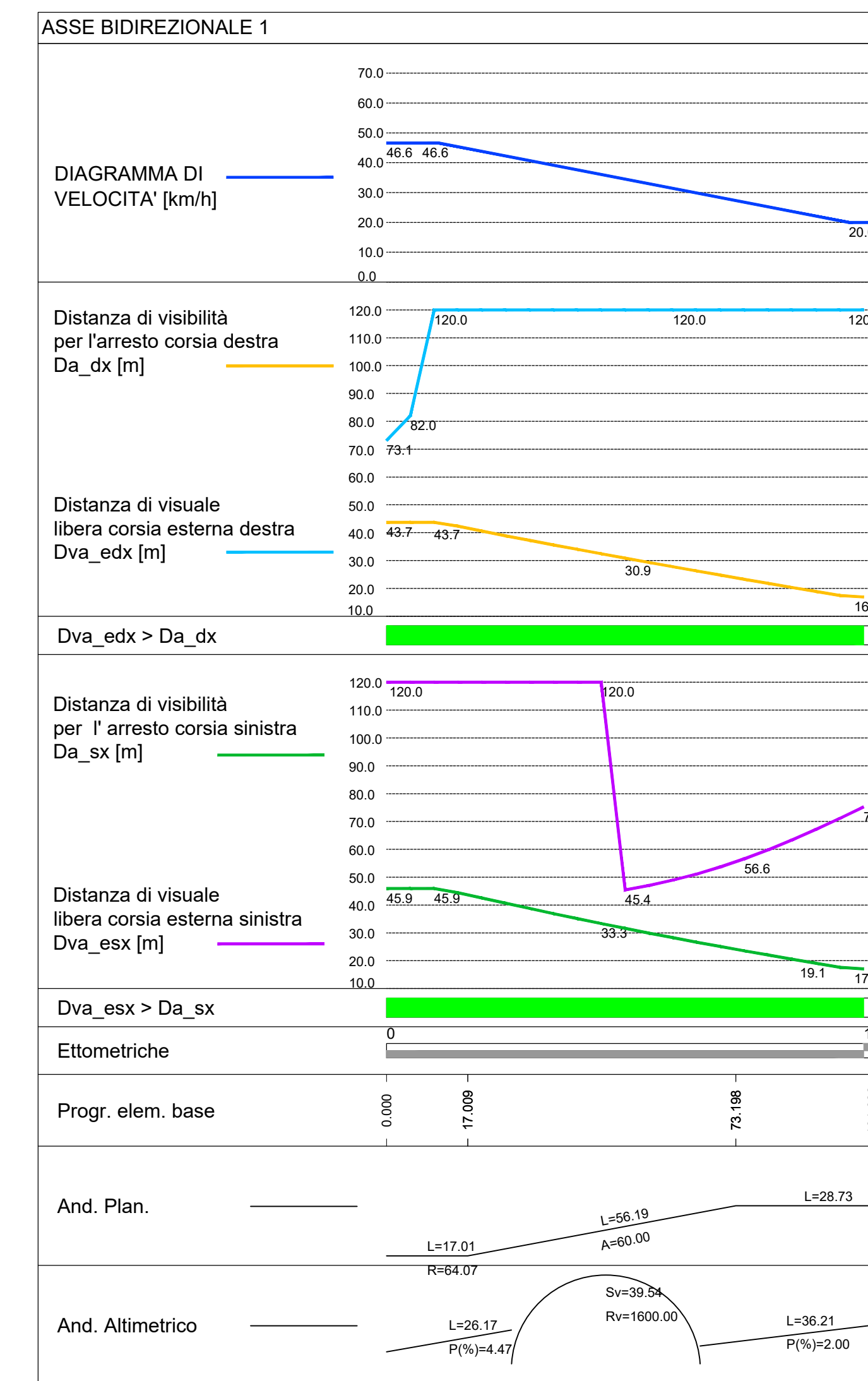
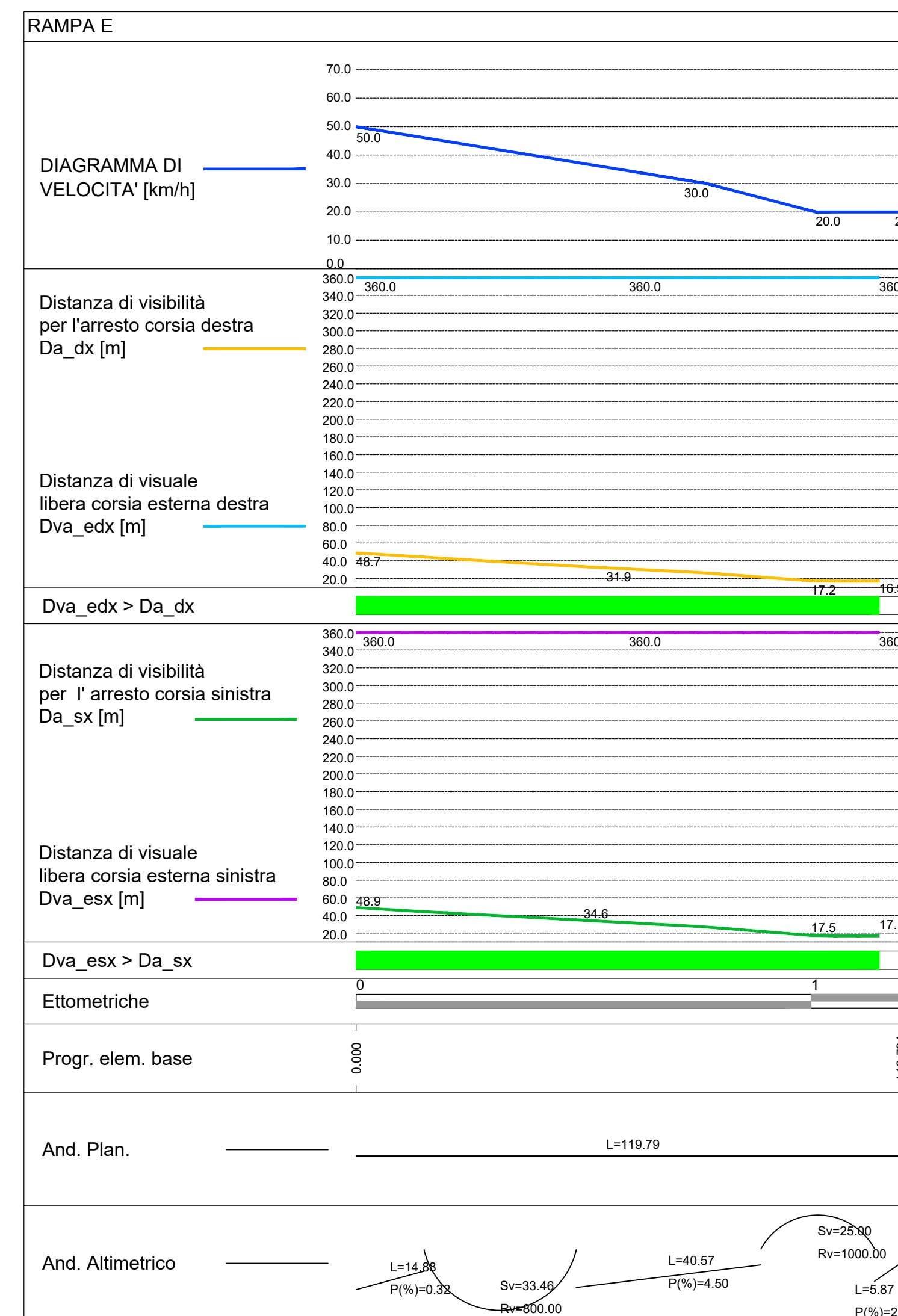
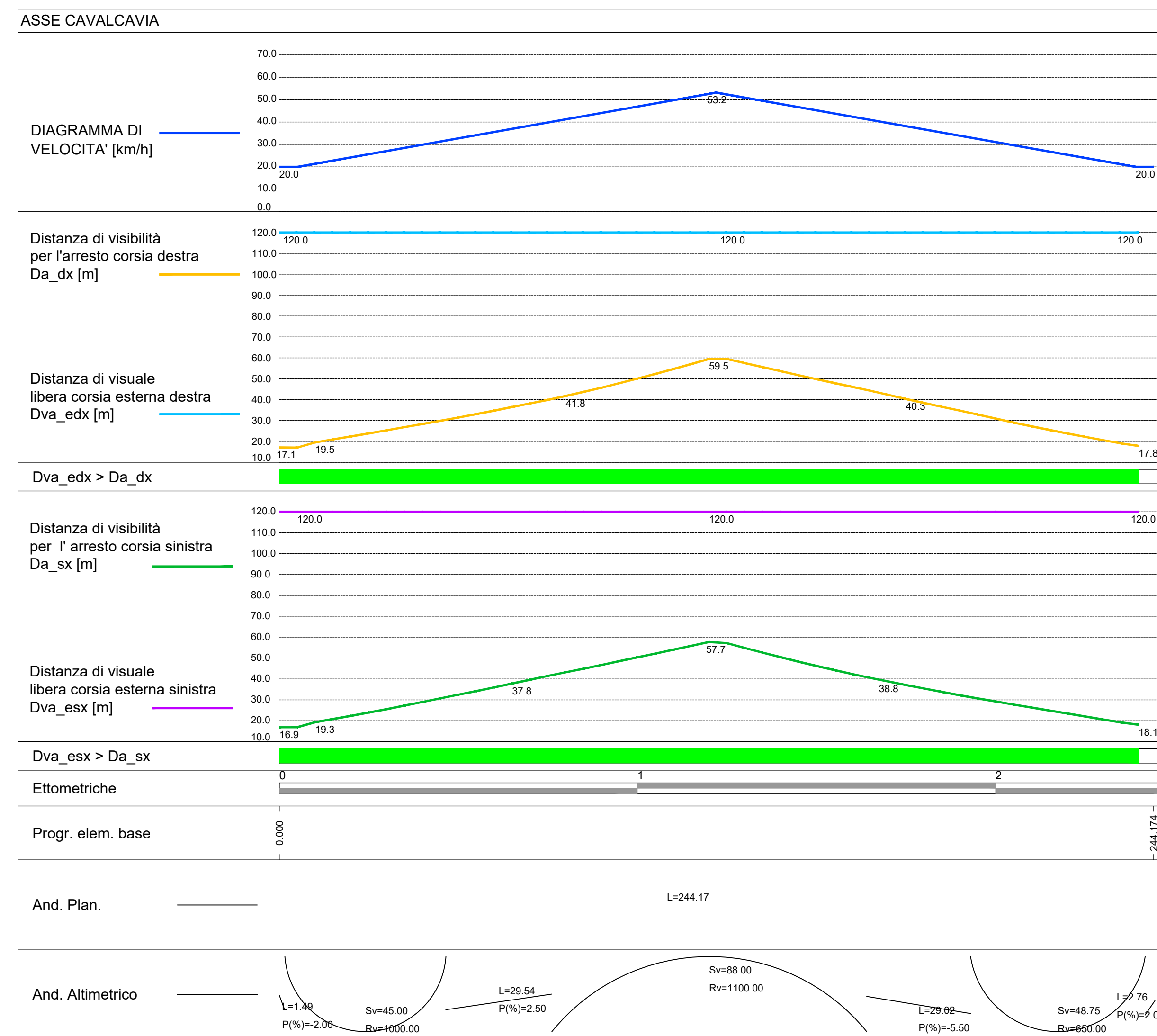
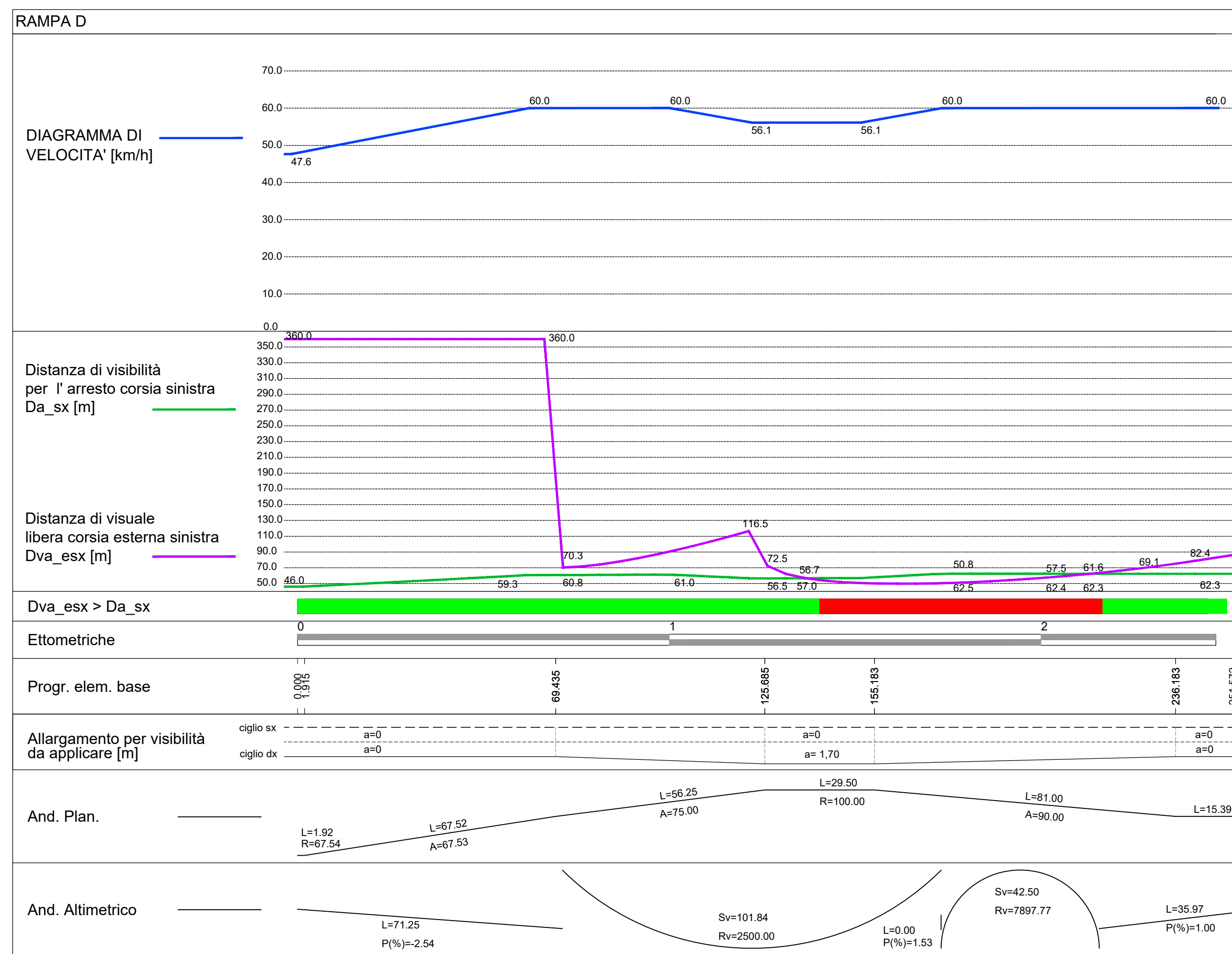
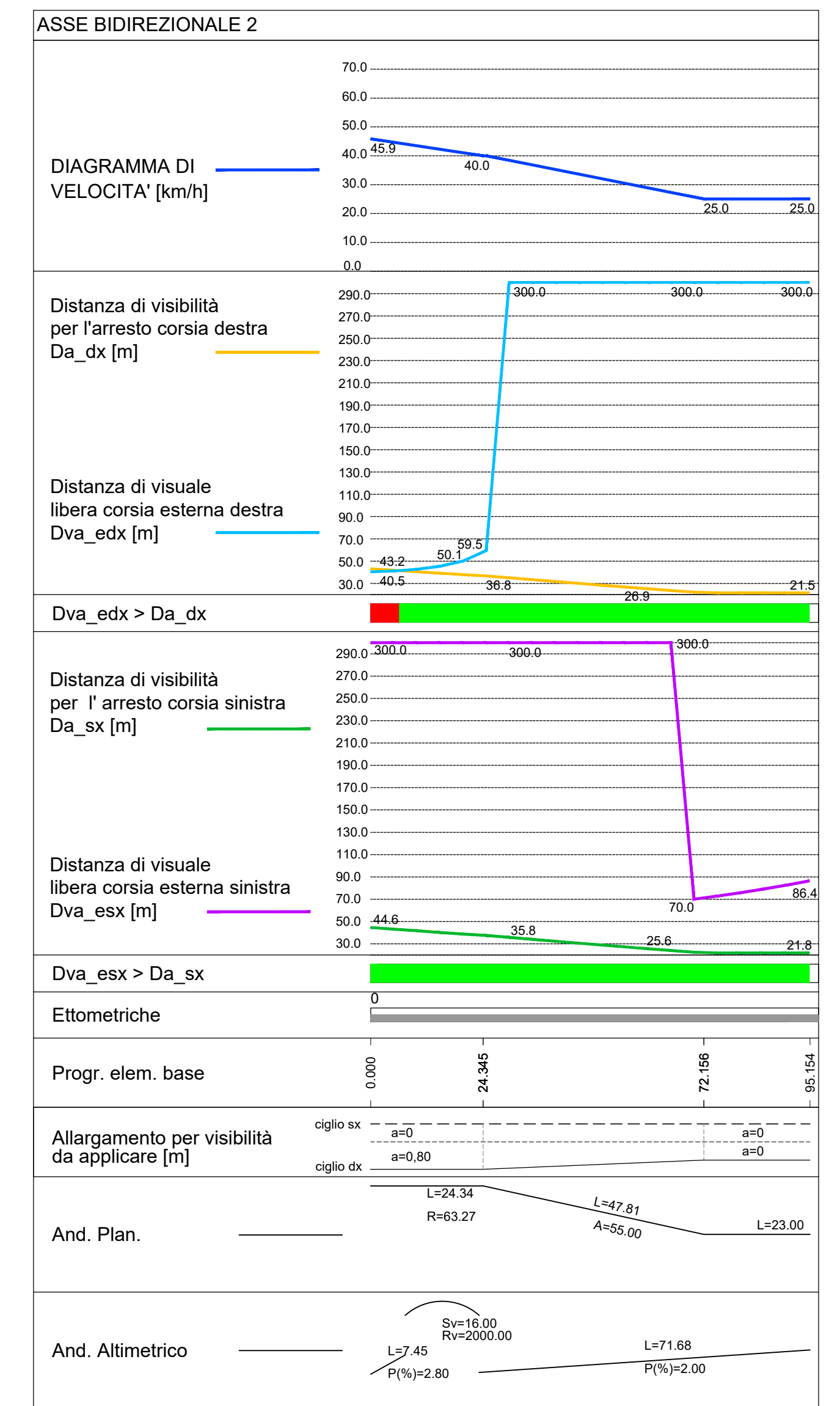
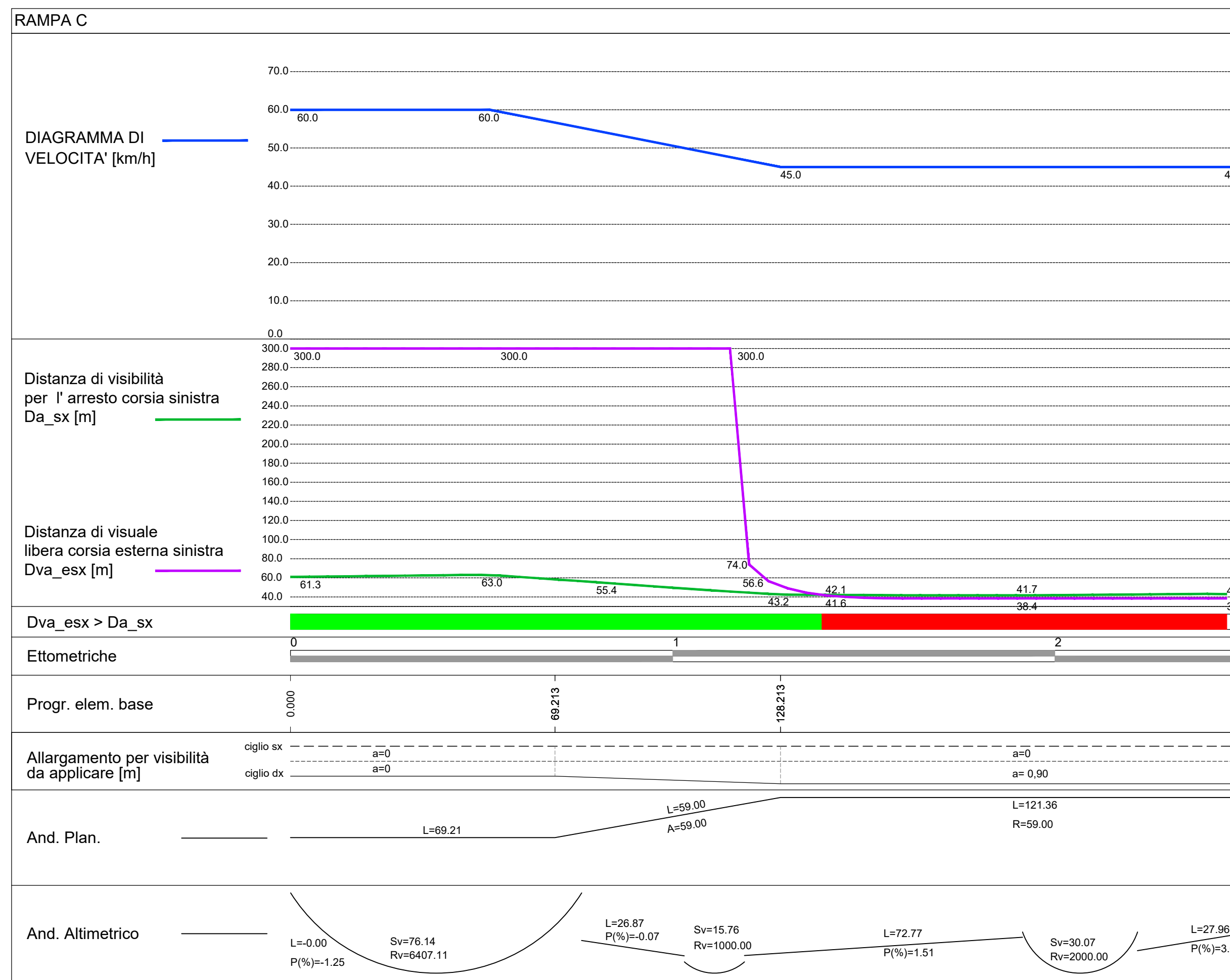
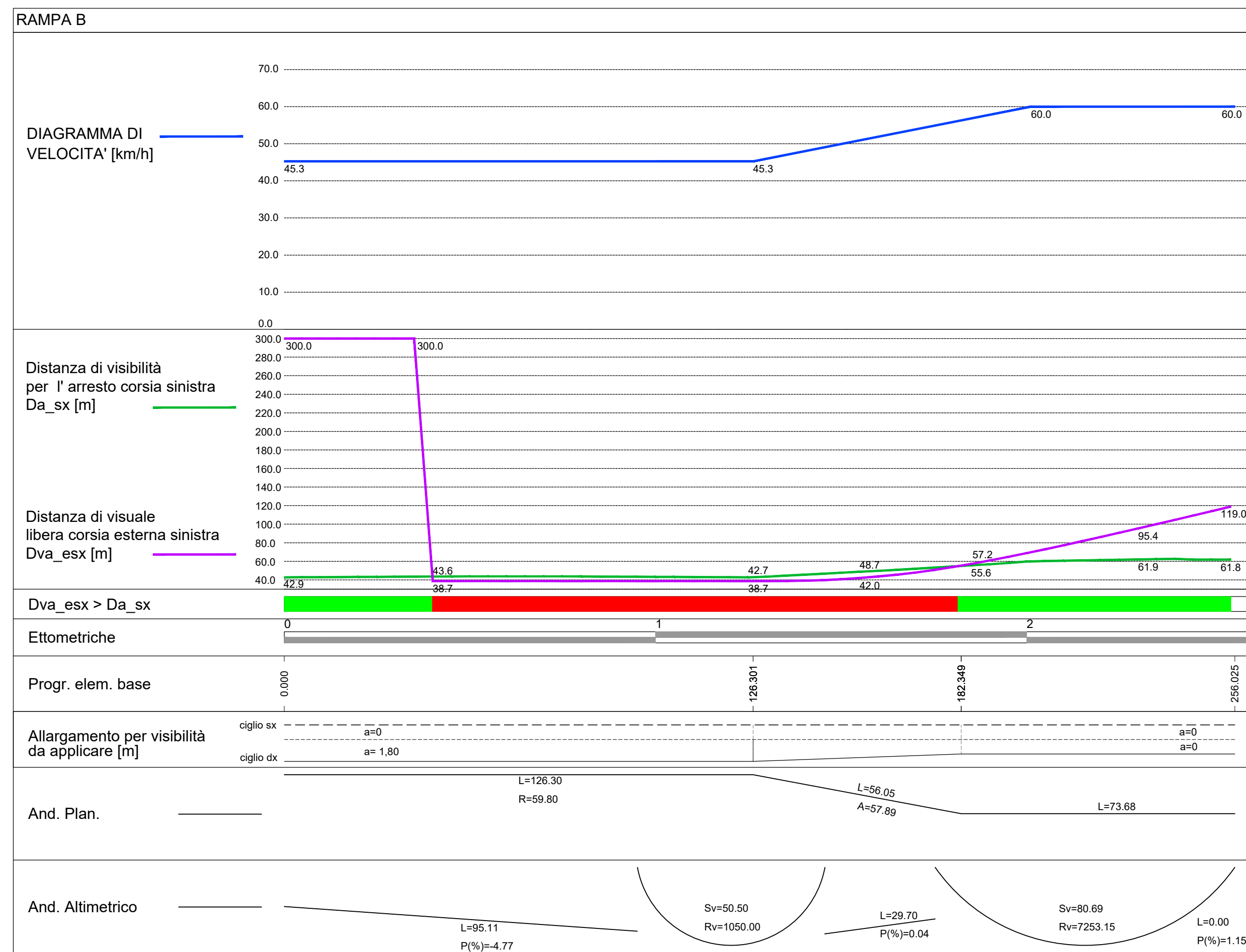
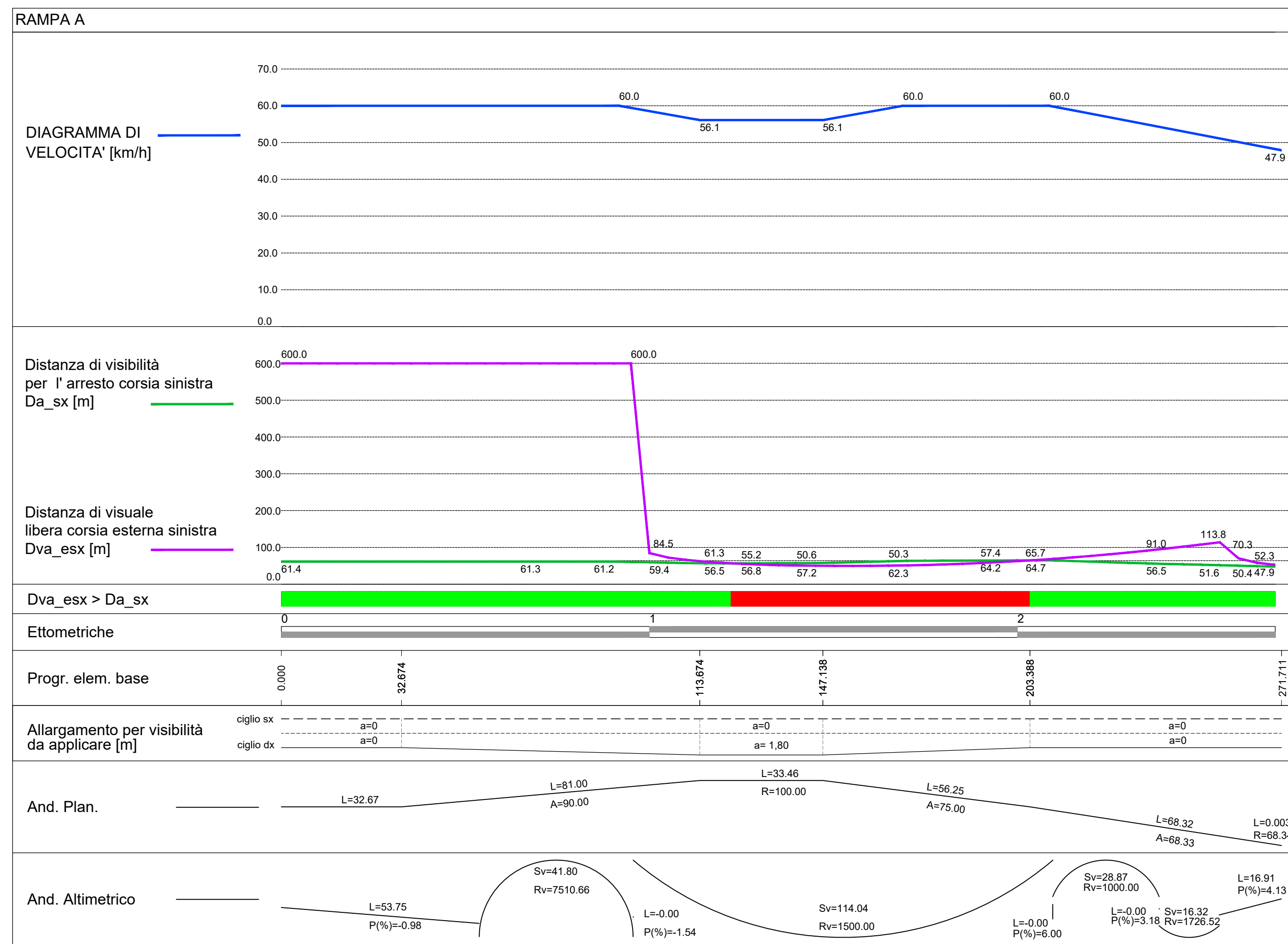


DIAGRAMMI DI VISIBILITA' PER L'ARRESTO - PRE-ALLARGAMENTI



Sanas GRUPPO FS ITALIANE Direzione Tecnica

Nuova S.S.195 "Sulcitana" Tratto Cagliari - Pula
Collegamento con la S.S.130 e aeroporto di Cagliari Elmas
Opera Connessa Nord

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTISTI SPECIALISTICI: Ing. Ambrogio Signorini
Gruppo di Progettazione (Mandatari): **GPI INGEGNERIA**
Gestione Progetti Ingegneria s.r.l.

IL GEOLOGO: Dott. Geol. Marco Leonardi
Gruppo di Progettazione (Mandatari): **RO**
Studio di Architettura e Ingegneria s.r.l.

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Paolo Orzi
Gruppo di Progettazione (Mandatari): **HYPRO**
HYPRO s.p.a.

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCESSIONAMENTO: Ing. Michele Coppe
Gruppo di Progettazione (Mandatari): **HYPRO**
HYPRO s.p.a.

IL PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DEL PROGETTO: Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI
Gruppo di Progettazione (Mandatari): **HYPRO**
HYPRO s.p.a.

PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA SVINCOLI
SVINCOLO ESISTENTE CASIC - CAPOTERRA (km7+575,488)
DIAGRAMMI DI VELOCITA' E VISUALE LIBERA - PRE ALLARGAMENTO

CODICE PROGETTO	PROGETTO	UV	ANNO	NOME FILE	VOVS03TRAD001_A	REVISIONE	SCALA
D	P	C	A	0	1	5	0
C							
B							
A	Emissione			Giugno '23	Maggiore	Resto	Guiducci
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO		