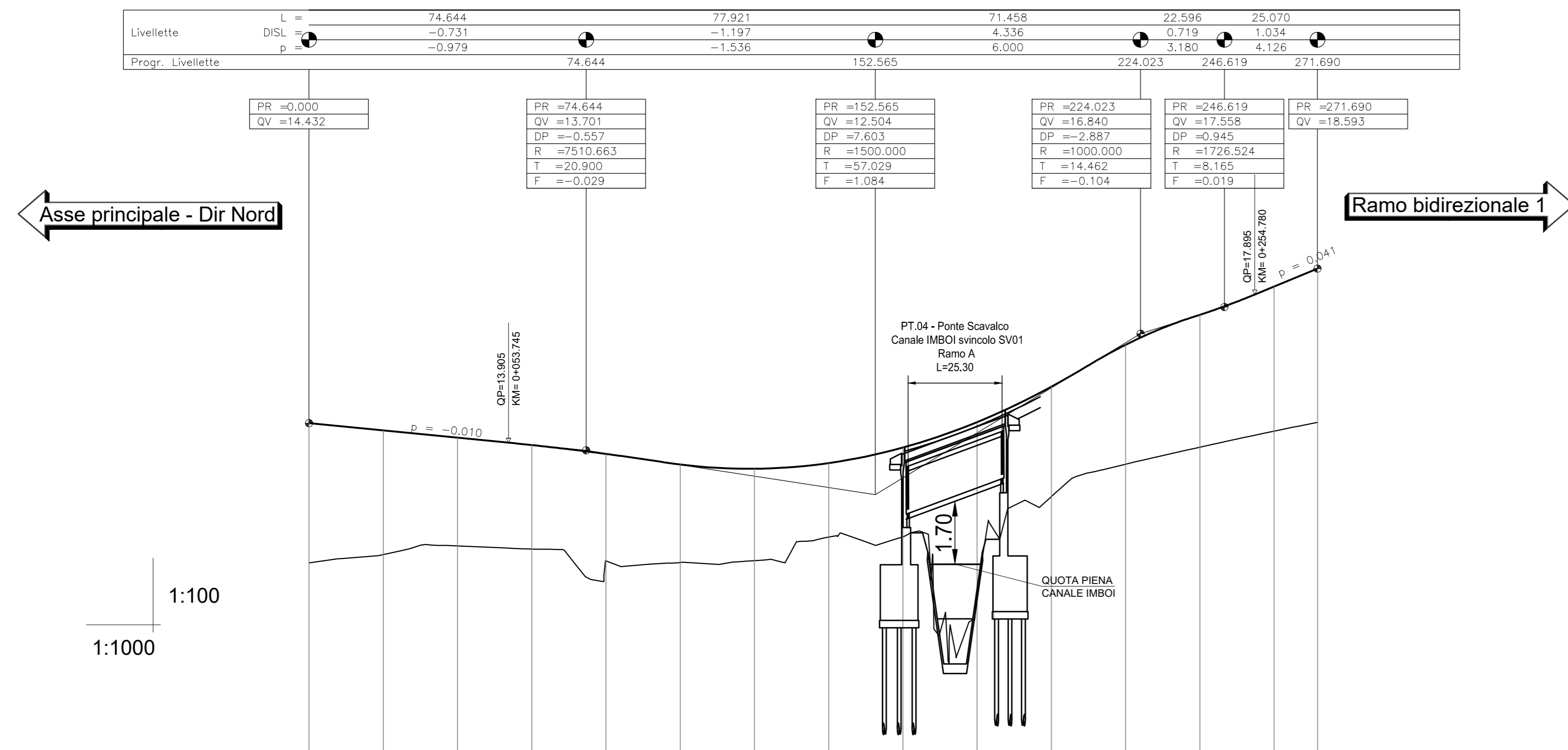


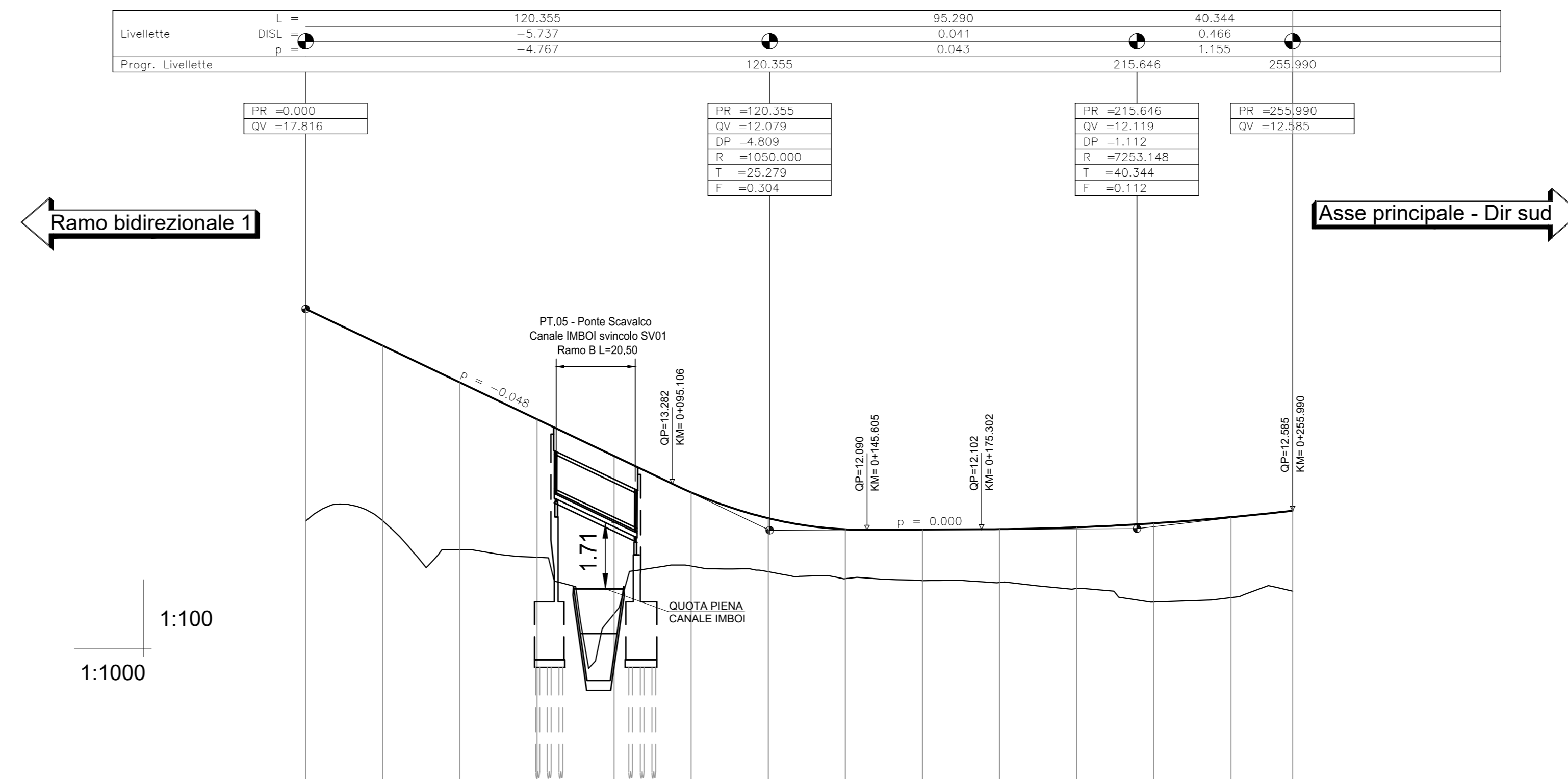
Rampa A



Q. R. = 5.00 m

NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
QUOTE PROGETTO	14.432	14.236	14.040	13.842	13.622	13.318	13.204	13.266	13.275	14.461	15.413	16.541	17.249	18.110	18.993
QUOTE TERRENO	10.669	10.852	11.127	11.041	10.721	10.678	10.728	11.366	11.309	9.830	12.452	13.326	13.784	14.215	14.454
ETTOMETRICHE	0+000,00 20,00 20,00 20,00 20,00 20,00 20,00 20,00 20,00 20,00 20,00 20,00 20,00 20,00 11,71 0+300,00														
DIST. PARZIALI	0,00 20,00 40,00 60,00 80,00 100,00 120,00 140,00 160,00 180,00 200,00 220,00 240,00 260,00 271,71														
PROGRESSIVE	0,00 20,00 40,00 60,00 80,00 100,00 120,00 140,00 160,00 180,00 200,00 220,00 240,00 260,00 271,71														
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L 32,67 A=90,00 Ls 81,00 R=100,00 Lc 33,46 A=75,00 Ls 56,25 A=68,33 Ls 68,32 R=68,34 Lc 0,00														
ANDAMENTO CIGLI	SX: 2,5% 2,5% 2,5% 7,0% 7,0% 7,0% 7,0% 7,0% 7,0% 7,0% 7,0% 7,0% 7,0% 7,0% 7,0% DX: -2,5% -2,5% -2,5% -7,0% -7,0% -7,0% -7,0% -7,0% -7,0% -7,0% -7,0% -7,0% -7,0% -7,0% -7,0%														

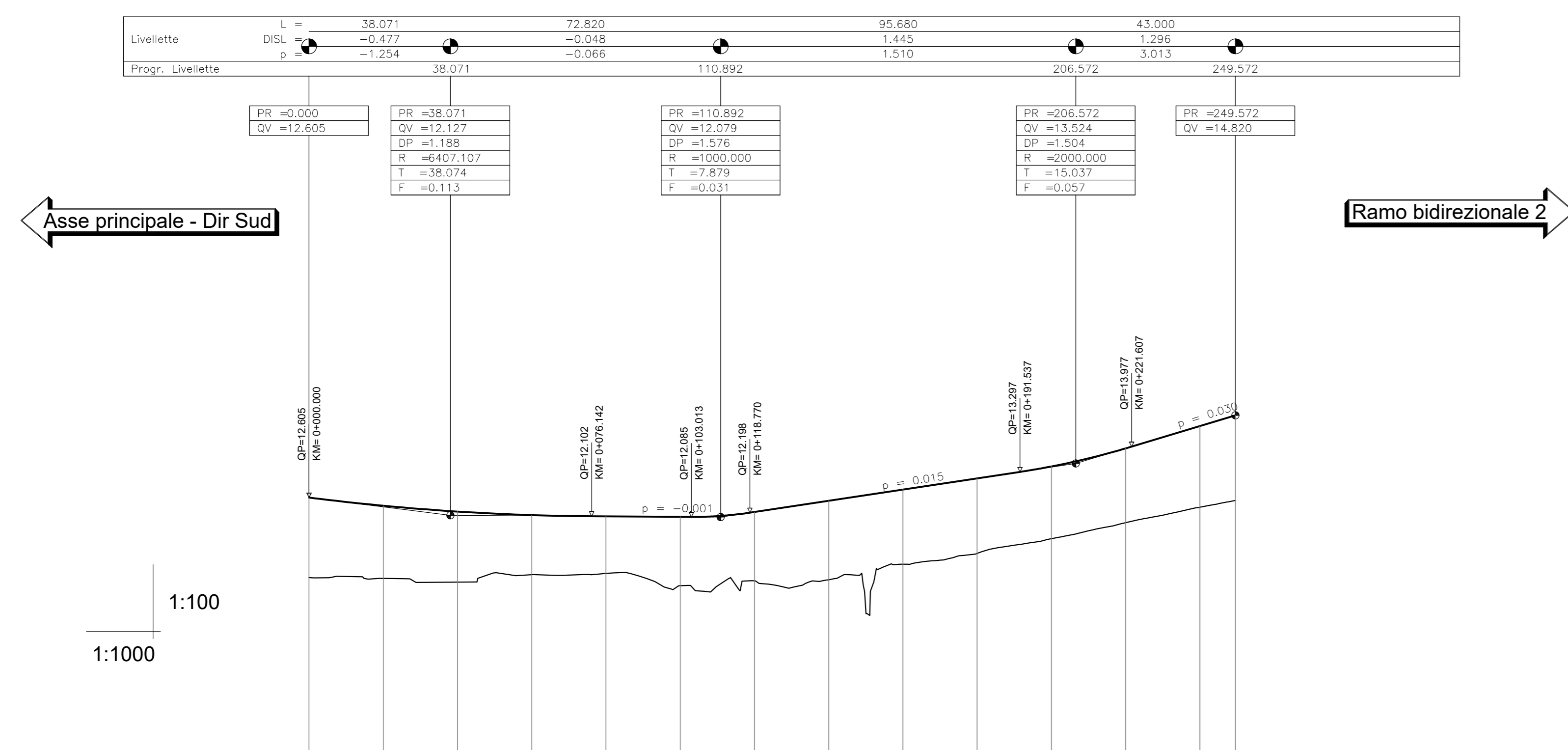
Rampa B



Q. R. = 5.00 m

NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
QUOTE PROGETTO	17,215	16,863	15,999	14,956	14,003	13,061	12,391	12,102	12,095	12,107	12,160	12,265	12,422	12,550	
QUOTE TERRENO	12,315	12,329	11,578	11,377	9,912	11,119	11,003	10,823	10,770	10,722	10,572	10,220	10,331	10,497	
ETTOMETRICHE	0+000,00 20,00 20,00 20,00 20,00 20,00 20,00 20,00 20,00 20,00 20,00 20,00 20,00 20,00 16,03 0+300,00														
DIST. PARZIALI	0,00 20,00 40,00 60,00 80,00 100,00 120,00 140,00 160,00 180,00 200,00 220,00 240,00 256,03														
PROGRESSIVE	0,00 20,00 40,00 60,00 80,00 100,00 120,00 140,00 160,00 180,00 200,00 220,00 240,00 256,03														
ANDAMENTO PLANIMETRICO	R=59,80 Lc 126,30 A=57,89 Ls 56,05 L 73,08														
ANDAMENTO CIGLI	SX: 7,0% 7,0% 7,0% 7,0% 7,0% 7,0% 7,0% 7,0% 7,0% 7,0% 7,0% 7,0% 7,0% 7,0% 7,0% DX: -7,0% -7,0% -7,0% -7,0% -7,0% -7,0% -7,0% -7,0% -7,0% -7,0% -7,0% -7,0% -7,0% -7,0% -7,0%														

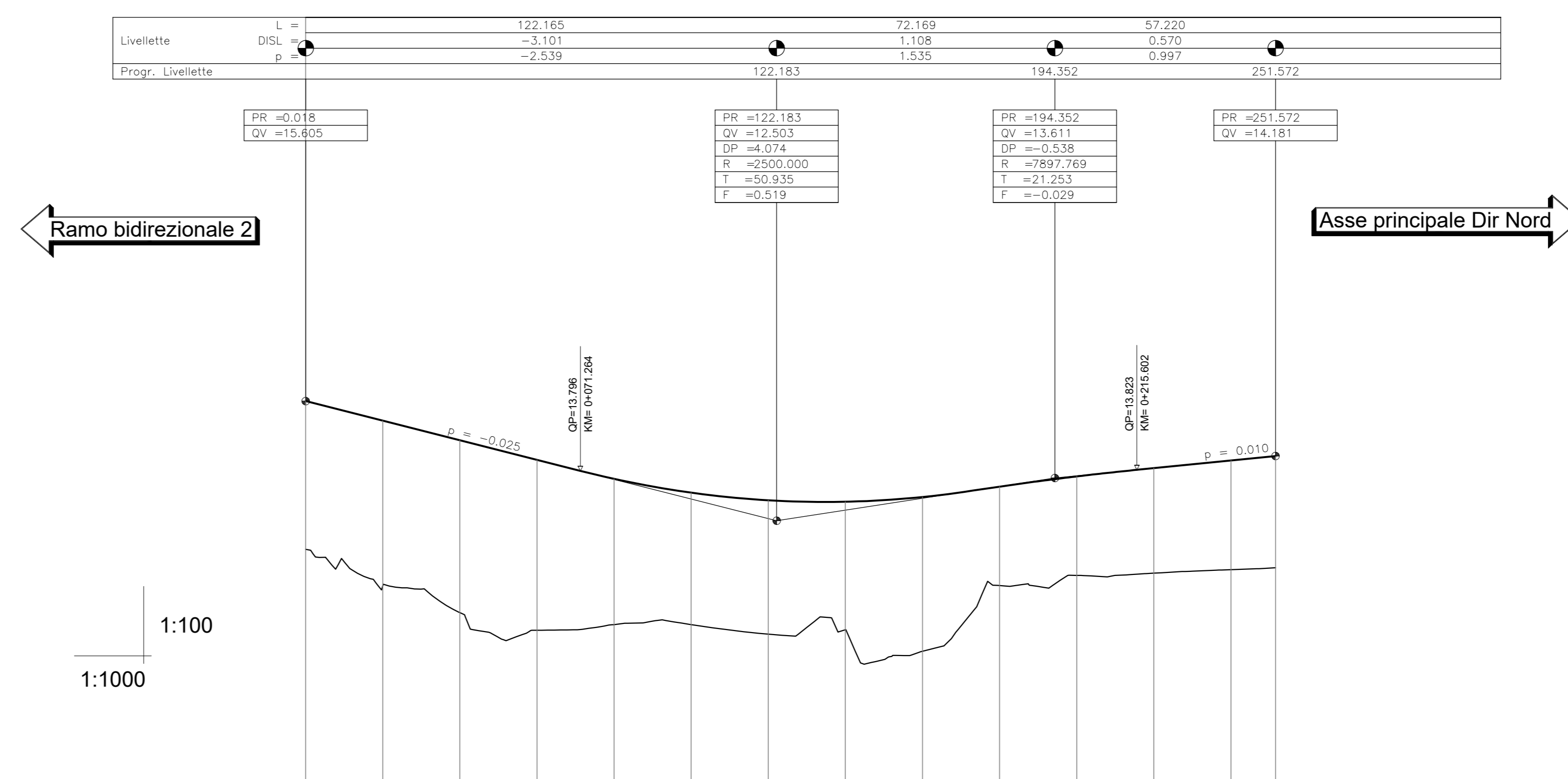
Rampa C



Q. R. = 5.00 m

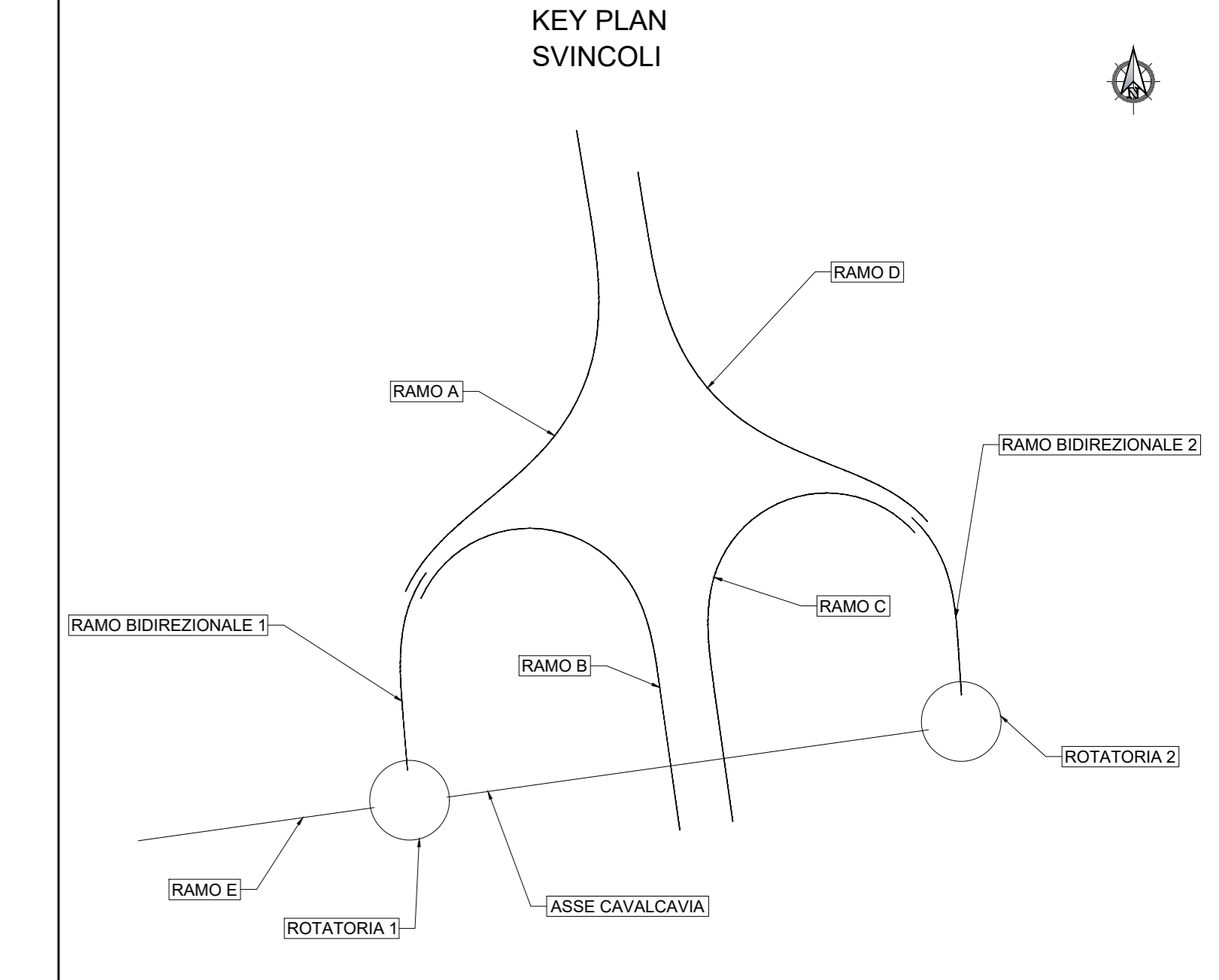
NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
QUOTE PROGETTO	12,655	12,385	12,228	12,133	12,100	12,087	12,217	12,519	12,621	13,123	13,443	13,929	14,551	14,820	
QUOTE TERRENO	10,419	10,427	10,327	10,229	10,542	10,233	10,503	10,394	10,872	11,103	11,498	11,930	12,346	12,528	
ETTOMETRICHE	0+000,00 20,00 20,00 20,00 20,00 20,00 20,00 20,00 20,00 20,00 20,00 20,00 20,00 20,00 9,57 0+300,00														
DIST. PARZIALI	0,00 20,00 40,00 60,00 80,00 100,00 120,00 140,00 160,00 180,00 200,00 219,57														
PROGRESSIVE	0,00 20,00 40,00 60,00 80,00 100,00 120,00 140,00 160,00 180,00 200,00 219,57														
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L 69,21 A=59,00 Ls 59,00 R=59,00 Lc 121,36														
ANDAMENTO CIGLI	SX: 2,5% 2,5% 2,5% 7,0% 7,0% 7,0% 7,0% 7,0% 7,0% 7,0% 7,0% 7,0% 7,0% 7,0% 7,0% DX: -2,5% -2,5% -2,5% -7,0% -7,0% -7,0% -7,0% -7,0% -7,0% -7,0% -7,0% -7,0% -7,0% -7,0% -7,0%														

Ramo D



Q. R. = 5.00 m

NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
QUOTE PROGETTO	15,605	15,097	14,590	14,082	13,589	13,232	13,034	12,896	13,118	13,388	13,652	13,866	14,066	14,181	
QUOTE TERRENO	11,791	10,805	10,121	9,664	9,810	9,810	9,560	9,670	9,117	10,822	11,086	11,144	11,225	11,293	
ETTOMETRICHE	0+000,00 20,00 20,00 20,00 20,00 20,00 20,00 20,00 20,00 20,00 20,00 20,00 20,00 20,00 11,57 0+300,00														
DIST. PARZIALI	0,00 20,00 40,00 60,00 80,00 100,00 120,00 140,00 160,00 180,00 200,00 211,57														
PROGRESSIVE	0,00 20,00 40,00 60,00 80,00 100,00 120,00 140,00 160,00 180,00 200,00 211,57														
ANDAMENTO PLANIMETRICO	R=67,54 Lc 1,92 A=67,53 Ls 67,52 R=75,00 Ls 56,25 R=100,00 Lc 29,50 A=90,00 Ls 81,00 L 15,39														
ANDAMENTO CIGLI	SX: 7,0% 7,0% 7,0% 7,0% 7,0% 7,0% 7,0% 7,0% 7,0% 7,0% 7,0% 7,0% 7,0% 7,0% 7,0% DX: -7,0% -7,0% -7,0% -7,0% -7,0% -7,0% -7,0% -7,0% -7,0% -7,0% -7,0% -7,0% -7,0% -7,0% -7,0%														



Sanas GRUPPO FS ITALIANE Direzione Tecnica

Nuova S.S.195 "Sulcitana" Tratto Cagliari - Pula
Collegamento con la S.S.130 e aeroporto di Cagliari Elmas
Opera Connessa Nord

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: RTI GFI-IND-SALIN-HYPRO

IL GEOLOGO Dott. Geol. Marco Leonardi Ordine dei geologi della Regione Lazio n. 1341 COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Ambrogio Signorilli Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A35111	GRUPPO DI PROGETTAZIONE (Mandatario) GP INGENNERIA GESTIONE PROGETTI INGENNERIA srl (Mandatario) Ing. Paolo Orsini Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 3317 (Mandatario) Ing. Giuseppe Orsini Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14629 (Mandatario)	IL PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE SPECIALISTICA (DPR/207/10 ART. 15 COMMA 1) Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI Ordine Ingegneri Provincia di Crotone n. 412
--	--	---

PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA SVINCOLI
Svincolo esistente CASIC - Capoterra (km 7+575.488)
Profili Rampe - Tav.1

CODICE PROGETTO	PROGETTO	LV.	ARC.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
DPCA0150	D	23		V00SV03TRAFPO1_A	A	1:1000
D						
C						
B						
A	Emissione	Giugno '23	Maggio	Resto	Guiducci	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	