

ROAD Ramo A		VERTICE Ramo A.1	
X	200092.588	Y	339922.844
Y	339922.844	Azfin	189.636972

ROAD Ramo bidirezionale 1		VERTICE Ramo bidirezionale 1.1	
X	200016.964	Y	339730.679
Y	339730.679	Azfin	239.706236

ROAD Ramo D		VERTICE Ramo D.1	
X	200273.474	Y	339750.670
Y	339750.670	Azfin	360.940334

ROAD Ramo A				VERTICE Ramo A.2			
X	200113.466	R1 X	200108.711	R1 Y	0.000	Tin	0.000
Y	339825.763	Y	339866.891	Tin	0.000	Tkin	0.000
T1	96.150	Tin	54.471	L1	81.000	A1	80.000
T2	86.428	L1	27.429	A1	81.000	DeltaR1	2.718
AffA	64.492385	L2	81.000	A2	80.000	Tau1	25.783101
Az1	189.636971	A1	80.000	Ru X	200076.565	Tkout	37.637
Az2	254.629357	DeltaR1	2.718	R	339823.866	Torco	16.890
C X	200096.081	Ru X	200076.565	Sv	33.465	Tou2	17.804931
C Y	339823.866	Y	339823.874				

ROAD Ramo bidirezionale 1				VERTICE Ramo bidirezionale 1.2			
X	200001.380	R1 X	0.000	R1 Y	0.000	Tin	0.000
Y	339709.020	Y	0.000	Tin	0.000	Tkin	0.000
T1	26.682	L1	80.000	L1	80.000	A1	80.000
T2	49.045	L2	80.000	A1	80.000	DeltaR1	0.000000
AffA	44.816440	A1	80.000	Ru X	200022.278	Tkout	37.843
Az1	239.706236	A2	80.000	R	339897.854	Torco	19.079
Az2	194.889795	DeltaR1	0.000000	Sv	17.009	Tou2	27.915357
C X	200011.967	Ru X	200022.278				
C Y	339723.735	Y	339897.854				

ROAD Ramo D				VERTICE Ramo D.2			
X	200259.773	R1 X	0.000	R1 Y	0.000	Tin	0.000
Y	339770.126	Y	0.000	Tin	0.000	Tkin	0.000
T1	23.795	L1	80.000	L1	80.000	A1	80.000
T2	46.968	L2	80.000	A1	80.000	DeltaR1	0.000
AffA	33.627058	A1	80.000	Ru X	200258.544	Tkout	33.9770688
Az1	360.940334	A2	80.000	R	339751.453	Torco	18.892
Az2	327.313275	DeltaR1	0.000	Sv	17.804931	Tou2	25.783101
C X	200272.922	Ru X	200258.544				
C Y	339751.453	Y	339770.688				

ROAD Ramo A				VERTICE Ramo A.3			
X	200013.149	R1 X	200013.150	R1 Y	0.000	Tin	0.000
Y	339739.069	Y	339739.071	Tin	0.000	Tkin	0.000
T1	46.159	L1	80.000	L1	80.000	A1	80.000
T2	23.331	L2	80.000	A1	80.000	DeltaR1	2.821
AffA	31.824204	A1	80.000	Ru X	200004.969	Tkout	18.892
Az1	254.629358	A2	80.000	R	339717.221	Torco	16.890
Az2	222.805153	DeltaR1	2.821	Sv	33.465	Tou2	17.804931
C X	200004.969	Ru X	200004.969				
C Y	339717.221	Y	339717.220				

ROAD Ramo bidirezionale 1		VERTICE Ramo bidirezionale 1.3	
X	200007.616	Y	339631.495
Y	339631.495	Azfin	194.889795

ROAD Ramo D				VERTICE Ramo D.3			
X	200140.803	R1 X	200182.818	R1 Y	0.000	Tin	0.000
Y	339824.349	Y	339805.329	Tin	0.000	Tkin	0.000
T1	83.859	L1	80.000	L1	80.000	A1	80.000
T2	93.461	L2	80.000	A1	80.000	DeltaR1	1.315
AffA	62.446643	L1	80.000	Ru X	200134.571	Tkout	17.804931
Az1	327.313276	A1	80.000	R	339827.335	Torco	18.892
Az2	389.779920	DeltaR1	1.315	Sv	33.465	Tou2	25.783101
C X	200157.230	Ru X	200134.571				
C Y	339827.335	Y	339827.057				

ROAD Ramo A		VERTICE Ramo A.4	
X	200004.969	Y	339717.220
Y	339717.220	Azfin	222.805153

ROAD Ramo D		VERTICE Ramo D.4	
X	200123.404	Y	339831.899
Y	339831.899	Azfin	389.779920

ROAD Ramo E		VERTICE Ramo E.1	
X	199872.331	Y	339680.078
Y	339680.078	Azfin	91.101212

ROAD Ramo E		VERTICE Ramo E.2	
X	199990.957	Y	339612.768
Y	339612.768	Azfin	91.101212

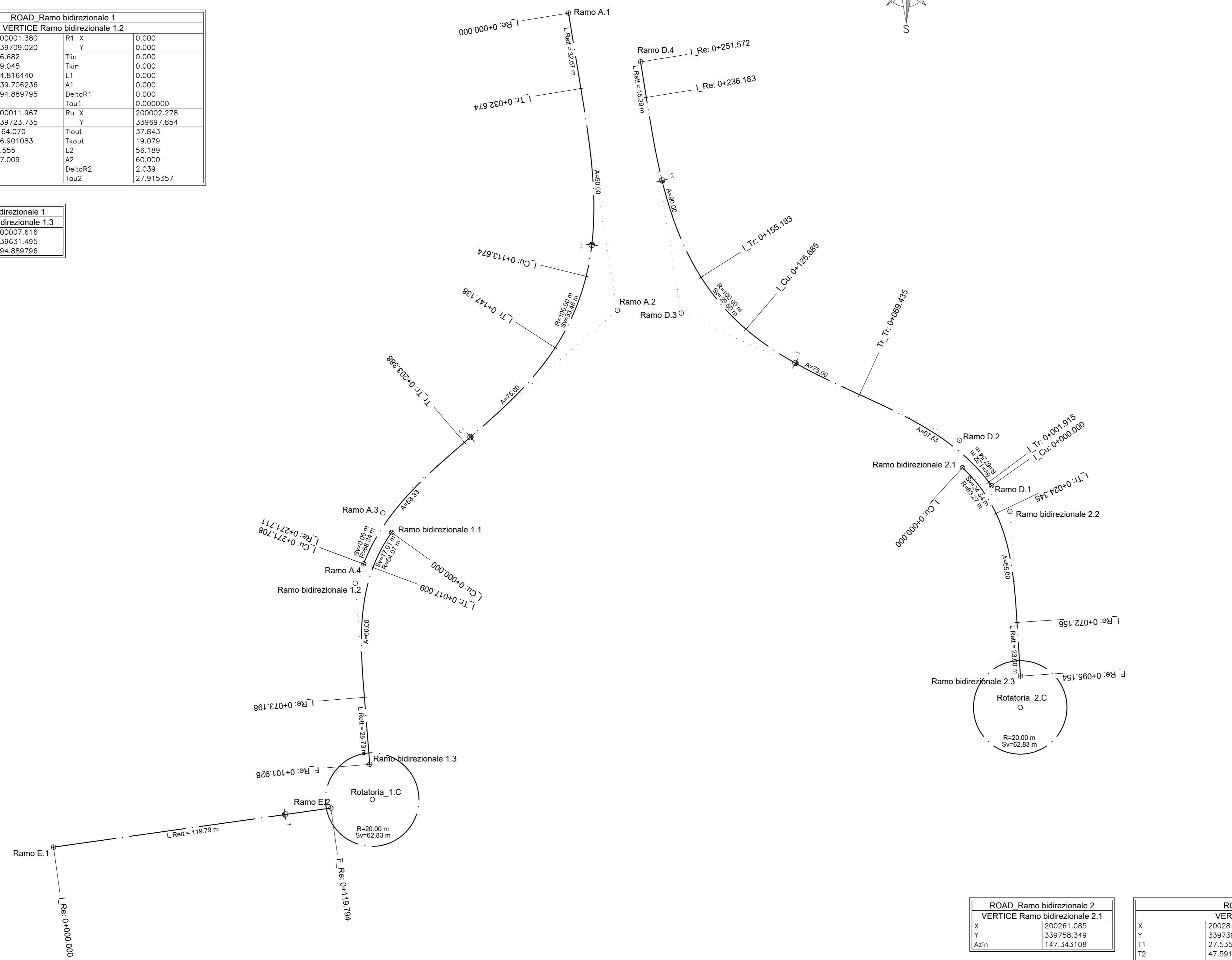
ROAD Rotatoria 1		CENTRO Rotatoria 1_C	
X	200008.636	Y	339616.405
Y	339616.405	R	20.000

ROAD Rotatoria 2		CENTRO Rotatoria 2_C	
X	200285.791	Y	339655.845
Y	339655.845	R	20.000

ROAD Ramo bidirezionale 2		VERTICE Ramo bidirezionale 2.1	
X	200261.085	Y	339758.349
Y	339758.349	Azfin	147.343108

ROAD Ramo bidirezionale 2				VERTICE Ramo bidirezionale 2.2			
X	200281.350	R1 X	0.000	R1 Y	0.000	Tin	0.000
Y	339739.708	Y	0.000	Tin	0.000	Tkin	0.000
T1	27.535	L1	80.000	L1	80.000	A1	80.000
T2	47.591	L2	80.000	A1	80.000	DeltaR1	0.000
AffA	48.549060	A1	80.000	Ru X	200282.348	Tkout	32.116
Az1	147.343108	A2	80.000	R	339754.265	Torco	16.157
Az2	195.892169	DeltaR1	0.000000	Sv	12.325	Tou2	24.053586
C X	200270.156	Ru X	200282.348				
C Y	339750.005	Y	339754.265				

ROAD Ramo bidirezionale 2		VERTICE Ramo bidirezionale 2.3	
X	200285.902	Y	339658.266
Y	339658.266	Azfin	195.892168



ROAD Ramo C		VERTICE Ramo C.1	
X	200129.742	Y	339605.753
Y	339605.753	Azfin	391.153222

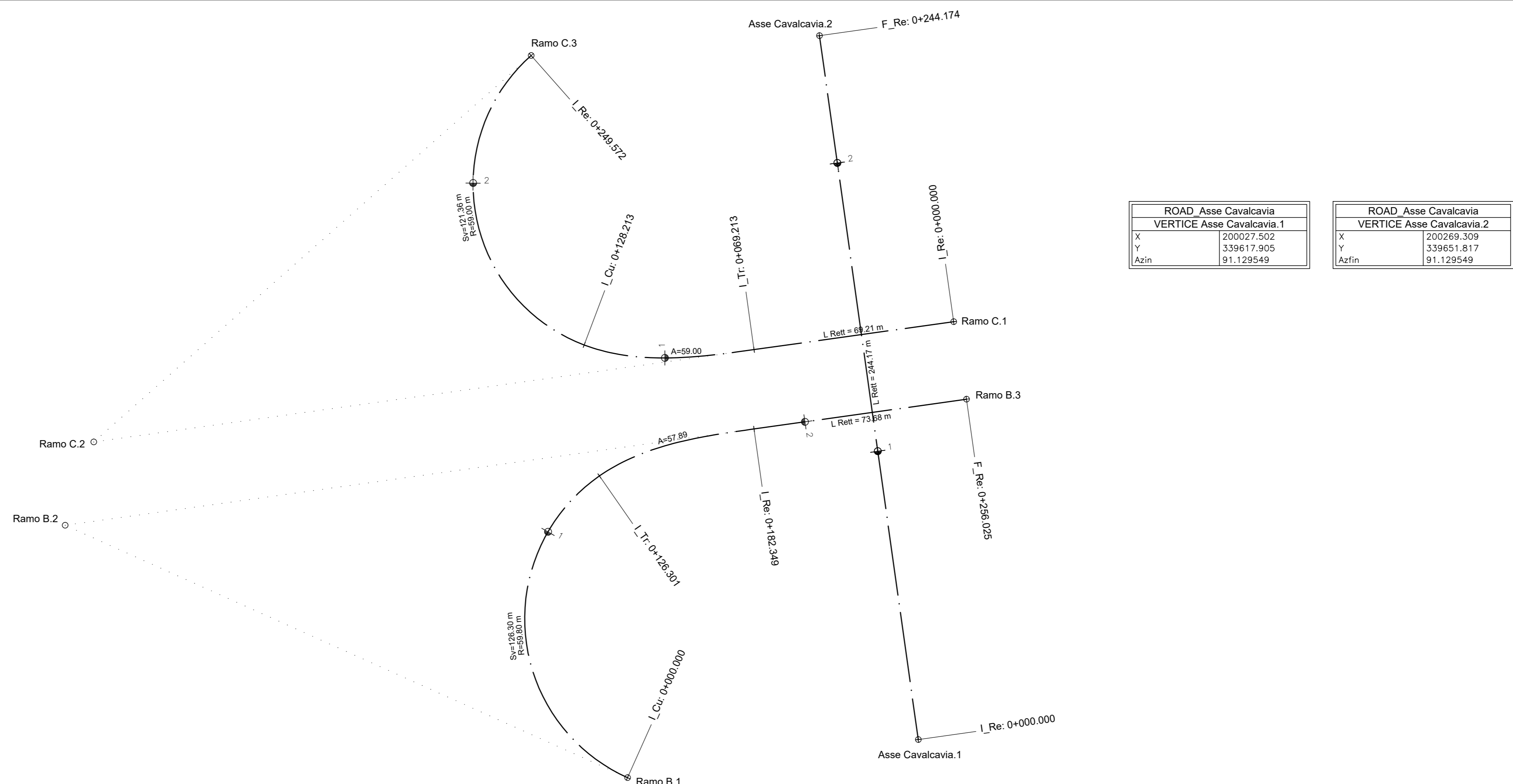
ROAD Ramo C				VERTICE Ramo C.2			
X	200129.742	R1 X	200155.939	R1 Y	0.000	Tin	0.000
Y	339901.072	Y	339713.775	Tin	0.000	Tkin	0.000
T1	228.981	L1	59.000	L1	59.000	A1	59.000
T2	200.458	L2	59.000	A1	59.000	DeltaR1	2.437
AffA	162.779180	A1	59.000	Ru X	200197.641	Tkout	31.830989
Az1	391.153221	A2	59.000	R	339824.220	Torco	12.1359
Az2	153.932402	DeltaR1	2.437	Sv	97.908	Tou2	0.000000
C X	200197.641	Ru X	200197.641				
C Y	339824.220	Y	339824.220				

ROAD Ramo C		VERTICE Ramo C.3	
X	200262.487	Y	339750.847
Y	339750.847	Azfin	153.932402

ROAD Ramo B.1		VERTICE Ramo B.1	
X	200214.415	Y	339717.749
Y	339717.749	Azfin	26.861562

ROAD Ramo B				VERTICE Ramo B.2			
X	200101.109	R1 X	0.000	R1 Y	0.000	Tin	0.000
Y	339910.873	Y	0.000	Tin	0.000	Tkin	0.000
T1	211.689	L1	80.000	L1	80.000	A1	80.000
T2	238.864	L2	80.000	A1	80.000	DeltaR1	0.000
AffA	164.291660	A1	80.000	Ru X	200129.982	Tkout	19.083
Az1	26.861562	A2	80.000	R	339814.198	Torco	105.722
Az2	191.153223	DeltaR1	0.000	Sv	126.301	Tou2	29.834097
C X	200057.712	Ru X	200129.982				
C Y	339814.198	Y	339711.731				

ROAD Ramo B		VERTICE Ramo B.3	
X	200214.404	Y	339601.326
Y	339601.326	Azfin	191.153222



ROAD Asse Cavalcavia.1		VERTICE Asse Cavalcavia.1	
X	200027.502	Y	339617.905
Y	339617.905	Azfin	91.129549

ROAD Asse Cavalcavia.2		VERTICE Asse Cavalcavia.2	
X	200269.309	Y	339651.817
Y	339651.817	Azfin	91.129549

Sanas GRUPPO FS ITALIANE Direzione Tecnica

Nuova S.S.195 "Sulcitana" Tratto Cagliari - Pula
Collegamento con la S.S.130 e aeroporto di Cagliari Elmas
Opera Connessa Nord

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: RTI GFI-IND-SAIN-HYPRO

IL GEOLOGO Dott. Geol. Marco Leonardi Ordine dei geologi della Regione Lazio n. 1341	INGEGNERI Ing. Ambrogio Signorini Provincia di Roma n. A35111	GRUPPO DI PROGETTAZIONE (Mandatario) GP INGENNERIA GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA srl
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Ambrogio Signorini Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A35111	INGEGNERI Ing. Paolo Orsini Provincia di Roma n. A35111	(Mandatario) RD RISORSE DIVERSE
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Michele Coghe	INGEGNERI Ing. Giuseppe Orsini Provincia di Roma n. A35111	(Mandatario) HYPRO HYPRO s.p.a.
	INGEGNERI Ing. Vincenzo Secreti Provincia di Crotone n. 412	IL PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PREVISIONI SPECIALISTICHE (DPR/207/2014 ART. 15 COMMA 1) Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 24035

PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA SVINCOLI
Svincolo esistente CASIC - Capoterra (km 7+575.488)
Planimetria di tracciamento

CODICE PROGETTO PROGETTO DIPCA0150 D 23	NOME FILE V00SV03TRAPT01_A	REVISIONE A	SCALA 1:1000
D			
C			
B			
A	Emissione	Giugno '23	Maggiore Resto Guiducci
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO