



COORDINATE DI TRACCIAMENTO PISTA SX

PUNTI	NORD	EST
PUNTO n.1	4155208.8823	2441543.3264
PUNTO n.2	4155207.2221	2441530.9237
PUNTO n.3	4155198.5554	2441540.2743
PUNTO n.4	4155194.8970	2441546.9720
PUNTO n.5	4155201.6252	2441546.2170
PUNTO n.6	4155199.4263	2441573.9589
PUNTO n.7	4155197.6198	2441579.8217
PUNTO n.8	4155190.6346	2441570.7102
PUNTO n.9	4155198.8279	2441577.4730
PUNTO n.10	4155194.1271	2441575.9959
PUNTO n.11	4155191.2814	2441403.0264
PUNTO n.12	4155189.3846	2441409.7673
PUNTO n.13	4155180.5183	2441400.9795
PUNTO n.14	4155180.6315	2441407.3145
PUNTO n.15	4155180.9565	2441405.1704
PUNTO n.16	4155180.9374	2441432.8803
PUNTO n.17	4155181.0506	2441439.8222
PUNTO n.18	4155174.1742	2441430.4295
PUNTO n.19	4155172.2874	2441437.1704
PUNTO n.20	4155171.6124	2441435.0363
PUNTO n.21	4155176.2716	2441463.3635
PUNTO n.22	4155174.4140	2441470.0088
PUNTO n.23	4155164.0447	2441459.9418
PUNTO n.24	4155162.1847	2441466.9865
PUNTO n.25	4155169.5255	2441463.9160

COORDINATE DI TRACCIAMENTO PISTA DX

PUNTI	NORD	EST
PUNTO n.1	4155187.5483	2441342.1096
PUNTO n.2	4155185.8891	2441348.8069
PUNTO n.3	4155175.3224	2441339.0575
PUNTO n.4	4155173.5641	2441345.7592
PUNTO n.5	4155180.2923	2441345.0002
PUNTO n.6	4155178.0306	2441371.8274
PUNTO n.7	4155176.2239	2441378.5903
PUNTO n.8	4155169.2389	2441369.4788
PUNTO n.9	4155167.4322	2441376.2416
PUNTO n.10	4155172.3314	2441374.0045
PUNTO n.11	4155169.8478	2441401.7881
PUNTO n.12	4155167.8616	2441408.5292
PUNTO n.13	4155161.9844	2441399.3860
PUNTO n.14	4155159.1982	2441406.0771
PUNTO n.15	4155164.5230	2441403.8226
PUNTO n.16	4155161.4894	2441431.6426
PUNTO n.17	4155169.6132	2441436.3839
PUNTO n.18	4155152.7360	2441429.1907
PUNTO n.19	4155150.8498	2441435.9318
PUNTO n.20	4155156.1746	2441433.3073
PUNTO n.21	4155154.8374	2441462.1254
PUNTO n.22	4155150.8790	2441468.7701
PUNTO n.23	4155142.6100	2441458.7037
PUNTO n.24	4155140.7050	2441462.9884
PUNTO n.25	4155148.6913	2441462.6778

TABELLA LUNGHEZZE PALI CARREGGIATA SX e DX

Tipo Struttura	N°	DIAMETRO		Φ (cm)	120
		N°	Lunghezza (m)		
Spalla	S1	2	24,0	8	384,0
Pila	1	2	24,0	8	384,0
Pila	2	2	24,0	8	384,0
Pila	3	2	24,0	8	384,0
Spalla	S2	2	24,0	8	384,0
					1920,0

N.B. : GLI INTERASSI PILE SONO MISURATI SULL'ASSE IMPALCATO
LE PROGRESSIVE SI RIFERISCONO ALL'ASSE TRACCIAMENTO (ASSE Q.P.)

ANAS s.p.a.
Direzione Centrale Programmazione Progettazione

**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO -CALTANISSETTA-A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19**

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE ATI: TECHNITAL s.p.a. (mandataria) S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l. DELTA Ingegneria s.r.l. INFRATEC s.r.l Consulting Engineering PROGIN s.p.a.	RESPONSABILI DI PROGETTO <i>Dott. Ing. M. Raccosta</i> <i>Ordine Ing. Verona n° 41665</i> <i>Prof. Ing. A. Bevilacqua</i> <i>Ordine Ing. Palermo n° 4038</i> <i>Dott. Ing. M. Carino</i> <i>Ordine Ing. Agrigento n° 1628</i> <i>Dott. Ing. N. Troccoli</i> <i>Ordine Ing. Palermo n° 836</i> <i>Dott. Ing. S. Esposito</i> <i>Ordine Ing. Roma n° 20837</i>
VISTO DAL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO <i>Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi</i>	VISTO DAL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE <i>Dott. Ing. Antonio Valente</i>
INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE <i>Dott. Ing. M. Raccosta</i>	
DATA PROTOCOLLO	

**OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI
OPERE SULL'ASSE PRINCIPALE
VIADOTTO ARENELLA 2'
PIANTA FONDAZIONI**

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA
L0407B D 0501	P01V113STRP102B.dwg		B	1:200
D	CODICE ELAB	VERIFICATO	APPROVATO	
C	P01V113STRP1102	B	O101	
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS DEL 19/03/2007	Aprile 2007		
A	EMISSIONE	Ottobre 2006	P. Polani	F. Arculli
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICO	APPROVATO RESP. PIPROGETTO/RESP. DI SETTORE