

Nuova S.S.195 "Sulcitana" Tratto Cagliari - Pula  
Collegamento con la S.S.130 e aeroporto di Cagliari Elmas  
Opera Connessa Nord

**PROGETTO DEFINITIVO**

PROGETTAZIONE: RTI GPI-IRD-SAIM-HYPRO

<p><b>IL GEOLOGO</b></p> <p>Dott. Geol. Marco Leonardi Ordine dei geologi della Regione Lazio n. 1541</p>	<p><b>I PROGETTISTI SPECIALISTI</b></p> <p>Ing. Ambrogio Signorelli Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A35111 settore a-b-c</p>	<p><b>GRUPPO DI PROGETTAZIONE (Mandataria)</b></p> <p><b>GPI INGEGNERIA</b> GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA srl</p>
<p><b>COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</b></p> <p>Ing. Ambrogio Signorelli Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A35111</p>	<p>Ing. Paolo Orsini Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 13817</p> <p>Ing. Giuseppe Resta Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 20629</p>	<p>(Mandante)</p> <p><b>IRD ENGINEERING</b></p> <p><b>SAIM</b> Studio di Architettura e Ingegneria Moderna</p> <p>(Mandante)</p> <p><b>HYpro</b></p>
<p><b>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</b></p> <p>Ing. Michele Coghe</p>	<p>Ing. Vincenzo Secreti Ordine Ingegneri Provincia di Crotone n. 412</p>	<p><b>IL PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE (DPR207/10 ART 15 COMMA 2)</b></p> <p>Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14035</p>

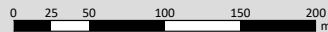
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE  
SCENARIO DI BASE – ARIA E CLIMA  
BOOK SIMULAZIONI DELLA QUALITA' DELL'ARIA ANTE OPERAM

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA
PROGETTO	LIV.	ANNO	T00IA05AMBCT01_A		
DPCA0150	D	23	CODICE ELAB. T00IA05AMBCT01	A	1:5.000
D					
C					
B					
A	Emissione	Gen. '23	Ronchi	Signorelli	Guiducci
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO



**SCENARIO ANTE OPERAM**  
**MAPPA DELLA CONCENTRAZIONE DI CO**

Scala 1:5000

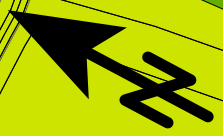


**Segni e simboli**

- Strada
- Superficie stradale
- Ponte
- Edificio residenziale
- Edificio NON residenziale

**Concentrazioni in mg/ m<sup>3</sup>**

0,1 < ≤ 0,1	0,4 < ≤ 0,5	0,7 < ≤ 0,8
0,1 < ≤ 0,2	0,5 < ≤ 0,6	0,8 < ≤ 0,8
0,2 < ≤ 0,3	0,6 < ≤ 0,7	



**SCENARIO ANTE OPERAM**  
**MAPPA DELLA CONCENTRAZIONE DI CO**

Scala 1:5000  
 0 25 50 100 150 200 m

**Segni e simboli**

- Strada
- Superficie stradale
- Ponte
- Edificio residenziale
- Edificio NON residenziale

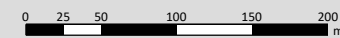
**Concentrazioni in mg/ m<sup>3</sup>**

0,1 < ≤ 0,2	0,2 < ≤ 0,3	0,4 < ≤ 0,5	0,5 < ≤ 0,6	0,6 < ≤ 0,7	0,7 < ≤ 0,8	0,8 < ≤ 0,9
-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------



**SCENARIO ANTE OPERAM**  
**MAPPA DELLA CONCENTRAZIONE DI CO**

Scala 1:5000

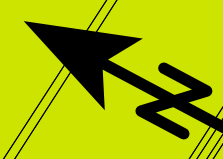


**Segni e simboli**

- Strada
- Superficie stradale
- Ponte
- Edificio residenziale
- Edificio NON residenziale

**Concentrazioni in mg/ m<sup>3</sup>**

≤ 0,1	0,4 < ≤ 0,5	0,7 < ≤ 0,8
0,1 < ≤ 0,2	0,5 < ≤ 0,6	0,8 < ≤ 0,9
0,2 < ≤ 0,3	0,6 < ≤ 0,7	



**SCENARIO ANTE OPERAM**  
**MAPPA DELLA CONCENTRAZIONE DI NO<sub>2</sub>**

Scala 1:5000  
0 25 50 100 150 200 m

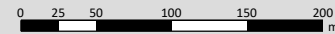
- Segni e simboli**
- Strada
  - Superficie stradale
  - Ponte
  - Edificio residenziale
  - Edificio NON residenziale

Concentrazione in $\mu\text{g}/\text{m}^3$		
$\leq 4,0$	$9,0 <$	$18,0 <$
$4,0 <$	$12,0 <$	$21,0 <$
$7,0 <$	$15,0 <$	
$\leq 9,0$	$\leq 12,0$	$\leq 18,0$
	$\leq 15,0$	$\leq 21,0$
	$\leq 18,0$	



**SCENARIO ANTE OPERAM**  
**MAPPA DELLA CONCENTRAZIONE DI NO<sub>2</sub>**

Scala 1:5000



- Segni e simboli**
- Strada
  - Superficie stradale
  - Ponte
  - Edificio residenziale
  - Edificio NON residenziale

**Concentrazione in  $\mu\text{g}/\text{m}^3$**



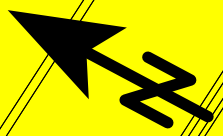


**SCENARIO ANTE OPERAM**  
**MAPPA DELLA CONCENTRAZIONE DI NO<sub>2</sub>**

Scala 1:5000  
 0 25 50 100 150 200 m

- Segni e simboli
- Strada
  - Superficie stradale
  - Ponte
  - Edificio residenziale
  - Edificio NON residenziale

Concentrazione in $\mu\text{g}/\text{m}^3$		
$\leq 4,0$	$9,0 < \leq 12,0$	$18,0 < \leq 21,0$
$4,0 < \leq 7,0$	$12,0 < \leq 15,0$	$21,0 < \leq 24,0$
$7,0 < \leq 9,0$	$15,0 < \leq 18,0$	

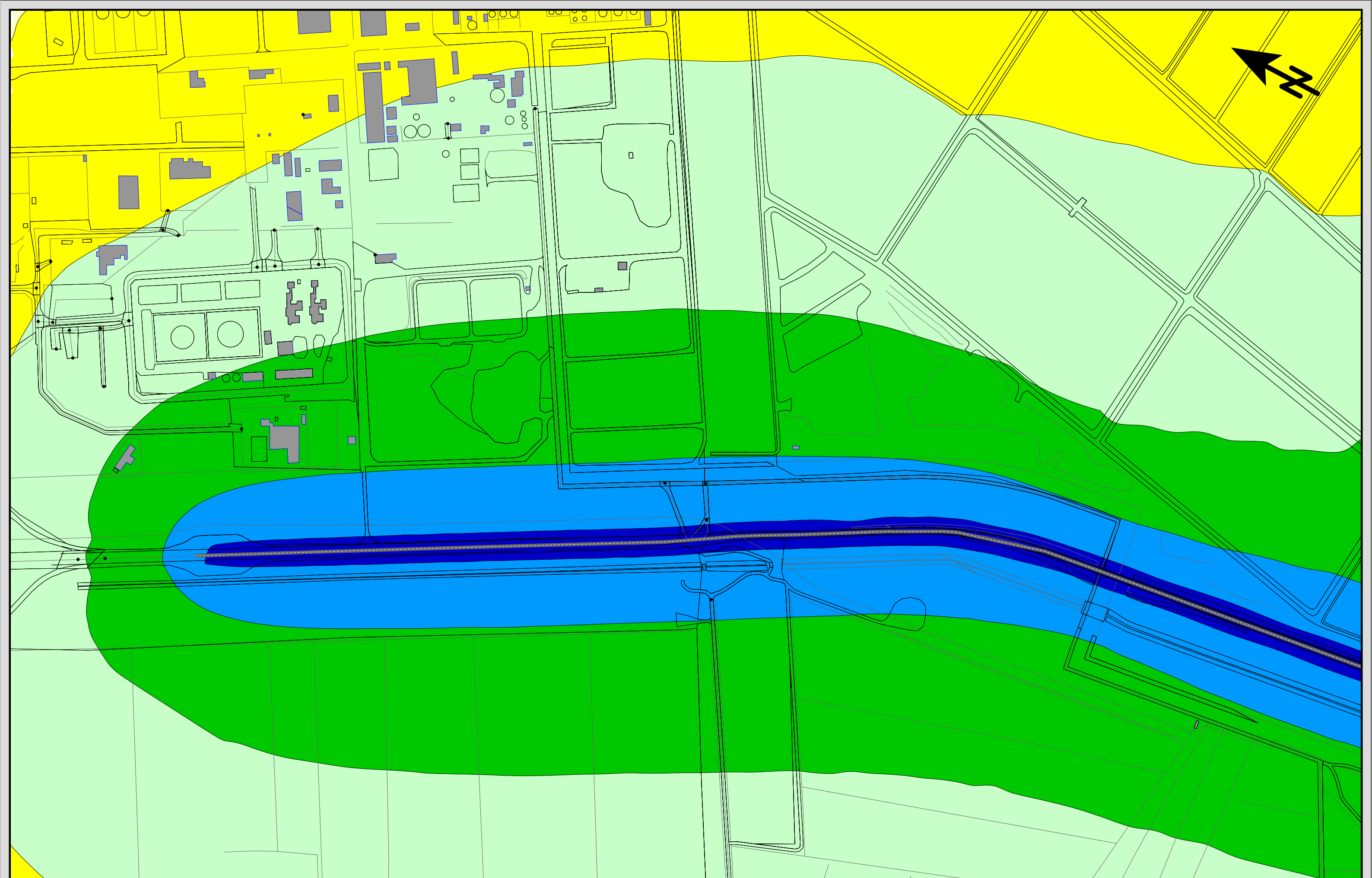


**SCENARIO ANTE OPERAM**  
**MAPPA DELLA CONCENTRAZIONE DI PM10**

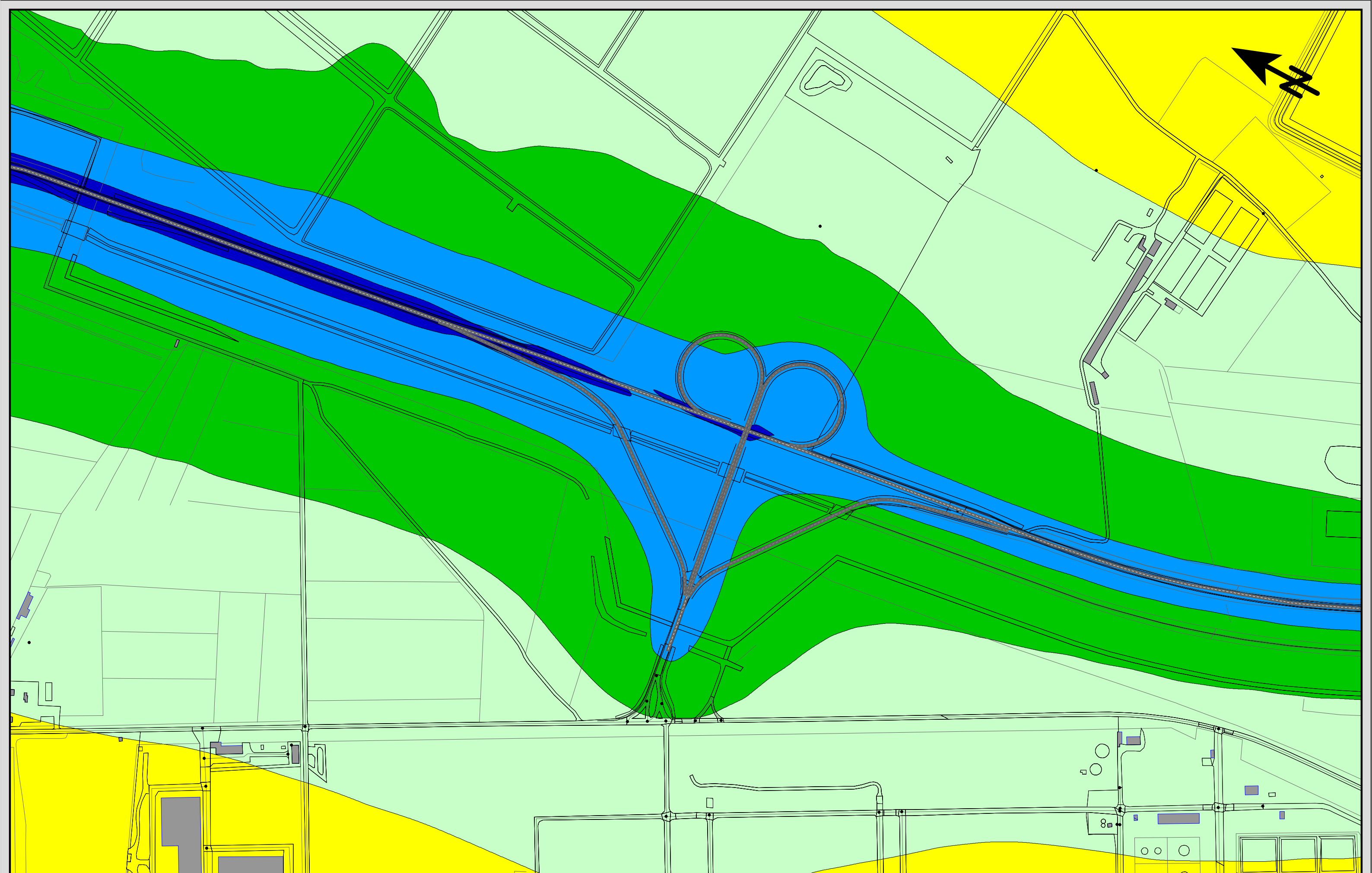
Scala 1:5000  
0 25 50 100 150 200 m

- Segni e simboli**
- Strada
  - Superficie stradale
  - Ponte
  - Edificio residenziale
  - Edificio NON residenziale

Concentrazione in $\mu\text{g}/\text{m}^3$			
$\leq 4,0$	$8,0 <$	$\leq 10,0$	
$4,0 <$	$\leq 6,0$	$10,0 <$	$\leq 12,0$
$6,0 <$	$\leq 8,0$	$12,0 <$	$\leq 14,0$
		$14,0 <$	$\leq 16,0$
		$16,0 <$	





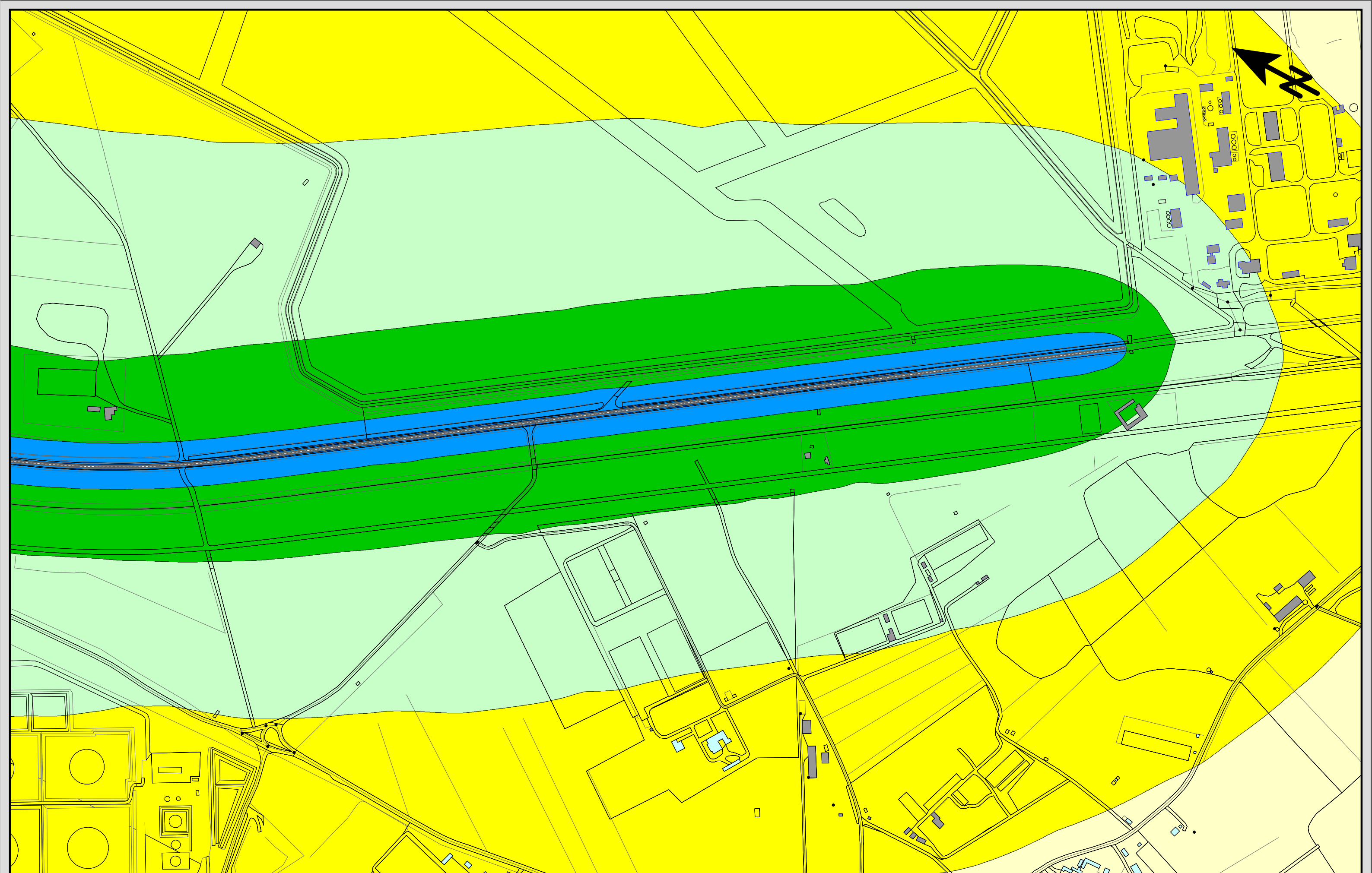


**SCENARIO ANTE OPERAM**  
**MAPPA DELLA CONCENTRAZIONE DI PM10**

Scala 1:5000  
 0 25 50 100 150 200 m

- Segni e simboli**
- Strada
  - Superficie stradale
  - Ponte
  - Edificio residenziale
  - Edificio NON residenziale

Concentrazione in $\mu\text{g}/\text{m}^3$		
<span style="background-color: #ffff00; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> $\leq 4,0$	<span style="background-color: #90ee90; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> $8,0 <$	<span style="background-color: #90ee90; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> $\leq 10,0$
<span style="background-color: #ffff00; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> $4,0 <$	<span style="background-color: #ffff00; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> $\leq 6,0$	<span style="background-color: #008000; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> $10,0 <$
<span style="background-color: #ffff00; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> $6,0 <$	<span style="background-color: #ffff00; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> $\leq 8,0$	<span style="background-color: #008000; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> $\leq 12,0$
	<span style="background-color: #0000ff; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> $12,0 <$	<span style="background-color: #0000ff; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> $\leq 14,0$
		<span style="background-color: #0000ff; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> $14,0 <$
		<span style="background-color: #0000ff; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> $\leq 16,0$



**SCENARIO ANTE OPERAM**  
**MAPPA DELLA CONCENTRAZIONE DI PM10**

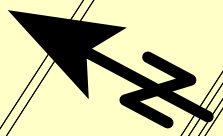
Scala 1:5000  
 0 25 50 100 150 200 m

**Segni e simboli**

- Strada
- Superficie stradale
- Ponte
- Edificio residenziale
- Edificio NON residenziale

**Concentrazione in  $\mu\text{g}/\text{m}^3$**

$\leq 4,0$	$8,0 <$	$\leq 10,0$	$14,0 <$	$\leq 16,0$
$4,0 <$	$\leq 6,0$	$10,0 <$	$\leq 12,0$	$16,0 <$
$6,0 <$	$\leq 8,0$	$12,0 <$	$\leq 14,0$	

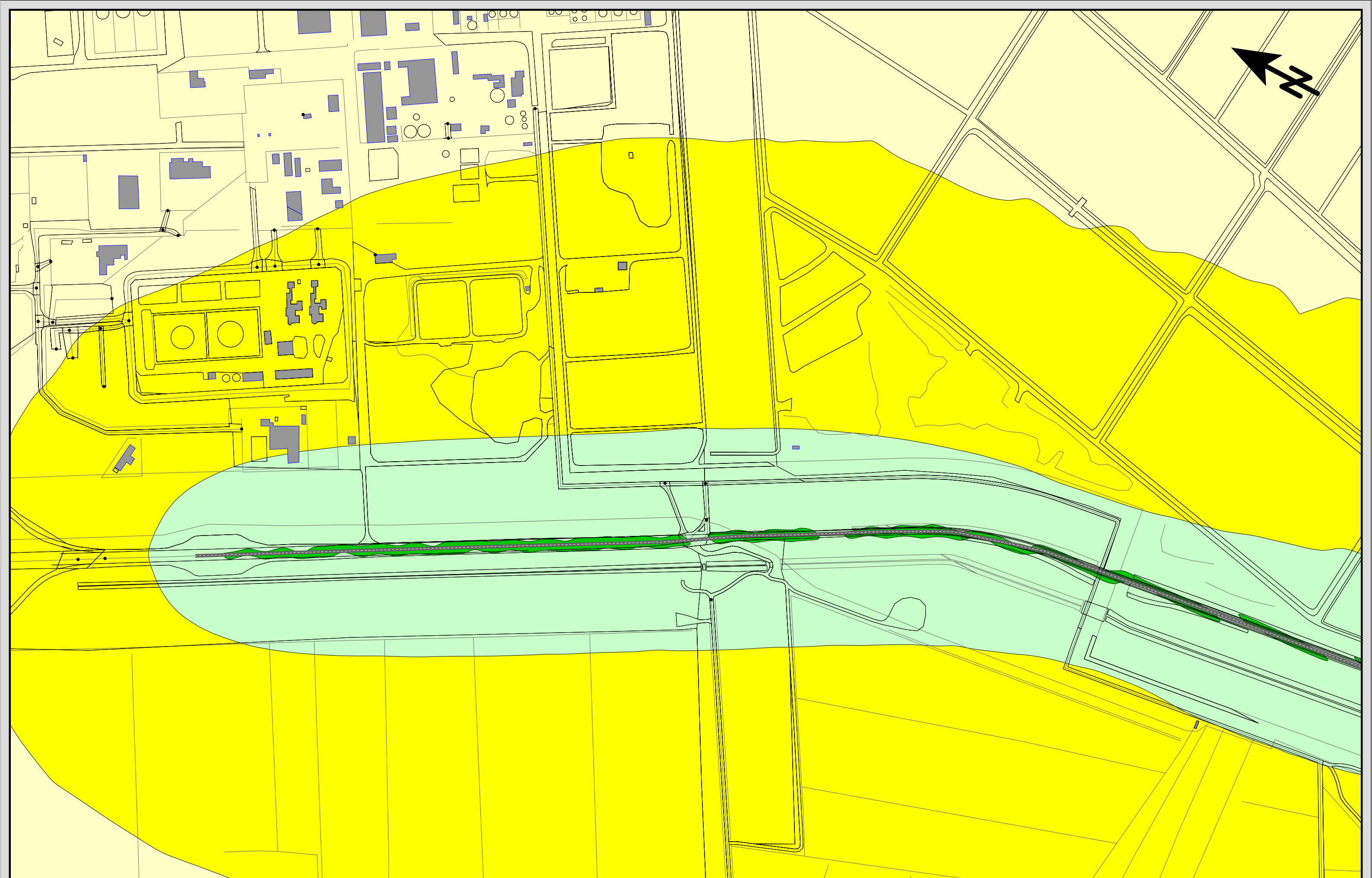


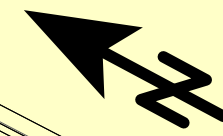
**SCENARIO ANTE OPERAM**  
**MAPPA DELLA CONCENTRAZIONE DI PM2.5**

Scala 1:5000  
0 25 50 100 150 200 m

- Segni e simboli**
- Strada
  - Superficie stradale
  - Ponte
  - Edificio residenziale
  - Edificio NON residenziale

Concentrazione in $\mu\text{g}/\text{m}^3$		
$\leq 4,0$	$8,0 <$	$\leq 10,0$
$4,0 <$	$\leq 6,0$	$10,0 <$
$6,0 <$	$\leq 8,0$	$12,0 <$
		$14,0 <$
		$\leq 16,0$



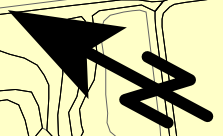
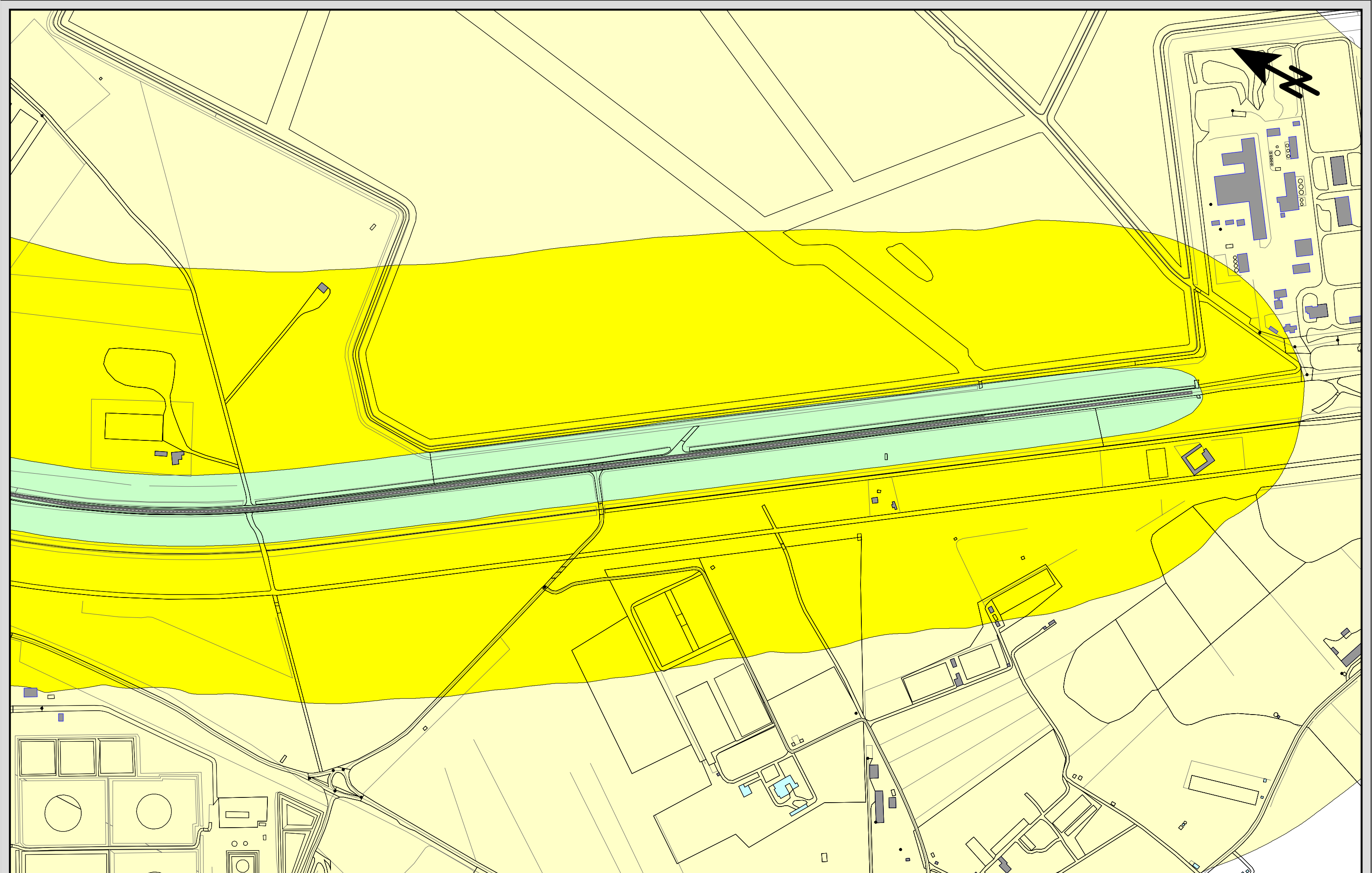


**SCENARIO ANTE OPERAM**  
**MAPPA DELLA CONCENTRAZIONE DI PM2.5**

Scala 1:5000  
0 25 50 100 150 200 m

- Segni e simboli
- Strada
  - Superficie stradale
  - Ponte
  - Edificio residenziale
  - Edificio NON residenziale

Concentrazione in $\mu\text{g}/\text{m}^3$			
$\leq 4,0$	$8,0 <$	$\leq 10,0$	
$4,0 <$	$\leq 6,0$	$10,0 <$	$\leq 12,0$
$6,0 <$	$\leq 8,0$	$12,0 <$	$\leq 14,0$
		$14,0 <$	$\leq 16,0$



**SCENARIO ANTE OPERAM**  
**MAPPA DELLA CONCENTRAZIONE DI PM2.5**

Scala 1:5000  
 0 25 50 100 150 200 m

- Segni e simboli**
- Strada
  - Superficie stradale
  - Ponte
  - Edificio residenziale
  - Edificio NON residenziale

Concentrazione in µg/m <sup>3</sup>		
≤ 4,0	8,0 < ≤ 10,0	14,0 < ≤ 16,0
4,0 < ≤ 6,0	10,0 < ≤ 12,0	16,0 < ≤ 18,0
6,0 < ≤ 8,0	12,0 < ≤ 14,0	