SVINCOLO
CAPOTERRA - CASIC

SV.02 - Svincolo CAPOTERRA
CASIC lato EST

TO-SEC01 - Tombino DN1000
pk 7+488
L=30 m, i=0.7%

VD3 - Area di lagunaggio
S=4000mq
h=0.8m

TO-SEC02 - Tombino DN1000
pk 7+518
L=18 m, i=0.2%

VS01 - Strada Consortile

VS.01 - Strada Consortile

PT.03 - Cavalcavia Svincolo
CAPOTERRA -CASIC
da progr. 7+573,00 a progr. 7+653,00

VD4 - Area di lagunaggio
S=1800mq
h=0.7m

PT.02 - Ponte Scavalco deviazione
Canale IMBOI
da progr. 8+030,00 a progr. 8+075,00

IN02 - Deviazione canale Imboi

OS.04 - Muri di approccio al ponte
scavalco deviazione canale IMBOI
alla prog. 8+025

DS4 - MURO DI SOSTEGNO IN C.A.

TO-SEC04 - Tombino DN1000
pk 8+230
L=55 m, i=0.5%

OS.07 - Muri di sostegno in SX prog. 8+542

OS.03 - Muro di sostegno
avvolto Capoterra-Casic

DEVIAZIONE
CANALE IMBOI

OS4 - MURO DI SOSTEGNO IN C.A.

OS.05 - Muri di approccio al ponte
scavalco fascia tubiera alla prog. 8+336

Oleodotto

Fascio tubiero

OS5 - MURO DI SOSTEGNO IN C.A.

OS.06 - Muri di sostegno in DX prog. 8+542

GA.01 - Galleria Artificiale
attraversamento fascia Tubiera - da
progr. 8+336,00 a progr. 8+541,00

TO-SEC05 - Tombino DN1000
pk 7+105
L=42 m, i=0.35%

PT.05 - Ponte Scavalco
Canale Mulino Irriguo SX
L=23.50

PT.04 - Ponte Scavalco
Canale Mulino Irriguo DX
L=23.50

TO-SEC03 - Tombino DN1000
pk 7+540
L=42 m, i=0.35%

SV.01 - Svincolo CAPOTERRA
CASIC lato Ovest

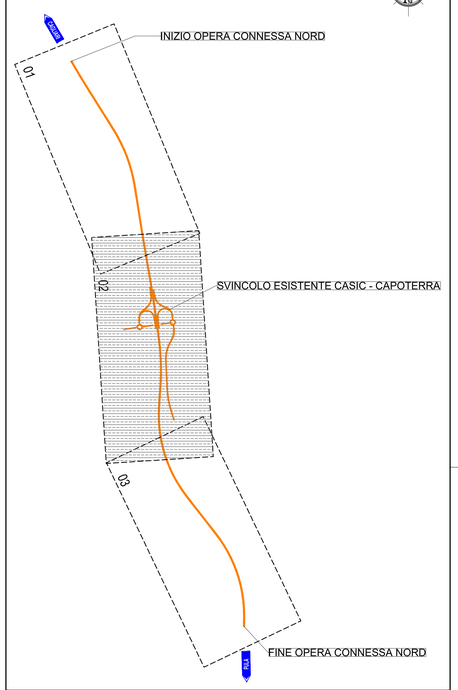
AP.02 - Asse Principale - da progr. 6+545,00 a progr. 8+030,00

AP.03 - Asse Principale - da progr. 8+075,00 a progr. 8+336,00

Area bonifica mpe Enia

OS.07 - Muro

KEY PLAN



Livellette	L =	940.790	349.900	638.032
	DISL =	−9.194	3.675	2.841
	p =	−0.977	1.050	0.445
Progr. Livellette		7530.456	7880.355	8518.387

PR	=7530.456	PR	=7880.355
QV	=12.047	QV	=15.722
DP	=2.028	DP	=-0.605
R	=7000.000	R	=25000.000
T	=70.969	T	=75.635
F	=0.360	F	=-0.114

PR	=8518.387		
QV	=18.563		
DP	=-1.033		
R	=25000.000		
T	=180.690		
F	=-0.466		

AP.02 - Asse Principale

PT.03
Cavalcavia Svincolo
CAPOTERRA -CASIC

Progr.7573.00
Progr.7653.00

QH=12.741
KM= 7+439.490

QH=12.793
KM= 7+601.421

p = −0.010

p = 0.011

QH=14.656
KM= 7+824.334

QH=16.059
KM= 7+955.986

PT.02
PONTE SCAVALCO DEVIAZIONE
CANALE IMBOI
L= 45.00

Progr.8030.00

Progr.8075.00

2.97

RITOMBAMENTO
CANALE IMBOI
ESISTENTE

AP.03 - Asse Principale

LINEA A.T. 150 KV

8.1

p = 0.004

OS.05 - Muro di approccio
al ponte fascia tubiera

LINEA A.T. 380 KV

TO-SEC04 - Tombino DN1000

Progr.8336.00

9.6

QH=14.209
KM= 8+329.999

GA.01 - GALLERIA ARTIFICIALE DI
ATTRAVERSAMENTO FASCIA TUBIERA
L= 205.00

Progr.8541.00

OS.07 - Muro

1:200

1:2000

Q. R. = -5.00 m

NUMERO SEZIONE	69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138
QUOTE PROGETTO	18.209 17.964 17.720 17.476 17.231 16.987 16.743 16.498 16.254 16.010 15.765 15.521 15.277 15.032 14.788 14.544 14.299 14.055 13.811 13.567 13.322 13.078 12.834 12.606 12.462 12.407 12.441 12.565 12.778 13.040 13.303 13.565 13.828 14.091 14.353 14.616 14.878 15.133 15.383 15.567 15.747 15.902 16.032 16.144 16.255 16.366 16.478 16.589 16.700 16.812 16.923 17.034 17.146 17.257 17.368 17.480 17.591 17.702 17.811 17.905 17.981 18.039 18.079 18.101 18.105 18.092 18.060 18.011 17.944 17.859
QUOTE TERRENO	11.841 11.668 11.570 11.864 11.689 11.682 11.805 11.703 11.584 11.631 11.445 11.495 11.432 11.337 11.359 10.924 10.961 11.197 11.167 11.120 11.081 10.972 10.910 10.889 10.825 10.767 10.733 10.634 10.634 10.559 10.563 10.554 10.522 10.516 10.463 10.465 10.277 9.762 9.496 10.491 10.532 10.199 9.746 10.041 10.086 10.009 10.027 9.846 9.829 9.949 9.995 9.354 7.061 9.625 10.090 10.357 10.834 10.833 10.690 10.623 10.759 12.264 10.961 11.134 10.032 10.208 10.078 9.603 9.557 10.108 10.095
ETTOMETRICHE	1+900.00 7+000.00 7+100.00 7+200.00 7+300.00 7+400.00 7+500.00 7+600.00 7+700.00 7+800.00 7+900.00 8+000.00 8+100.00 8+200.00 8+300.00 8+400.00 8+500.00 8+600.00
DIST. PARZIALI	.00 25.00 25.00 25.