

Nuova S.S.195 "Sulcitana" Tratto Cagliari - Pula
Collegamento con la S.S.130 e aeroporto di Cagliari Elmas
Opera Connessa Nord

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: RTI GPI-IRD-SAIM-HYPRO

<p>IL GEOLOGO</p> <p>Dott. Geol. Marco Leonardi Ordine dei geologi della Regione Lazio n. 1541</p>	<p>I PROGETTISTI SPECIALISTI</p> <p>Ing. Ambrogio Signorelli Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A35111 settore a-b-c</p>	<p>GRUPPO DI PROGETTAZIONE (Mandataria)</p> <p>GPI INGEGNERIA GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA srl</p>
<p>COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</p> <p>Ing. Ambrogio Signorelli Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A35111</p>	<p>Ing. Paolo Orsini Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 13817</p> <p>Ing. Giuseppe Resta Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 20629</p>	<p>(Mandante)</p> <p>IRD ENGINEERING</p> <p>SAIM Studio di Architettura e Ingegneria Moderna</p> <p>(Mandante)</p> <p>HYpro</p>
<p>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</p> <p>Ing. Michele Coghe</p>	<p>Ing. Vincenzo Secreti Ordine Ingegneri Provincia di Crotone n. 412</p>	<p>IL PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE (DPR207/10 ART 15 COMMA 2)</p> <p>Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI Ordine Ingegneri ROMA N° 14035</p>

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
ANALISI DEGLI IMPATTI E INDIVIDUAZIONE DELLE AZIONI – ARIA E CLIMA
BOOK SIMULAZIONI DELLA QUALITA' DELL'ARIA POST OPERAM

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA
PROGETTO	LIV.	ANNO	T00IA60AMBCT01_A		
DPCA0150	D	23	CODICE ELAB. T00IA60AMBCT01	A	1:5.000
D					
C					
B					
A	Emissione	Gen. '23	Ronchi	Signorelli	Guiducci
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO



SCENARIO POST OPERAM
MAPPA DELLA CONCENTRAZIONE DI CO

Scala 1:5000
0 25 50 100 150 200 m

- Segni e simboli
- Strada
 - Superficie stradale
 - Ponte
 - Edificio residenziale
 - Edificio NON residenziale

Concentrazioni in mg/ m³

0,1 < 0,2	0,2 < 0,3	0,4 < 0,5	0,5 < 0,6	0,6 < 0,7	0,7 < 0,8	0,8 < 0,9
-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------



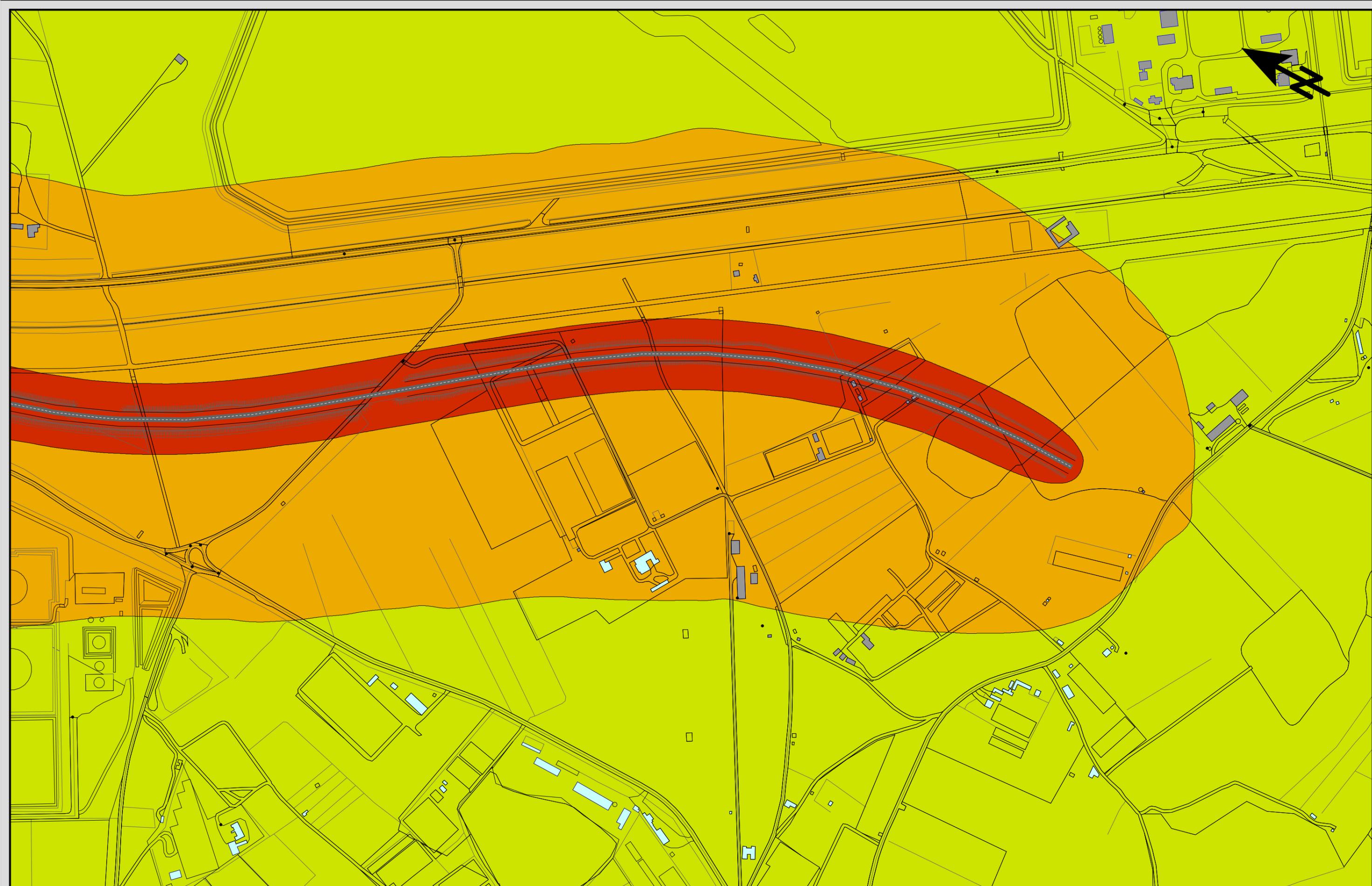


SCENARIO POST OPERAM
MAPPA DELLA CONCENTRAZIONE DI CO

Scala 1:5000
0 25 50 100 150 200 m

- Segni e simboli
- Strada
 - Superficie stradale
 - Ponte
 - Edificio residenziale
 - Edificio NON residenziale

Concentrazioni in mg/ m ³		
≤ 0,1	0,4 < ≤ 0,5	0,7 < ≤ 0,8
0,1 < ≤ 0,2	0,5 < ≤ 0,6	0,8 < ≤ 0,9
0,2 < ≤ 0,3	0,6 < ≤ 0,7	



SCENARIO POST OPERAM
MAPPA DELLA CONCENTRAZIONE DI CO

Scala 1:5000



Segni e simboli

- Strada
- Superficie stradale
- Ponte
- Edificio residenziale
- Edificio NON residenziale

Concentrazioni in mg/ m³

≤ 0,1	0,4 < ≤ 0,5	0,7 < ≤ 0,8
0,1 < ≤ 0,2	0,5 < ≤ 0,6	0,8 <
0,2 < ≤ 0,3	0,6 < ≤ 0,7	



SCENARIO POST OPERAM
MAPPA DELLA CONCENTRAZIONE DI NO₂

Scala 1:5000
0 25 50 100 150 200 m

- Segni e simboli**
- Strada
 - Superficie stradale
 - Ponte
 - Edificio residenziale
 - Edificio NON residenziale

Concentrazione in $\mu\text{g}/\text{m}^3$		
$\leq 4,0$	$9,0 <$	$18,0 <$
$4,0 <$	$12,0 <$	$21,0 <$
$7,0 <$	$15,0 <$	
	$\leq 4,0$	
	$\leq 7,0$	
	$\leq 9,0$	
	$\leq 12,0$	
	$\leq 15,0$	
	$\leq 18,0$	



SCENARIO POST OPERAM
MAPPA DELLA CONCENTRAZIONE DI NO₂

Scala 1:5000
0 25 50 100 150 200 m

Segni e simboli

- Strada
- Superficie stradale
- Ponte
- Edificio residenziale
- Edificio NON residenziale

Concentrazione in $\mu\text{g}/\text{m}^3$

$\leq 4,0$	$9,0 <$	$\leq 12,0$	$18,0 <$	$\leq 21,0$
$4,0 <$	$\leq 7,0$	$12,0 <$	$\leq 15,0$	$21,0 <$
$7,0 <$	$\leq 9,0$	$15,0 <$	$\leq 18,0$	

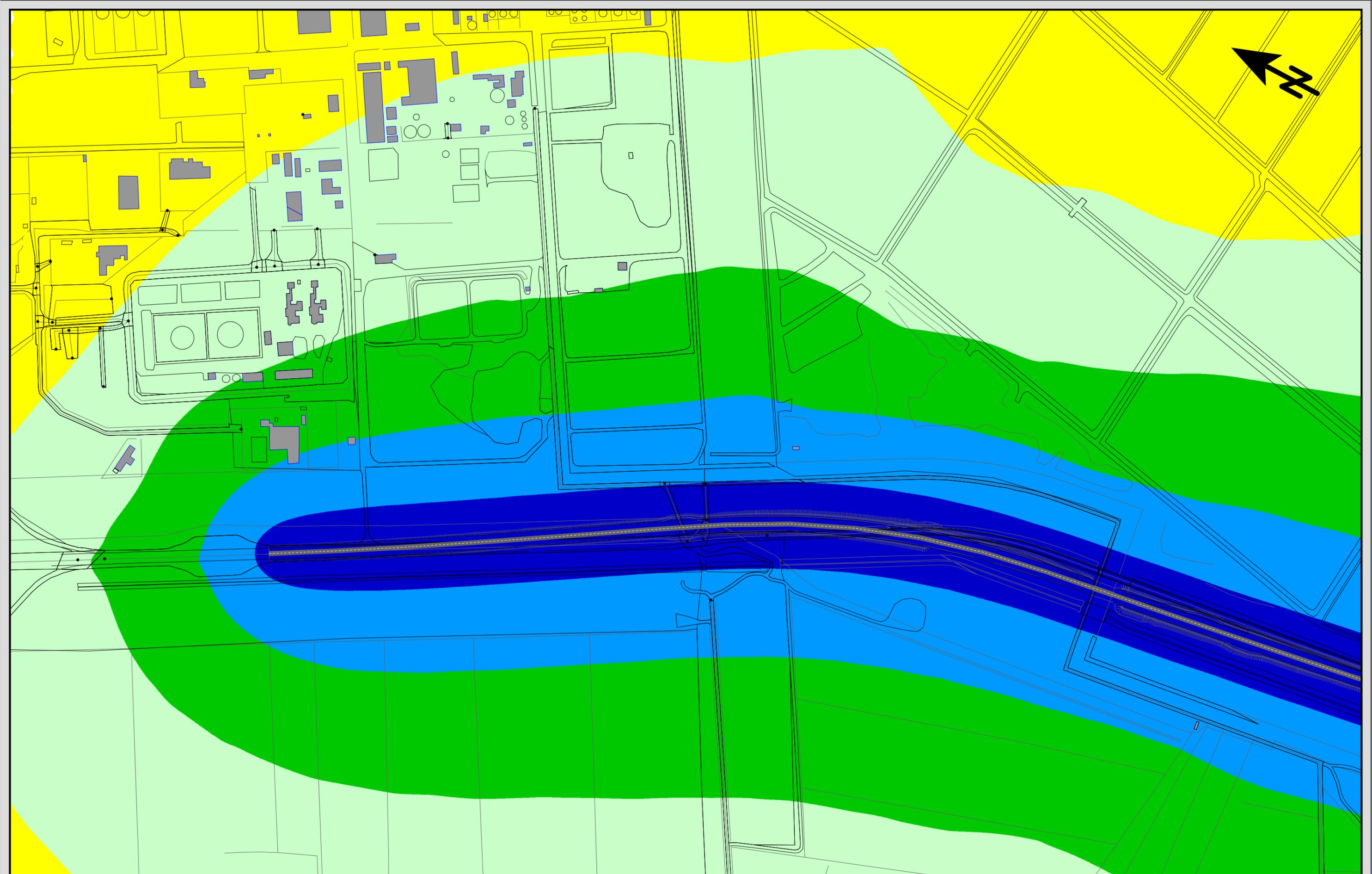


SCENARIO POST OPERAM
MAPPA DELLA CONCENTRAZIONE DI NO₂

Scala 1:5000
 0 25 50 100 150 200 m

- Segni e simboli**
- Strada
 - Superficie stradale
 - Ponte
 - Edificio residenziale
 - Edificio NON residenziale

Concentrazione in $\mu\text{g}/\text{m}^3$		
$\leq 4,0$	$9,0 < \leq 12,0$	$18,0 < \leq 21,0$
$4,0 < \leq 7,0$	$12,0 < \leq 15,0$	$21,0 < \leq 24,0$
$7,0 < \leq 9,0$	$15,0 < \leq 18,0$	



SCENARIO POST OPERAM
MAPPA DELLA CONCENTRAZIONE DI PM10

Scala 1:5000

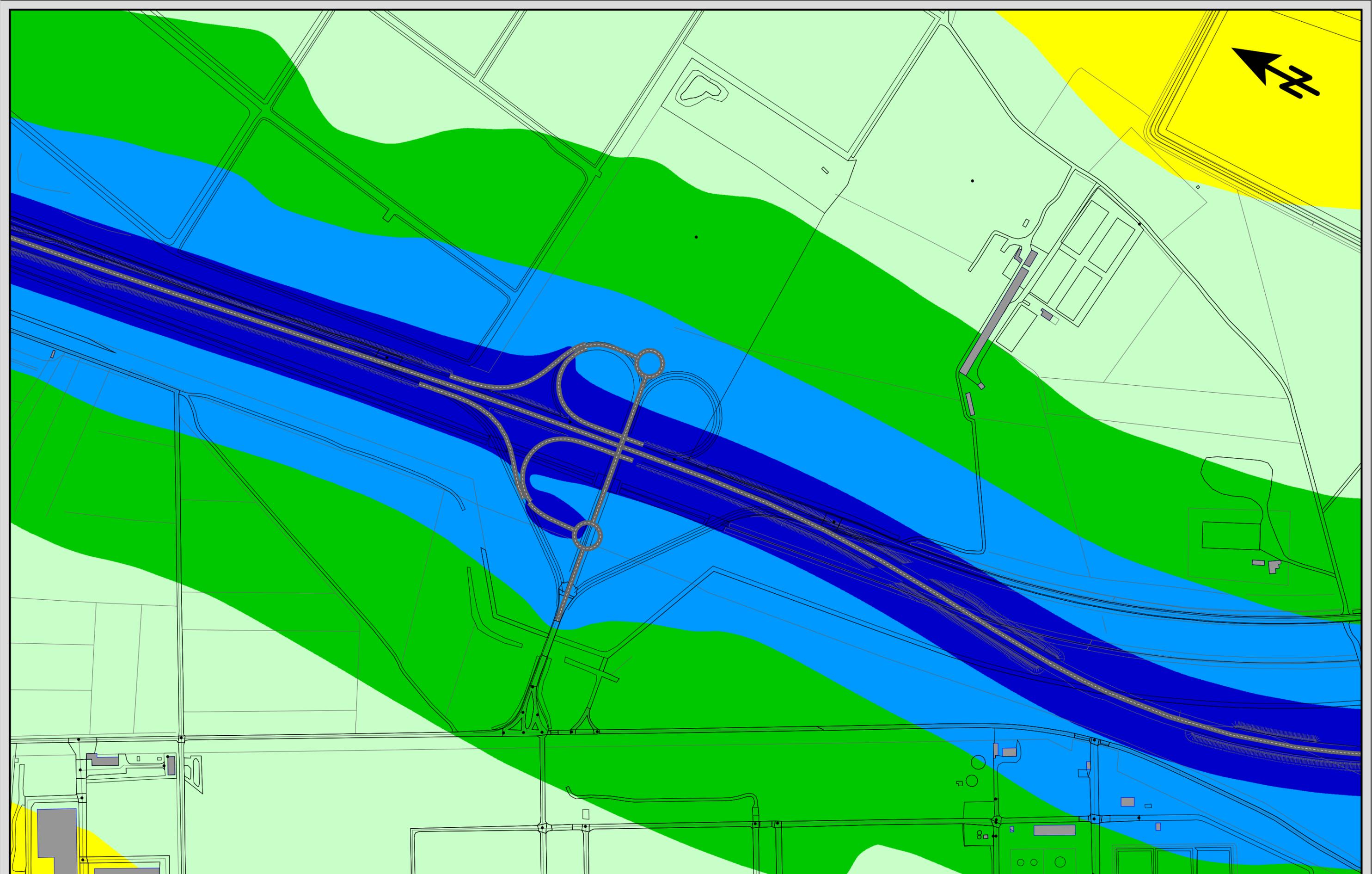


Segni e simboli

- Strada
- Superficie stradale
- Ponte
- Edificio residenziale
- Edificio NON residenziale

Concentrazione in $\mu\text{g}/\text{m}^3$

$\leq 4,0$	$8,0 < \leq 10,0$	$14,0 < \leq 16,0$
$4,0 < \leq 6,0$	$10,0 < \leq 12,0$	$16,0 < \leq 16,0$
$6,0 < \leq 8,0$	$12,0 < \leq 14,0$	

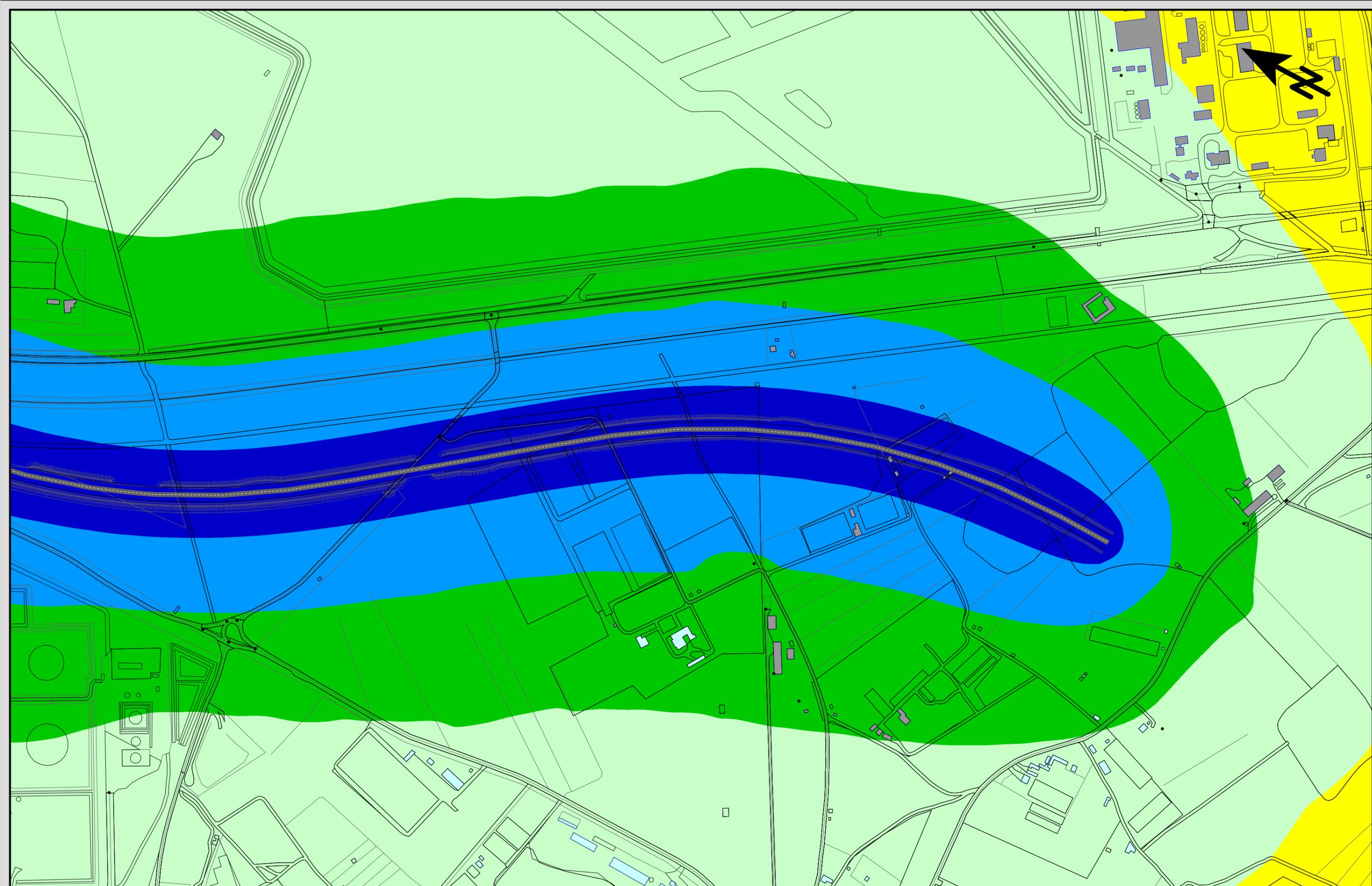


SCENARIO POST OPERAM
MAPPA DELLA CONCENTRAZIONE DI PM10

Scala 1:5000
 0 25 50 100 150 200 m

- Segni e simboli**
- Strada
 - Superficie stradale
 - Ponte
 - Edificio residenziale
 - Edificio NON residenziale

Concentrazione in $\mu\text{g}/\text{m}^3$		
$4,0 < \leq 6,0$	$8,0 < \leq 10,0$	$14,0 < \leq 16,0$
$6,0 < \leq 8,0$	$10,0 < \leq 12,0$	$16,0 < \leq 18,0$
$8,0 < \leq 10,0$	$12,0 < \leq 14,0$	



SCENARIO POST OPERAM
MAPPA DELLA CONCENTRAZIONE DI PM10

Scala 1:5000



Segni e simboli

- Strada
- Superficie stradale
- Ponte
- Edificio residenziale
- Edificio NON residenziale

Concentrazione in $\mu\text{g}/\text{m}^3$

$4,0 < \leq 4,0$	$8,0 < \leq 10,0$	$14,0 < \leq 16,0$
$4,0 < \leq 6,0$	$10,0 < \leq 12,0$	$16,0 < \leq 16,0$
$6,0 < \leq 8,0$	$12,0 < \leq 14,0$	

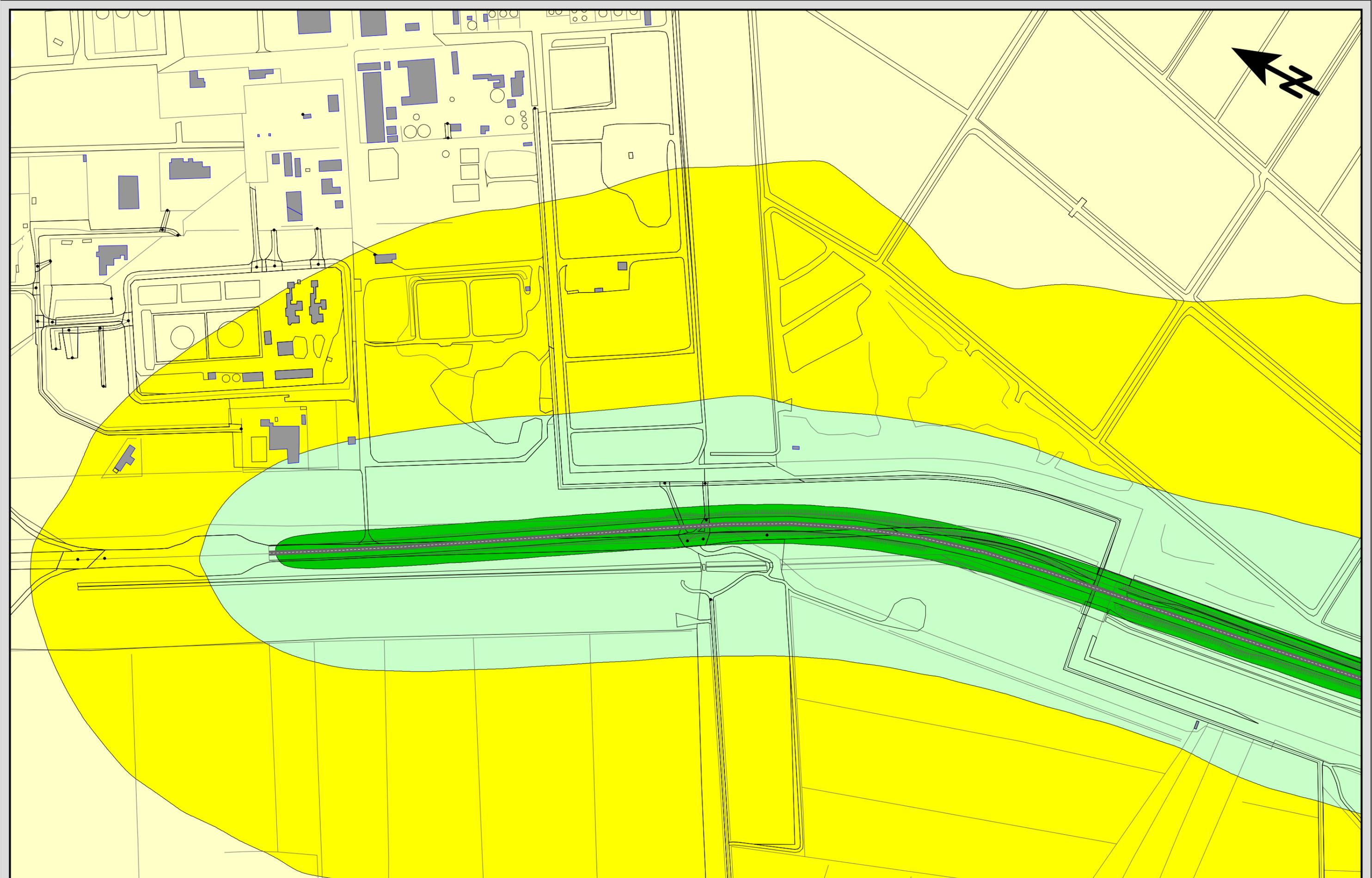


SCENARIO POST OPERAM
MAPPA DELLA CONCENTRAZIONE DI PM2.5

Scala 1:5000
0 25 50 100 150 200 m

- Segni e simboli**
- Strada
 - Superficie stradale
 - Ponte
 - Edificio residenziale
 - Edificio NON residenziale

Concentrazione in $\mu\text{g}/\text{m}^3$		
$\leq 4,0$	$8,0 <$	$\leq 10,0$
$4,0 <$	$\leq 6,0$	$10,0 <$
$6,0 <$	$\leq 8,0$	$12,0 <$
		$14,0 <$
		$\leq 16,0$





SCENARIO POST OPERAM
MAPPA DELLA CONCENTRAZIONE DI PM2.5

Scala 1:5000
0 25 50 100 150 200 m

- Segni e simboli
- Strada
 - Superficie stradale
 - Ponte
 - Edificio residenziale
 - Edificio NON residenziale

Concentrazione in $\mu\text{g}/\text{m}^3$			
$\leq 4,0$	$8,0 <$	$\leq 10,0$	
$4,0 <$	$\leq 6,0$	$10,0 <$	$\leq 12,0$
$6,0 <$	$\leq 8,0$	$12,0 <$	$\leq 14,0$
		$14,0 <$	$\leq 16,0$
		$16,0 <$	





SCENARIO POST OPERAM
MAPPA DELLA CONCENTRAZIONE DI PM2.5

Scala 1:5000
 0 25 50 100 150 200 m

- Segni e simboli**
- Strada
 - Superficie stradale
 - Ponte
 - Edificio residenziale
 - Edificio NON residenziale

Concentrazione in $\mu\text{g}/\text{m}^3$		
$\leq 4,0$	$8,0 <$	$\leq 10,0$
$4,0 <$	$\leq 6,0$	$10,0 <$
$6,0 <$	$\leq 8,0$	$12,0 <$
		$14,0 <$
		$16,0 <$