



*Ministero dell' Ambiente
e della Sicurezza Energetica*

DIREZIONE GENERALE VALUTAZIONI AMBIENTALI

A Terna Rete Italia S.p.A.
autorizzazioniconcertazione@pec.terna.it

DIVISIONE V – PROCEDURE DI VALUTAZIONE VIA E VAS

OGGETTO: [ID: 9964] Varianti in cavo interrato agli elettrodotti 132 kV "C.P. Camin - C.P. Conselve" e "S.E. Camin - C.P. Rovigo P.A.". Valutazione Preliminare ai sensi dell'art. 6, c. 9, del D.Lgs. 152/2006. Comunicazione esito valutazione.

Con nota acquisita al prot. MASE_2023-0097043 del 14/06/2023, la società Terna S.p.A. ha trasmesso istanza di valutazione preliminare, ex art. 6, c.9, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., in merito al progetto "*Varianti in cavo interrato agli elettrodotti 132 kV "C.P. Camin - C.P. Conselve" e "S.E. Camin - C.P. Rovigo P.A."*, in quanto modifica ad opera ricadente al punto 2 lettera h dell'Allegato II-bis alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, ovvero "*Modifiche o estensioni di progetti di cui all'allegato II, o al presente allegato già autorizzati, realizzati o in fase di realizzazione, che possono avere notevoli impatti ambientali significativi e negativi (modifica o estensione non incluso nell'allegato II)*".

L'intervento in progetto, secondo quanto riportato dal Proponente, rientra nell'intervento "Razionalizzazione 380 kV fra Venezia e Padova" che prevede il riassetto della rete tra le stazioni di Camin, Dolo, Malcontenta e Fusina, al fine di migliorare la sicurezza di esercizio, la flessibilità e l'economicità del servizio della rete veneta, anche in relazione alla esistente capacità produttiva efficiente nell'area ed agli scenari previsti. Secondo quanto riportato dal Proponente, il progetto prevede la razionalizzazione degli esistenti elettrodotti a 132 kV in ingresso alla Stazione elettrica di Camin finalizzato all'incremento della sicurezza e flessibilità di alimentazione dei carichi e favorire lo scambio di energia tra le aree interessate dal progetto. Tale intervento assicurerà al contempo, secondo quanto riportato dal Proponente, la riduzione delle perdite di rete con conseguente efficientamento della trasmissione dell'energia elettrica.

Nello specifico sono previsti i seguenti interventi:

- Opera 1: Nuovo collegamento elettrico a 132 kV tra la SE Camin e la CP Rovigo PA, realizzato in parte in cavo interrato (nuova realizzazione di 3.3 km circa) e in parte in aereo (riutilizzo linea esistente 2.8 km circa);
- Opera 2: Nuovo collegamento elettrico a 132 kV tra la CP Camin e la CP Conselve, realizzato in cavo interrato (3.4 km circa).

Secondo quanto riportato dal Proponente, nel suo complesso il progetto garantirà una gestione più efficiente della produzione locale e la rimozione dei vincoli che riducono i margini di sicurezza della rete veneta, nonché perseguirà esigenze di salvaguardia del territorio attraverso interventi di razionalizzazione dell'area che porteranno all'eliminazione di elettrodotti aerei esistenti e alla creazione, in sostituzione di tali tratti, di soluzioni in cavo interrato con un beneficio per l'ambiente.

Si rappresenta inoltre che, con nota acquisita al prot. 12233/DVA del 15/05/2019, il Proponente ha trasmesso la nota tecnica "Elettrodotti aerei, in cavo interrato e demolizioni: attività di cantiere e misure di ripristino e mitigazione" contenente le azioni che la Società intende porre in essere in fase di cantiere, relativamente sia alla costruzione che alla demolizione degli elettrodotti aerei ed in cavo, e gli accorgimenti ambientali cautelativi che la Società medesima si impegna a rispettare.

ID Utente: 10926

ID Documento: VA_05-Set_05-10926_2023-0017

Data stesura: 05/09/2023

✓ Resp.Set: Pieri C.

Ufficio: VA_05-Set_05

Data: 05/09/2023

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

Via Cristoforo Colombo, 44 – 00147 Roma Tel. 06-5722 5074 - 5070 - e-mail: va-5@mite.gov.it

PEC: va@PEC.mite.gov.it

Sulla base delle informazioni fornite dal Proponente nella documentazione trasmessa e delle valutazioni svolte, come più diffusamente illustrato nella nota tecnica allegata, si ritiene che per il progetto in valutazione denominato "*Varianti in cavo interrato agli elettrodotti 132 kV "C.P. Camin - C.P. Conselve" e "S.E. Camin - C.P. Rovigo P.A."*", si possa escludere la sussistenza di potenziali impatti significativi e negativi legati al progetto stesso e pertanto si ritiene che lo stesso non debba essere valutato nell'ambito di successive procedure di Valutazione di Impatto Ambientale.

Al fine del rispetto di tutte le disposizioni normative di settore e territoriali, si rimanda al parere degli enti competenti per eventuali ulteriori "nulla osta" e/o autorizzazioni.

Dirigente

Orsola Renata Maria Reillo

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Allegato: nota tecnica