

Contraente: 	Progetto: MET. S. EUFEMIA-CROTONE DN 550 (22"), DP 70 bar RIFACIMENTO ATTRAVERSAMENTO FIUME S. ANNA		Cliente: 
	N. Contratto : N. Commessa : NR/15215		
N. documento: 03049-ENV-RE-300-006	Foglio 1 di 6	Data 20/07/2023	RE-VDO-306

VERIFICA DI OTTEMPERANZA
alle prescrizioni contenute nel Parere della CTVIA n. 3286 del 28/02/2020 allegato al
Decreto di compatibilità ambientale DM n. 228 del 30/10/2020

PRESCRIZIONE N. 6

Ente Vigilante: ARPA regionale
Enti coinvolti: Regione Calabria

00	20/07/2023	EMISSIONE	PANARONI	ANTOGNOLI	CAPRIOTTI
REV	DATA	TITOLO REVISIONE	PREPARATO	CONTROLLATO	APPROVATO

MET. S. EUFEMIA-CROTONE DN 550 (22"), DP 70 bar
RIFACIMENTO ATTRAVERSAMENTO FIUME S. ANNA

VERIFICA DI OTTEMPERANZA
alle prescrizioni contenute nel Parere della CTVIA n. 3286 del 28/02/2020 allegato al Decreto
di compatibilità ambientale DM n. 228 del 30/10/2020
PRESCRIZIONE N. 6

N. Documento:	Foglio	Rev.:	
03049-ENV-RE-300-006	2 di 6	00	RE-VDO-306

INDICE

1	PREMESSA	3
2	PRESCRIZIONE N. 6	4
3	ALLEGATI	6

MET. S. EUFEMIA-CROTONE DN 550 (22"), DP 70 bar
RIFACIMENTO ATTRAVERSAMENTO FIUME S. ANNA

VERIFICA DI OTTEMPERANZA
alle prescrizioni contenute nel Parere della CTVIA n. 3286 del 28/02/2020 allegato al Decreto
di compatibilità ambientale DM n. 228 del 30/10/2020
PRESCRIZIONE N. 6

N. Documento:	Foglio	Rev.:	
03049-ENV-RE-300-006	3 di 6	00	RE-VDO-306

1 PREMESSA

La presente relazione è stata redatta al fine della verifica di ottemperanza alla **prescrizione n. 6** del Parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS n. 3286 del 28/02/2020, allegato all'istanza di pronuncia di compatibilità ambientale, DM 228 del 30/10/2020, relativa al progetto "Met. S. Eufemia - Crotona DN 550 (22"), DP 70 bar rifacimento attraversamento fiume S. Anna".

VERIFICA DI OTTEMPERANZA
alle prescrizioni contenute nel Parere della CTVIA n. 3286 del 28/02/2020 allegato al Decreto
di compatibilità ambientale DM n. 228 del 30/10/2020
PRESCRIZIONE N. 6

N. Documento:	Foglio	Rev.:	
03049-ENV-RE-300-006	4 di 6	00	RE-VDO-306

2 PRESCRIZIONE N. 6

“L'intervento dovrà essere realizzato in un massimo di 6 mesi ad essere comunque effettuato in periodo concordato con gli Enti Locali.

Il proponente dovrà fornire una dichiarazione in cui attesti che il progetto esecutivo dell'opera è stato corredato degli opportuni capitolati di appalto, nei quali sono comprese tutte le azioni e le misure di mitigazione indicate nella SIA e gli oneri, a carico dell'appaltatore, per far fronte a tutte le cautele, prescrizioni e accorgimenti necessari per rispettare le condizioni ambientali del territorio interessato dall'opera.

Il progetto deve individuare nel dettaglio l'ubicazione delle piazzole di accatastamento temporaneo limitandone al minimo il numero e l'area e comunque sempre evitando, per quanto possibile, di modificare la viabilità esistente e interferire con l'alveo del fiume e rimanendo all'esterno del perimetro dell'area protetta.

Per la componente rumore le emissioni acustiche generate in fase di cantiere e in particolare durante gli scavi e posa dell'impianto, saranno eseguite in orario diurno dotando i macchinari con opportune misure e l'utilizzo dei mezzi certificati con marchio CE di conformità ai livelli di emissione acustica completi.”

La Dichiarazione del proponente relativa al progetto esecutivo è riportata in ALLEGATO 1: alla dichiarazione sono allegati la Descrizione lavori (DL-201_02) ed il Capitolato ambientale (DL-203_01) al fine di fornire un quadro complessivo di tutti gli interventi che saranno messi in atto al fine di minimizzare l'impatto dell'opera sul territorio.

Nella “Planimetria catastale con area di occupazione lavori” doc. n. PL-DW-201-062_03 (ALLEGATO 4) sono individuate le aree che saranno occupate dal cantiere per la realizzazione del nuovo attraversamento in progetto nonché le strade di accesso al cantiere stesso: non sono attualmente previste piazzole per lo stoccaggio delle tubazioni esterne all'area di lavoro come indicata nella planimetria citata.

In ALLEGATO 5 è riportata la “Planimetria catastale con area di occupazione lavori” doc. n. PL-DW-201-062, relativa alla dismissione del metanodotto esistente.

Come visibile dalle planimetrie allegare, in corrispondenza dell'alveo fluviale non si prevede l'apertura della pista di lavoro in quanto si provvederà a posare la nuova condotta mediante TOC e all'intasamento di un tratto di 73 m di condotta esistente, senza esecuzione di alcun tipo di scavo a cielo aperto che interferisca con l'alveo fluviale.

Per quel che riguarda la componente rumore, in ottemperanza a quanto prescritto, al fine di limitare eventuali emissioni di rumore disturbanti durante il periodo notturno, sarà data indicazione all'Appaltatore di eseguire le operazioni di cantiere unicamente in orario diurno.

Per quel che riguarda la specifica fase di perforazione della TOC, Tale prescrizione che verrà osservata nei limiti della fattibilità tecnica dell'opera: dato la particolarità dell'opera e del contesto geomorfologico, ai fini del corretto svolgimento del lavoro e a salvaguardia della sicurezza delle attrezzature, potrà rendersi necessaria il prosieguo delle attività di perforazione anche fuori dall'orario diurno. In tale eventualità, verranno adottate tutte le possibili misure di mitigazione al fine di poter rendere compatibili le attività con il contesto.

In ogni caso saranno adottati tutti gli accorgimenti tecnici nonché le modalità di gestione del cantiere atte a contenere l'emissione di rumore in corso d'opera.

VERIFICA DI OTTEMPERANZA
alle prescrizioni contenute nel Parere della CTVIA n. 3286 del 28/02/2020 allegato al Decreto
di compatibilità ambientale DM n. 228 del 30/10/2020
PRESCRIZIONE N. 6

N. Documento: 03049-ENV-RE-300-006	Foglio 5 di 6	Rev.:				RE-VDO-306
		00				

Durante le lavorazioni saranno monitorate le reali emissioni sonore, e l'Appaltatore provvederà a richiedere, prima dell'inizio dei lavori, l'autorizzazione al comune per lo svolgimento delle attività temporanee in deroga.

Di seguito si elencano le principali azioni di mitigazione che saranno messe in atto durante l'esecuzione dei lavori e che contribuiranno all'attenuazione della rumorosità:

- localizzare le attrezzature più rumorose alla massima distanza dai ricettori sensibili;
- impartire idonee direttive agli operatori tali da evitare comportamenti inutilmente rumorosi;
- per il caricamento e la movimentazione del materiale inerte, dare preferenza all'uso di pale caricatori piuttosto che escavatori;
- nella progettazione dell'utilizzo delle varie aree del cantiere, privilegiare il deposito temporaneo degli inerti in cumuli da interporre fra le aree dove avvengono lavorazioni rumorose ed i ricettori;
- programmare le operazioni più rumorose nei momenti in cui sono più tollerabili, evitando, per esempio, le ore di maggiore quiete o destinate al riposo;
- effettuare le operazioni di carico dei materiali inerti in zone dedicate, sfruttando anche tecniche di convogliamento e di stoccaggio di tali materiali diverse dalle macchine di movimento terra, quali nastri trasportatori, tramogge, ecc.;
- individuare e delimitare rigorosamente i percorsi destinati ai mezzi, in ingresso e in uscita dal cantiere, in maniera da minimizzare l'esposizione al rumore dei ricettori; a questo proposito è utile disciplinare l'accesso di mezzi e macchine all'interno del cantiere mediante procedure da concordare con la Direzione Lavori;
- ottimizzare la movimentazione di cantiere di materiali in entrata ed uscita, con l'obiettivo di minimizzare l'impiego della viabilità pubblica.

L'Appaltatore impiegherà macchine e attrezzature che rispettino i limiti di emissione acustica ambientale previsti dalla normativa regionale, nazionale e comunitaria vigente. In particolare l'Appaltatore terrà conto della normativa nazionale in vigore per le macchine da cantiere (D. Lgs. n. 262/2002 e s.m.i.). Dovrà inoltre essere privilegiato l'utilizzo di:

- macchine movimento terra ed operatrici, con potenza minima appropriata al tipo di intervento;
- macchine ed attrezzature più rumorose quali ad esempio gruppi elettrogeni e compressori dotate di insonorizzatori.

L'Appaltatore dovrà, infine, rispettare rigorosamente i piani di manutenzione programmati per i mezzi operanti in modo da mantenere una perfetta efficienza.

MET. S. EUFEMIA-CROTONE DN 550 (22"), DP 70 bar
RIFACIMENTO ATTRAVERSAMENTO FIUME S. ANNA

VERIFICA DI OTTEMPERANZA
alle prescrizioni contenute nel Parere della CTVIA n. 3286 del 28/02/2020 allegato al Decreto
di compatibilità ambientale DM n. 228 del 30/10/2020
PRESCRIZIONE N. 6

N. Documento:	Foglio	Rev.:	
03049-ENV-RE-300-006	6 di 6	00	RE-VDO-306

3 ALLEGATI

- ALLEGATO 1** Dichiarazione del proponente
- ALLEGATO 2** Descrizione lavori (DL-201)
- ALLEGATO 3** Capitolato ambientale (DL-203)
- ALLEGATO 4** Planimetria catastale con area di occupazione lavori
[PL-DW-201-062]
- ALLEGATO 5** Planimetria catastale con area di occupazione lavori,
rimozione condotta esistente
[PL-DW-221-062]