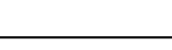

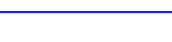
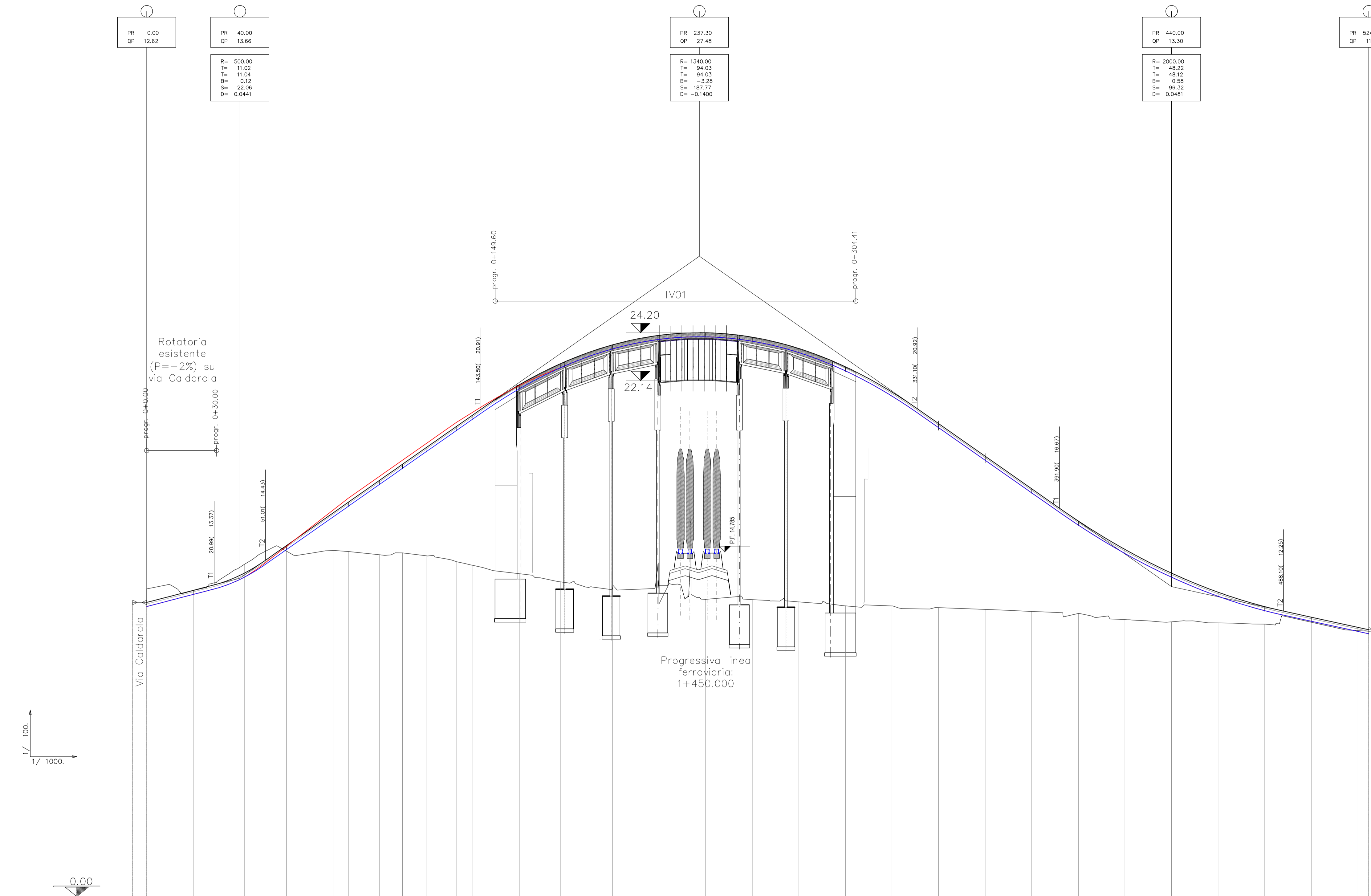
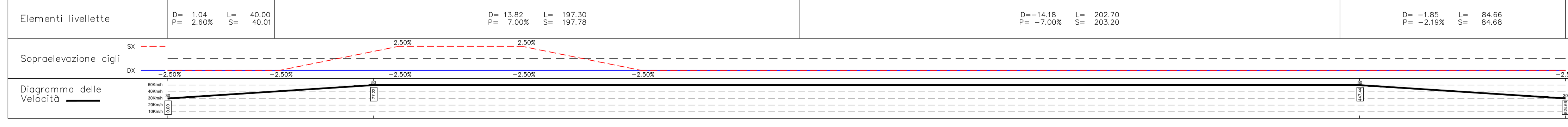



Legenda


-  Linea di progetto
-  Ciglio sinistro
-  Ciglio destro







Numero sezioni	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
Distanze parziali		20.00	20.00	18.07	20.00	6.97	13.43	9.84	10.16	13.11	6.89	20.00	17.76	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
Distanze progressive	0.00	20.00	40.00	58.07	78.07	85.04	98.47	108.31	121.42	134.53	141.42	161.42	179.18	199.18	219.18	239.18	259.18	279.18	299.18	319.18	339.18	359.18	379.18	399.18	419.18	439.18	459.18	479.18	499.18	519.18	539.18	559.18	579.18	599.18
Quote del terreno	13.20	13.13	14.32	14.82	14.85	14.81	14.66	14.74	14.62	14.37	14.23	13.85	13.53	13.57	13.25	12.57	12.75	12.74	12.65	12.40	12.32	12.23	12.15	11.89	11.79	11.74	11.69	11.77	11.55	11.47	11.55	11.45	11.38	
Quote Progetto	12.62	13.14	13.28	15.06	16.46	16.92	17.86	18.55	19.26	20.18	20.66	21.96	22.87	23.97	24.08	24.19	24.01	23.52	22.73	21.65	20.30	18.90	17.50	16.11	14.90	13.88	13.06	12.44	11.99	11.55	11.45	11.38	11.45	11.45
Q.te terreno - progetto	0.58	-0.01	1.04	-0.24	-1.61	-2.12	-3.20	-3.81	-4.64	-5.82	-6.45	-8.11	-9.37	-9.30	-10.43	-11.52	-11.44	-11.26	-10.87	-9.16	-7.90	-6.59	-5.26	-3.97	-3.01	-2.09	-1.32	-0.75	-0.22	-0.14	-0.07	-0.07	-0.07	
Andamento planimetrico	<p>41.93 AC=125 SV=44.64 AC=125 SV=44.64 AC=7.3710 R=350.00 P=68.20 SV=46.54 AC=13.82 R=197.30 P=7.00% SV=197.78 AC=14.18 R=202.70 P=-7.00% SV=203.20 AC=1.85 R=84.66 P=-2.19% SV=84.68</p>																																	



COMMITTENTE:  **RETE FERROVIARIA ITALIANA**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:  **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

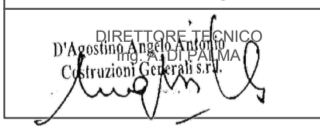
APPALTATORE:  **AD AGOSTINO**
 COSTRUZIONI GENERALI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA  MANDANTE  **TECNOITALIA**  **HUB**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA BARI-LECCE - RIASETTO NODO DI BARI
TRATTA A SUD DI BARI
VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE

ELABORATI VIABILITÀ
 NV02 - Nuova viabilità di Via Omodeo km 1+446,89
 Profilo longitudinale

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA:
	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. MARCO RASIMELLI	1:1000/100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IA3S 01 V ZZ F7 NV0200 001 D

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	G. Di Martino	Mag. 2021	G. Di Marco	Mag. 2021	M. Rasimelli	Mag. 2021	A. Rizzo Giu. 2022
B	Revisione in risposta a RFV: IAS-RV-0000000091	G. Di Martino	Ott. 2021	G. Di Marco	Ott. 2021	M. Rasimelli	Ott. 2021	
C	Revisione in risposta a RFV: IAS-RV-0000000028	G. Di Martino	Feb. 2022	G. Di Marco	Feb. 2022	M. Rasimelli	Feb. 2022	
D	Revisione in risposta a RFV: IAS-RV-0000000044	G. Di Martino	Giu. 2022	G. Di Marco	Giu. 2022	M. Rasimelli	Giu. 2022	

File: IA3S01VZZF7NV0200001D.DWG n. Elab.: