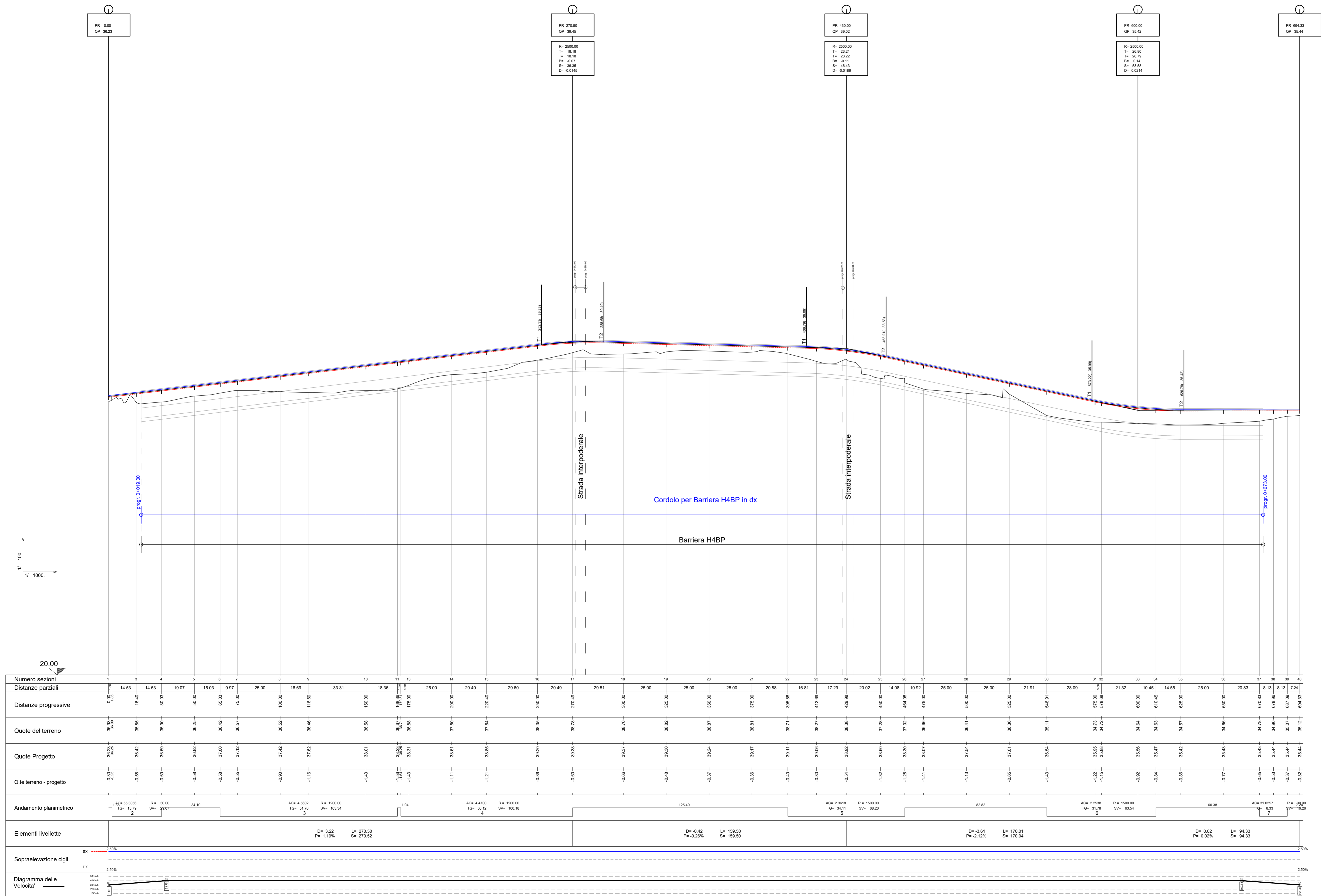


# PROFILO LONGITUDINALE RICUCITURA 7



- Legenda**
- Linea di progetto
  - - - Ciglio sinistro
  - Ciglio destro

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO  
DIREZIONE INVESTIMENTI  
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI  
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **AD AGOSTINO** COSTRUZIONI GENERALI

PROGETTAZIONE: **mpa** MANDATARIA **UBS** MANDANTE **HUB**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA BARI-LECCE - RIASSETTO NODO DI BARI**  
**TRATTA A SUD DI BARI**  
**VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE**

ELABORATI VIABILITÀ  
NV07 - Nuova Viabilità Strada comunale Caldarola - km 5+667,71  
Profilo longitudinale - Viabilità di ricucitura 7

APPALTATORE DIRETTORE TECNICO Ing. A. PALMA UBS	PROGETTAZIONE DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. MARCO RASIMELLI	SCALA: 1:1000
--	--	------------------

COMMESSA: IPTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

**IA3S 01 E ZZ F7 NV0700 002 E**

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	G. Di Martino	Mag. 2021	G. Di Martino	Mag. 2021	M. Rossetti	Mag. 2021	A. Remo Giu. 2022
B	Revisione in risposta a RTI	G. Di Martino	Ott. 2021	G. Di Martino	Ott. 2021	M. Rossetti	Ott. 2021	
C	Revisione in risposta a RTI	G. Di Martino	Feb. 2022	G. Di Martino	Feb. 2022	M. Rossetti	Feb. 2022	
D	Revisione in risposta a RTI	G. Di Martino	Giu. 2022	G. Di Martino	Giu. 2022	M. Rossetti	Giu. 2022	
E	Revisione in risposta a RTI	G. Di Martino	Giu. 2022	G. Di Martino	Giu. 2022	M. Rossetti	Giu. 2022	

File: IA3S01EZZF7NV0700002E.DWG n. Elab.: