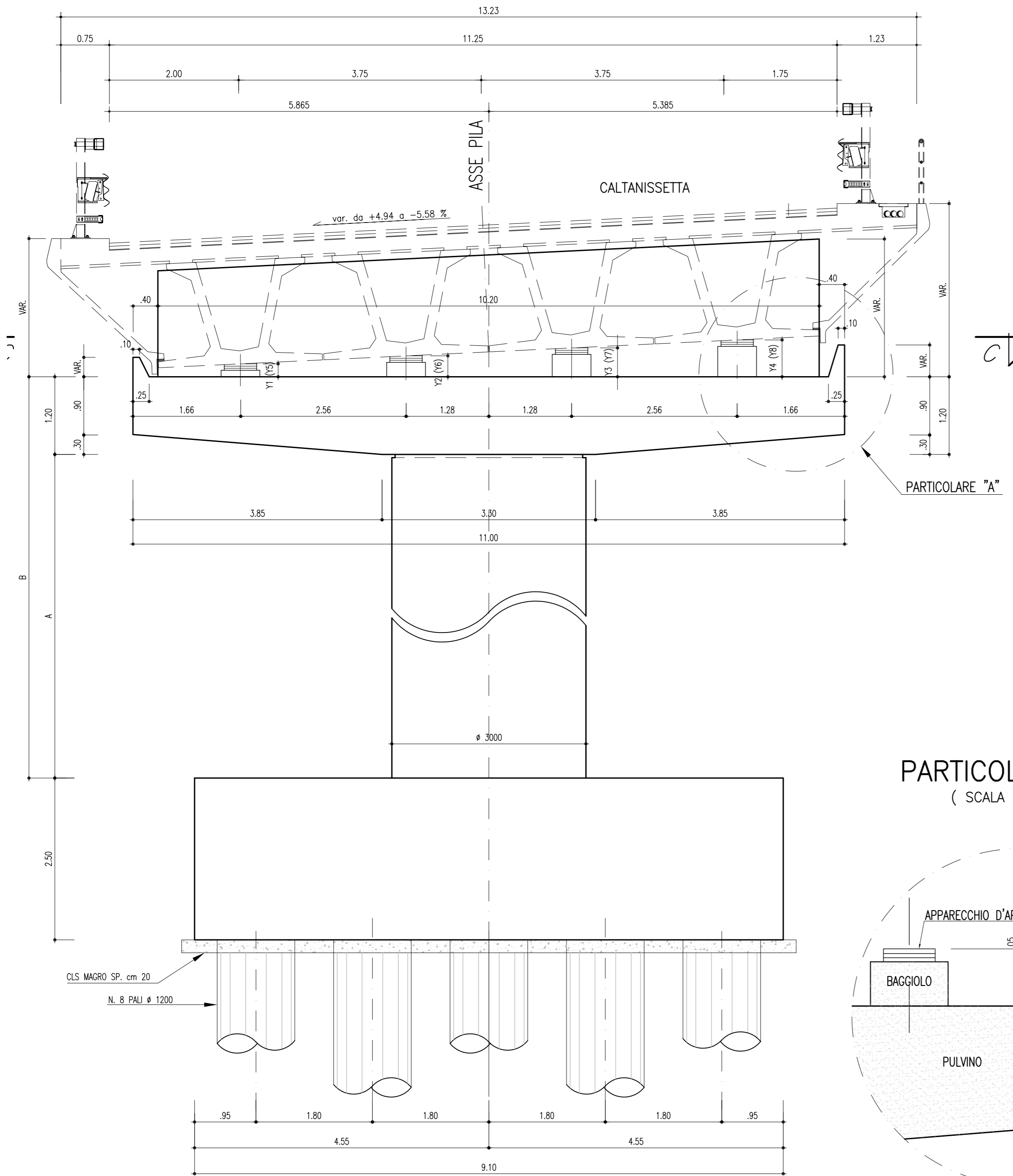
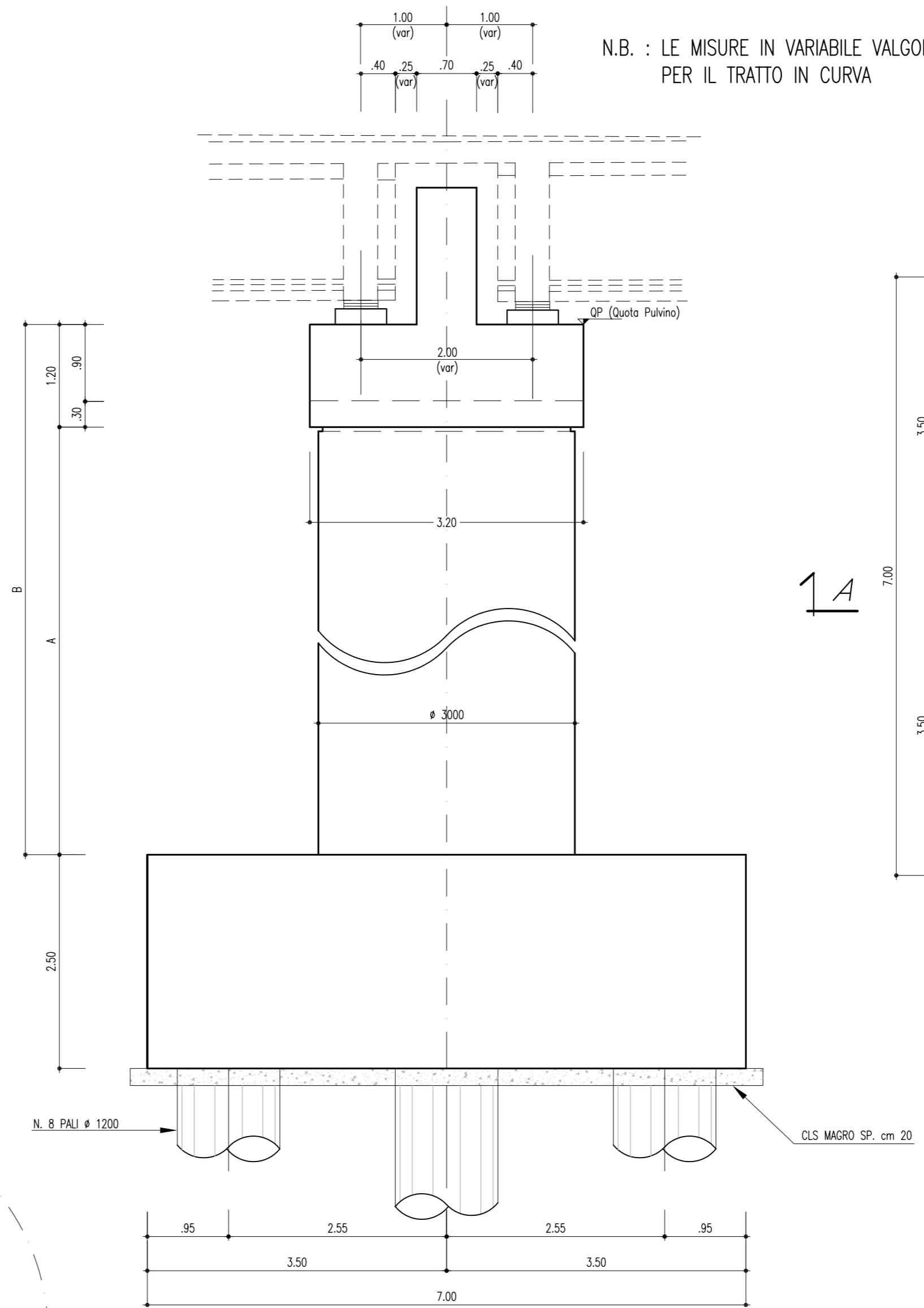


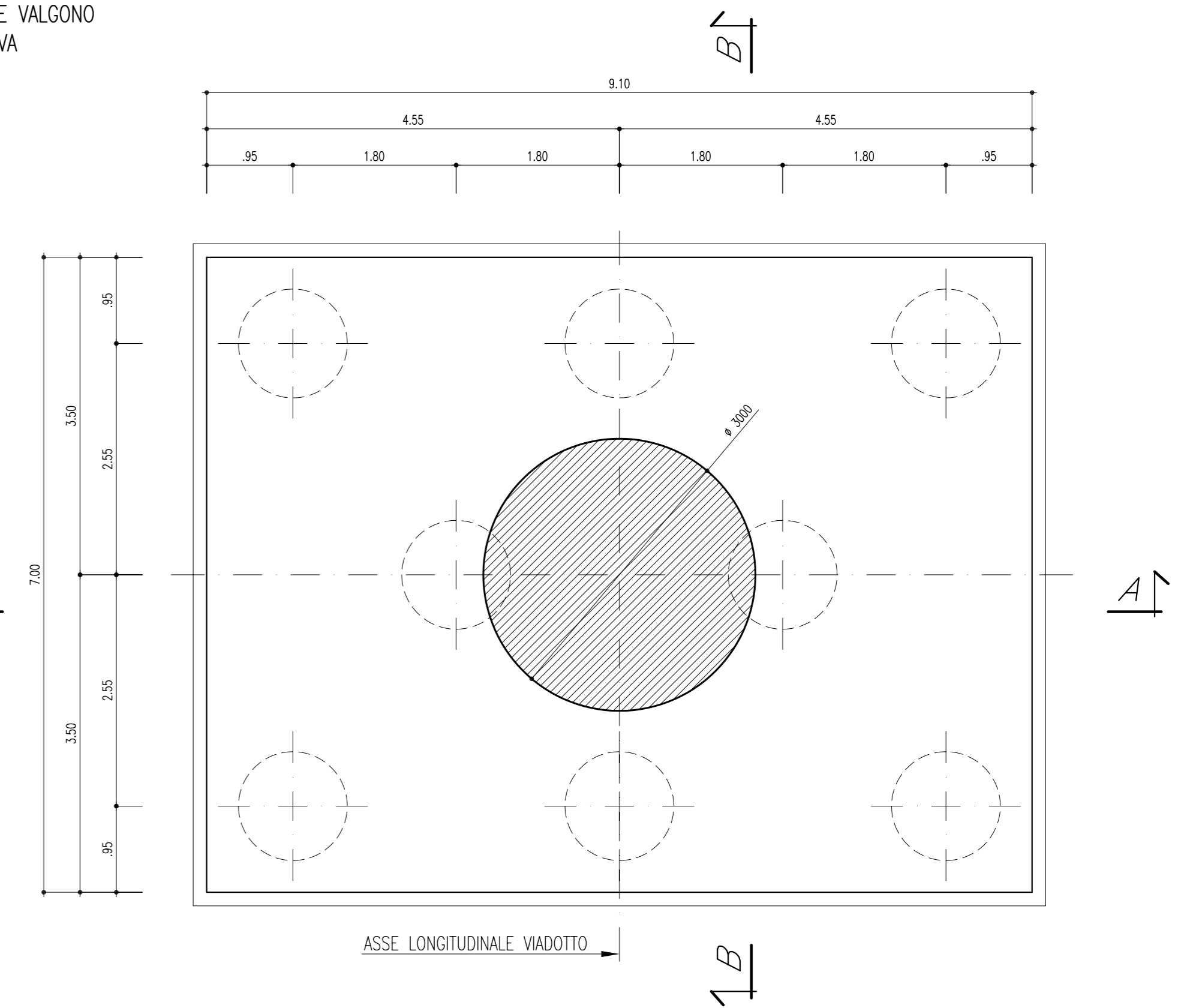
SEZIONE A-A  
(SCALA 1 : 50)



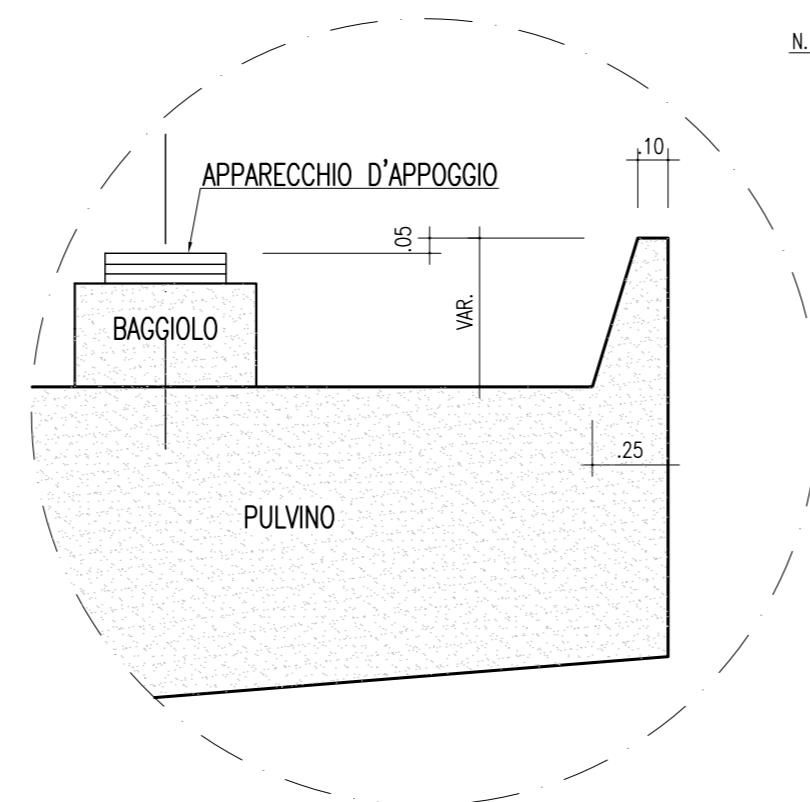
SEZIONE B-B  
(SCALA 1 : 50)



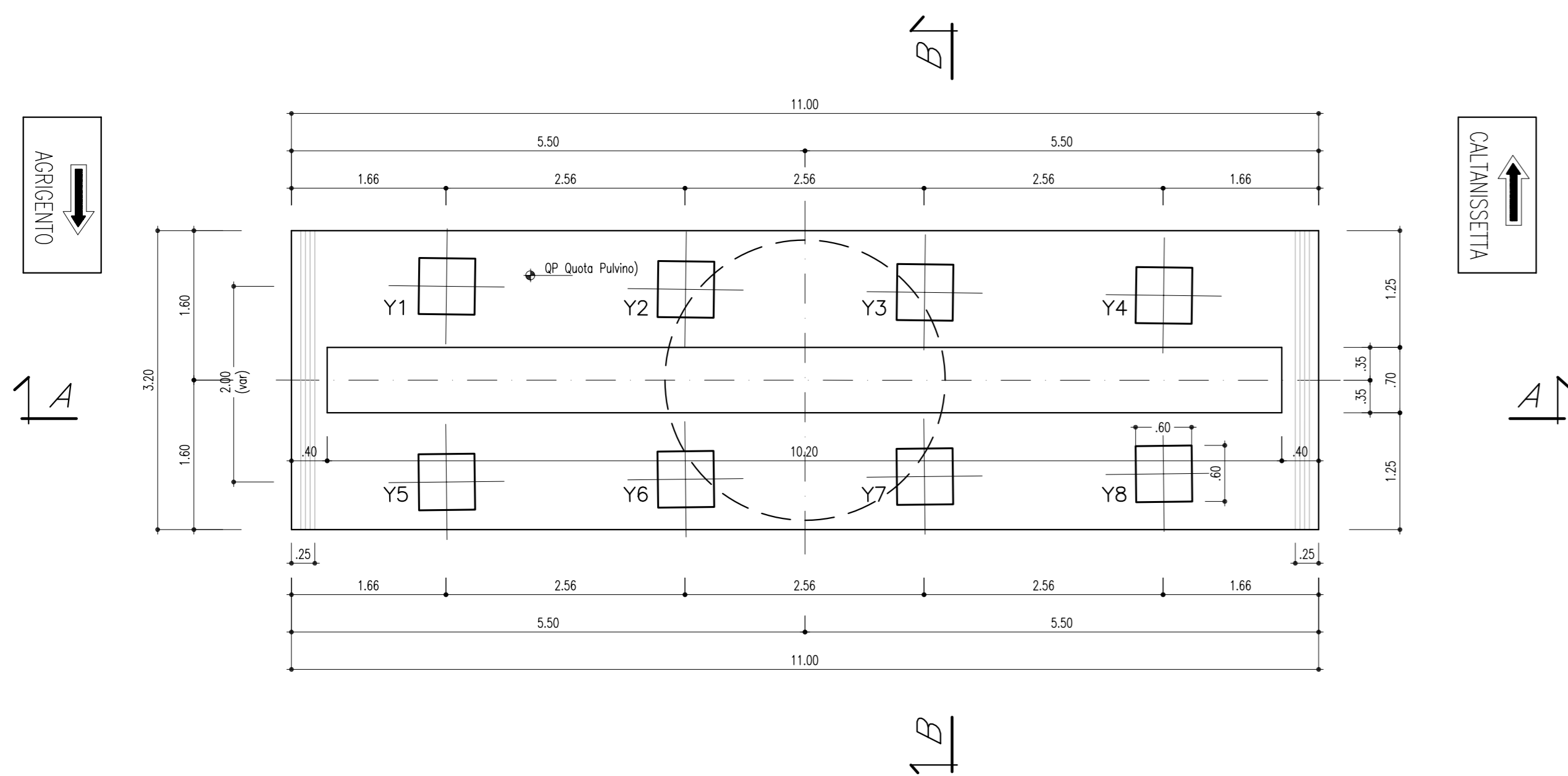
PIANTA FONDAZIONE  
(SCALA 1 : 50)



PARTICOLARE "A"  
(SCALA 1 : 25)



PIANTA DEL PULVINO  
(SCALA 1 : 50)



NOTA BENE:  
PER LA LUNGHEZZA DEI PALI DI  
FONDAZIONE VEDI L' ELABORATO:  
PIANTA DELLE FONDAZIONI

DIREZIONE CALTANISSETTA (PISTA DESTRA)

	Yn (ALTEZZA BAGGIOLO+APPARECCHIO D'APPOGGIO) : ml								ALTEZZA PILE		
	Y1	Y2	Y3	Y4	Y5	Y6	Y7	Y8	Q.Pulv.	A	B
PILA 1 (Prog. 25+187.00)	0.58	0.453	0.326	0.20	0.59	0.463	0.336	0.21	318.318	6.30	7.50
PILA 2 (Prog. 25+218.15)	0.58	0.453	0.326	0.20	0.59	0.463	0.336	0.21	318.19	8.80	10.00
PILA 3 (Prog. 25+249.30)	0.57	0.446	0.323	0.20	0.58	0.456	0.333	0.21	318.07	11.30	12.50
PILA 4 (Prog. 25+280.41)	0.524	0.416	0.308	0.20	0.534	0.426	0.318	0.21	317.993	11.30	12.50
PILA 5 (Prog. 25+311.49)	0.479	0.386	0.293	0.20	0.489	0.396	0.303	0.21	317.905	10.60	11.80
PILA 6 (Prog. 25+342.54)	0.433	0.355	0.278	0.20	0.443	0.365	0.288	0.21	317.83	10.30	11.50
PILA 7 (Prog. 25+373.54)	0.392	0.328	0.264	0.20	0.402	0.338	0.274	0.21	317.746	10.30	11.50
PILA 8 (Prog. 25+404.52)	0.20	0.216	0.232	0.248	0.21	0.226	0.242	0.258	317.85	8.80	10.00
PILA 9 (Prog. 25+435.43)	0.20	0.265	0.331	0.397	0.21	0.275	0.341	0.407	317.743	7.80	9.00
PILA 10 (Prog. 25+468.31)	0.20	0.32	0.44	0.561	0.21	0.33	0.45	0.571	317.65	7.80	9.00
PILA 11 (Prog. 25+497.16)	0.20	0.343	0.485	0.628	0.21	0.353	0.495	0.638	317.53	8.30	9.50
PILA 12 (Prog. 25+528.00)	0.20	0.343	0.485	0.628	0.21	0.353	0.495	0.638	317.39	8.80	10.00
PILA 13 (Prog. 25+558.84)	0.20	0.343	0.485	0.628	0.21	0.353	0.495	0.638	317.20	9.60	10.80
PILA 14 (Prog. 25+589.68)	0.20	0.343	0.485	0.628	0.21	0.353	0.495	0.638	316.93	11.30	12.50
PILA 15 (Prog. 25+620.52)	0.20	0.343	0.485	0.628	0.21	0.353	0.495	0.638	316.58	12.50	13.70
PILA 16 (Prog. 25+651.36)	0.20	0.343	0.485	0.628	0.23	0.373	0.515	0.658	316.13	12.50	13.70
PILA 17 (Prog. 25+682.20)	0.20	0.343	0.485	0.628	0.24	0.383	0.525	0.668	315.63	12.30	13.50
PILA 18 (Prog. 25+713.04)	0.20	0.343	0.485	0.628	0.25	0.393	0.535	0.678	315.03	10.80	12.00
PILA 19 (Prog. 25+743.88)	0.20	0.343	0.485	0.628	0.25	0.393	0.535	0.678	312.36	7.00	8.20

**ANAS S.p.A.**  
Direzione Centrale Programmazione Progettazione

**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA  
ITINERARIO AGRIGENTO -CALTANISSETTA-A19**  
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"  
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001  
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

**PROGETTO DEFINITIVO**

GRUPPO DI PROGETTAZIONE  
ATI:  
TECHNITAL s.p.a. (mandataria)  
S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l.  
DELTA Ingegneria s.r.l.  
INFRATEC s.r.l Consulting Engineering  
PROGIN s.p.a.

I RESPONSABILI DI PROGETTO  
Dott. Ing. M. Raccosta  
Ordine Ing. Verona n° A1665  
Prof. Ing. A. Bevilacqua  
Ordine Ing. Palermo n° 4058  
Dott. Ing. M. Carino  
Ordine Ing. Agrigento n° A628  
Dott. Ing. N. Troccoli  
Ordine Ing. Potenza n° 836  
Dott. Ing. S. Esposito  
Ordine Ing. Roma n° 20837

IL GEOLOGO  
INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  
Dott. Ing. M. Raccosta

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi

VISTO: IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE  
Dott. Ing. Antonio Valente

DATA  
PROTOCOLLO

**OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI  
OPERE SULL'ASSE PRINCIPALE  
VIADOTTO ARENELLA III  
CARPENTERIA PILE CARREGGIATA DX.**

CODICE PROGETTO: L0407B D 0501  
NOME FILE: P01V114STRCP04A.pdf  
CODICE ELAB.: P01V114STRCP04  
REVISIONE: A  
FOGLIO: 01 di 01  
SCALA: 1:50 / 1:25

REV. DESCRIZIONE DATA VERIFICATO RESP. TECNICO APPROVATO RESP. D'ITERARIO APPROVATO RESP. DI SETTORE