

Perrone Raffaele



Da: giovanni.cortopassi [giovanni.cortopassi@geopedagogico.it]
Inviato: giovedì 30 maggio 2013 11.03
A: MATTM@pec.minambiente.it
Oggetto: OSSERVAZIONE VIABILITA' ANAS LUCCA
Allegati: ANAS.pdf; OSSERVAZIONE.pdf; REG URB CAPANNORI.pdf; REG URB LU VARIANTE.pdf; REG URB LU.pdf

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E.prot DVA - 2013 - 0012698 del 31/05/2013

Con la presente Vi invio osservazione a firma del sig. Moriconi Giuliano riguardante il progetto ANAS, Sistema Tangenziale di Lucca, Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'autostrada A11 del Frizzone e di Lucca Est - Asse Ovest-Est 3.

Distinti Saluti

Geom. Giovanni Cortopassi

Viale C. Castracani, n. 126 - Lucca

Tel. e Fax. 0583/467447



MORICONI GIULIANO

Via di Tiglio, n. 1953
55100, S. Filippo, Lucca

**AL MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA
TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE**
Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali
Divisione II Sistemi di Valutazione Ambientale
Via Cristoforo Colombo 44, 00147 Roma

ALLA REGIONE TOSCANA
Settore Valutazione Impatto Ambientale
Via Bardazzi 19/21, 50127 Firenze

ALLA PROVINCIA DI LUCCA
Servizio Pianificazione Territoriale e Mobilità
Piazza Napoleone, 55100 Lucca

AL COMUNE DI LUCCA
Settore 4 Sviluppo della Città
Palazzo Santini, 55100 Lucca

COMUNE DI CAPANNORI
Ufficio Pianificazione
Piazza Aldo Moro 1, 55012 Capannori, LU

**OGGETTO: PROGETTO ANAS, SISTEMA TANGENZIALE DI LUCCA, VIABILITA' EST DI LUCCA
COMPRENDE I COLLEGAMENTI TRA PONTE A MORIANO ED I CASELLI DELL'AUTO
STRADA A11 DEL FRIZZONE E DI LUCCA EST - ASSE OVEST-EST 3.**

OSSERVAZIONE

Il sottoscritto Moriconi Giuliano, nato a Camaiore il 29/07/1955, cod. fisc. MRC GLN 55L29 B455G, residente in Lucca, fraz. S. Filippo, Via di Tiglio, n. 1953, in qualità di proprietario dell'immobile e dell'area circostante ivi posti, interessati da tratto di viabilità in oggetto, con la presente considera quanto segue:

- Il tratto di strada interessato è situato in S. Filippo, in località detta Magginone all'incrocio tra la Strada Statale 439 Sarzanese Valdera, denominata Via di Tiglio e Via del Marginone;
- Il Regolamento Urbanistico Adottato dal Consiglio Comunale di Lucca nel 2002 prevedeva il tracciato della nuova viabilità "a raso" tra l'abitazione del richiedente ed i capannoni limitrofi e la realizzazione di una rotonda all'incrocio con la Via di Tiglio, la stessa ubicazione veniva prevista nel Regolamento Urbanistico del Comune di Capannori adottato nel 2003;
- Tuttavia come si evince dalle cartografie allegare dei due Comuni, questo tratto di strada veniva progettato non tenendo conto della presenza di due capannoni pertanto sovrapponendosi planimetricamente agli stessi;

- La striscia di terreno attraversata dalla viabilità in progetto risultava di larghezza pari a circa ml. 40,00, quando nella realtà l'area disponibile era ben più ridotta, pari a circa ml. 20,00, per la presenza dei due capannoni citati;
- Dalla cartografia allegata nei due Regolamenti Urbanistici si può rilevare con certezza che la viabilità proposta era "a raso" intersecata con la Via di Tiglio con una nuova rotatoria, e solo dopo questa iniziava il ponte per l'attraversamento della ferrovia; inoltre, la tipologia e le caratteristiche della strada non si ritrovano nella viabilità di progetto dell'A.N.A.S., sia come direzione che come velocità di scorrimento;
- Il sottoscritto, aveva inoltrato, al Comune di Lucca, Osservazione prot. gen. n. 42750 del 29/07/2002 ed anche al Comune di Capannori prot. n. 51736 del 20/09/2003, nelle quali chiariva quanto sopra e proponeva una soluzione alternativa.

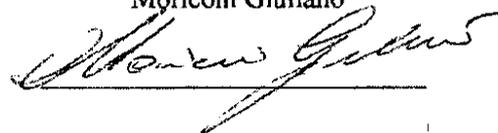
Quanto sopra premesso si OSSERVA quanto segue:

1. La striscia di terreno libera tra l'abitazione del richiedente ed i capannoni limitrofi risulta di larghezza dimezzata rispetto agli strumenti urbanistici vigenti, mentre più ad Est, oltre la "Canaletta dei Davini", lo spazio sarebbe molto maggiore, circa ml. 60,00;
2. La viabilità progettata da A.N.A.S. non prevede l'incrocio con la Via di Tiglio tramite rotatoria ma la realizzazione di un ponte di notevole sviluppo e dimensioni che passa sopra la Via di Tiglio ed il Canale Ozzori, taglia la proprietà del richiedente e si avvicina all'abitazione fino quasi a lambirne le murature;
3. La soluzione proposta da A.N.A.S. determina sul territorio un notevole impatto ambientale, senza la minima possibilità, nel tratto interessato dalla presente osservazione, di poter mitigare l'opera in nessun modo, anzi, dovendo necessariamente disboscare un'ampia area a verde che lambisce le rive del Canale Ozzori.

Con la presente, si invitano gli Enti in indirizzo, nelle loro sedi opportune e ciascuno per le proprie competenze, a voler riesaminare attentamente il tratto di viabilità oggetto della presente osservazione auspicando lo spostamento dell'Asse viario in zona più opportuna.

Lucca, 29/05/2013

Moriconi Giuliano



Allegati:

- cartografia Regolamento Urbanistico relativa all'osservazione al Comune di Lucca del 2002;
- cartografia Regolamento Urbanistico relativa all'osservazione al Comune di Capannori del 2003;
- cartografia Regolamento Urbanistico Comune di Lucca vigente;
- cartografia estratta dal progetto A.N.A.S.