

PROPONENTE  
**Repower Renewable Spa**  
Via Lavaredo, 44  
30174 Venezia

**REPOWER**  
L'energia che ti serve.

PROGETTAZIONE E COORDINAMENTO

**LAAP ARCHITECTS**  
urban quality consultants

Architetto e Dottore Agrotecnico Antonino Palazzolo

LAAP ARCHITECTS Srl  
via Francesco Laurana 28  
90143 - Palermo - Italia  
t 091.7834427 - fax 091.7834427  
laap.it - info@laap.it

Numero di commessa laap: 351



N° COMMESSA

**1541**

**PARCO AGRIVOLTAICO "PALASTANGA"  
POTENZA FOTOVOLTAICA 38 MW + 20 MW ACCUMULO E OPERE DI CONNESSIONE  
CITTA' METROPOLITANA DI PALERMO  
COMUNI DI CORLEONE, MONREALE, PIANA DEGLI ALBANESI,  
SANTA CRISTINA GELA E BELMONTE MEZZAGNO**

PROGETTO DEFINITIVO

ELABORATO

RELAZIONE SULLE INTERFERENZE

CODICE ELABORATO

**PD.09**

NOME FILE: 351\_CARTIGLIO\_r00.dwg

00	12/05/2023	PRIMA EMISSIONE	LAAP ARCHITECTS	Arch. Sandro Di Gangi	Arch. e Agr. Antonino Palazzolo
REV.	DATA	DESCRIZIONE REVISIONE	REDATTO	VERIFICA	APPROVAZIONE

## INDICE

<b>1. PREMESSA .....</b>	<b>3</b>
<b>2. DATI GENERALI DI PROGETTO .....</b>	<b>5</b>
<b>3. INQUADRAMENTO TERRITORIALE .....</b>	<b>6</b>
<b>4. INTERFERENZE DELL'OPERA SU STRADE ESISTENTI.....</b>	<b>14</b>
4.1. Risoluzione delle Interferenze .....	14
4.2. Documentazione Fotografica.....	20

## 1. PREMESSA

La società LAAP Architects Srl è stata incaricata di redigere il progetto definitivo del parco agrivoltaico denominato "Palastanga" di potenza **38 MW** e integrato da un sistema di accumulo da **20 MW**, per una potenza totale richiesta in immissione di 58 MW, ubicato nei Comuni di Monreale (PA), Corleone (PA), Piana degli Albanesi (PA), Santa Cristina Gela (PA) e Belmonte Mezzagno (PA) in Provincia di Palermo e proposto dalla società Repower Renewable s.p.a. con sede legale in Venezia via Lavaredo 44/52 CAP 30174, d'ora in avanti chiamato **Proponente**.

Nello specifico si propone la realizzazione di:

1. **Un impianto agrivoltaico** su di un'area di circa 69 ettari sita nel territorio comunale di Monreale (PA) e Corleone (PA), costituito da **tracker ad inseguimento monoassiale**, di altezza minima variabile tra 1,30 m per le aree ad attività zootecnica e di 2,10 m per le aree ad attività colturale, composti da 30 o 15 moduli fotovoltaici da 640 W disposti su una singola fila.

Il Parco agrivoltaico sarà suddiviso in **6 sottocampi**, così nominati:

- **Area impianto "Celso"** ulteriormente suddiviso in due sottocampi nominati **PC1** e **PC2**;
- **Area impianto "Tagliavia"**;
- **Area impianto "Crocì"**;
- **Area impianto "Torre dei Fiori"**;
- **Area impianto "Pietralunga"**;
- **Area impianto "Patria"**;

Al loro interno sono previste:

- mantenimento e ampliamento dell'attività colturale e zootecnica
- **opere di mitigazione** come fasce arboree/arbustive lungo il perimetro esterno dell'impianto
- **opere civili e idrauliche** a servizio dell'impianto e della produzione agricola

Da un punto di vista elettromeccanico, per il sistema di conversione dell'energia elettrica si è ipotizzato di installare un sistema di conversione DC/AC del tipo distribuito; tale tecnologia prevede l'adozione di inverter di piccola taglia (250 e 350 kW) installati all'interno del campo agrivoltaico in modo distribuito. Il sistema di trasformazione prevede l'installazione di trasformatori 36/0.8 kV della taglia di 2.5 MVA e 1.25 MVA ubicati all'interno di apposite cabine di trasformazione all'interno del campo stesso (cabine di campo). Tutti le cabine di campo saranno collegate ad una cabina principale di raccolta utente (CR) dalla quale partiranno i cavidotti a 36 kV verso la sottostazione utente SSEU.

2. **Cavidotti interrati interni al sito 36 kV** per collegare le cabine di campo alla cabina di raccolta CR verranno utilizzati cavi unipolari in formazione a trifoglio adatti alla posa direttamente interrata. All'interno dei campi le cabine sono collegate fra loro in entra-esce ed alla cabina di raccolta;

3. **Cavidotti interrati esterni al sito 36 kV** per il collegamento tra la cabina di raccolta CR sita all'interno del campo agrivoltaico e l'edificio utente sito all'interno della sottostazione utente SSEU;
4. **Sottostazione Utente SSEU** ubicata nel comune di Santa Cristina Gela, contenente l'edificio utente per la raccolta dei cavidotti a 36 kV provenienti dalla cabina di raccolta del parco agrivoltaico dalla quale partirà un successivo cavidotto che verrà collegato alla stazione RTN tramite inserimento in antenna a 36 kV con la sezione a 36 kV di una nuova stazione elettrica di trasformazione Terna a 220/36 kV. All'interno della sottostazione utente sarà ubicato inoltre un **sistema di accumulo elettrochimico BESS** avente una potenza nominale di 20 MW.
5. Una nuova **stazione elettrica Terna di trasformazione a 220/36 kV**, ubicata nel comune di Santa Cristina Gela, da inserire in doppio entra-esce alla linea RTN 220 kV "Bellolampo-Caracoli-Ciminna"
6. Una nuova **linea elettrica AT di raccordo**, ubicata nel comune di Santa Cristina Gela e Belmonte Mezzagno, da inserire in doppio entra-esce alla linea RTN 220 kV "Bellolampo-Caracoli-Ciminna"

La connessione alla RTN è basata sulla soluzione tecnica minima generale per la connessione STMG, con codice pratica 202203750, ricevuta per l'impianto in oggetto da Terna - Rete Elettrica Nazionale S.p.A.

Il documento seguente riferisce delle interferenze dei cavidotti con le infrastrutture interrate esistenti.



## 2. DATI GENERALI DI PROGETTO

Nella tabella seguente sono riepilogate in forma sintetica le principali caratteristiche tecniche dell'impianto in progetto.

Tabella 1. Tabella sinottica dati di progetto

REPOWER RENEWABLE S.P.A	
<b>Luogo di installazione:</b>	Località: Comune di Monreale (PA), Comune di Corleone (PA), Comune di Piana degli Albanesi (PA), Comune di Santa Cristina Gela (PA) e Comune di Belmonte Mezzagno (PA)
<b>Denominazione impianto:</b>	Parco Agrivoltaico Palastanga
<b>Dati area di progetto:</b>	Impianto agrivoltaico: Comune di Monreale (PA) e Corleone (PA) SSE Utente: Santa Cristina Gela (PA)
<b>Informazioni generali del sito:</b>	Zona prevalentemente rurale a basso tasso di inurbamento.
<b>Potenza (MW):</b>	Impianto fotovoltaico: 38 MW                      BESS: 20 MW
<b>Superficie totale (STotale)</b>	69 ha
<b>Superficie Agricola (SAgricola)</b>	58,3 ha
<b>Superficie dei moduli (SModuli)</b>	17,2 ha
<b>SAgricola/STotale &gt; 70%</b>	84,5%
<b>LAOR (Smoduli/STotale) &lt; 40%</b>	25%
<b>Producibilità elettrica minima (FVagri ≥ 0,6 x FVstandard)</b>	88,5%
<b>Tipo strutture di sostegno:</b>	Strutture in materiale metallico ad inseguimento solare mono-assiali
<b>Caratterizzazione urbanistico/vincolistica:</b>	Piano Regolatore di Monreale; Piano Regolatore di Corleone; Piano Regolatore di Piana degli Albanesi; Piano Regolatore di Santa Cristina Gela. Beni Paesaggistici D.Lgs. 42/04;
<b>Connessione:</b>	Connessione ad uno stallo a 36 kV della nuova stazione TERNA nel Comune di S. Cristina Gela
<b>Rete di collegamento:</b>	Linea area di raccordo AT a elettrodotto 220 kV "Bellolampo – Caracoli - Ciminna" nei comuni di Santa Cristina Gela (PA) e Belmonte Mezzagno (PA)
<b>Coordinate Parco Agrivoltaico</b>	Punto baricentrico al parco: 37°53'18.94"N, 13°14'51.60"E SSE Utente: 37°58'20.72"N, 13°20'29.09"E

### 3. INQUADRAMENTO TERRITORIALE

L'intervento in oggetto riguarda la realizzazione del Parco agrivoltaico e delle opere di rete da realizzarsi in zona agricola in località Contrada Palastanga nei comuni di Monreale (PA), Corleone (PA) e opere di rete nei comuni di Piana degli Albanesi (PA), Santa Cristina Gela (PA) e Belmonte Mezzagno (PA).

Nel dettaglio si ricordi che:

- il Comune di Monreale è interessato da parte dell'impianto "Celso" (sottocampo nominato PC2), dall'area impianto "Tagliavia", dall'area impianto "Croci", dall'area impianto "Torre dei Fiori", dall'area impianto "Pietralunga", dall'area impianto "Patria" e da alcuni tratti del cavidotto interrato di connessione alla RTN;
- il Comune di Corleone è interessato dalla restante parte dell'impianto "Celso" (sottocampo nominato PC1), dai restanti tratti del cavidotto interrato kV su viabilità asfaltata di connessione alla RTN;
- il Comune di Piana degli Albanesi è interessato da una porzione di nuovo cavidotto interrato 36 kV su viabilità asfaltata di connessione alla RTN;
- Il Comune di Santa Cristina Gela è interessato dalla SE RTN Terna di progetto, dalla Sottostazione Utente, dalla restante porzione di nuovo cavidotto interrato 36 kV su viabilità asfaltata di connessione alla RTN e da una porzione di nuovo elettrodotto RTN a 220 kV di collegamento alla "Bellolampo - Caracoli - Ciminna";
- Il Comune di Belmonte Mezzagno è interessato da una porzione di nuovo elettrodotto RTN a 220 kV di collegamento alla "Bellolampo - Caracoli - Ciminna"

In generale, l'area deputata all'installazione dell'impianto agrivoltaico in oggetto risulta essere adatta allo scopo in quanto presenta una buona esposizione alla radiazione solare ed è facilmente accessibile attraverso le vie di comunicazione esistenti. I diritti reali sulle aree selezionate per l'installazione dei tracker fotovoltaici previsti nel progetto, sono stati acquisiti mediante accordo contrattuale stipulato con i relativi proprietari.

Di seguito le coordinate di un punto baricentrico del campo fotovoltaico:

**37°53'18.94"N,**

**13°14'51.60"E**

Il parco agrivoltaico e relativa sottostazione si trovano all'interno delle seguenti cartografie e fogli di mappa catastali:

- Fogli IGM in scala 1:25.000 di cui alle seguenti codifiche: 258-I-SO-Rocche di Rao, 258-I-NO-Piana degli Albanesi e 258-I-NE-Marineo.
- CTR in scala 1:10.000, di cui alle seguenti codifiche: 607040, 607080, 607110, 607120, 608010
- Fogli di mappa nn. 128, 146, 149, 150, 151, 152, 168, 169 nel Comune di Monreale (PA), n. 4 nel Comune di Corleone (PA), nn. 16, 19, 22 nel Comune di Piana degli Albanesi (PA) e nn. 13, 14 nel Comune di Santa Cristina Gela

Di seguito una tabella che riassume le particelle interessate dalla realizzazione dell'impianto:

Tabella 2. Particelle catastali interessate dalla realizzazione dell'impianto

AREA IMPIANTO	COMUNE	FOGLIO	PARTICELLE
<b>Impianto Celso</b>	Corleone (PC1)	4	401, 590, 160, 161, 162, 163, 3
	Monreale (PC2)	169	351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 54, 71
<b>Impianto Tagliavia</b>	Monreale	169	107, 108, 209, 221
<b>Impianto Croci</b>	Monreale	151	82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89
<b>Impianto Torre dei Fiori</b>	Monreale	149	30, 140, 37, 38, 48, 17, 16, 41
<b>Impianto Pietralunga</b>	Monreale	146	67, 409
<b>Impianto Patria</b>	Monreale	168	306
<b>Impianto SSE Utente</b>	Santa Cristina Gela	14	397, 398, 399, 400, 403

Di seguito si riporta l'inquadramento su IGM (Scala 1:25000), CTR (Scala 1:10000), ortofoto (Scala 1:10000) e catastale (1:10000) delle opere in progetto. Per una migliore rappresentazione si riporta agli elaborati cartografici (cod. PD.23 "Carta del layout di progetto su corografia IGM", cod. PD.24 "Carta del layout di progetto su planimetria CTR", cod. PD.25 "Carta del layout di progetto su ortofoto, cod. PD.26 "Carta del layout di progetto su catastale").

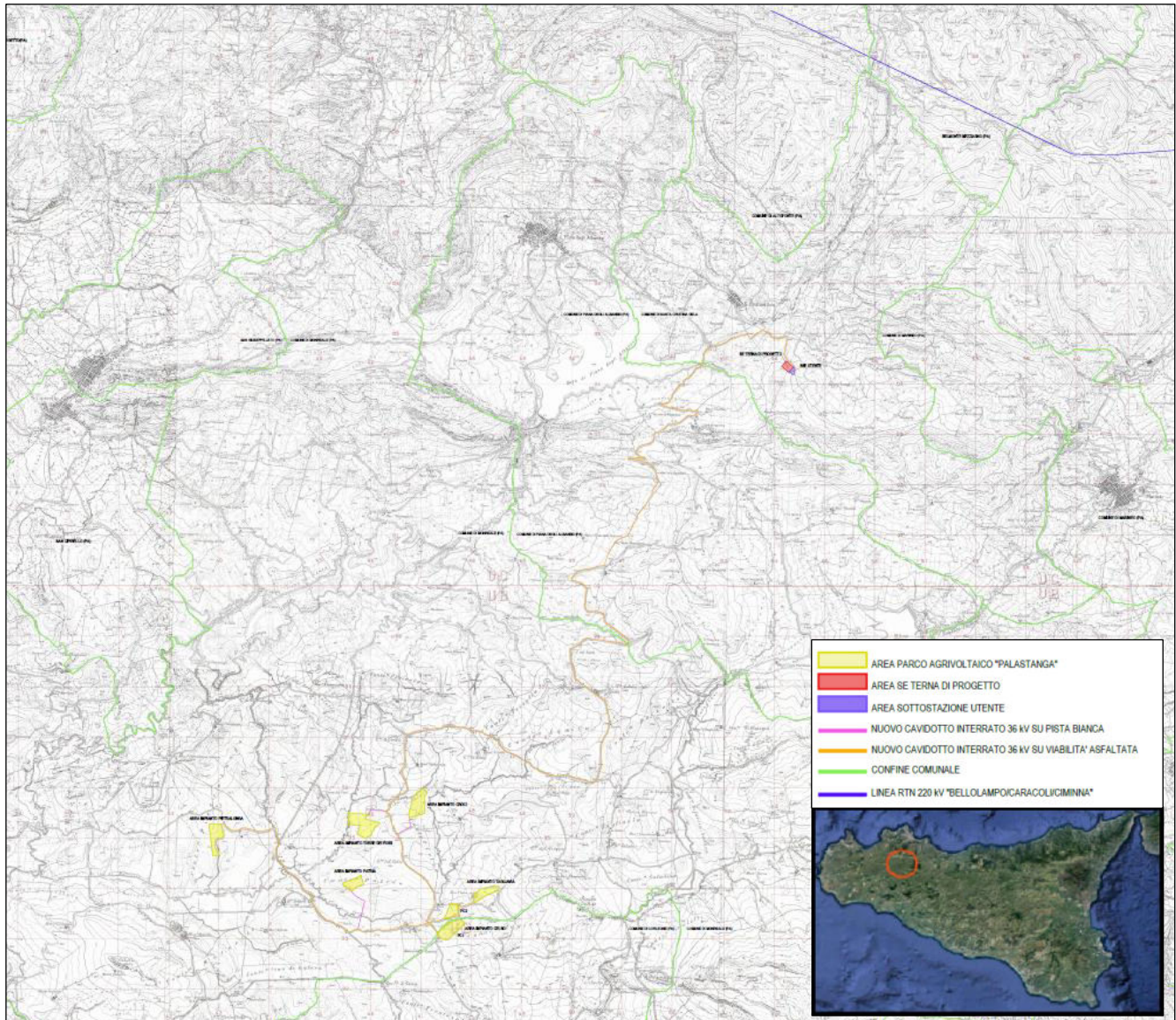


Figura 1. Localizzazione del sito e Inquadramento IGM (Scala 1:250000) delle opere in progetto



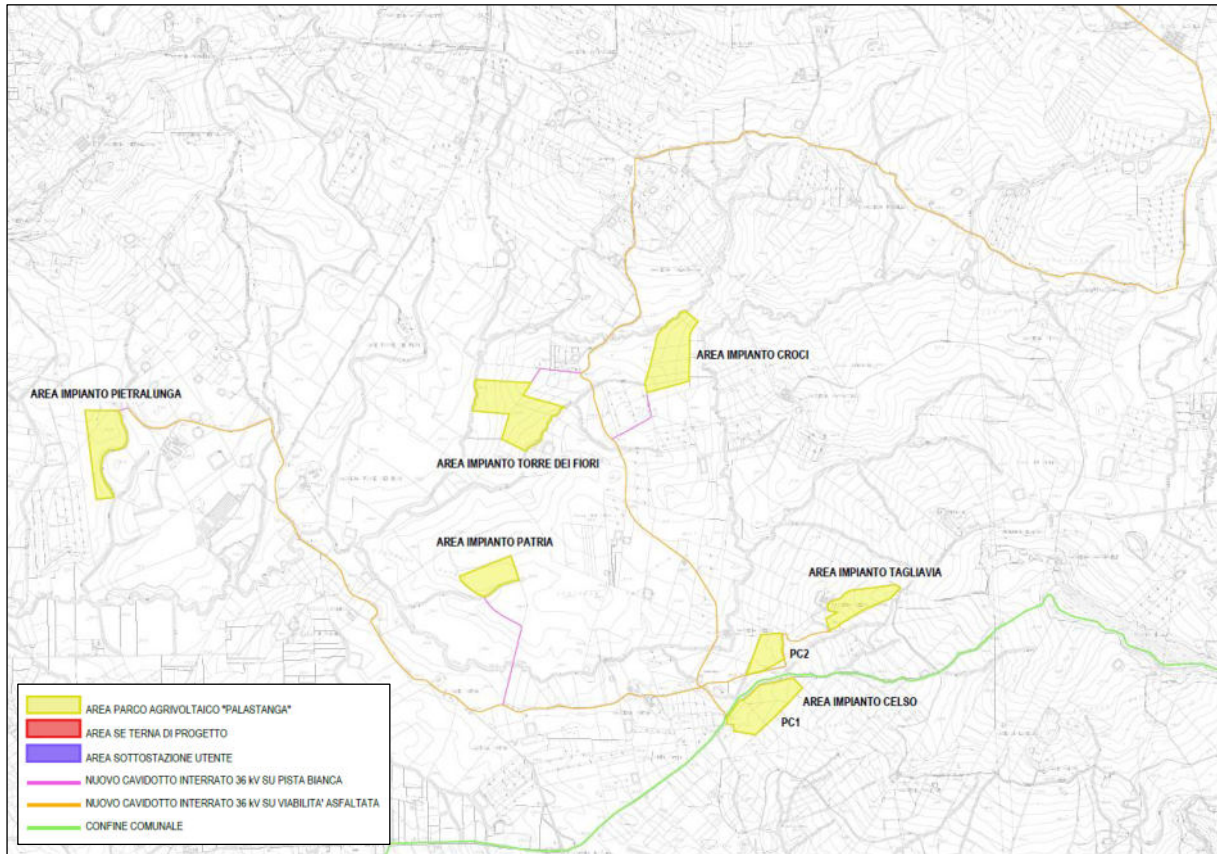


Figura 2. Inquadramento opere in progetto (impianto) su CTR (Scala 1:10000)

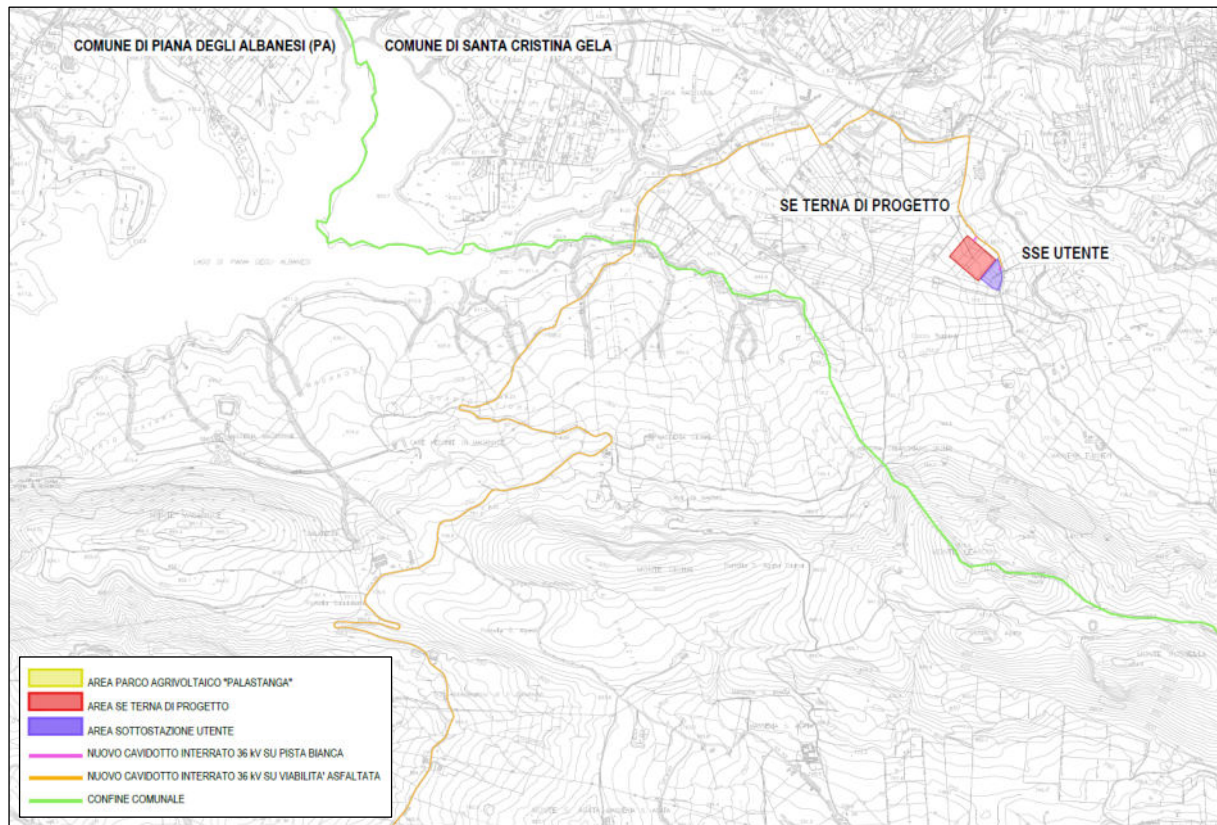


Figura 3. Inquadramento opere in progetto (area stazioni) su CTR (Scala 1:10000)



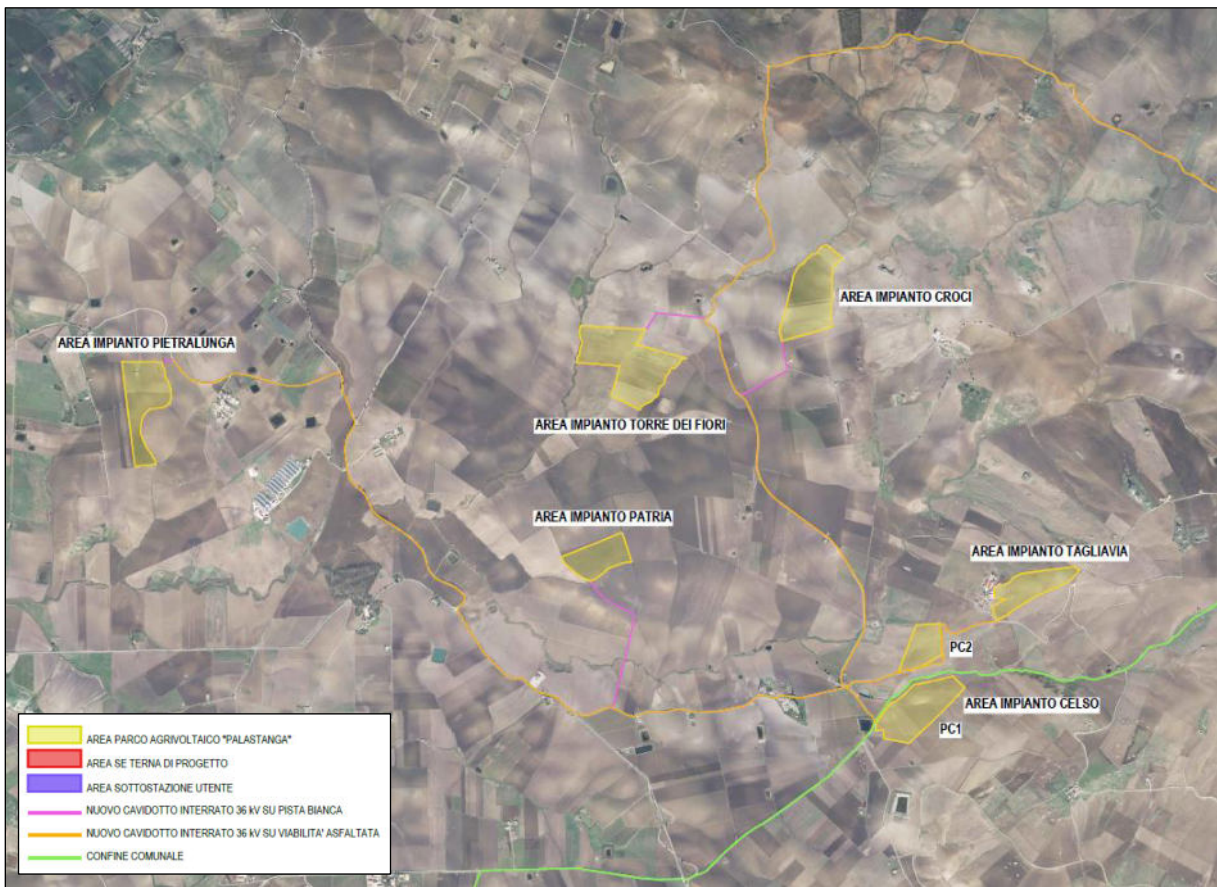


Figura 4. Inquadramento opere in progetto (area impianto) su Ortofoto (Scala 1:10000)

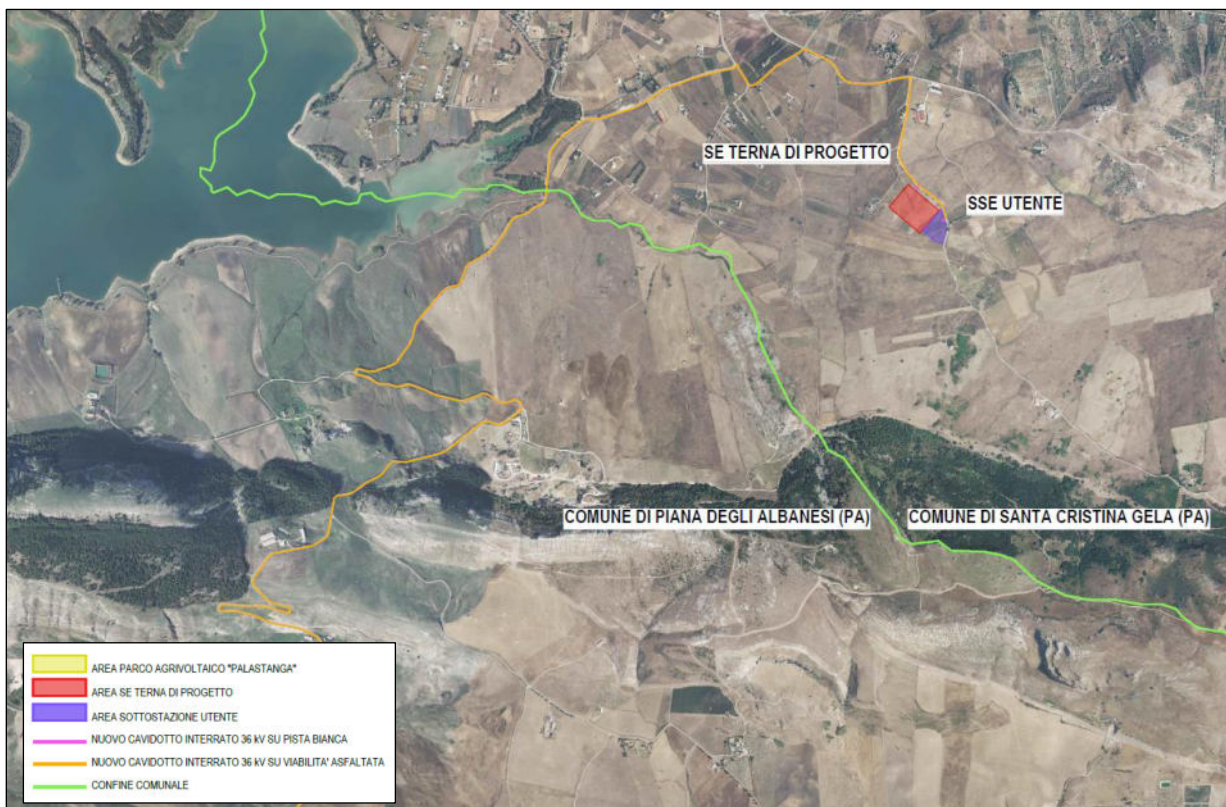


Figura 5. Inquadramento opere in progetto (area stazioni) su Ortofoto (Scala 1:10000)



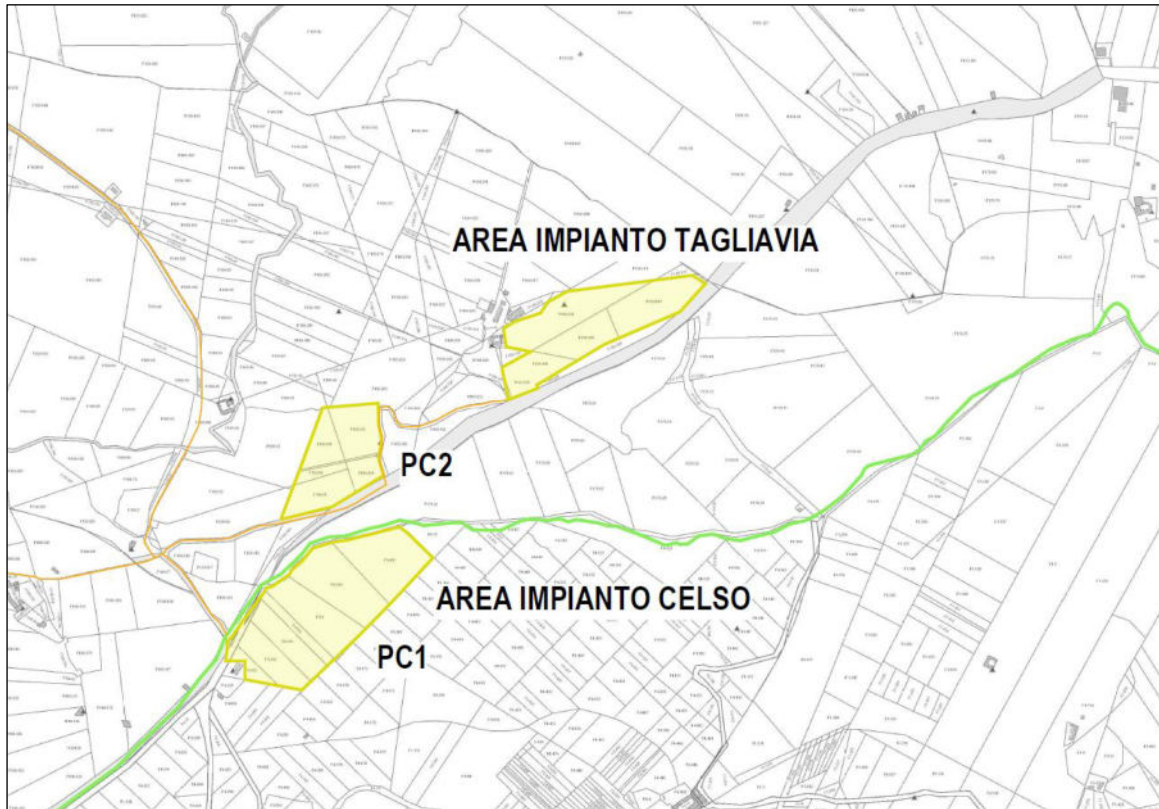


Figura 6. Inquadramento opere in progetto (area Celso e Tagliavia) su Mappa Catastale (Scala 1:10000)

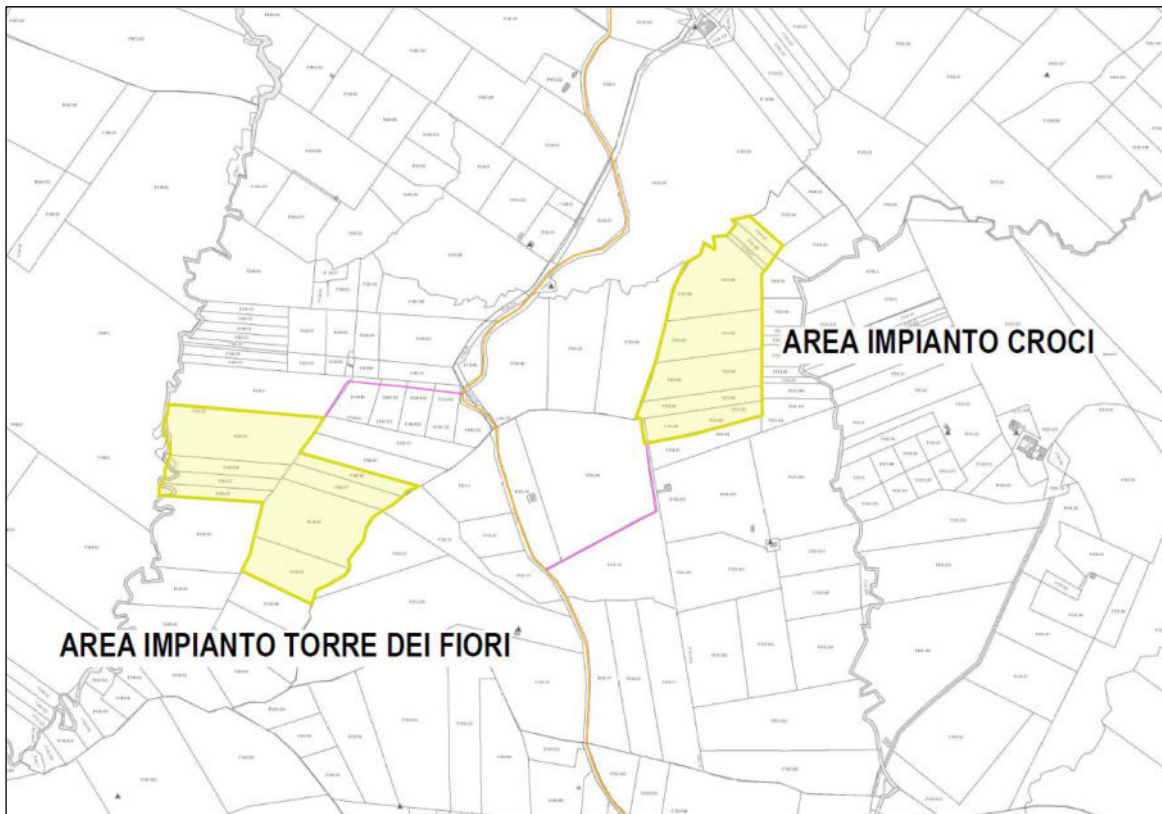


Figura 7. Inquadramento opere in progetto (area Torre dei Fiori e Croci) su Mappa Catastale (Scala 1:10000)

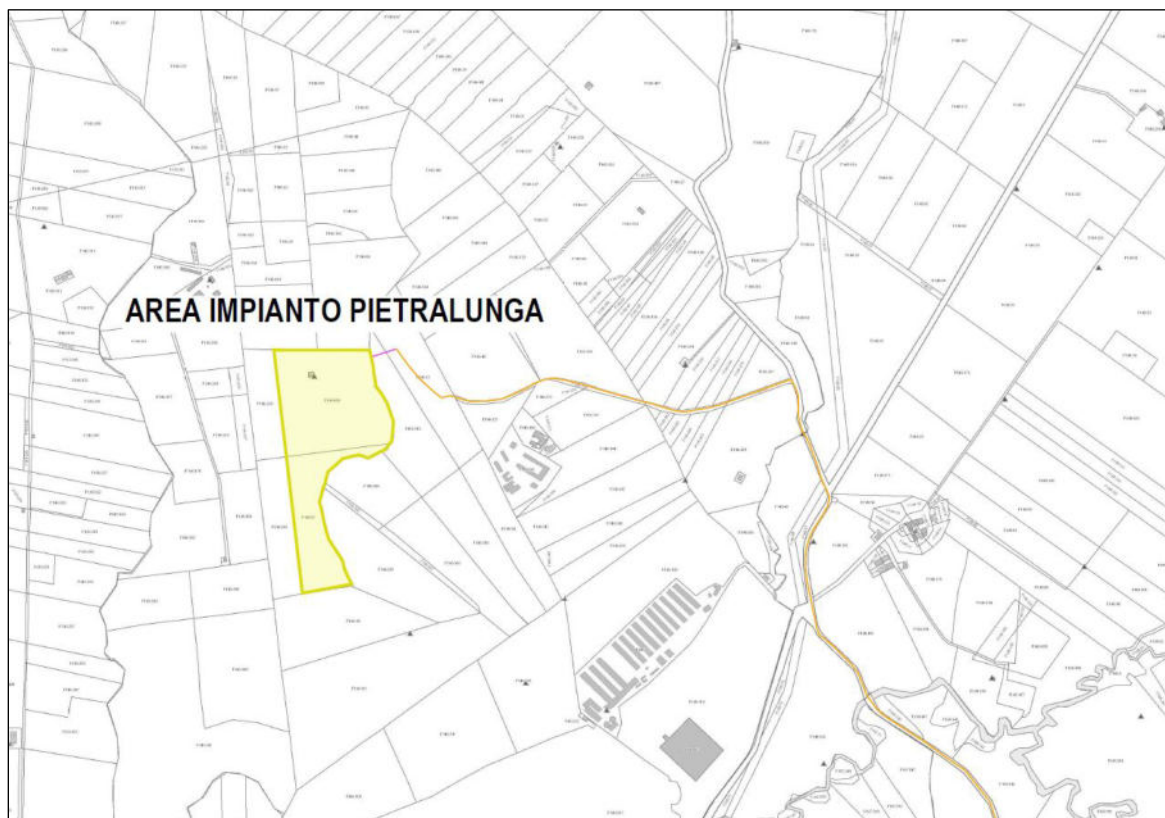


Figura 8. Inquadramento opere in progetto (area Pietralunga) su Mappa Catastale (Scala 1:10000)

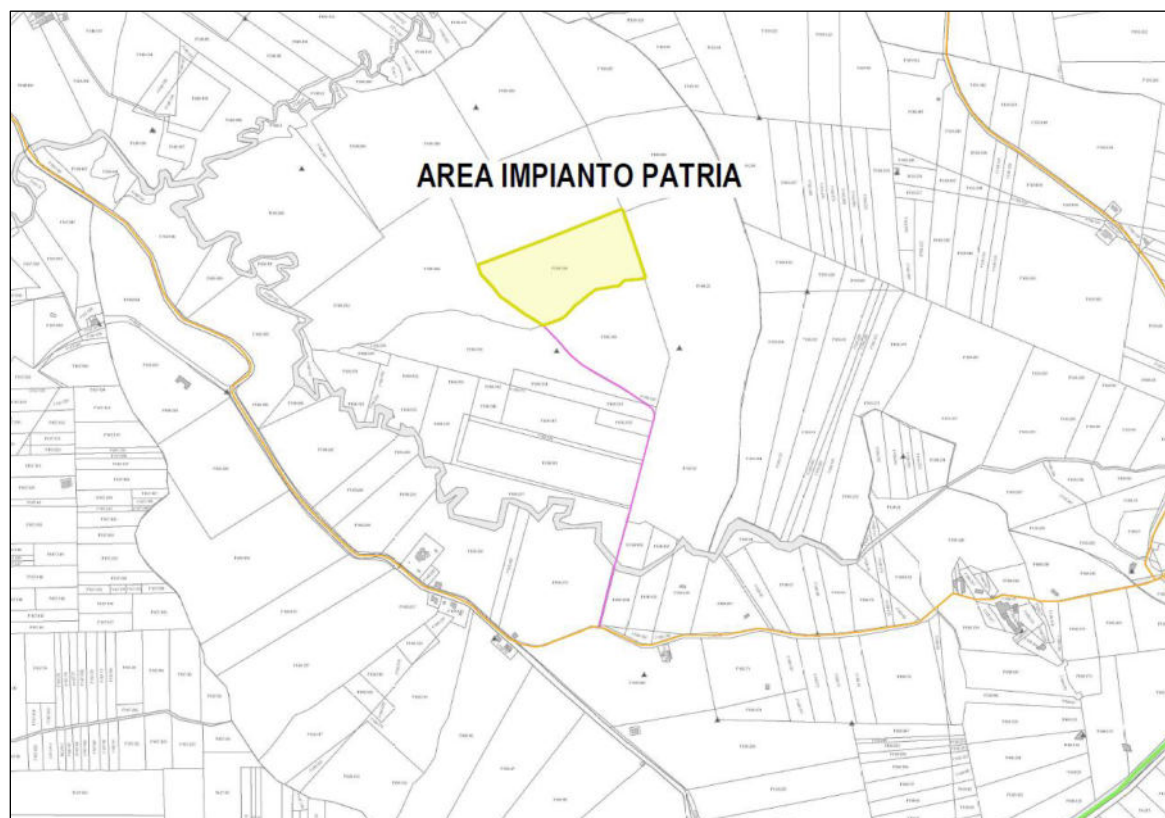


Figura 9. Inquadramento opere in progetto (area Patria) su Mappa Catastale (Scala 1:10000)





Figura 10. Inquadramento opere in progetto (area stazioni a) su Mappa Catastale (Scala 1:10000)

## 4. INTERFERENZE DELL'OPERA SU STRADE ESISTENTI

### 4.1. Risoluzione delle Interferenze

Il parco agrivoltaico Palastanga verrà connesso alla cabina utente della sottostazione Utente per mezzo di un elettrodotto in cavo interrato da 36 kV. Il tracciato degli elettrodotti interrati è stato studiato al fine di assicurare il minor impatto possibile sul territorio, prevedendo il percorso all'interno delle sedi stradali esistenti. I cavi transiteranno all'interno dei comuni di Corleone, Monreale, Piana degli Albanesi e Santa Cristina Gela in provincia di Palermo.

In corrispondenza delle strade in questione, in fase di progettazione definitiva, sono state identificate alcune interferenze interrate, ovvero attraversamenti stradali interrati da parte di opere e impianti come fognature bianche per lo smaltimento delle acque, acquedotti, parte delle linee elettriche a media e bassa tensione, canali naturali facenti parte del reticolo idrografico primario e secondario ecc. Per la risoluzione delle interferenze individuate sono proposte a seguire tre tipologie di intervento, con l'obiettivo di superare gli ostacoli senza andare a modificare la sezione delle infrastrutture idrauliche.

- T.O.C. (Trivellazione Orizzontale Controllata)

La tecnica della trivellazione orizzontale controllata (TOC) appartiene alle tecnologie "guidate" e rappresenta un metodo estremamente versatile per la posa di sottoservizi con un limitato o nullo ricorso agli scavi a cielo aperto. Questa tecnologia, come quasi tutte le tecnologie definite "No-Dig", ha un elevato contenuto tecnologico e richiede pertanto un alto livello di professionalità da parte di chi le utilizza. La TOC consiste in perforazioni guidabili e direzionabili da una postazione remota, che consentono di superare ostacoli naturali ed artificiali nella posa di tubazioni e cavi o semplicemente di evitare lo scavo a cielo aperto per la posa di servizi interrati di qualsiasi genere. Questo sistema consente di realizzare installazioni di condotte con un intervallo dei diametri di perforazione compreso tra 0,2 m e 1,8 m e lunghezze fino a 2000 m.

Un progetto in TOC prevede un sito di lancio in cui le aste sono installate e posizionate per eseguire un foro pilota lungo un percorso pianificato fino a una fossa di uscita in cui l'alesatore viene collegato e tirato indietro attraverso il foro pilota. L'angolo di entrata e di uscita delle trivellazioni orizzontali deve essere correlato al diametro e alle specifiche dei materiali della tubazione da installare. Indicativamente, l'angolo di entrata dovrebbe essere compreso tra 6° e 15°.

- Cavidotti protetti

Nella maggior parte dei casi non è stato ritenuto necessario operare con la tecnica della trivellazione orizzontale controllata a causa della scarsa profondità degli elementi interferenti. Per questo motivo i cavidotti, adeguatamente protetti da tubi PEAD, passeranno al di sotto dell'interferenza esistente con una protezione meccanica in cls per la porzione interessata.

Di seguito viene riportata una tabella con:

- Coordinate delle interferenze di riferimento
- Tipologia di interferenza
- Opera attraversata
- Tipo di attraversamento (risoluzione dell'interferenza)
- Ente interessato

- Comune attraversato

Per l'individuazione delle interferenze su cartografia si rimanda all'elaborato cod. PD.43 "Planimetria con individuazione delle Interferenze". Per i particolari tipologici della risoluzione delle interferenze si rimanda all'elaborato cod. PD.44 "Particolari Realizzativi per la Risoluzione delle Interferenze".

Tabella 3. Tabella delle Interferenze

Tabella Interferenze							
ID Interferenze	Coordinate (SR WGS84 DMS)		Tipologia interferenza	Descrizione opera attraversata	Tipo di attraversamento	Ente interessato	Comune
Interferenza 1	13,21522948	37,89026747	Intersezione con reticolo idrografico	Strada vicinale	Cavidotti protetti	Comune di Monreale - Autorità di Bacino	Monreale (PA)
Interferenza 2	13,22661576	37,88863434	Intersezione con attraversamento con scabulare in cls	SP 4	Cavidotti protetti	Città metropolitana di Palermo	
Interferenza 3	13,22977676	37,88517986	Intersezione con reticolo idrografico	SP 4	Cavidotti protetti	Città metropolitana di Palermo - Autorità di Bacino	
Interferenza 4	13,22854909	37,88474414	Intersezione con attraversamento con scabulare in cls	SP 4	Cavidotti protetti	Città metropolitana di Palermo	
Interferenza 5	13,22904122	37,88232551	Intersezione con reticolo idrografico	SP 4	T.O.C.	Città metropolitana di Palermo - Autorità di Bacino	
Interferenza 6	13,23123586	37,88059378	Intersezione con attraversamento con scabulare in cls	SP 4	Cavidotti protetti	Città metropolitana di Palermo	
Interferenza 7	13,23642012	37,87460161	Intersezione con attraversamento con scabulare in cls	SP 4	Cavidotti protetti	Città metropolitana di Palermo	
Interferenza 8	13,23989919	37,8724602	Intersezione con attraversamento con scabulare in cls	SP 4	Cavidotti protetti	Città metropolitana di Palermo	
Interferenza 9	13,24663785	37,87396661	Intersezione con reticolo idrografico	Strada vicinale	Cavidotti protetti	Comune di Monreale - Autorità di Bacino	
Interferenza 10	13,24444429	37,87777249	Intersezione con reticolo idrografico	Strada vicinale	Cavidotti protetti	Comune di Monreale - Autorità di Bacino	
Interferenza 11	13,2473863	37,87096937	Intersezione con attraversamento con scabulare in cls	SP 70	Cavidotti protetti	Città metropolitana di Palermo	
Interferenza 12	13,24866896	37,87126738	Intersezione con attraversamento con scabulare in cls	SP 70	Cavidotti protetti	Città metropolitana di Palermo	
Interferenza 13	13,25505742	37,87188001	Intersezione con attraversamento con scabulare in cls	SP 70	Cavidotti protetti	Città metropolitana di Palermo	
Interferenza 14	13,25800824	37,87205818	Intersezione con attraversamento con scabulare in cls	SP 70	Cavidotti protetti	Città metropolitana di Palermo	
Interferenza 15	13,26087973	37,87249116	Intersezione con attraversamento con scabulare in cls	SP 70	Cavidotti protetti	Città metropolitana di Palermo	
Interferenza 16	13,26191988	37,87286631	Intersezione con reticolo idrografico	SP 70	T.O.C.	Città metropolitana di Palermo - Autorità di Bacino	
Interferenza 17	13,26557512	37,87340447	Intersezione con reticolo idrografico	SP 70	Cavidotti protetti	Città metropolitana di Palermo - Autorità di Bacino	
Interferenza 18	13,26134147	37,87328021	Intersezione con reticolo idrografico	Strada vicinale	T.O.C.	Comune di Monreale - Autorità di Bacino	

Interferenza 19	13,26227044	37,87499539	Intersezione con reticolo idrografico	Strada vicinale	T.O.C.	Comune di Monreale - Autorità di Bacino	Monreale (PA)
Interferenza 20	13,25947609	37,88130753	Intersezione con attraversamento con scabulare in cls	Strada vicinale	Cavidotti protetti	Comune di Monreale	
Interferenza 21	13,2556332	37,88395273	Intersezione con attraversamento con scabulare in cls	Strada vicinale	Cavidotti protetti	Comune di Monreale	
Interferenza 22	13,25456368	37,8877872	Intersezione con reticolo idrografico	Strada vicinale	T.O.C.	Comune di Monreale - Autorità di Bacino	
Interferenza 23	13,25199921	37,89171615	Intersezione con reticolo idrografico	Strada vicinale	T.O.C.	Comune di Monreale - Autorità di Bacino	
Interferenza 24	13,25348321	37,89510151	Intersezione con asta fluviale	Strada vicinale	T.O.C.	Comune di Monreale - Autorità di Bacino	
Interferenza 25	13,25355891	37,89505885	Intersezione con acquedotto	Strada vicinale		Comune di Monreale - Consorzio di Bonifica 2 Palermo	
Interferenza 26	13,25582525	37,90099624	Intersezione con attraversamento con scabulare in cls	Strada vicinale	Cavidotti protetti	Comune di Monreale	
Interferenza 27	13,25878141	37,90700524	Intersezione con attraversamento con scabulare in cls	SP 42	Cavidotti protetti	Città metropolitana di Palermo	
Interferenza 28	13,2606907	37,90756685	Intersezione con reticolo idrografico	SP 42	Cavidotti protetti	Città metropolitana di Palermo - Autorità di Bacino	
Interferenza 29	13,2606907	37,90756685	Intersezione con reticolo idrografico	SP 42	Cavidotti protetti	Città metropolitana di Palermo - Autorità di Bacino	
Interferenza 30	13,26376048	37,90781421	Intersezione con reticolo idrografico	SP 42	Cavidotti protetti	Città metropolitana di Palermo - Autorità di Bacino	
Interferenza 31	13,26485329	37,90814009	Intersezione con attraversamento con scabulare in cls	SP 42	Cavidotti protetti	Città metropolitana di Palermo	
Interferenza 32	13,26793865	37,90759342	Intersezione con attraversamento con scabulare in cls	SP 42	Cavidotti protetti	Città metropolitana di Palermo	
Interferenza 33	13,27451905	37,90624231	Intersezione con reticolo idrografico	SP 42	T.O.C.	Città metropolitana di Palermo - Autorità di Bacino	
Interferenza 34	13,27626461	37,90555879	Intersezione con attraversamento con scabulare in cls	SP 42	Cavidotti protetti	Città metropolitana di Palermo	
Interferenza 35	13,27688157	37,90440661	Intersezione con attraversamento con scabulare in cls	SP 42	Cavidotti protetti	Città metropolitana di Palermo	
Interferenza 36	13,28253995	37,90187691	Intersezione con reticolo idrografico	SP 42	T.O.C.	Città metropolitana di Palermo - Autorità di Bacino	
Interferenza 37	13,28469637	37,90072897	Intersezione con attraversamento con scabulare in cls	SP 42	Cavidotti protetti	Città metropolitana di Palermo	
Interferenza 38	13,28785677	37,89967462	Intersezione con attraversamento con scabulare in cls	SP 42	Cavidotti protetti	Città metropolitana di Palermo	
Interferenza 39	13,29030904	37,89913051	Intersezione con attraversamento con scabulare in cls	SP 42	Cavidotti protetti	Città metropolitana di Palermo	
Interferenza 40	13,29146805	37,89944938	Intersezione con reticolo idrografico	SP 42	T.O.C.	Città metropolitana di Palermo - Autorità di Bacino	
Interferenza 41	13,29375703	37,89923803	Intersezione con attraversamento con scabulare in cls	SP 42	Cavidotti protetti	Città metropolitana di Palermo	
Interferenza 42	13,29495974	37,8990517	Intersezione con attraversamento con scabulare in cls	SP 42	T.O.C.	Città metropolitana di Palermo	
Interferenza 43	13,29537164	37,89908149	Intersezione con reticolo idrografico	SP 42		Città metropolitana di Palermo - Autorità di Bacino	

Interferenza 44	13,30145818	37,90757726	Intersezione con attraversamento con scabolare in cls	SP 103	Cavidotti protetti	Città metropolitana di Palermo	Monreale (PA)
Interferenza 45	13,30189196	37,90905045	Intersezione con reticolo idrografico	SP 103	Cavidotti protetti	Città metropolitana di Palermo - Autorità di Bacino	
Interferenza 46	13,29513619	37,91586036	Intersezione con attraversamento con scabolare in cls	SP 103	Cavidotti protetti	Città metropolitana di Palermo	
Interferenza 47	13,29339456	37,9176556	Intersezione con attraversamento con scabolare in cls	SP 103	Cavidotti protetti	Città metropolitana di Palermo	
Interferenza 48	13,29409802	37,92274309	Intersezione con attraversamento con scabolare in cls	SP 103	Cavidotti protetti	Città metropolitana di Palermo	
Interferenza 49	13,29784983	37,92401138	Intersezione con reticolo idrografico	SP 103	T.O.C.	Città metropolitana di Palermo - Autorità di Bacino	
Interferenza 50	13,29835513	37,92394954	Intersezione con reticolo idrografico	SP 103	Cavidotti protetti	Città metropolitana di Palermo - Autorità di Bacino	
Interferenza 51	13,29949622	37,9237538	Intersezione con attraversamento con scabolare in cls	SP 103	Cavidotti protetti	Città metropolitana di Palermo	
Interferenza 52	13,3007272	37,9235403	Intersezione con reticolo idrografico	SP 103	Cavidotti protetti	Città metropolitana di Palermo - Autorità di Bacino	
Interferenza 53	13,30270826	37,92327343	Intersezione con reticolo idrografico	SP 103	T.O.C.	Città metropolitana di Palermo - Autorità di Bacino	
Interferenza 54	13,3052844	37,92322537	Intersezione con asta fluviale	SP 103	T.O.C.	Città metropolitana di Palermo - Autorità di Bacino	Piana degli Albanesi (PA)
Interferenza 55	13,30356971	37,92493547	Intersezione con reticolo idrografico	SP 103	Cavidotti protetti	Città metropolitana di Palermo - Autorità di Bacino	
Interferenza 56	13,30096769	37,92666509	Intersezione con reticolo idrografico	SP 103	T.O.C.	Città metropolitana di Palermo - Autorità di Bacino	
Interferenza 57	13,30006283	37,92781624	Intersezione con reticolo idrografico	SP 103	T.O.C.	Città metropolitana di Palermo - Autorità di Bacino	
Interferenza 58	13,29960182	37,9283317	Intersezione con attraversamento con scabolare in cls	SP 103	Cavidotti protetti	Città metropolitana di Palermo	
Interferenza 59	13,29814806	37,92881957	Intersezione con attraversamento con scabolare in cls	SP 103	Cavidotti protetti	Città metropolitana di Palermo	
Interferenza 60	13,29765536	37,92881126	Intersezione con attraversamento con scabolare in cls	SP 103	Cavidotti protetti	Città metropolitana di Palermo	
Interferenza 61	13,29549852	37,92992343	Intersezione con attraversamento con scabolare in cls	SP 103	Cavidotti protetti	Città metropolitana di Palermo	
Interferenza 62	13,29569029	37,93159441	Intersezione con attraversamento con scabolare in cls	SP 103	Cavidotti protetti	Città metropolitana di Palermo	
Interferenza 63	13,29565548	37,93294303	Intersezione con attraversamento con scabolare in cls	SP 103	Cavidotti protetti	Città metropolitana di Palermo	
Interferenza 64	13,29293851	37,93436665	Intersezione con attraversamento con scabolare in cls	SP 103	Cavidotti protetti	Città metropolitana di Palermo	
Interferenza 65	13,29550014	37,9364174	Intersezione con attraversamento con scabolare in cls	SP 103	Cavidotti protetti	Città metropolitana di Palermo	
Interferenza 66	13,29865791	37,93702788	Intersezione con attraversamento con scabolare in cls	SP 103	Cavidotti protetti	Città metropolitana di Palermo	



Interferenza 67	13,30047819	37,93851428	Intersezione con reticolo idrografico	Strada vicinale	Cavidotti protetti	Comune di Piana degli Albanesi - Autorità di Bacino	Piana degli Albanesi (PA)
Interferenza 68	13,30113672	37,93989441	Intersezione con reticolo idrografico	Strada vicinale	Cavidotti protetti	Comune di Piana degli Albanesi - Autorità di Bacino	
Interferenza 69	13,30475115	37,94248868	Intersezione con reticolo idrografico	Strada vicinale	Cavidotti protetti	Comune di Piana degli Albanesi - Autorità di Bacino	
Interferenza 70	13,30507181	37,94310759	Intersezione con attraversamento con scabulare in cls	Strada vicinale	Cavidotti protetti	Comune di Piana degli Albanesi	
Interferenza 71	13,305629	37,94354079	Intersezione con reticolo idrografico	Strada vicinale	T.O.C.	Comune di Piana degli Albanesi - Autorità di Bacino	
Interferenza 72	13,3068464	37,94534721	Intersezione con reticolo idrografico	Strada vicinale	T.O.C.	Comune di Piana degli Albanesi - Autorità di Bacino	
Interferenza 73	13,30810428	37,94755498	Intersezione con reticolo idrografico	Strada vicinale	Cavidotti protetti	Comune di Piana degli Albanesi - Autorità di Bacino	
Interferenza 74	13,31035934	37,94998043	Intersezione con reticolo idrografico	Strada vicinale	Cavidotti protetti	Comune di Piana degli Albanesi - Autorità di Bacino	
Interferenza 75	13,31091992	37,95156277	Intersezione con reticolo idrografico	Strada vicinale	T.O.C.	Comune di Piana degli Albanesi - Autorità di Bacino	
Interferenza 76	13,31091992	37,95156277	Intersezione con reticolo idrografico	Strada vicinale		Comune di Piana degli Albanesi - Autorità di Bacino	
Interferenza 77	13,311167	37,95372645	Intersezione con attraversamento con scabulare in cls	SP 102	Cavidotti protetti	Città metropolitana di Palermo	
Interferenza 78	13,30609258	37,95641246	Intersezione con attraversamento con scabulare in cls	SP 102	Cavidotti protetti	Città metropolitana di Palermo	
Interferenza 79	13,30602018	37,95639838	Intersezione con attraversamento con scabulare in cls	SP 102	Cavidotti protetti	Città metropolitana di Palermo	
Interferenza 80	13,3094206	37,95906655	Intersezione con reticolo idrografico	SP 102	Cavidotti protetti	Città metropolitana di Palermo - Autorità di Bacino	
Interferenza 81	13,31024791	37,95955014	Intersezione con attraversamento con scabulare in cls	SP 102	Cavidotti protetti	Città metropolitana di Palermo	
Interferenza 82	13,31111402	37,96112119	Intersezione con attraversamento con scabulare in cls	SP 5	Cavidotti protetti	Città metropolitana di Palermo	
Interferenza 83	13,31153893	37,96122345	Intersezione con attraversamento con scabulare in cls	SP 5	Cavidotti protetti	Città metropolitana di Palermo	
Interferenza 84	13,31336527	37,96207021	Intersezione con attraversamento con scabulare in cls	SP 5	Cavidotti protetti	Città metropolitana di Palermo	
Interferenza 85	13,31546059	37,96251246	Intersezione con attraversamento con scabulare in cls	SP 5	Cavidotti protetti	Città metropolitana di Palermo	
Interferenza 86	13,31581074	37,96286301	Intersezione con attraversamento con scabulare in cls	SP 5	Cavidotti protetti	Città metropolitana di Palermo	
Interferenza 87	13,31669686	37,96313119	Intersezione con attraversamento con scabulare in cls	SP 5	Cavidotti protetti	Città metropolitana di Palermo	
Interferenza 88	13,31842452	37,96402642	Intersezione con attraversamento con scabulare in cls	SP 5	Cavidotti protetti	Città metropolitana di Palermo	
Interferenza 89	13,31890587	37,96517214	Intersezione con reticolo idrografico	SP 5	Cavidotti protetti	Città metropolitana di Palermo - Autorità di Bacino	

Interferenza 90	13,31687649	37,96521497	Intersezione con reticolo idrografico	SP 5	Cavidotti protetti	Città metropolitana di Palermo - Autorità di Bacino	Piana degli Albanesi (PA)
Interferenza 91	13,31600615	37,96542167	Intersezione con attraversamento con scabulare in cls	SP 5	Cavidotti protetti	Città metropolitana di Palermo	
Interferenza 92	13,31467238	37,96575211	Intersezione con attraversamento con scabulare in cls	SP 5	Cavidotti protetti	Città metropolitana di Palermo	
Interferenza 93	13,31308986	37,96595031	Intersezione con reticolo idrografico	SP 5	Cavidotti protetti	Città metropolitana di Palermo - Autorità di Bacino	
Interferenza 94	13,31274752	37,96589375	Intersezione con reticolo idrografico	SP 5	Cavidotti protetti	Città metropolitana di Palermo - Autorità di Bacino	
Interferenza 95	13,31249366	37,96623646	Intersezione con reticolo idrografico	SP 5	Cavidotti protetti	Città metropolitana di Palermo - Autorità di Bacino	
Interferenza 96	13,31305524	37,96635565	Intersezione con reticolo idrografico	SP 5	Cavidotti protetti	Città metropolitana di Palermo - Autorità di Bacino	
Interferenza 97	13,31444945	37,96784083	Intersezione con reticolo idrografico	SP 5	Cavidotti protetti	Città metropolitana di Palermo - Autorità di Bacino	
Interferenza 98	13,3146628	37,96841783	Intersezione con reticolo idrografico	SP 5	T.O.C.	Città metropolitana di Palermo - Autorità di Bacino	
Interferenza 99	13,31461279	37,9688525	Acquedotto comunale di Santa Cristina Gela 19PA00AQ0063	SP 5		Comune di Santa Cristina Gela - Consorzio di Bonifica 2 Palermo -	
Interferenza 100	13,31510316	37,96894872	Intersezione con reticolo idrografico	SP 5		Città metropolitana di Palermo - Autorità di Bacino	
Interferenza 101	13,31670576	37,96976831	Intersezione con attraversamento con scabulare in cls	SP 5	Cavidotti protetti	Città metropolitana di Palermo	
Interferenza 102	13,31814832	37,97101897	Intersezione con reticolo idrografico	SP 5	Cavidotti protetti	Città metropolitana di Palermo - Autorità di Bacino	
Interferenza 103	13,32012743	37,97275478	Intersezione con attraversamento con scabulare in cls	SP 5	Cavidotti protetti	Città metropolitana di Palermo	
Interferenza 104	13,32130396	37,97349361	Intersezione con asta fluviale	SP 5	T.O.C.	Città metropolitana di Palermo - Autorità di Bacino	
Interferenza 105	13,3238203	37,97654825	Intersezione con reticolo idrografico	Strada vicinale via Filipi Giuseppe	Cavidotti protetti	Comune di Santa Cristina Gela - Autorità di Bacino	Santa Cristina Gela (PA)
Interferenza 106	13,32585397	37,97755066	Acquedotto comunale di Santa Cristina Gela 19PA00AQ0063	Strada vicinale via Filipi Giuseppe	Cavidotti protetti	Comune di Santa Cristina Gela - Consorzio di Bonifica 2 Palermo	
Interferenza 107	13,33230586	37,97845968	Intersezione con reticolo idrografico	Strada vicinale	Cavidotti protetti	Comune di Santa Cristina Gela - Autorità di Bacino	
Interferenza 108	13,33296271	37,97885358	Intersezione con reticolo idrografico	Strada vicinale	Cavidotti protetti	Comune di Santa Cristina Gela - Autorità di Bacino	
Interferenza 109	13,33528214	37,9793701	Intersezione con reticolo idrografico	Strada vicinale via Enrico Caruso	Cavidotti protetti	Comune di Santa Cristina Gela - Autorità di Bacino	
Interferenza 110	13,33670335	37,97845942	Intersezione con reticolo idrografico	Strada vicinale via Enrico Caruso	Cavidotti protetti	Comune di Santa Cristina Gela - Autorità di Bacino	
Interferenza 111	13,34058829	37,97456603	Intersezione con attraversamento con scabulare in cls	Strada vicinale via Giuseppe Traina	Cavidotti protetti	Comune di Santa Cristina Gela	

## 4.2. Documentazione Fotografica



### Interferenza 1

Attraversamento della strada vicinale esistente con attraversamento reticolo idrografico (come individuato da Carta Tecnica Regionale). La posa del cavidotto avverrà tramite cavidotti protetti.



Figura 11. Ortofoto attraversamento su reticolo idrografico



Figura 12. Vista attraversamento su reticolo idrografico

### Interferenza 2

Attraversamento della strada provinciale SP 4 con attraversamento in cls. La posa del cavidotto avverrà tramite cavidotti protetti.



Figura 13. Ortofoto attraversamento con scatolare in cls



Figura 14. Vista attraversamento con scatolare in cls



### Interferenza 3

Attraversamento della strada provinciale SP 4 con attraversamento in cls su reticolo idrografico (come individuato da Carta Tecnica Regionale). La posa del cavidotto avverrà tramite cavidotti protetti.

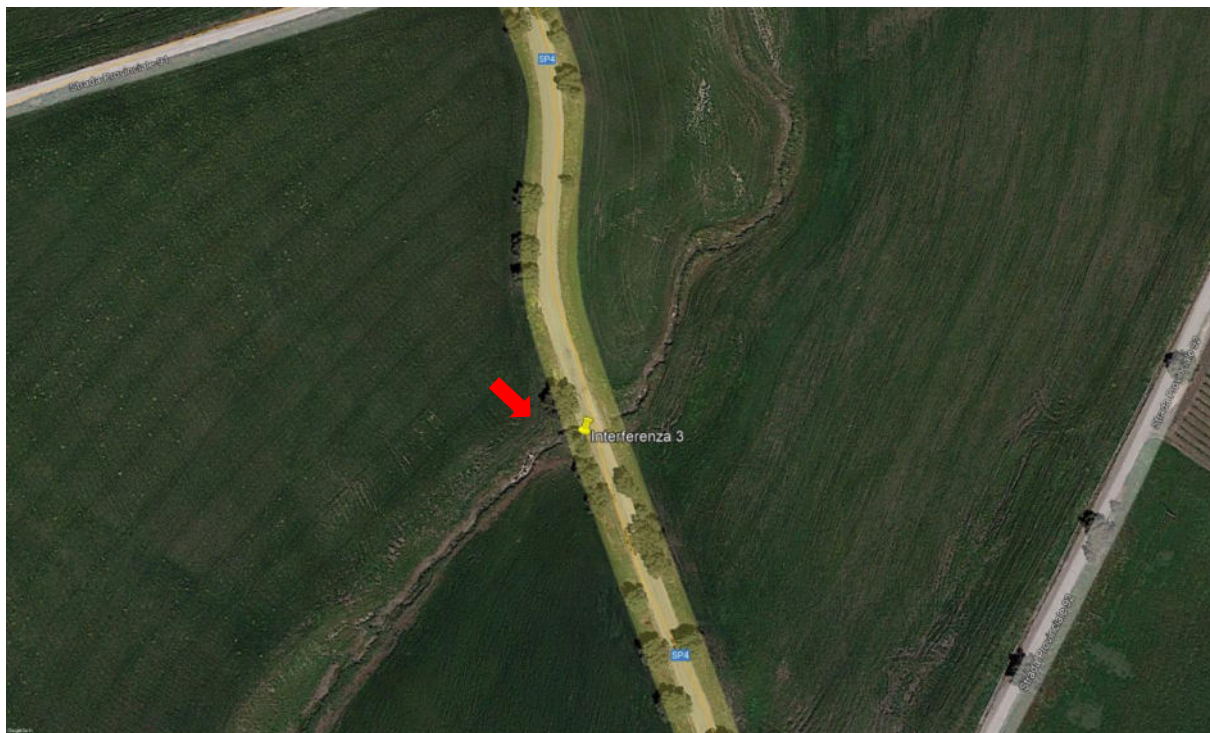


Figura 15. Ortofoto attraversamento con scatolare in cls su reticolo idrografico



Figura 16. Vista attraversamento con scatolare in cls su reticolo idrografico



#### Interferenza 4

Attraversamento della strada provinciale SP 4 con attraversamento in cls. La posa del cavidotto avverrà tramite cavidotti protetti.

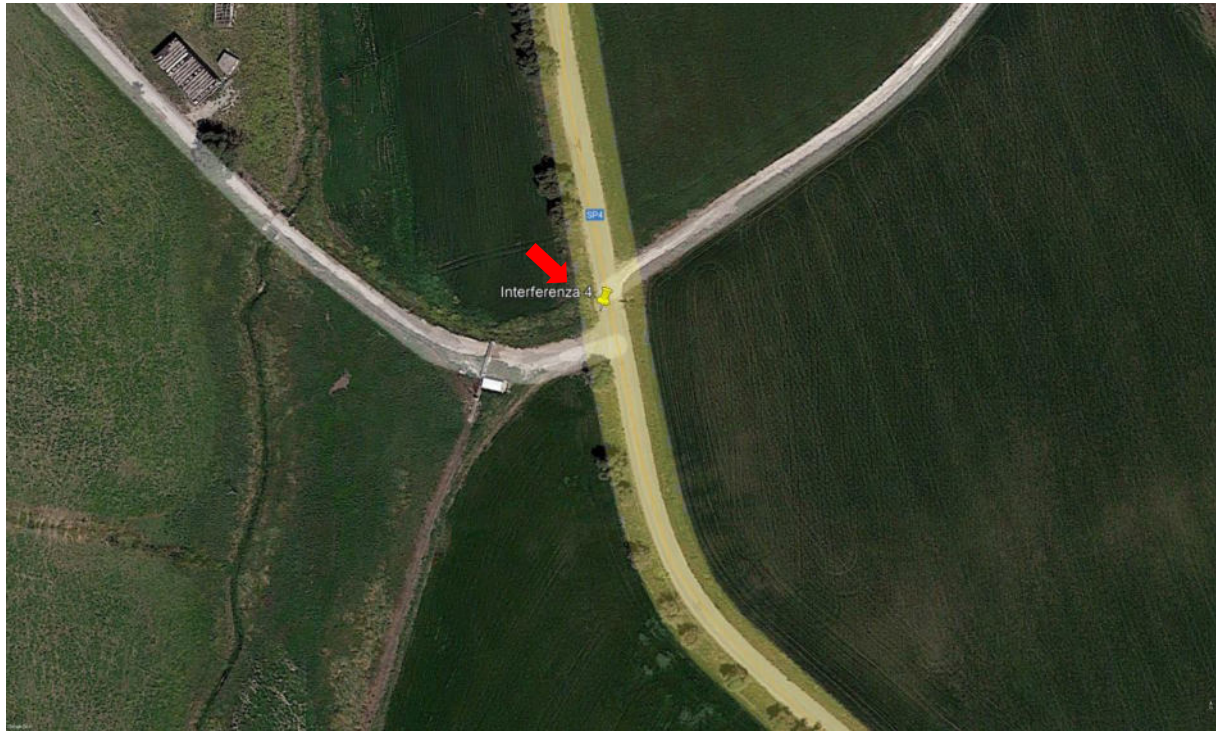


Figura 17. Ortofoto attraversamento con scatolare in cls



Figura 18. Vista attraversamento con scatolare in cls



### Interferenza 5

Attraversamento della strada provinciale SP 4 con attraversamento su reticolo idrografico (come individuato da Carta Tecnica Regionale). La posa del cavidotto avverrà T.O.C. (Trivellazione Orizzontale Controllata).

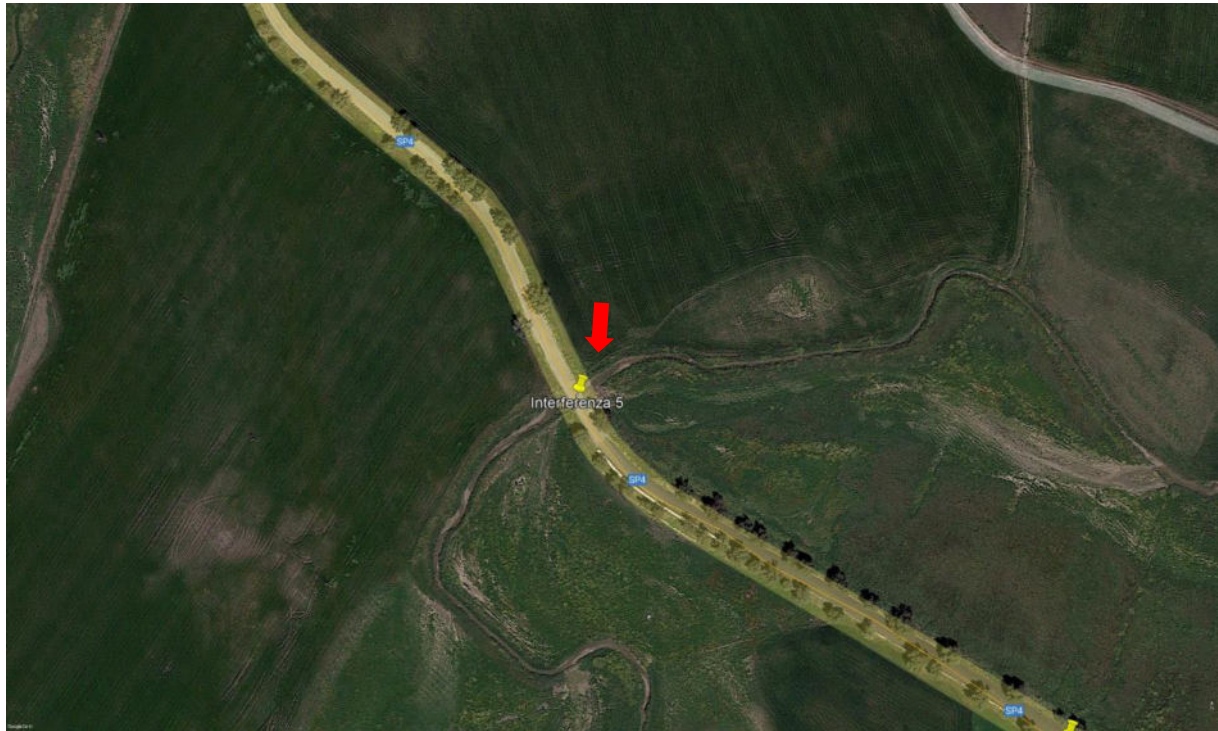


Figura 19. Ortofoto attraversamento su reticolo idrografico



Figura 20. Vista attraversamento su reticolo idrografico



### Interferenza 6

Attraversamento della strada provinciale SP 4 con attraversamento in cls su reticolo idrografico (come individuato da Carta Tecnica Regionale). La posa del cavidotto avverrà tramite cavidotti protetti.



Figura 21. Ortofoto attraversamento con scatolare in cls su reticolo idrografico



Figura 22. Vista attraversamento con scatolare in cls su reticolo idrografico



### Interferenza 7

Attraversamento della strada provinciale SP 4 con attraversamento in cls. La posa del cavidotto avverrà tramite cavidotti protetti.



Figura 23. Ortofoto attraversamento con scatolare in cls



Figura 24. Vista attraversamento con scatolare in cls

### Interferenza 8

Attraversamento della strada provinciale SP 4 con attraversamento in cls. La posa del cavidotto avverrà tramite cavidotti protetti.



Figura 25. Ortofoto attraversamento con scatolare in cls



Figura 26. Vista attraversamento con scatolare in cls



### Interferenza 9

Attraversamento della strada vicinale esistente su reticolo idrografico (come individuato da Carta Tecnica Regionale). La posa del cavidotto avverrà tramite cavidotti protetti.



Figura 27. Ortofoto attraversamento su reticolo idrografico



Figura 28. Vista attraversamento su reticolo idrografico



### Interferenza 10

Attraversamento della strada vicinale esistente su reticolo idrografico (come individuato da Carta Tecnica Regionale). La posa del cavidotto avverrà tramite cavidotti protetti.



Figura 29. Ortofoto attraversamento su reticolo idrografico



Figura 30. Vista attraversamento su reticolo idrografico



### Interferenza 11

Attraversamento della strada vicinale esistente con attraversamento in cls. La posa del cavidotto avverrà tramite cavidotti protetti.

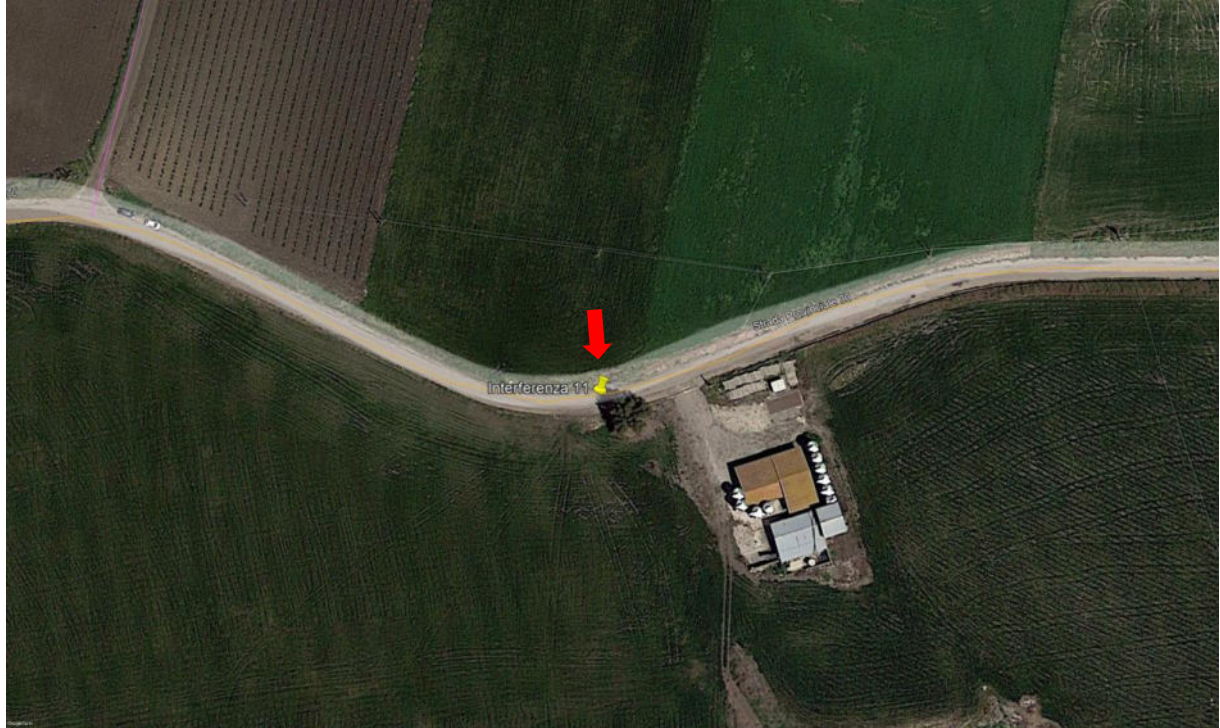


Figura 31. Ortofoto attraversamento con scatolare in cls



Figura 32. Vista attraversamento con scatolare in cls



### Interferenza 12

Attraversamento della strada provinciale SP 70 con attraversamento in cls. La posa del cavidotto avverrà tramite cavidotti protetti.

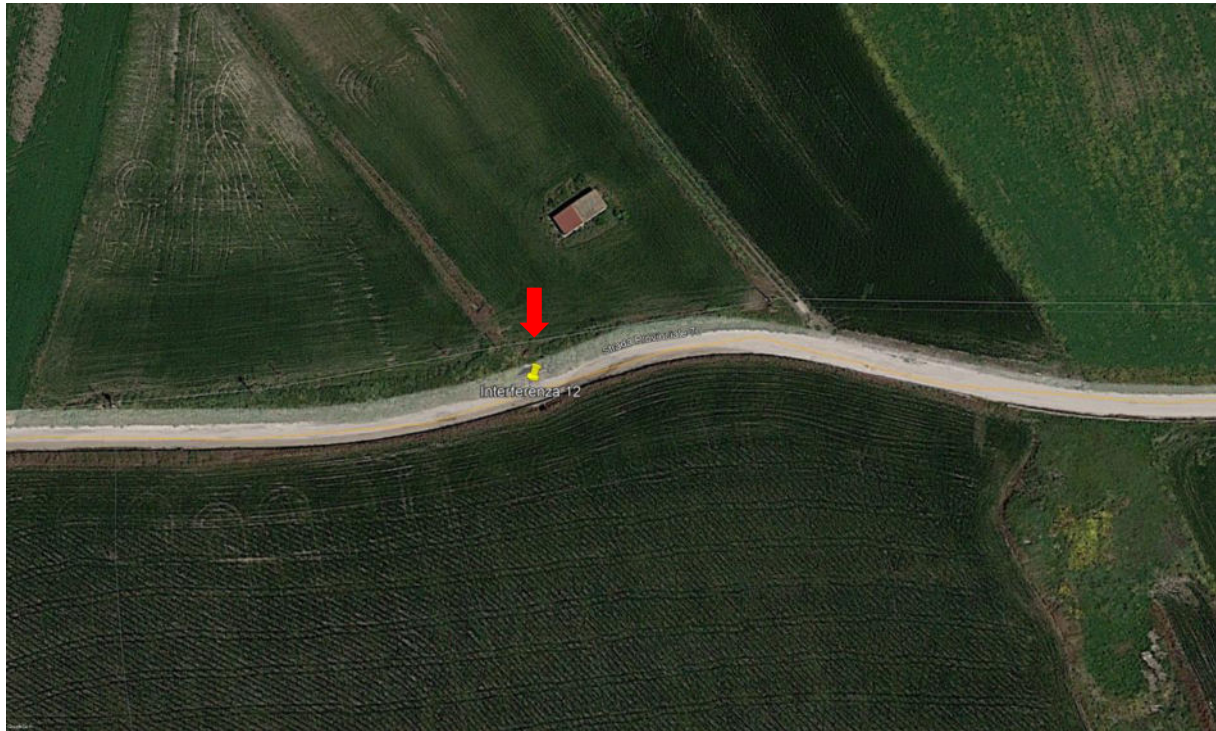


Figura 33. Ortofoto attraversamento con scatolare in cls



Figura 34. Vista attraversamento con scatolare in cls



### Interferenza 13

Attraversamento della strada provinciale SP 70 con attraversamento in cls. La posa del cavidotto avverrà tramite cavidotti protetti.

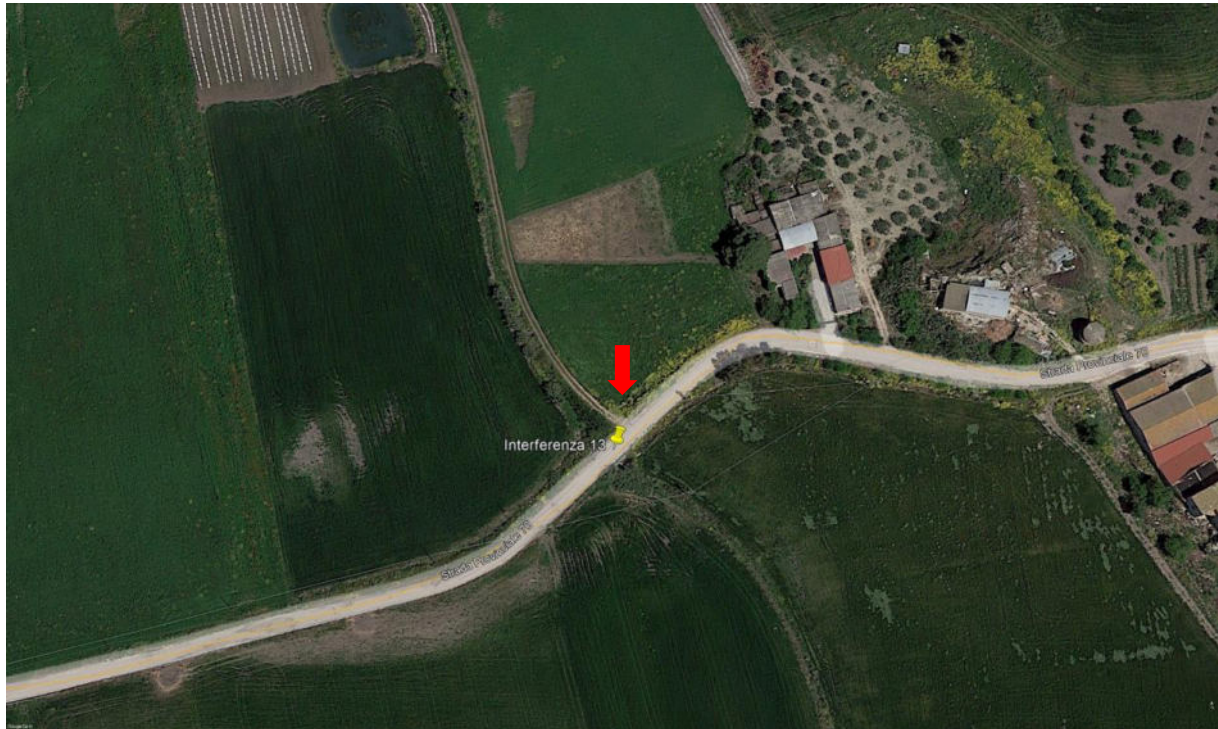


Figura 35. Ortofoto attraversamento con scatolare in cls



Figura 36. Vista attraversamento con scatolare in cls



### Interferenza 14

Attraversamento della strada provinciale SP 70 con attraversamento in cls. La posa del cavidotto avverrà tramite cavidotti protetti.

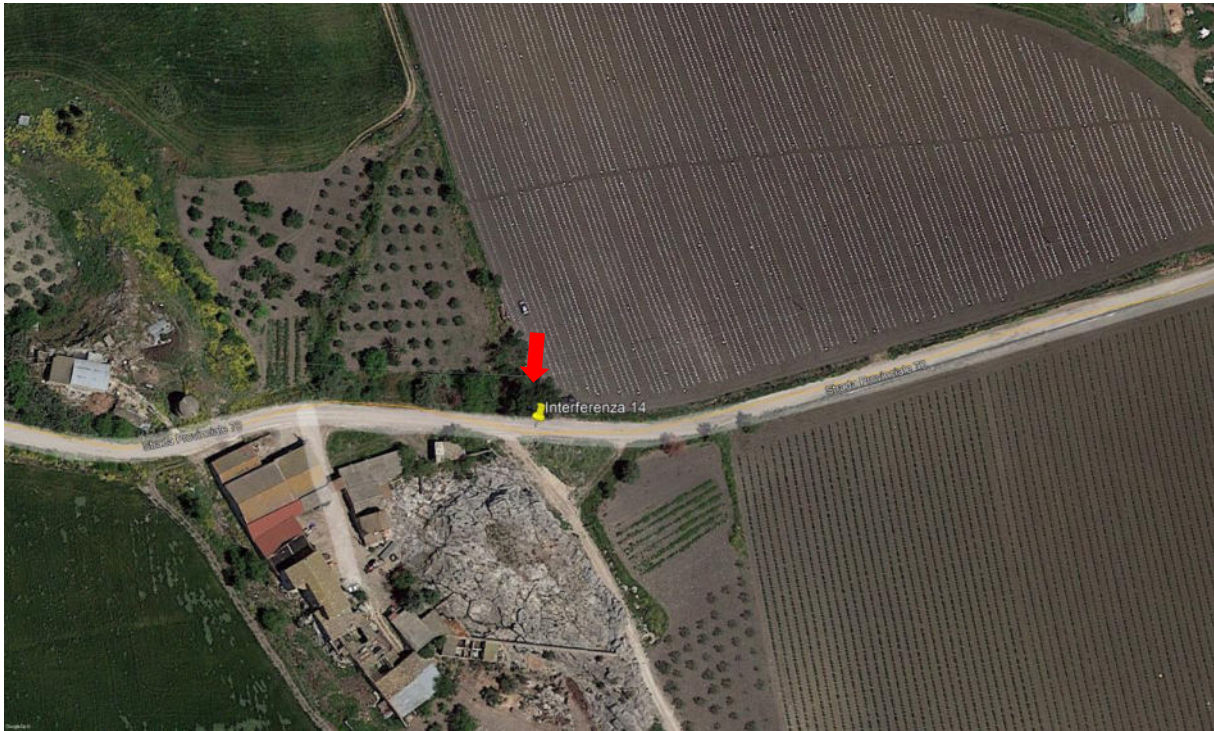


Figura 37. Ortofoto attraversamento con scatolare in cls



Figura 38. Vista attraversamento con scatolare in cls



### Interferenza 15

Attraversamento della strada provinciale SP 70 con attraversamento in cls. La posa del cavidotto avverrà tramite cavidotti protetti.

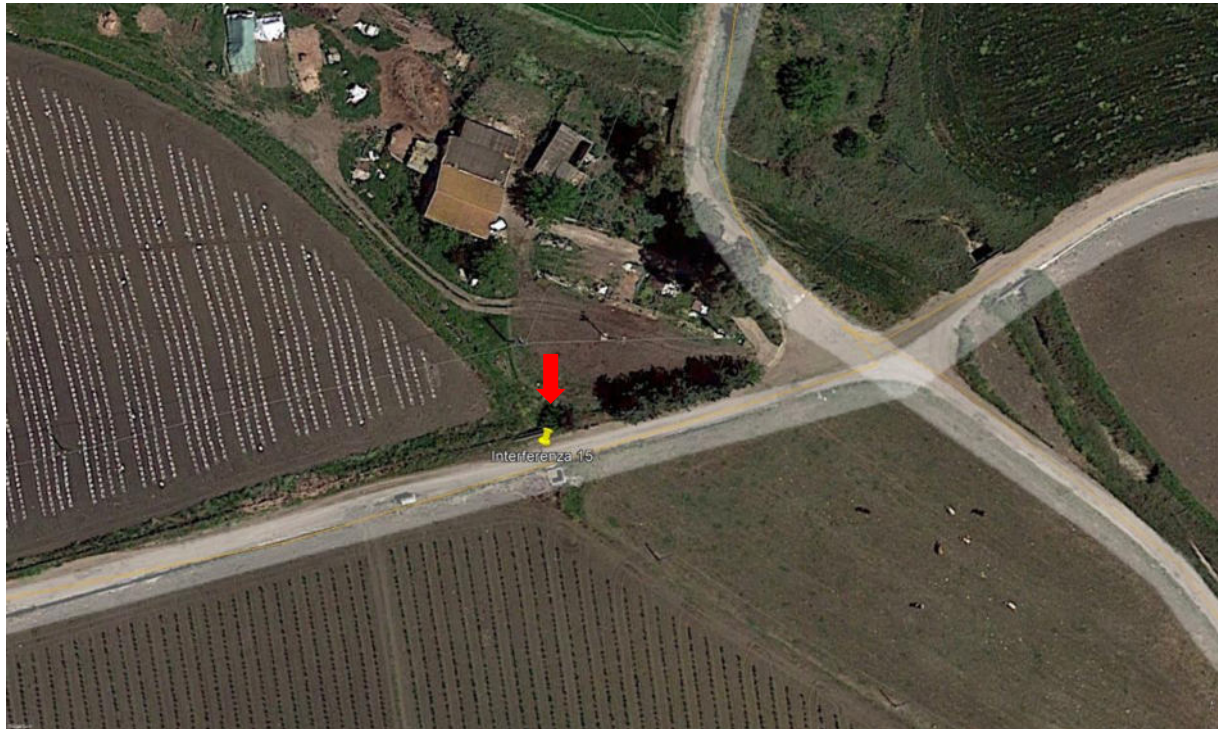


Figura 39. Ortofoto attraversamento con scatolare in cls



Figura 40. Vista attraversamento con scatolare in cls



### Interferenza 16

Attraversamento della strada provinciale SP 70 con attraversamento in cls su reticolo idrografico (come individuato da Carta Tecnica Regionale). La posa del cavidotto avverrà tramite T.O.C. (Trivellazione Orizzontale Controllata).



Figura 41. Ortofoto attraversamento con scatolare in cls su reticolo idrografico



Figura 42. Vista attraversamento con scatolare in cls su reticolo idrografico



### Interferenza 17

Attraversamento della strada provinciale SP 70 su reticolo idrografico (come individuato da Carta Tecnica Regionale). La posa del cavidotto avverrà tramite cavidotti protetti.



Figura 43. Ortofoto attraversamento su reticolo idrografico



Figura 44. Vista attraversamento su reticolo idrografico



### Interferenza 18

Attraversamento della strada vicinale esistente su reticolo idrografico (come individuato da Carta Tecnica Regionale). La posa del cavidotto avverrà tramite T.O.C. (Trivellazione Orizzontale Controllata).

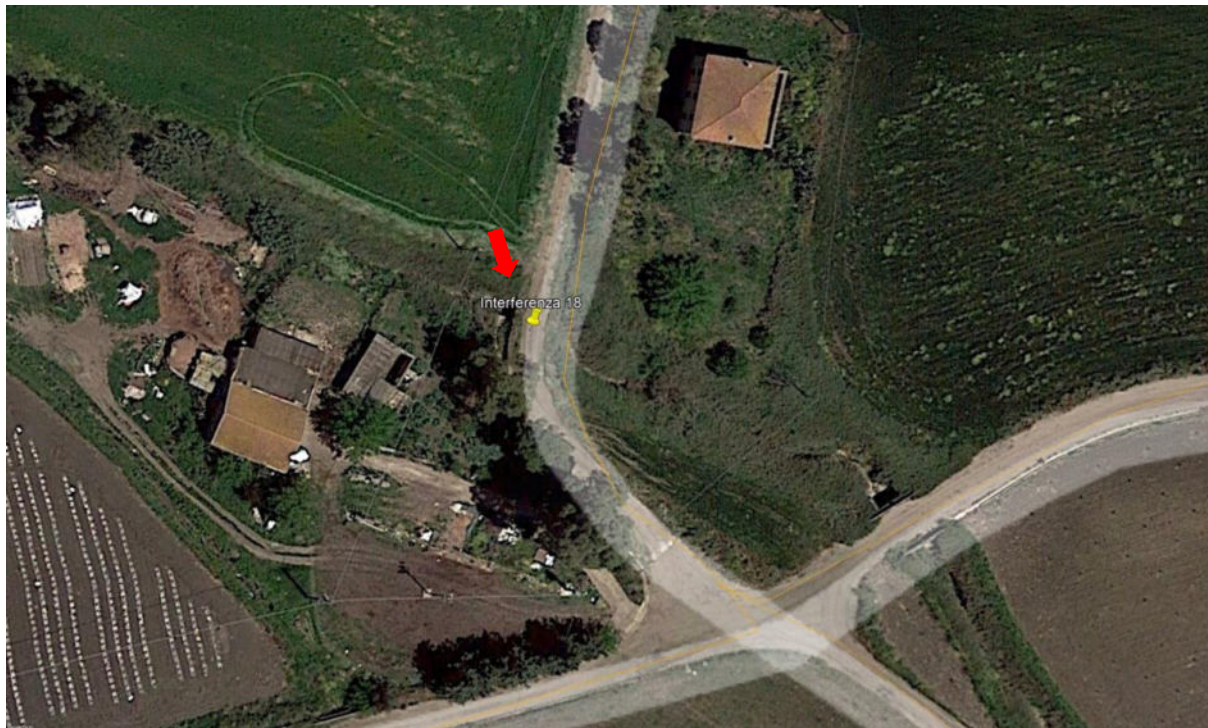


Figura 45. Ortofoto attraversamento su reticolo idrografico



Figura 46. Vista attraversamento su reticolo idrografico



### Interferenza 19

Attraversamento della strada vicinale esistente su reticolo idrografico (come individuato da Carta Tecnica Regionale). La posa del cavidotto avverrà tramite T.O.C. (Trivellazione Orizzontale Controllata).



Figura 47. Ortofoto attraversamento con scatolare in cls su reticolo idrografico

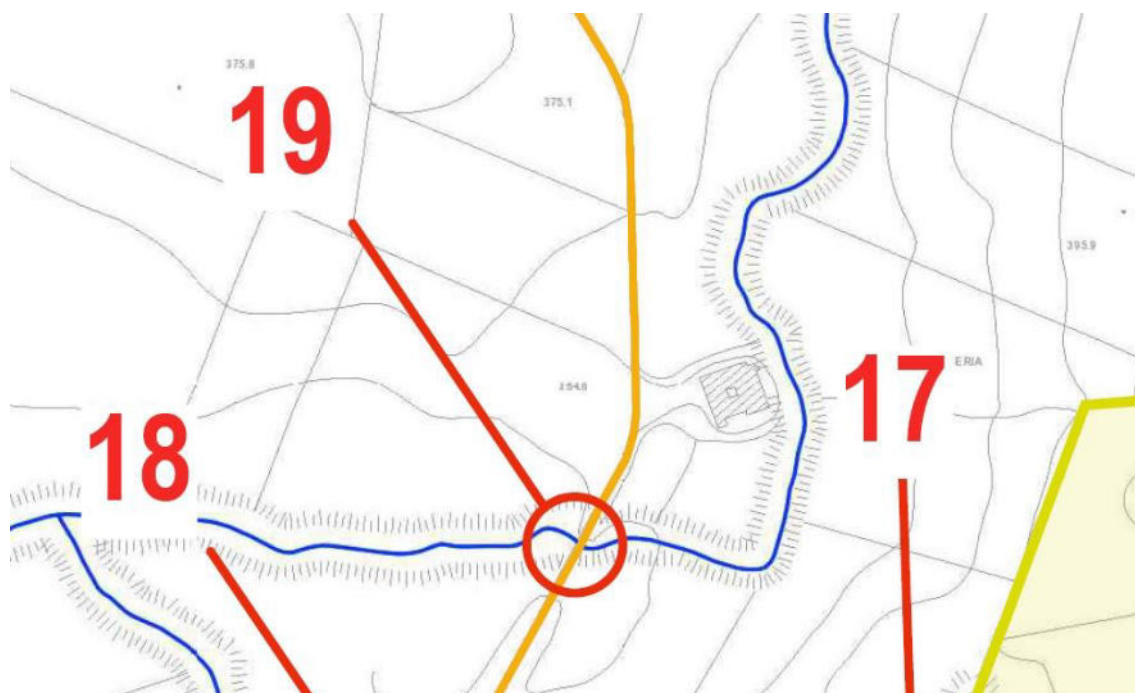


Figura 48. Planimetria CTR con individuazione reticolo idrografico

### Interferenza 20

Attraversamento della strada vicinale esistente con attraversamento in cls. La posa del cavidotto avverrà tramite cavidotti protetti.

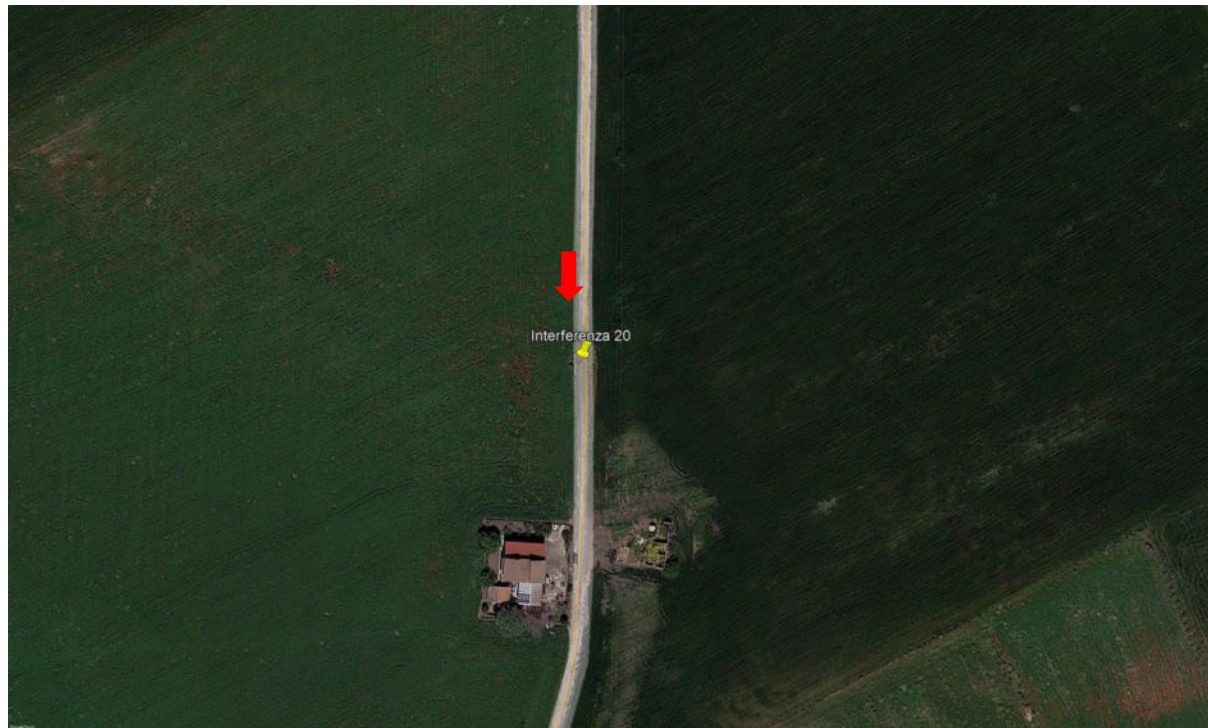


Figura 49. Ortofoto attraversamento con scatolare in cls

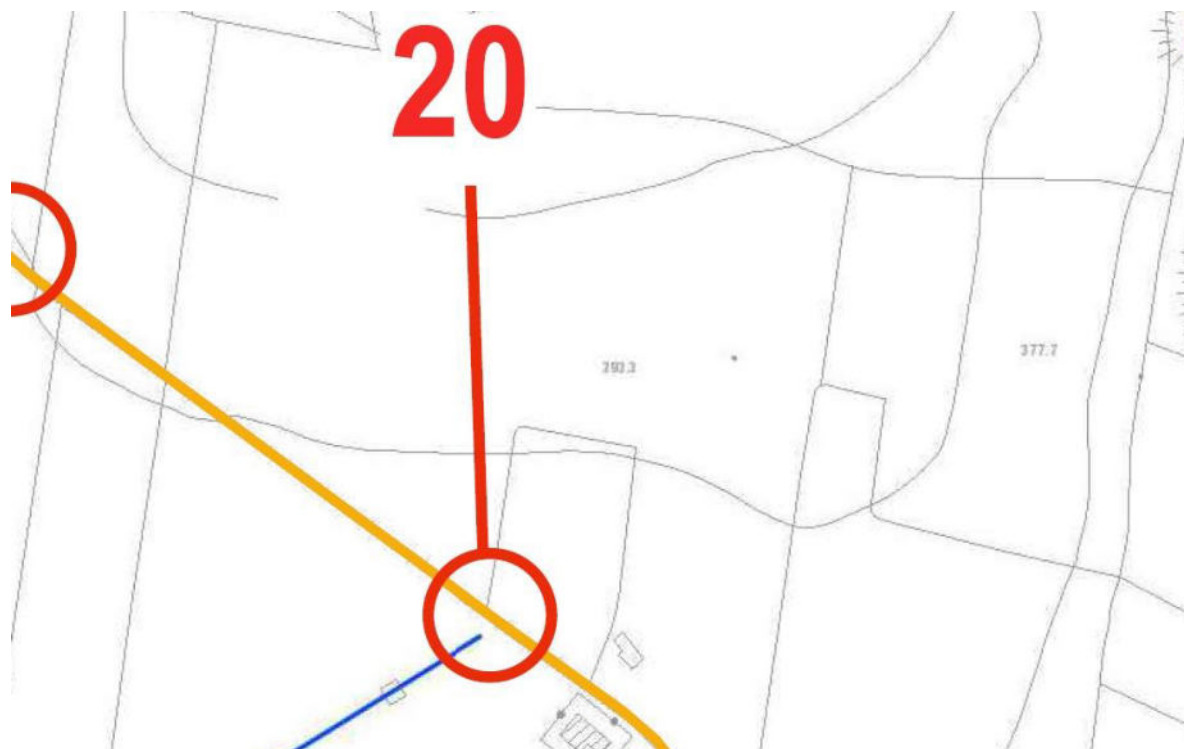


Figura 50. Planimetria CTR con individuazione attraversamento in cls



### Interferenza 21

Attraversamento della strada vicinale esistente con attraversamento in cls. La posa del cavidotto avverrà tramite cavidotti protetti.

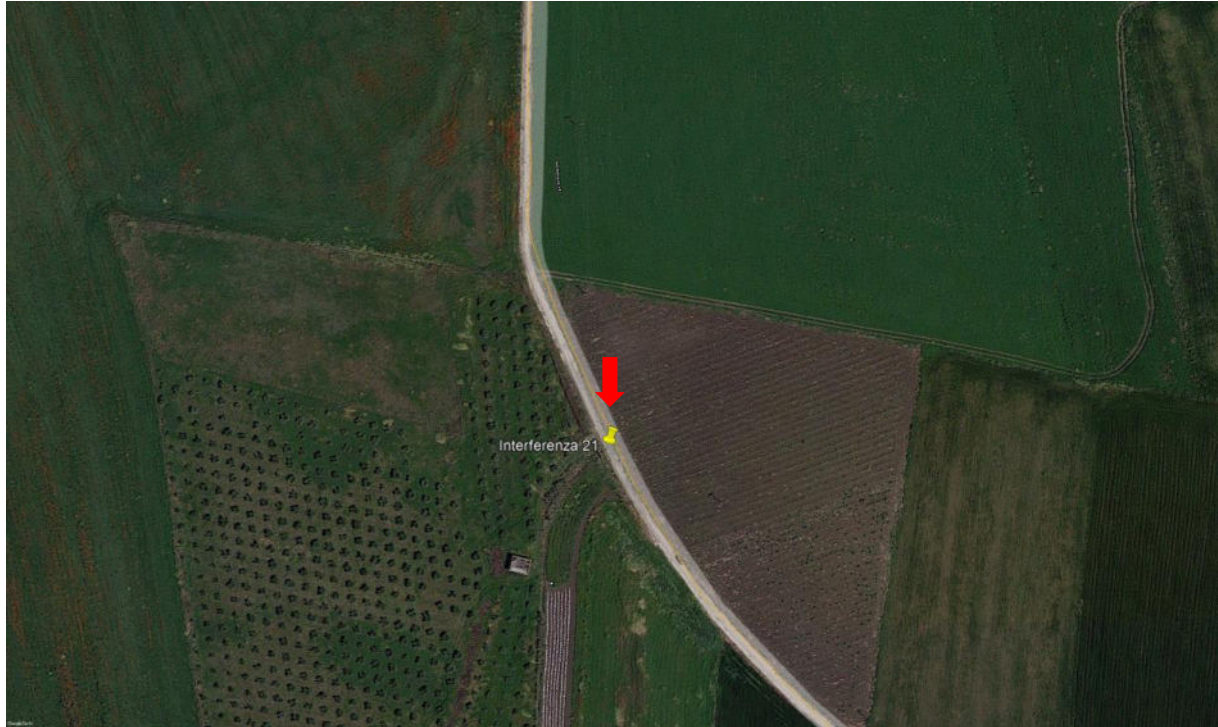


Figura 51. Ortofoto attraversamento con scatolare in cls

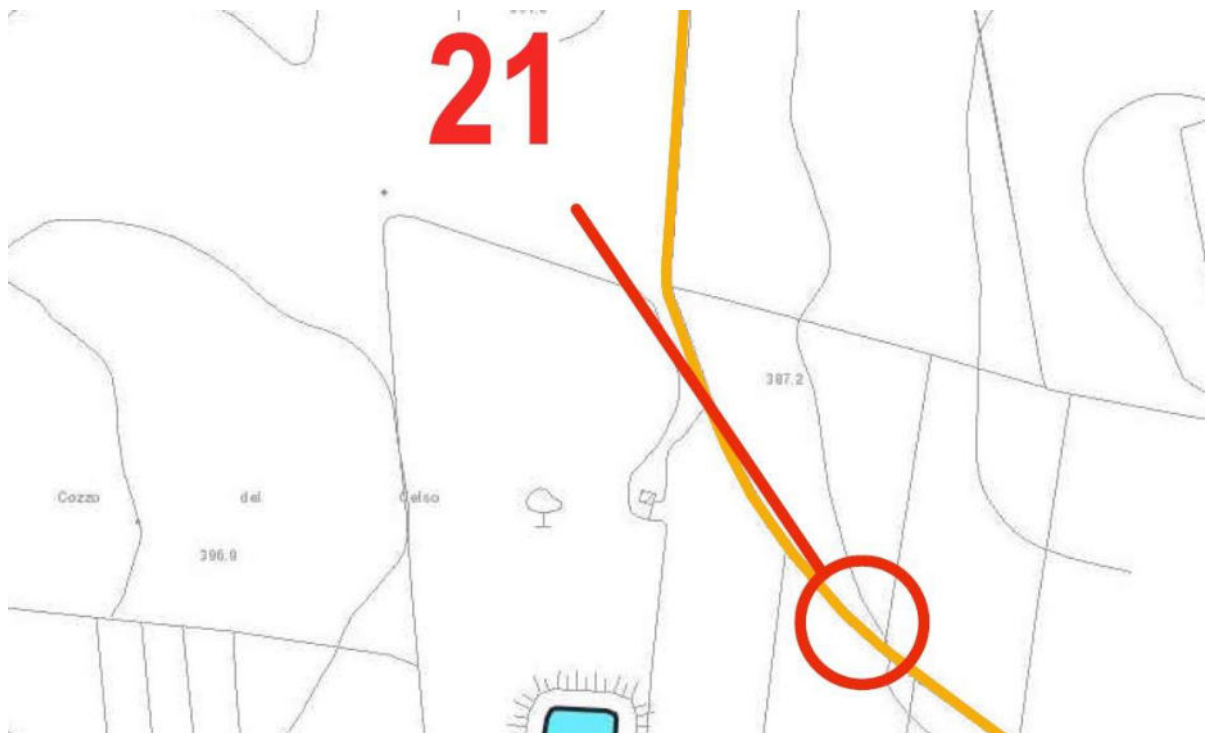


Figura 52. Planimetria CTR con individuazione attraversamento in cls

### Interferenza 22

Attraversamento della strada vicinale esistente su reticolo idrografico (come individuato da Carta Tecnica Regionale). La posa del cavidotto avverrà tramite T.O.C. (Trivellazione Orizzontale Controllata).

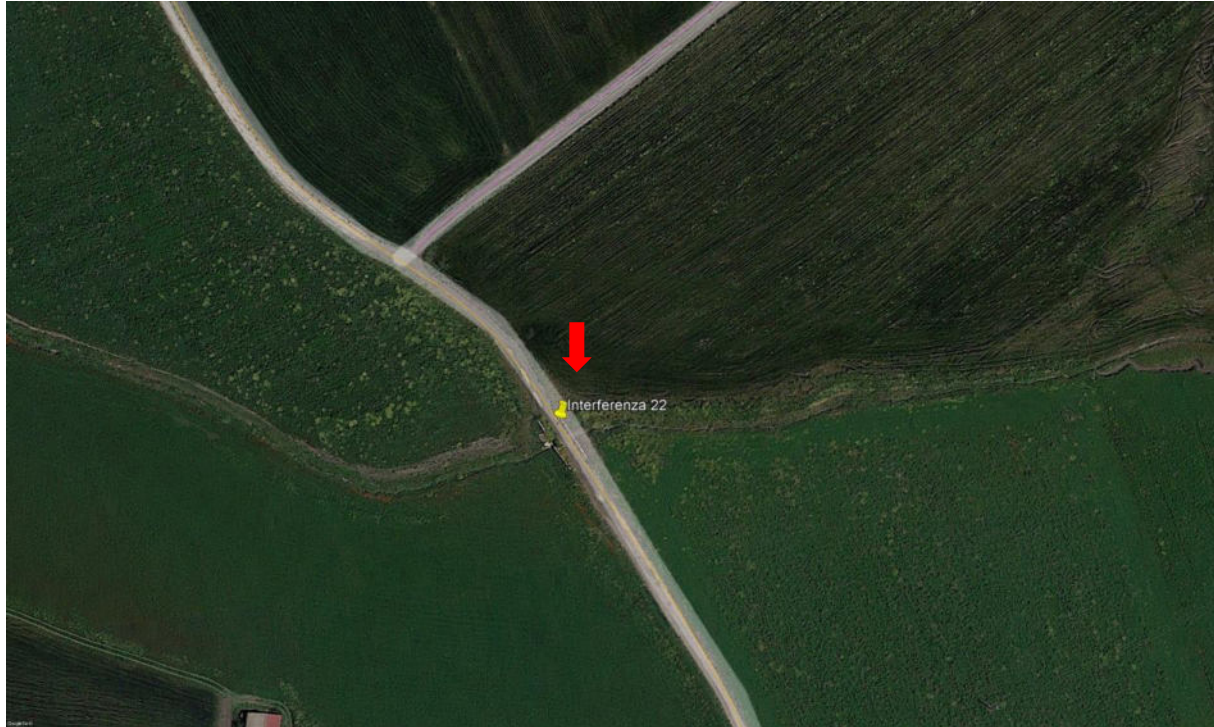


Figura 53. Ortofoto attraversamento su reticolo idrografico



Figura 54. Vista attraversamento su reticolo idrografico



### Interferenza 23

Attraversamento della strada vicinale esistente su reticolo idrografico (come individuato da Carta Tecnica Regionale). La posa del cavidotto avverrà tramite T.O.C. (Trivellazione Orizzontale Controllata).

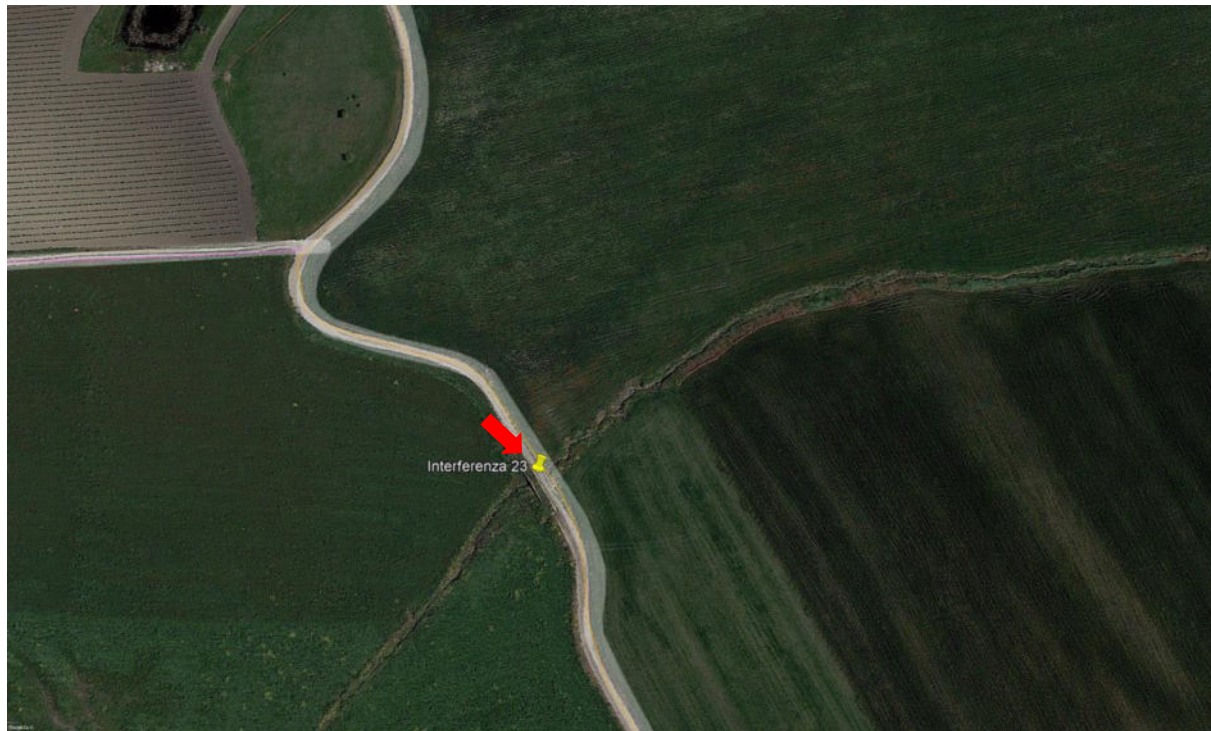


Figura 55. Ortofoto attraversamento su reticolo idrografico



Figura 56. Vista attraversamento su reticolo idrografico



#### Interferenza 24

Attraversamento della strada vicinale esistente su asta fluviale (come individuato da Carta Tecnica Regionale). La posa del cavidotto avverrà tramite T.O.C. (Trivellazione Orizzontale Controllata).

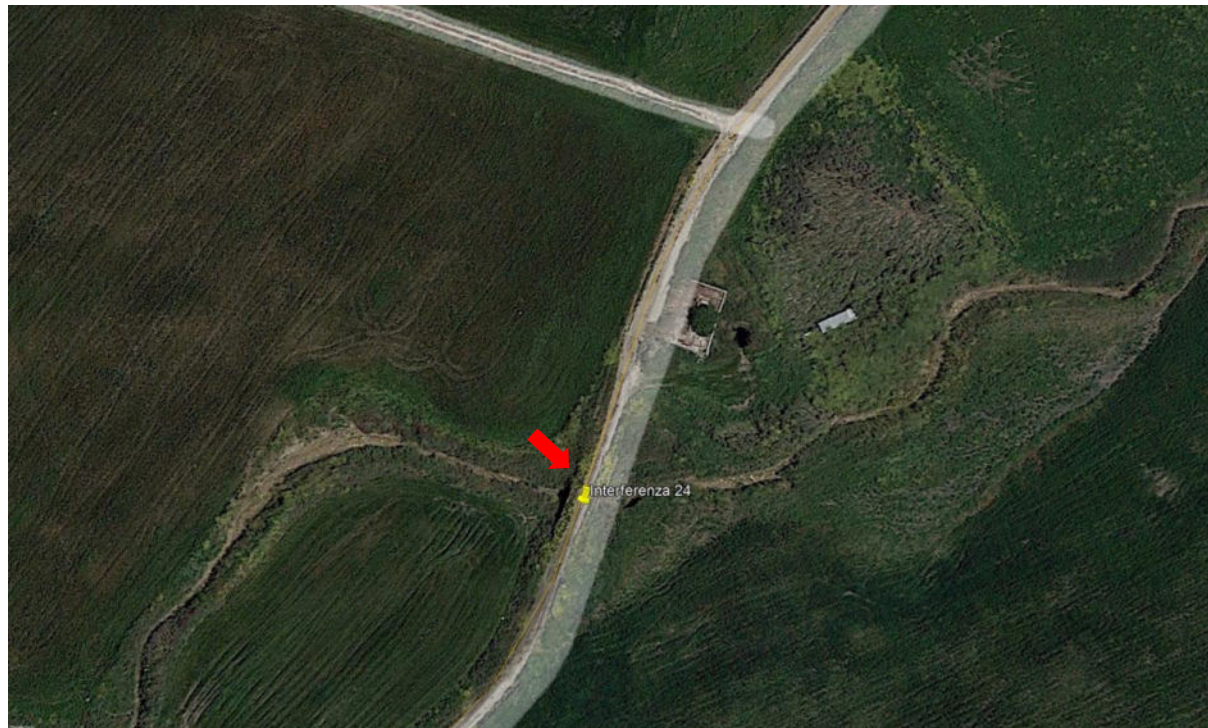


Figura 57. Ortofoto attraversamento su asta fluviale



Figura 58. Vista attraversamento su asta fluviale



### Interferenza 25

Attraversamento della strada vicinale esistente con acquedotto (come individuato da Carta Tecnica Regionale). La posa del cavidotto avverrà tramite T.O.C. (Trivellazione Orizzontale Controllata).

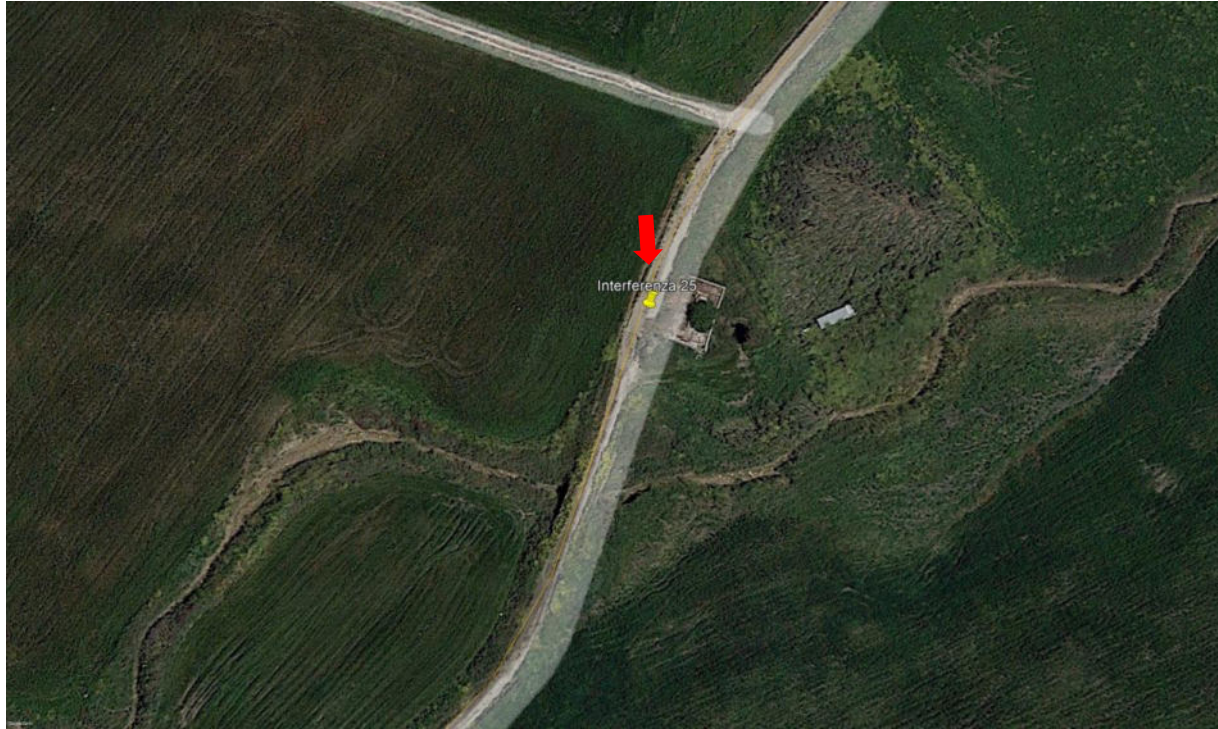


Figura 59. Ortofoto attraversamento con acquedotto



Figura 60. Planimetria CTR con individuazione acquedotto

### Interferenza 26

Attraversamento della strada vicinale esistente con attraversamento in cls. La posa del cavidotto avverrà tramite cavidotti protetti.



Figura 61. Ortofoto attraversamento con scatolare in cls

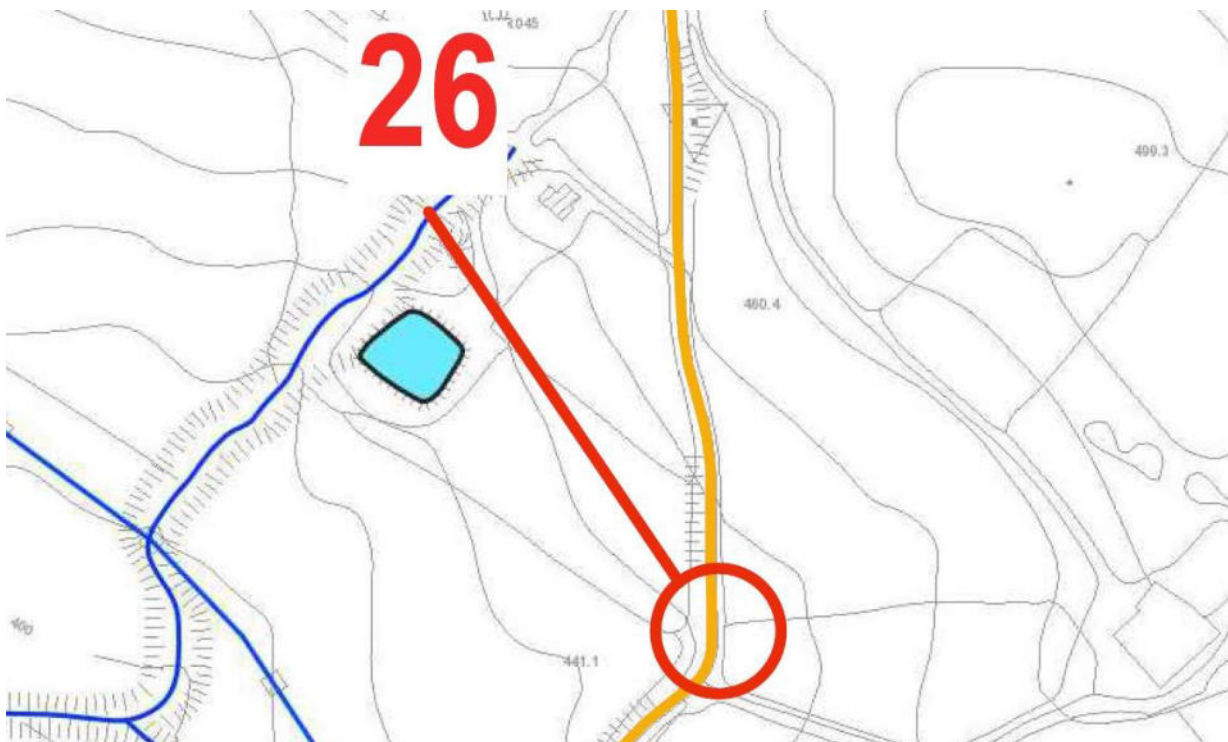


Figura 62. Planimetria CTR con individuazione attraversamento in cls



### Interferenza 27

Attraversamento della strada provinciale SP 42 con attraversamento in cls. La posa del cavidotto avverrà tramite cavidotti protetti.

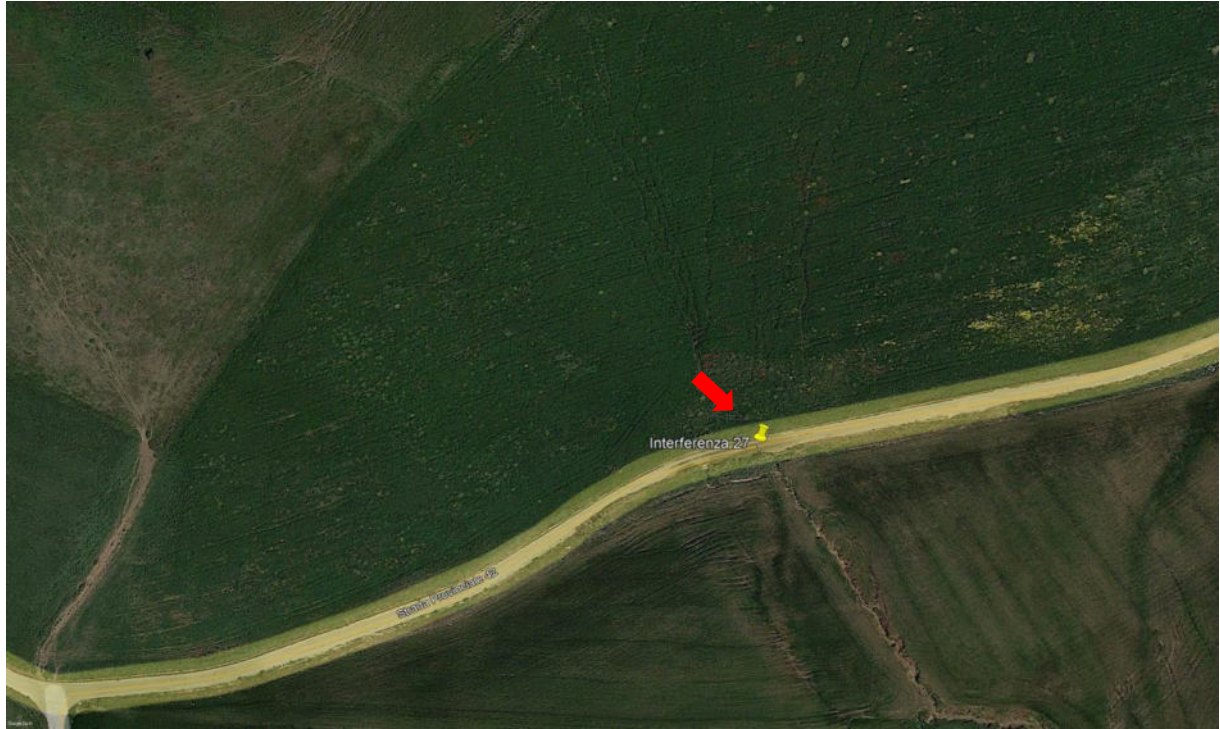


Figura 63. Ortofoto attraversamento con scatolare in cls



Figura 64. Vista attraversamento con scatolare in cls



### Interferenza 28

Attraversamento della strada provinciale SP 42 su reticolo idrografico (come individuato da Carta Tecnica Regionale). La posa del cavidotto avverrà tramite cavidotti protetti.

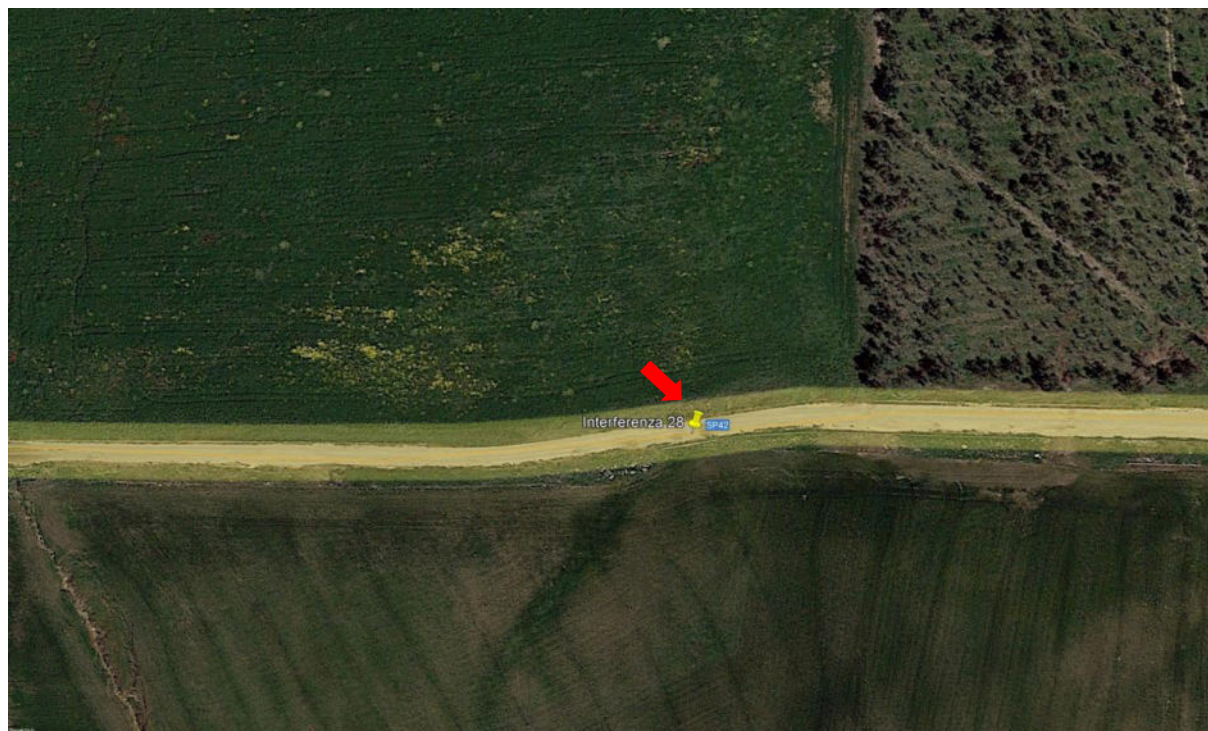


Figura 65. Ortofoto attraversamento su reticolo idrografico



Figura 66. Vista attraversamento su reticolo idrografico



### Interferenza 29

Attraversamento della strada provinciale SP 42 su reticolo idrografico (come individuato da Carta Tecnica Regionale). La posa del cavidotto avverrà tramite cavidotti protetti.

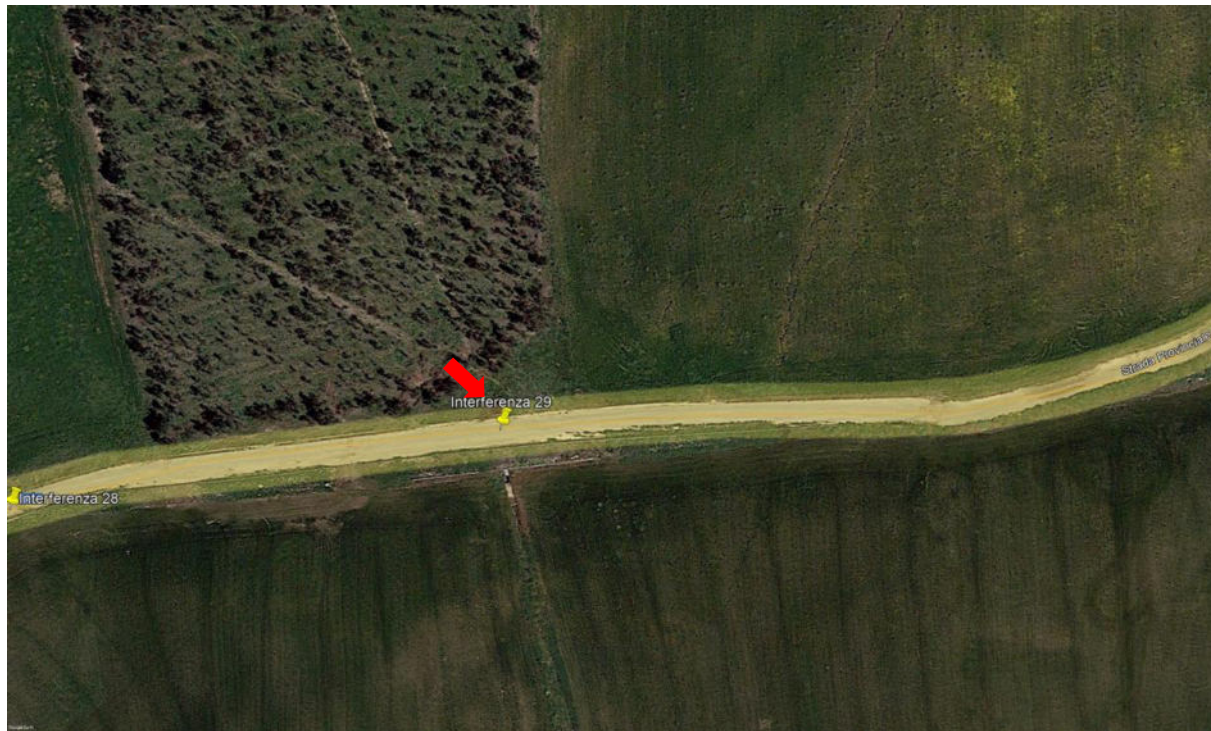


Figura 67. Ortofoto attraversamento su reticolo idrografico



Figura 68. Vista attraversamento su reticolo idrografico



### Interferenza 30

Attraversamento della strada provinciale SP 42 su reticolo idrografico (come individuato da Carta Tecnica Regionale). La posa del cavidotto avverrà tramite cavidotti protetti.

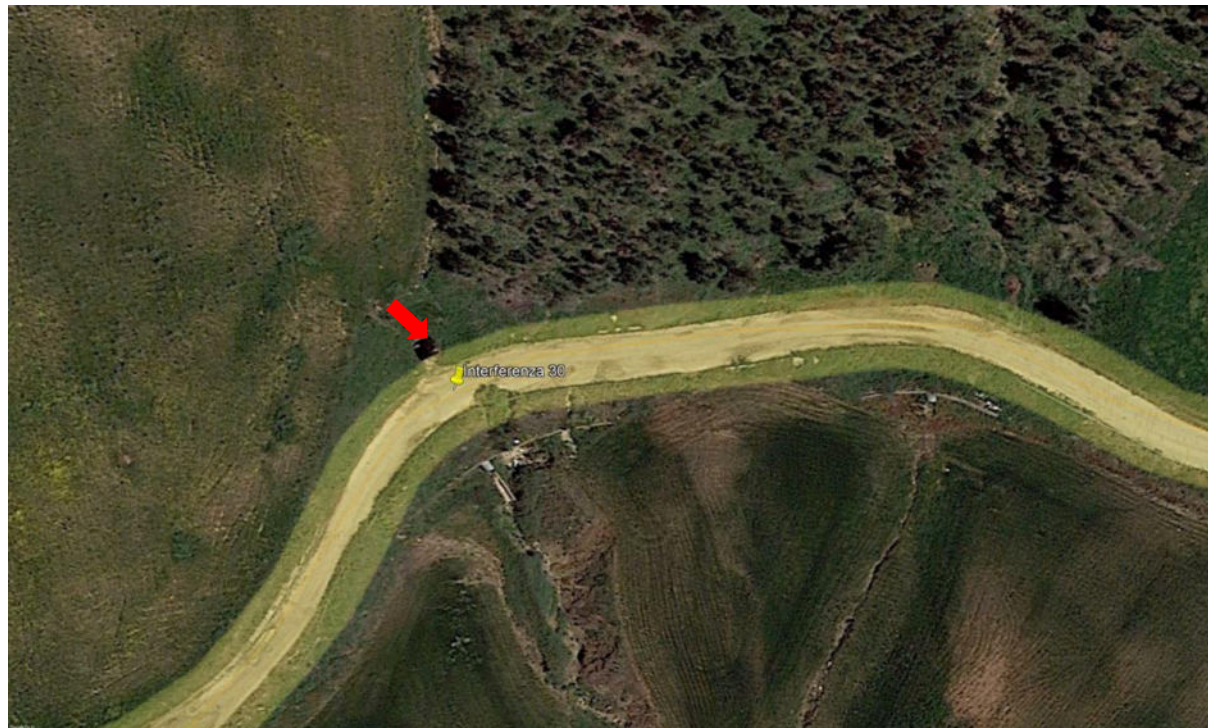


Figura 69. Ortofoto attraversamento su reticolo idrografico



Figura 70. Vista attraversamento su reticolo idrografico



### Interferenza 31

Attraversamento della strada provinciale SP 42 con attraversamento in cls. La posa del cavidotto avverrà tramite cavidotti protetti.

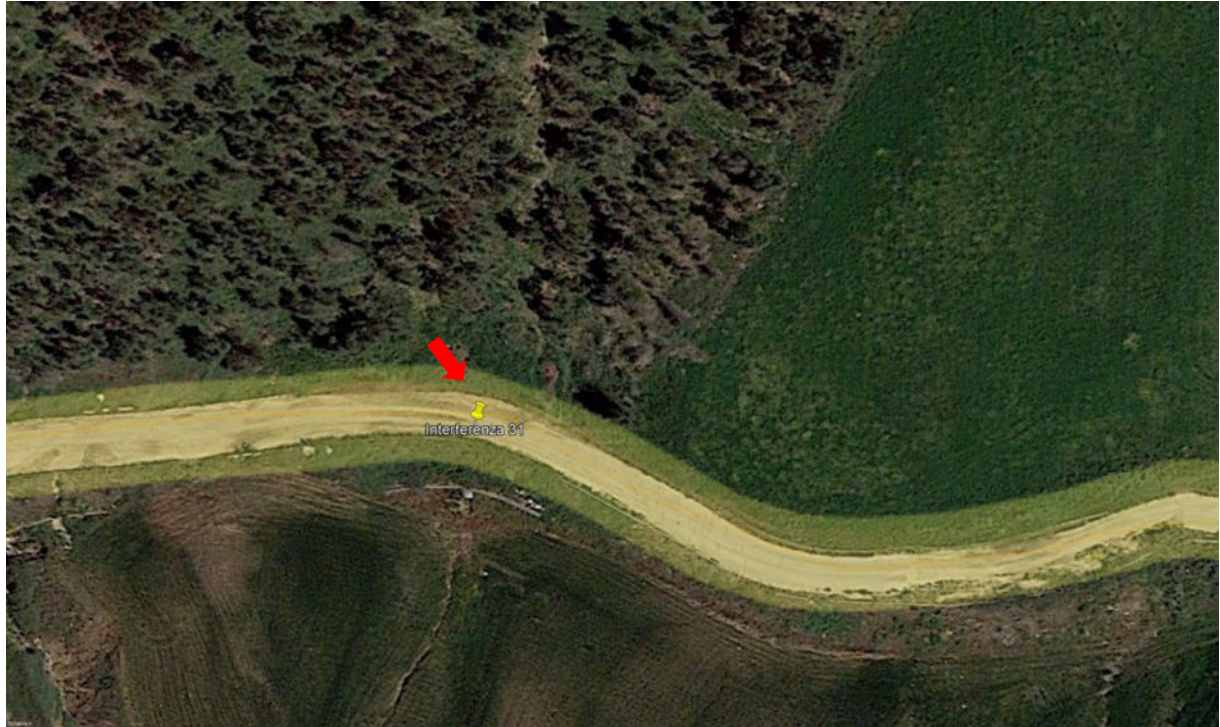


Figura 71. Ortofoto attraversamento con scatolare in cls



Figura 72. Vista attraversamento con scatolare in cls



### Interferenza 32

Attraversamento della strada provinciale SP 42 con attraversamento in cls. La posa del cavidotto avverrà tramite cavidotti protetti



Figura 73. Ortofoto attraversamento con scatolare in cls



Figura 74. Vista attraversamento con scatolare in cls



### Interferenza 33

Attraversamento della strada provinciale SP 42 su reticolo idrografico (come individuato da Carta Tecnica Regionale). La posa del cavidotto avverrà tramite T.O.C. (Trivellazione Orizzontale Controllata).

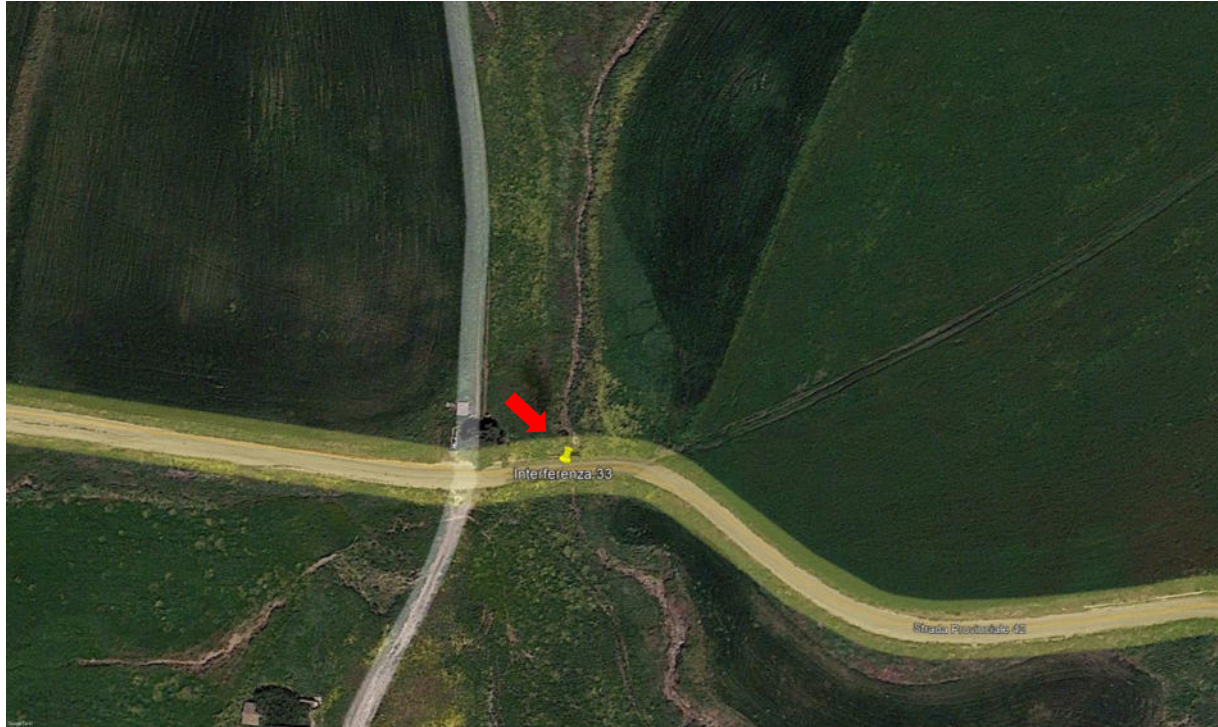


Figura 75. Ortofoto attraversamento su reticolo idrografico



Figura 76. Vista attraversamento su reticolo idrografico



### Interferenza 34

Attraversamento della strada provinciale SP 42 con attraversamento scatolare in cls. La posa del cavidotto avverrà tramite cavidotti protetti.

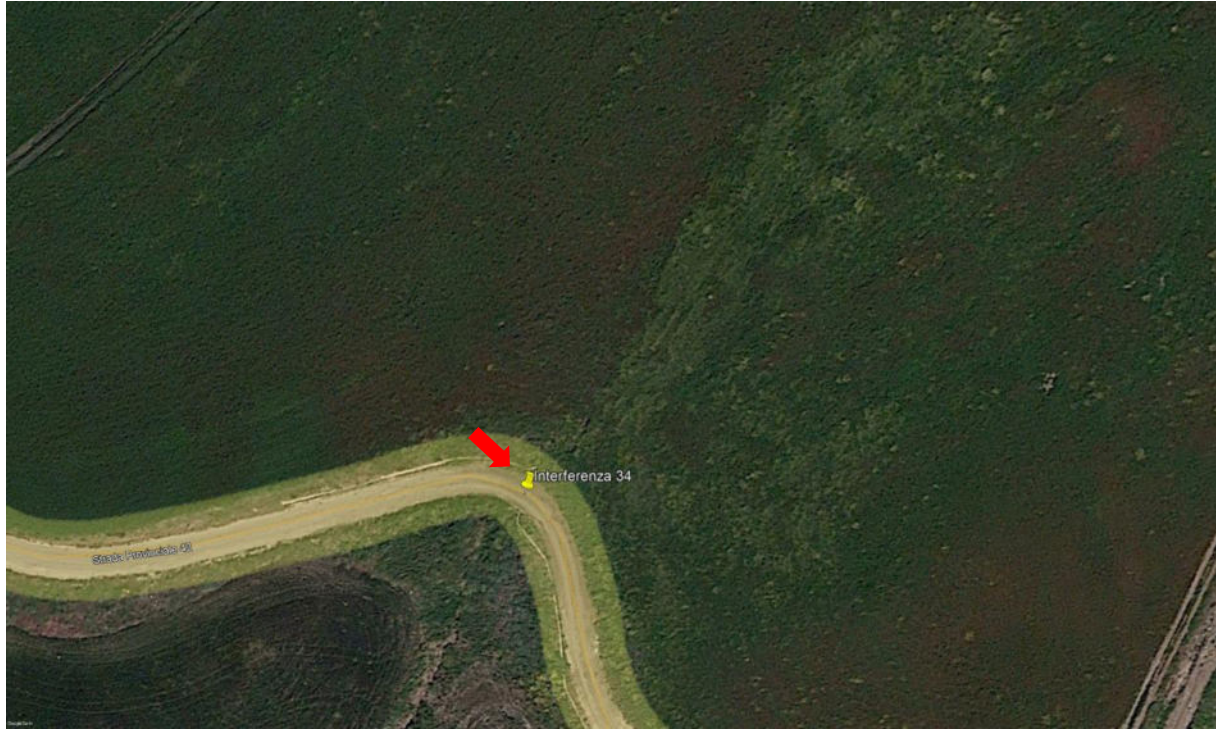


Figura 77. Ortofoto attraversamento con scatolare in cls



Figura 78. Vista attraversamento con scatolare in cls



### Interferenza 35

Attraversamento della strada provinciale SP 42 con attraversamento scatoalre in cls. La posa del cavidotto avverrà tramite cavidotti protetti.

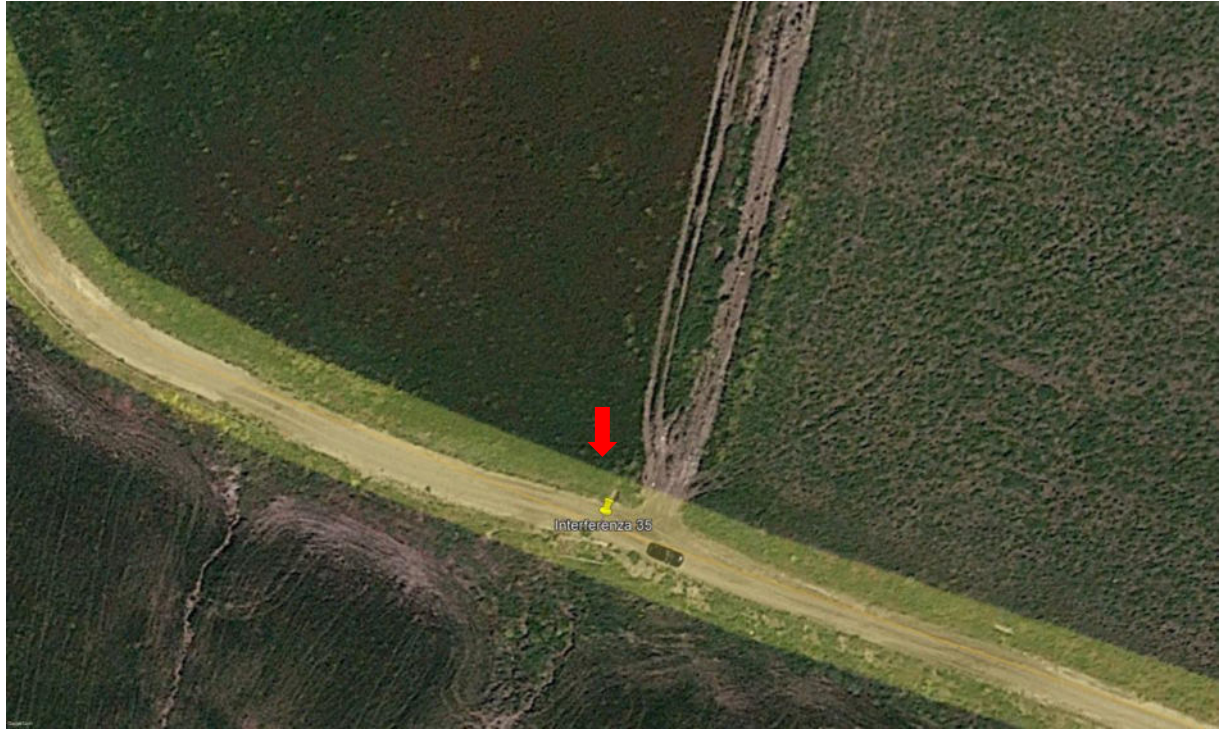


Figura 79. Ortofoto attraversamento con scatolare in cls



Figura 80. Vista attraversamento con scatolare in cls



### Interferenza 36

Attraversamento della strada provinciale SP 42 su reticolo idrografico (come individuato da Carta Tecnica Regionale). La posa del cavidotto avverrà tramite tramite T.O.C. (Trivellazione Orizzontale Controllata).



Figura 81. Ortofoto attraversamento su reticolo idrografico



Figura 82. Vista attraversamento su reticolo idrografico



### Interferenza 37

Attraversamento della strada provinciale SP 42 con attraversamento in cls. La posa del cavidotto avverrà tramite cavidotti protetti.

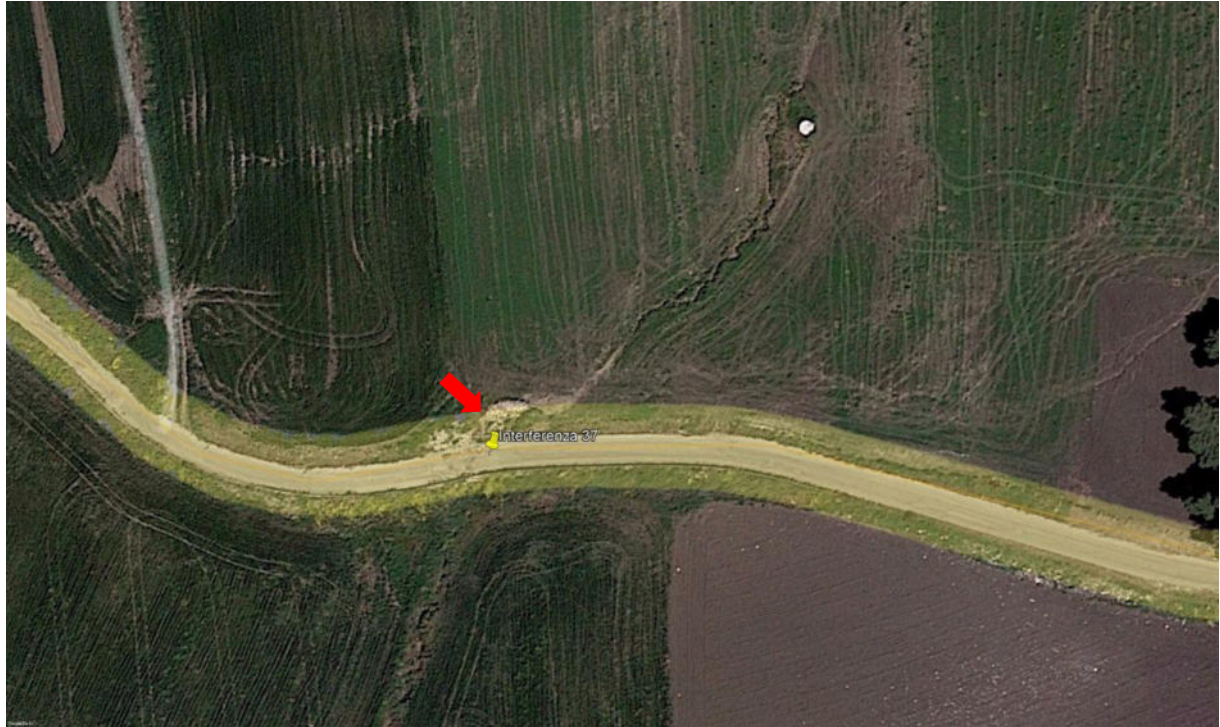


Figura 83. Ortofoto attraversamento con scatolare in cls



Figura 84. Vista attraversamento con scatolare in cls



### Interferenza 38

Attraversamento della strada provinciale SP 42 con attraversamento in cls. La posa del cavidotto avverrà tramite cavidotti protetti.

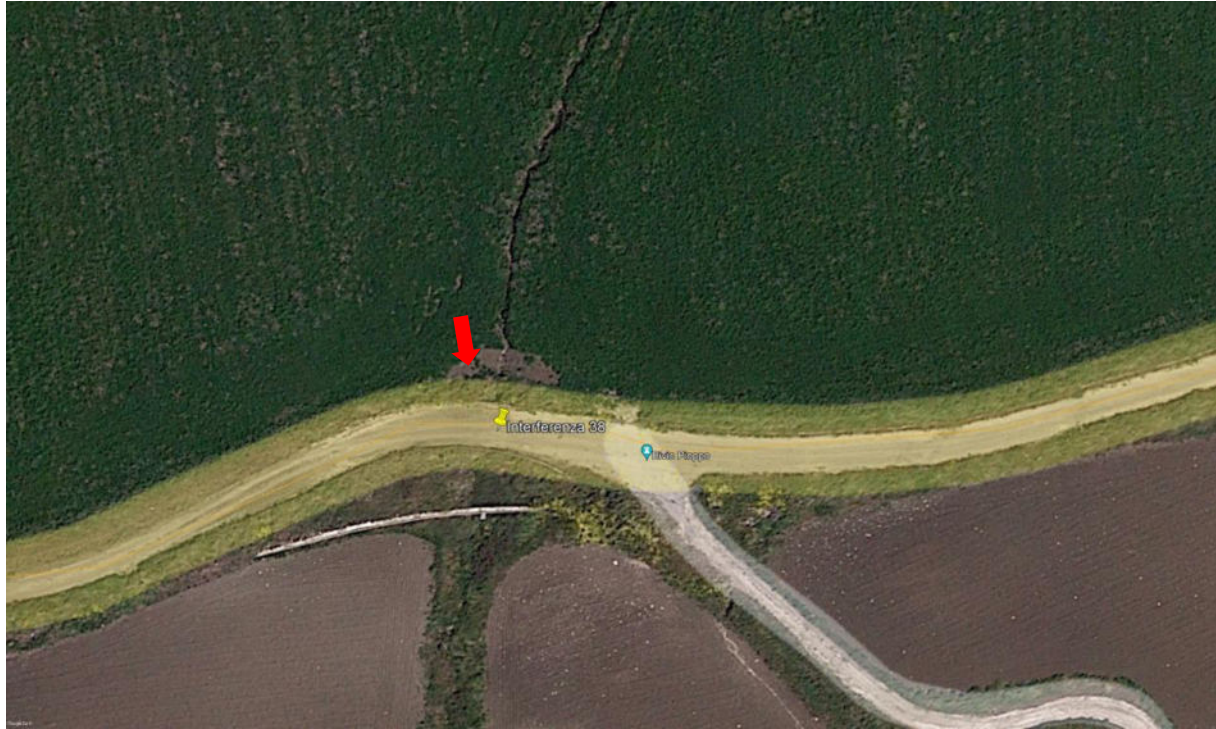


Figura 85. Ortofoto attraversamento con scatolare in cls



Figura 86. Vista attraversamento con scatolare in cls



### Interferenza 39

Attraversamento della strada provinciale SP 42 con attraversamento in cls. La posa del cavidotto avverrà tramite cavidotti protetti.

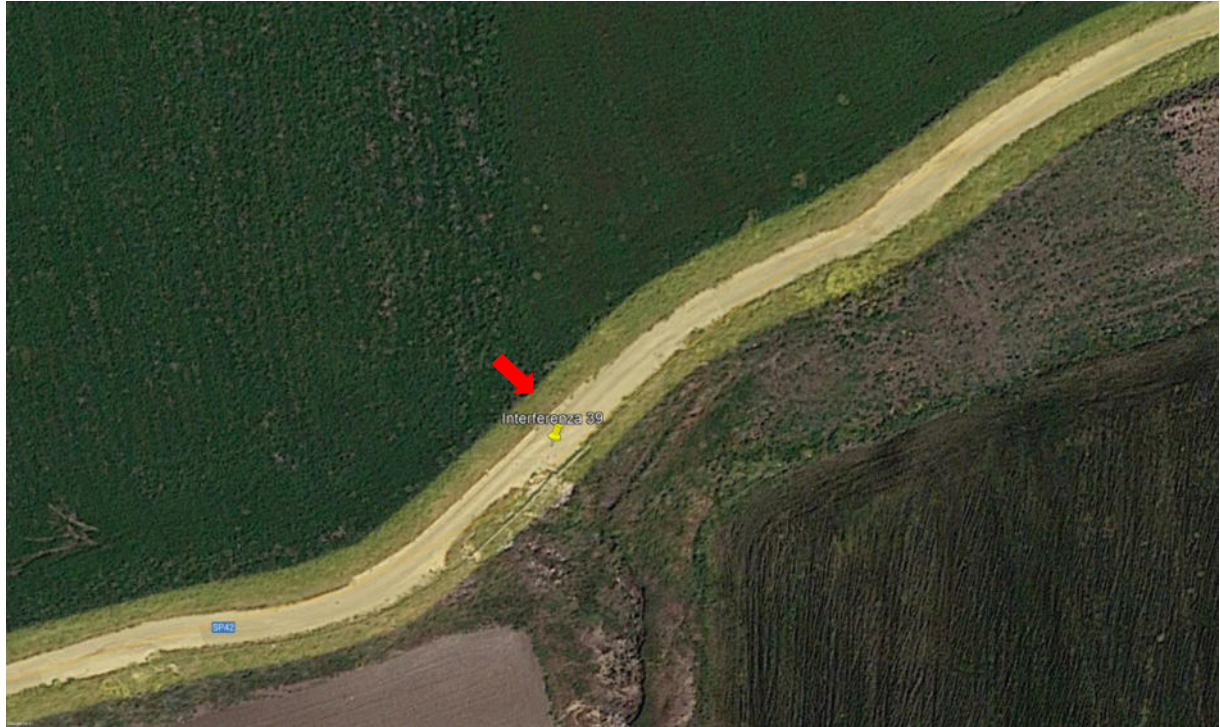


Figura 87. Ortofoto attraversamento con scatolare in cls



Figura 88. Vista attraversamento con scatolare in cls



### Interferenza 40

Attraversamento della strada provinciale SP 42 su reticolo idrografico (come individuato da Carta Tecnica Regionale). La posa del cavidotto avverrà tramite tramite T.O.C. (Trivellazione Orizzontale Controllata).

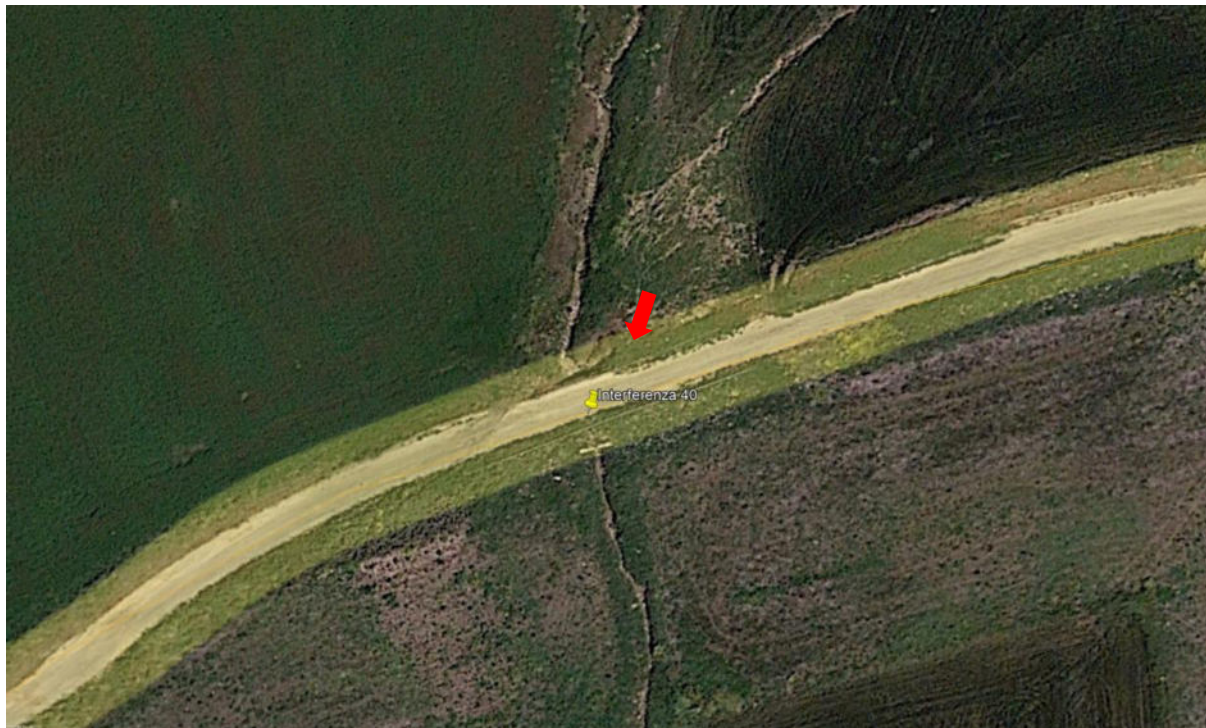


Figura 89. Ortofoto attraversamento su reticolo idrografico



Figura 90. Vista attraversamento su reticolo idrografico



### Interferenza 41

Attraversamento della strada provinciale SP 42 con attraversamento in cls. La posa del cavidotto avverrà tramite cavidotti protetti.



Figura 91. Ortofoto attraversamento con scatolare in cls



Figura 92. Vista attraversamento con scatolare in cls



### Interferenza 42

Attraversamento della strada provinciale SP 42 con attraversamento in cls. La posa del cavidotto avverrà tramite tramite T.O.C.  
(Trivellazione Orizzontale Controllata).



Figura 93. Ortofoto attraversamento con scatolare in cls



Figura 94. Vista attraversamento con scatolare



### Interferenza 43

Attraversamento della strada provinciale SP 42 su reticolo idrografico (come individuato da Carta Tecnica Regionale). La posa del cavidotto avverrà tramite tramite T.O.C. (Trivellazione Orizzontale Controllata).



Figura 95. Ortofoto attraversamento su reticolo idrografico



Figura 96. Vista attraversamento su reticolo idrografico



#### Interferenza 44

Attraversamento della strada provinciale SP 103 con attraversamento in cls. La posa del cavidotto avverrà tramite cavidotti protetti.



Figura 97. Ortofoto attraversamento con scatolare in cls



Figura 98. Vista attraversamento con scatolare in cls



### Interferenza 45

Attraversamento della strada provinciale SP 103 su reticolo idrografico (come individuato da Carta Tecnica Regionale). La posa del cavidotto avverrà tramite cavidotti protetti.



Figura 99. Ortofoto attraversamento su reticolo idrografico



Figura 100. Vista attraversamento su reticolo idrografico



### Interferenza 46

Attraversamento della strada provinciale SP 103 con attraversamento in cls. La posa del cavidotto avverrà tramite cavidotti protetti.



Figura 101. Ortofoto attraversamento con scatolare in cls



Figura 102. Vista attraversamento con scatolare in cls



### Interferenza 47

Attraversamento della strada provinciale SP 103 con attraversamento in cls. La posa del cavidotto avverrà tramite cavidotti protetti.

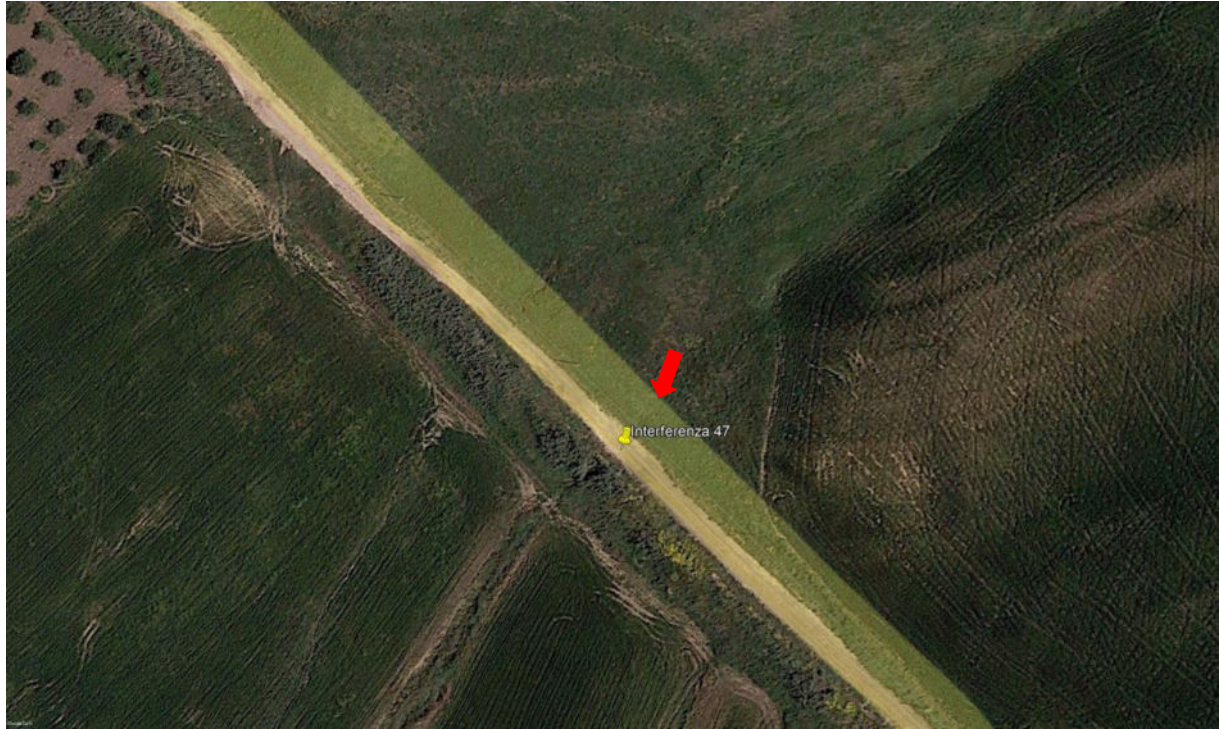


Figura 103. Ortofoto attraversamento con scatolare in cls



Figura 104. Vista attraversamento con scatolare in cls



### Interferenza 48

Attraversamento della strada provinciale SP 103 con attraversamento in cls. La posa del cavidotto avverrà tramite cavidotti protetti.



Figura 105. Ortofoto attraversamento con scatolare in cls



Figura 106. Vista attraversamento con scatolare in cls



### Interferenza 49

Attraversamento della strada provinciale SP 103 su reticolo idrografico (come individuato da Carta Tecnica Regionale). La posa del cavidotto avverrà tramite T.O.C. (Trivellazione Orizzontale Controllata).



Figura 107. Ortofoto attraversamento su reticolo idrografico



Figura 108. Vista attraversamento su reticolo idrografico



### Interferenza 50

Attraversamento della strada provinciale SP 103 su reticolo idrografico (come individuato da Carta Tecnica Regionale). La posa del cavidotto avverrà tramite cavidotti protetti.



Figura 109. Ortofoto attraversamento su reticolo idrografico



Figura 110. Vista attraversamento su reticolo idrografico



### Interferenza 51

Attraversamento della strada provinciale SP 103 con attraversamento in cls. La posa del cavidotto avverrà tramite cavidotti protetti.



Figura 111. Ortofoto attraversamento con scatolare in cls



Figura 112. Vista attraversamento con scatolare in cls



### Interferenza 52

Attraversamento della strada provinciale SP 103 su reticolo idrografico (come individuato da Carta Tecnica Regionale). La posa del cavidotto avverrà tramite cavidotti protetti.



Figura 113. Ortofoto attraversamento su reticolo idrografico



Figura 114. Vista attraversamento su reticolo idrografico



### Interferenza 53

Attraversamento della strada provinciale SP 103 su reticolo idrografico (come individuato da Carta Tecnica Regionale). La posa del cavidotto avverrà tramite T.O.C. (Trivellazione Orizzontale Controllata).

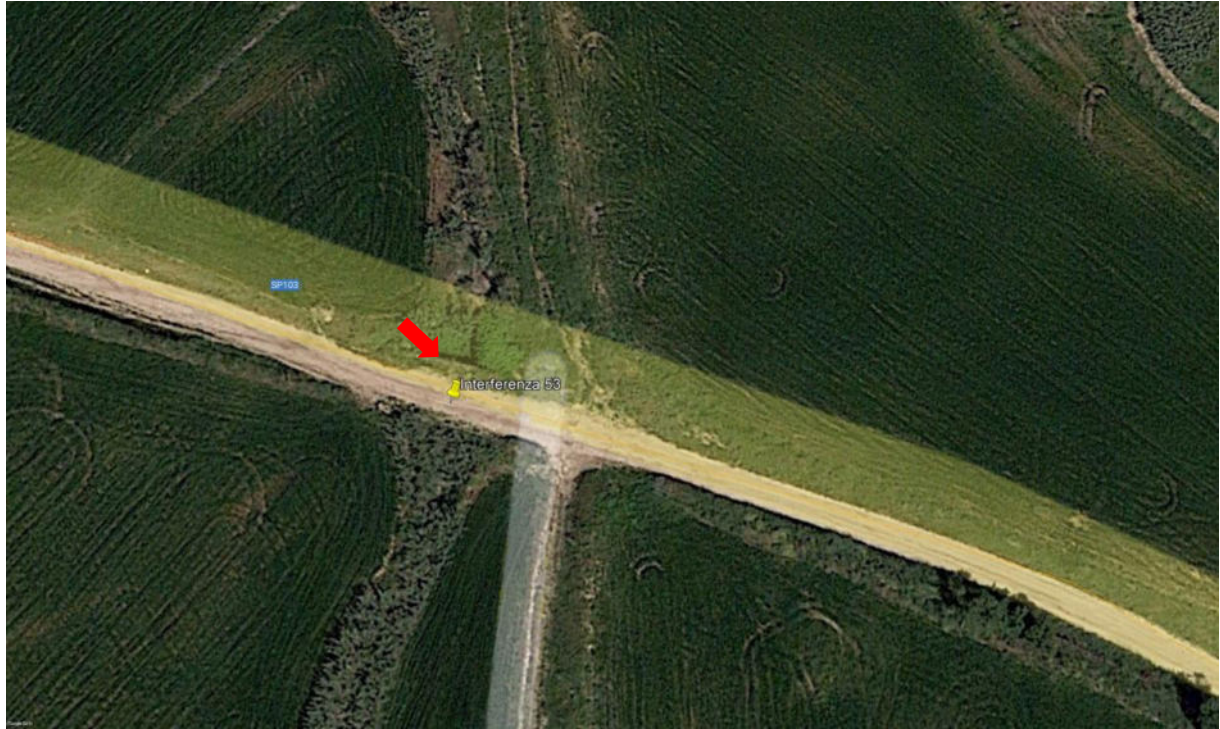


Figura 115. Ortofoto attraversamento con scatolare in cls su reticolo idrografico



Figura 116. Vista attraversamento con scatolare in cls su reticolo idrografico



### Interferenza 54

Attraversamento della strada vicinale esistente con attraversamento in cls su reticolo idrografico (come individuato da Carta Tecnica Regionale). La posa del cavidotto avverrà tramite cavidotti protetti.

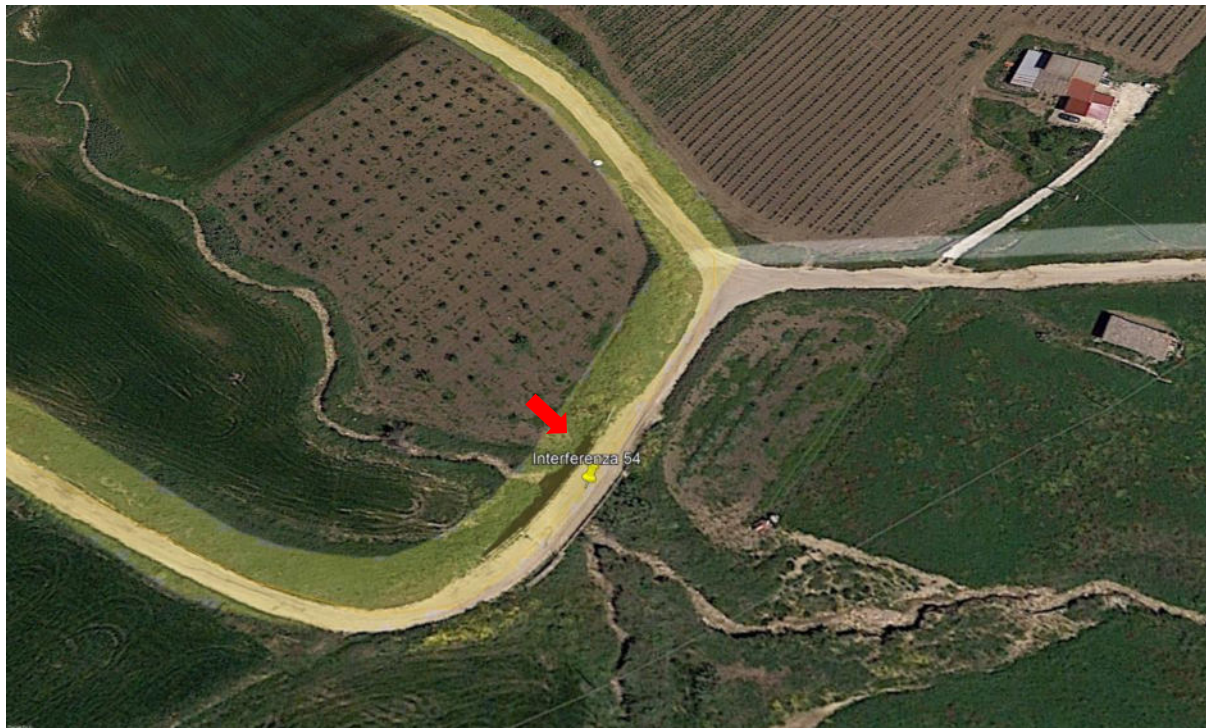


Figura 117. Ortofoto attraversamento con scatolare in cls su reticolo idrografico



Figura 118. Vista attraversamento con scatolare in cls su reticolo idrografico



### Interferenza 55

Attraversamento della strada vicinale esistente con attraversamento in cls su reticolo idrografico (come individuato da Carta Tecnica Regionale). La posa del cavidotto avverrà tramite cavidotti protetti.

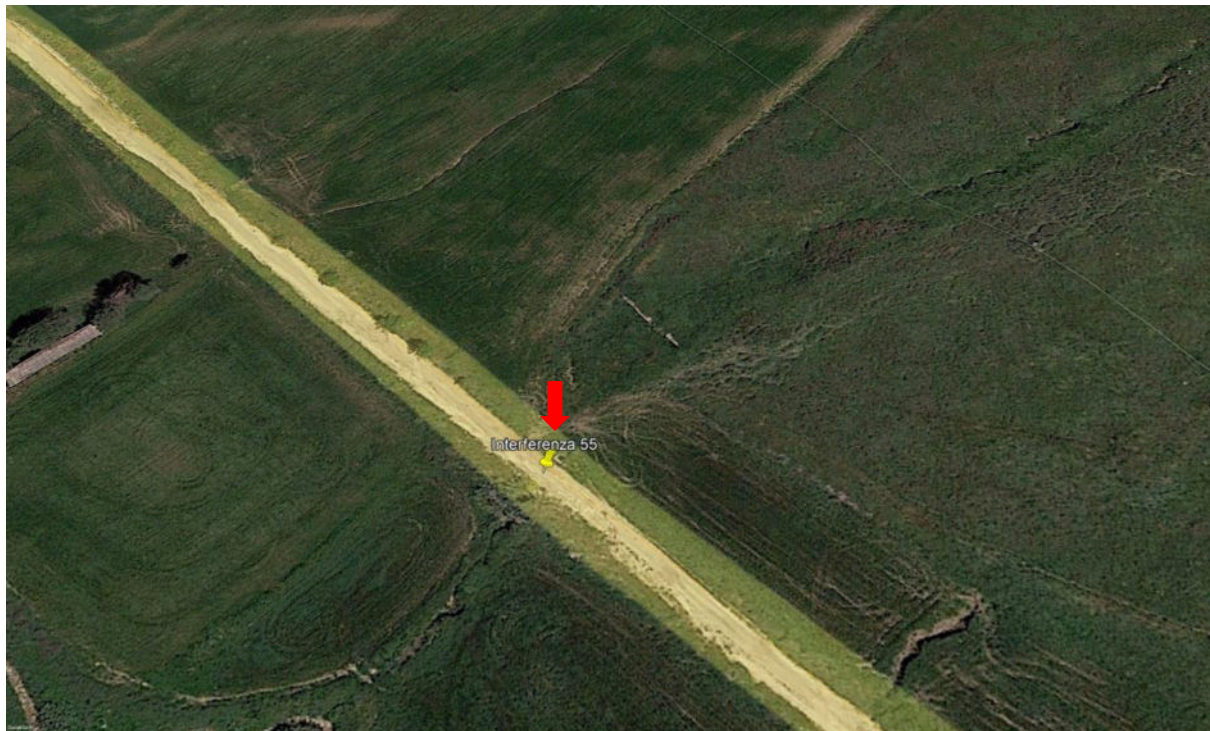


Figura 119. Ortofoto attraversamento con scatolare in cls su reticolo idrografico



Figura 120. Vista attraversamento con scatolare in cls su reticolo idrografico



### Interferenza 56

Attraversamento della strada vicinale esistente con attraversamento in cls su reticolo idrografico (come individuato da Carta Tecnica Regionale). La posa del cavidotto avverrà tramite cavidotti protetti.

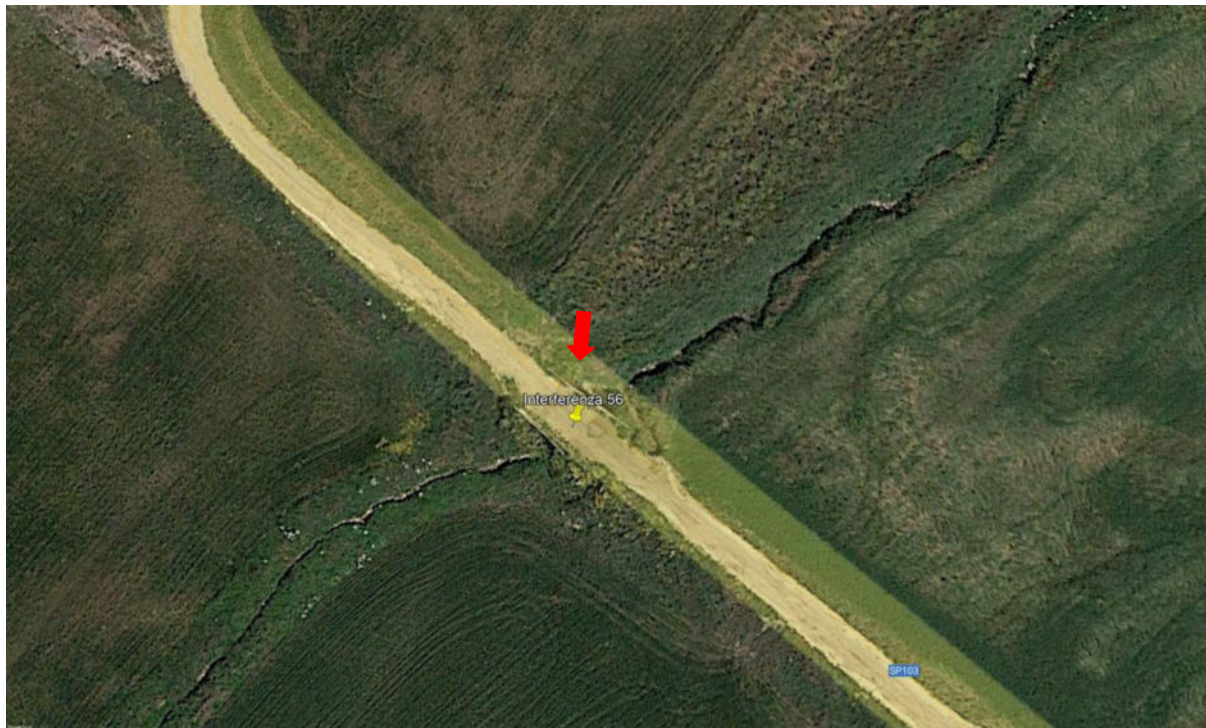


Figura 121. Ortofoto attraversamento con scatolare in cls su reticolo idrografico



Figura 122. Vista attraversamento con scatolare in cls su reticolo idrografico



### Interferenza 57

Attraversamento della strada vicinale esistente con attraversamento in cls su reticolo idrografico (come individuato da Carta Tecnica Regionale). La posa del cavidotto avverrà tramite cavidotti protetti.



Figura 123. Ortofoto attraversamento con scatolare in cls su reticolo idrografico



Figura 124. Vista attraversamento con scatolare in cls su reticolo idrografico



### Interferenza 58

Attraversamento della strada provinciale SP 103 con attraversamento in cls. La posa del cavidotto avverrà tramite cavidotti protetti.



Figura 125. Ortofoto attraversamento con scatolare in cls



Figura 126. Vista attraversamento con scatolare in cls



### Interferenza 59

Attraversamento della strada provinciale SP 103 con attraversamento in cls. La posa del cavidotto avverrà tramite cavidotti protetti.



Figura 127. Ortofoto attraversamento con scatolare in cls



Figura 128. Vista attraversamento con scatolare in cls



### Interferenza 60

Attraversamento della strada provinciale SP 103 con attraversamento in cls. La posa del cavidotto avverrà tramite cavidotti protetti.



Figura 129. Ortofoto attraversamento con scatolare in cls



Figura 130. Vista attraversamento con scatolare in cls



### Interferenza 61

Attraversamento della strada provinciale SP 103 con attraversamento in cls. La posa del cavidotto avverrà tramite cavidotti protetti.



Figura 131. Ortofoto attraversamento con scatolare in cls



Figura 132. Vista attraversamento con scatolare in cls



### Interferenza 62

Attraversamento della strada provinciale SP 103 con attraversamento in cls. La posa del cavidotto avverrà tramite cavidotti protetti.

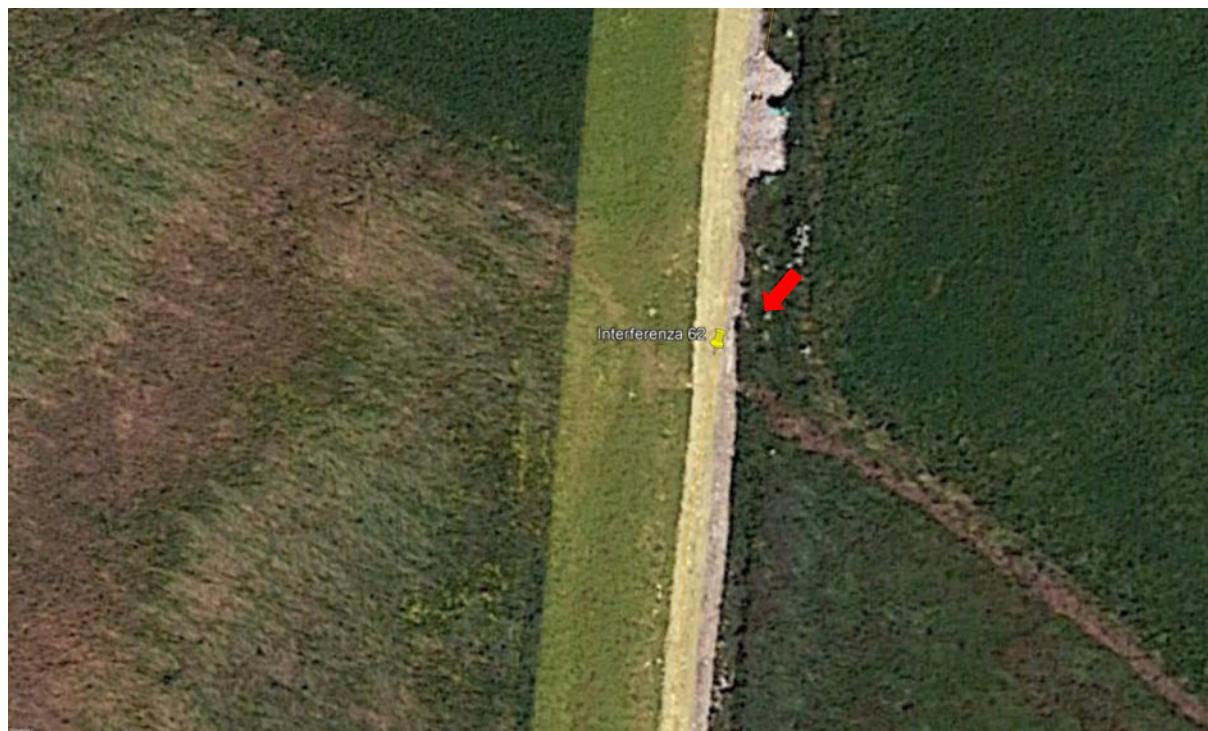


Figura 133. Ortofoto attraversamento con scatolare in cls



Figura 134. Vista attraversamento con scatolare in cls



### Interferenza 63

Attraversamento della strada provinciale SP 103 con attraversamento in cls. La posa del cavidotto avverrà tramite cavidotti protetti.

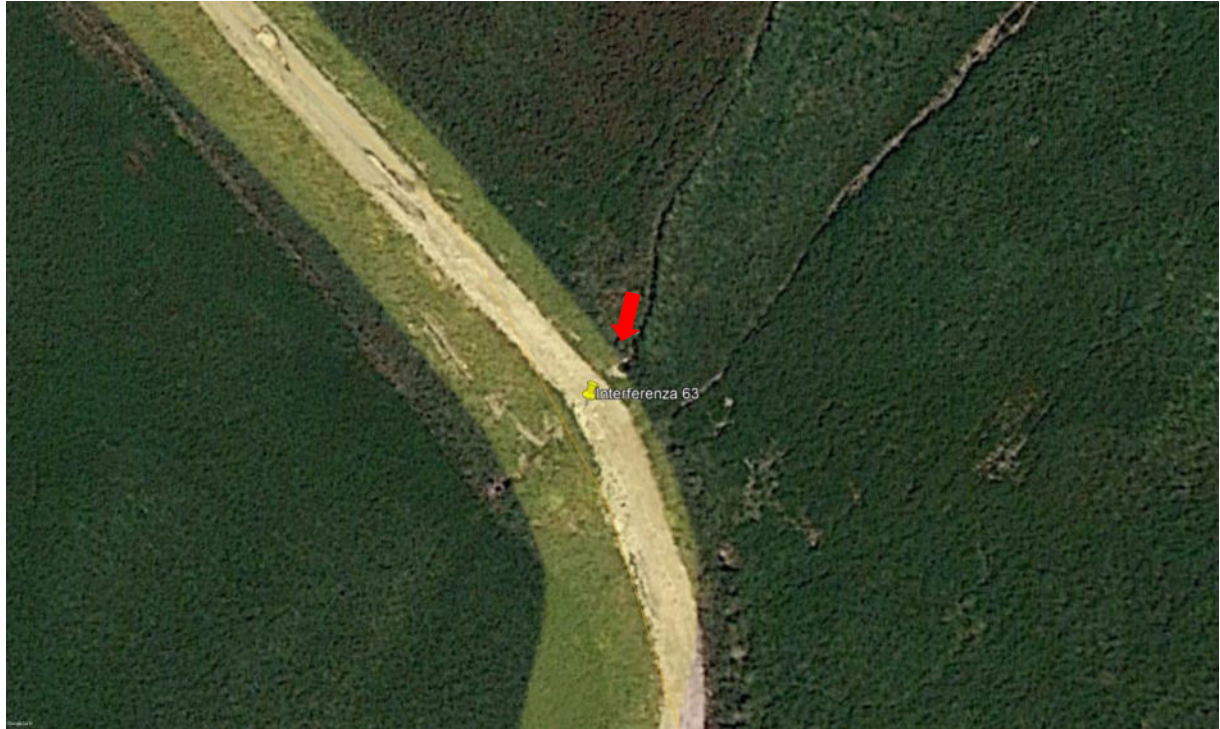


Figura 135. Ortofoto attraversamento con scatolare in cls



Figura 136. Vista attraversamento con scatolare in cls



### Interferenza 64

Attraversamento della strada provinciale SP 103 con attraversamento in cls. La posa del cavidotto avverrà tramite cavidotti protetti.



Figura 137. Ortofoto attraversamento con scatolare in cls



Figura 138. Vista attraversamento con scatolare in cls



### Interferenza 65

Attraversamento della strada provinciale SP 103 con attraversamento in cls. La posa del cavidotto avverrà tramite cavidotti protetti.



Figura 139. Ortofoto attraversamento con scatolare in cls



Figura 140. Vista attraversamento con scatolare in cls



### Interferenza 66

Attraversamento della strada provinciale SP 103 con attraversamento in cls. La posa del cavidotto avverrà tramite cavidotti protetti.



Figura 141. Ortofoto attraversamento con scatolare in cls



Figura 142. Vista attraversamento con scatolare in cls



### Interferenza 67

Attraversamento della strada vicinale esistente su reticolo idrografico (come individuato da Carta Tecnica Regionale). La posa del cavidotto avverrà tramite cavidotti protetti.

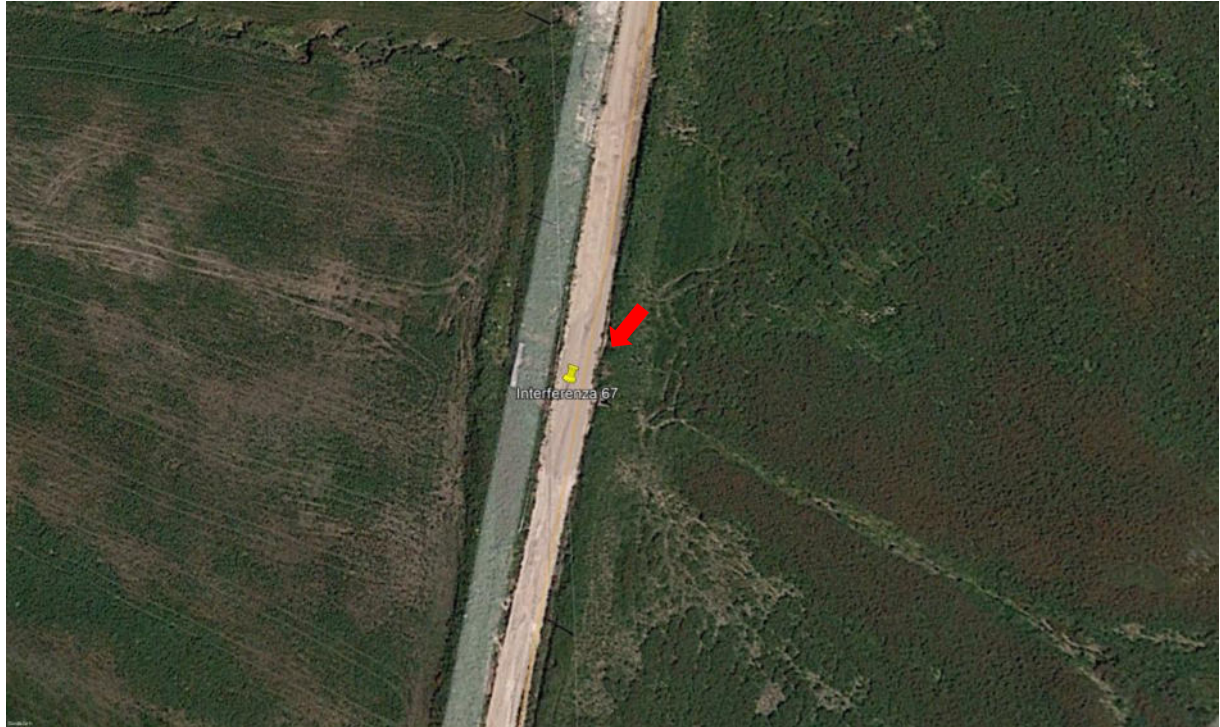


Figura 143. Ortofoto attraversamento su reticolo idrografico



Figura 144. Vista attraversamento su reticolo idrografico



### Interferenza 68

Attraversamento della strada vicinale esistente su reticolo idrografico (come individuato da Carta Tecnica Regionale). La posa del cavidotto avverrà tramite cavidotti protetti.



Figura 145. Ortofoto attraversamento su reticolo idrografico



Figura 146. Vista attraversamento su reticolo idrografico



### Interferenza 69

Attraversamento della strada vicinale esistente su reticolo idrografico (come individuato da Carta Tecnica Regionale). La posa del cavidotto avverrà tramite cavidotti protetti.



Figura 147. Ortofoto attraversamento su reticolo idrografico



Figura 148. Vista attraversamento su reticolo idrografico



### Interferenza 70

Attraversamento della strada vicinale esistente con attraversamento in cls. La posa del cavidotto avverrà tramite cavidotti protetti.



Figura 149. Ortofoto attraversamento con scatolare in cls



Figura 150. Vista attraversamento con scatolare in cls



### Interferenza 71

Attraversamento della strada vicinale esistente su reticolo idrografico (come individuato da Carta Tecnica Regionale). La posa del cavidotto avverrà tramite T.O.C (Trivellazione Orizzontale Controllata).

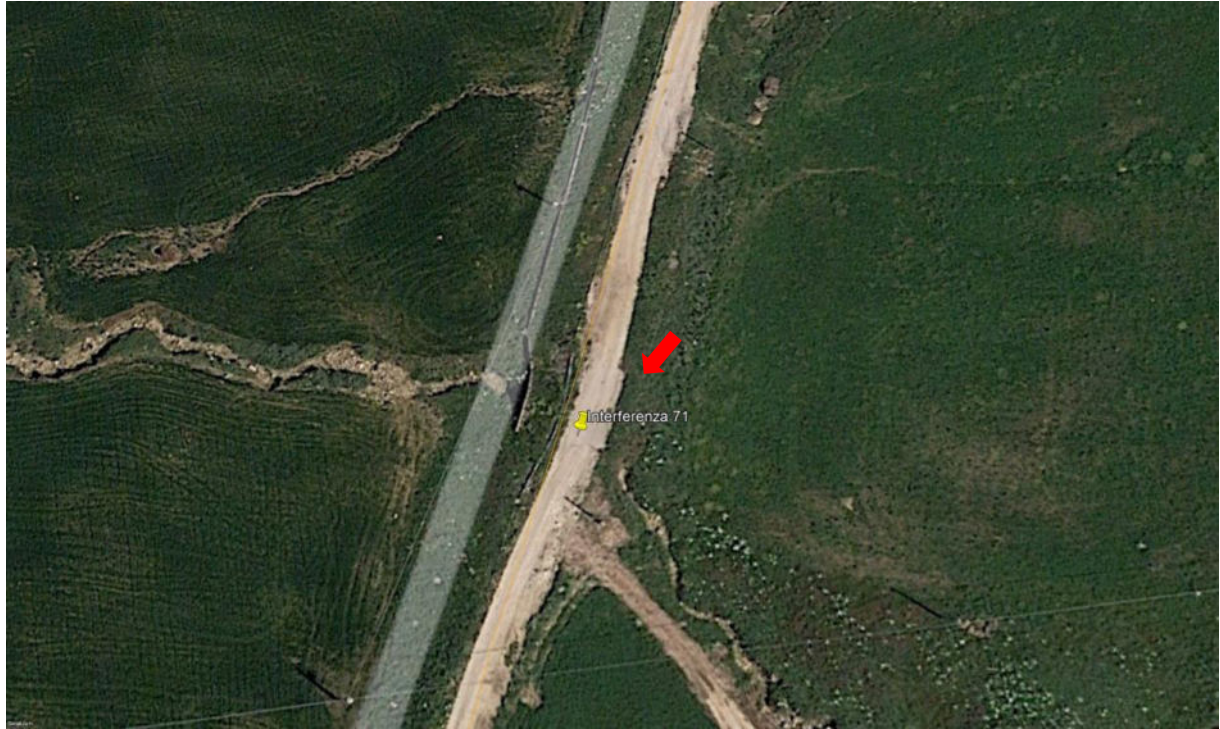


Figura 151. Ortofoto attraversamento su reticolo idrografico

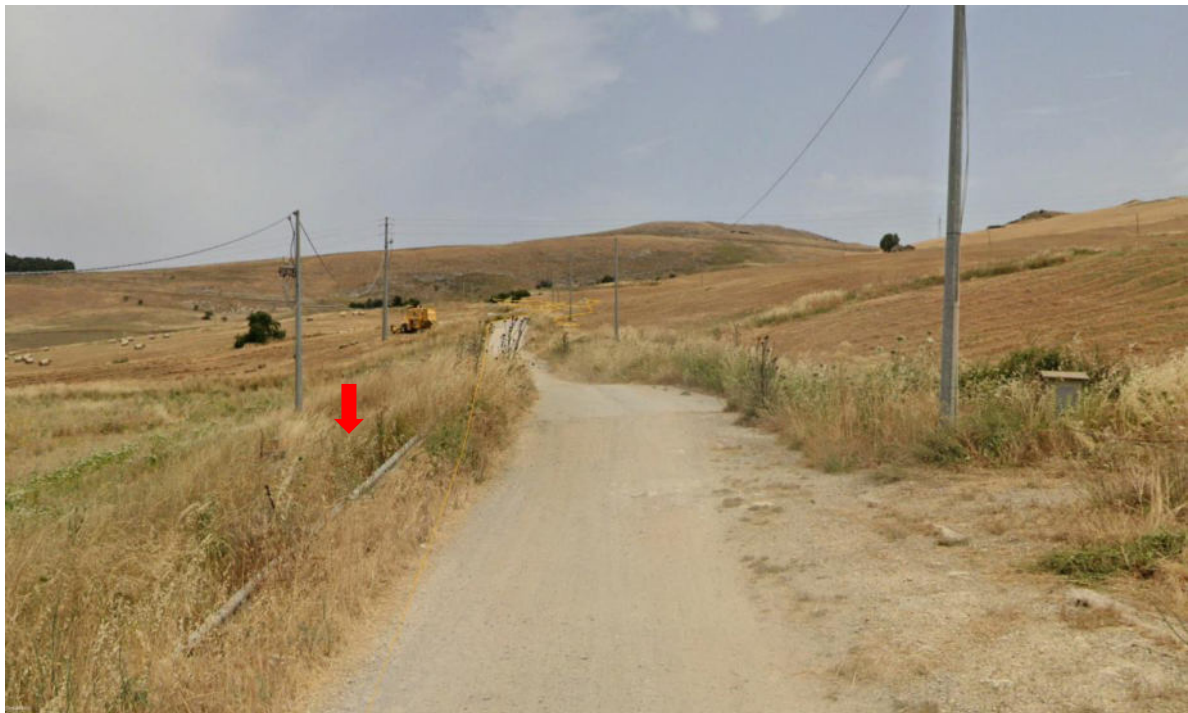


Figura 152. Vista attraversamento su reticolo idrografico



### Interferenza 72

Attraversamento della strada vicinale esistente su reticolo idrografico (come individuato da Carta Tecnica Regionale). La posa del cavidotto avverrà tramite T.O.C (Trivellazione Orizzontale Controllata).

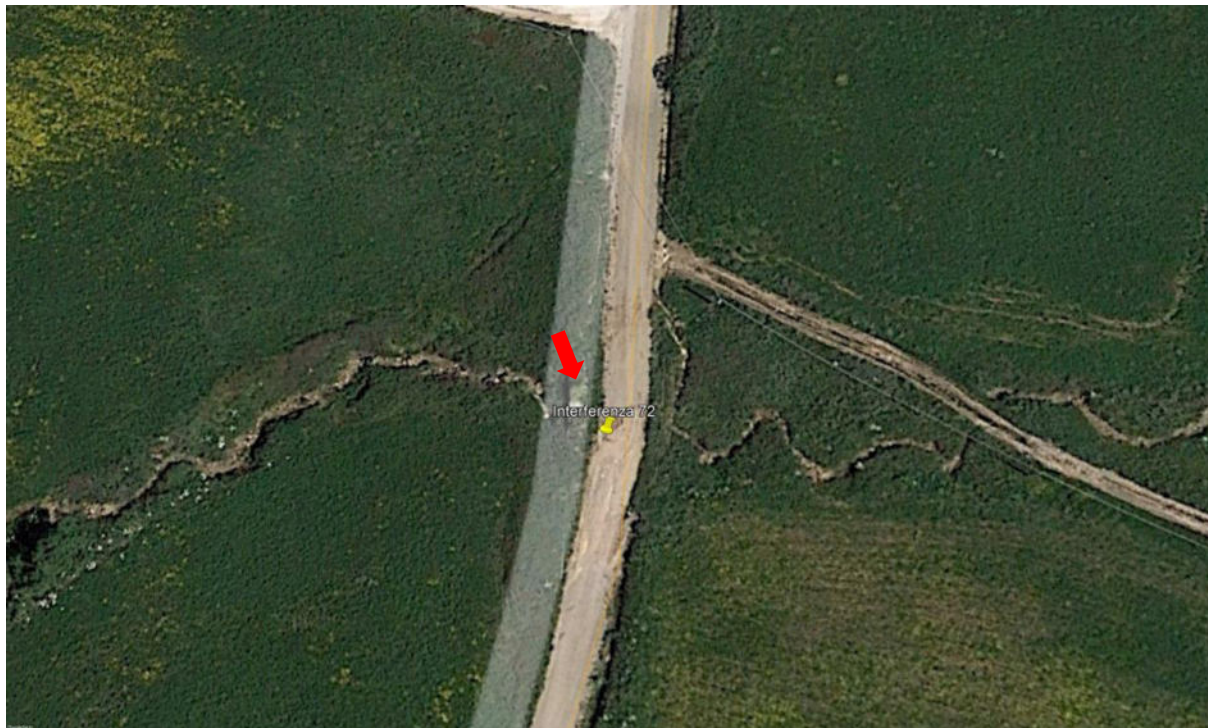


Figura 153. Ortofoto attraversamento su reticolo idrografico



Figura 154. Vista attraversamento su reticolo idrografico



### Interferenza 73

Attraversamento della strada vicinale esistente su reticolo idrografico (come individuato da Carta Tecnica Regionale). La posa del cavidotto avverrà tramite cavidotti protetti.



Figura 155. Ortofoto attraversamento su reticolo idrografico



Figura 156. Vista attraversamento su reticolo idrografico



### Interferenza 74

Attraversamento della strada vicinale esistente su reticolo idrografico (come individuato da Carta Tecnica Regionale). La posa del cavidotto avverrà tramite cavidotti protetti.



Figura 157. Ortofoto attraversamento su reticolo idrografico



Figura 158. Vista attraversamento su reticolo idrografico



### Interferenza 75

Attraversamento della strada vicinale esistente su reticolo idrografico (come individuato da Carta Tecnica Regionale). La posa del cavidotto avverrà tramite T.O.C (Trivellazione Orizzontale Controllata).



Figura 159. Ortofoto attraversamento su reticolo idrografico



Figura 160. Vista attraversamento su reticolo idrografico



### Interferenza 76

Attraversamento della strada vicinale esistente su reticolo idrografico (come individuato da Carta Tecnica Regionale). La posa del cavidotto avverrà tramite T.O.C (Trivellazione Orizzontale Controllata).



Figura 161. Ortofoto attraversamento su reticolo idrografico



Figura 162. Vista attraversamento su reticolo idrografico



### Interferenza 77

Attraversamento della strada provinciale SP 102 con attraversamento in cls. La posa del cavidotto avverrà tramite cavidotti protetti.

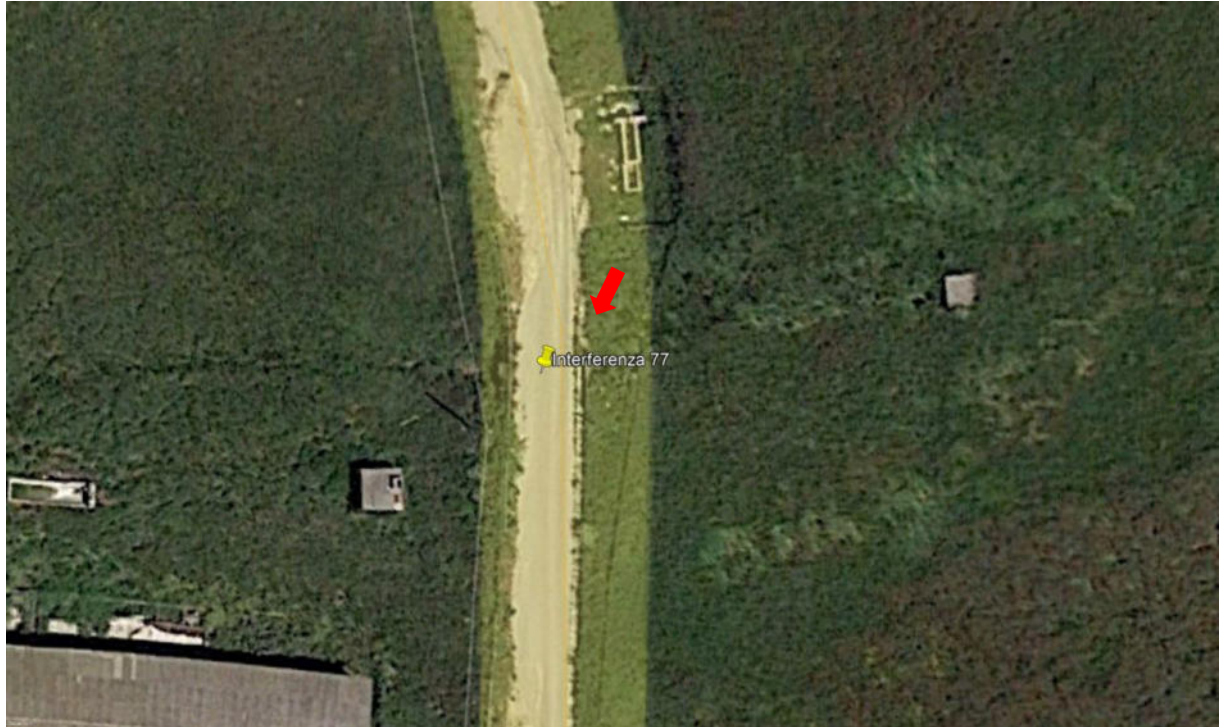


Figura 163. Ortofoto attraversamento con scatolare in cls



Figura 164. Vista attraversamento con scatolare in cls



### Interferenza 78

Attraversamento della strada provinciale SP 102 con attraversamento in cls. La posa del cavidotto avverrà tramite cavidotti protetti

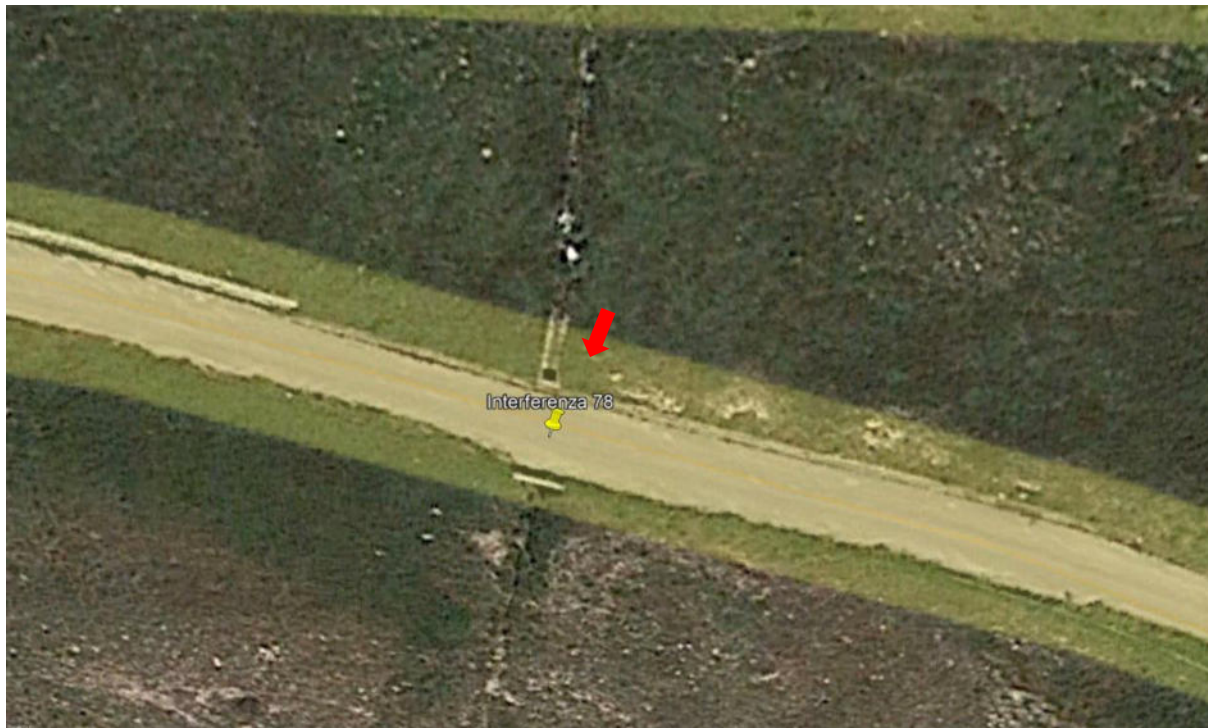


Figura 165. Ortofoto attraversamento con scatolare in cls



Figura 166. Vista attraversamento con scatolare in cls



### Interferenza 79

Attraversamento della strada provinciale SP 102 con attraversamento in cls. La posa del cavidotto avverrà tramite cavidotti protetti



Figura 167. Ortofoto attraversamento con scatolare in cls



Figura 168. Vista attraversamento con scatolare in cls



### Interferenza 80

Attraversamento della strada provinciale SP 102 su reticolo idrografico (come individuato da Carta Tecnica Regionale). La posa del cavidotto avverrà tramite cavidotti protetti.



Figura 169. Ortofoto attraversamento su reticolo idrografico



Figura 170. Vista attraversamento su reticolo idrografico



### Interferenza 81

Attraversamento della strada provinciale SP 102 con attraversamento in cls. La posa del cavidotto avverrà tramite cavidotti protetti

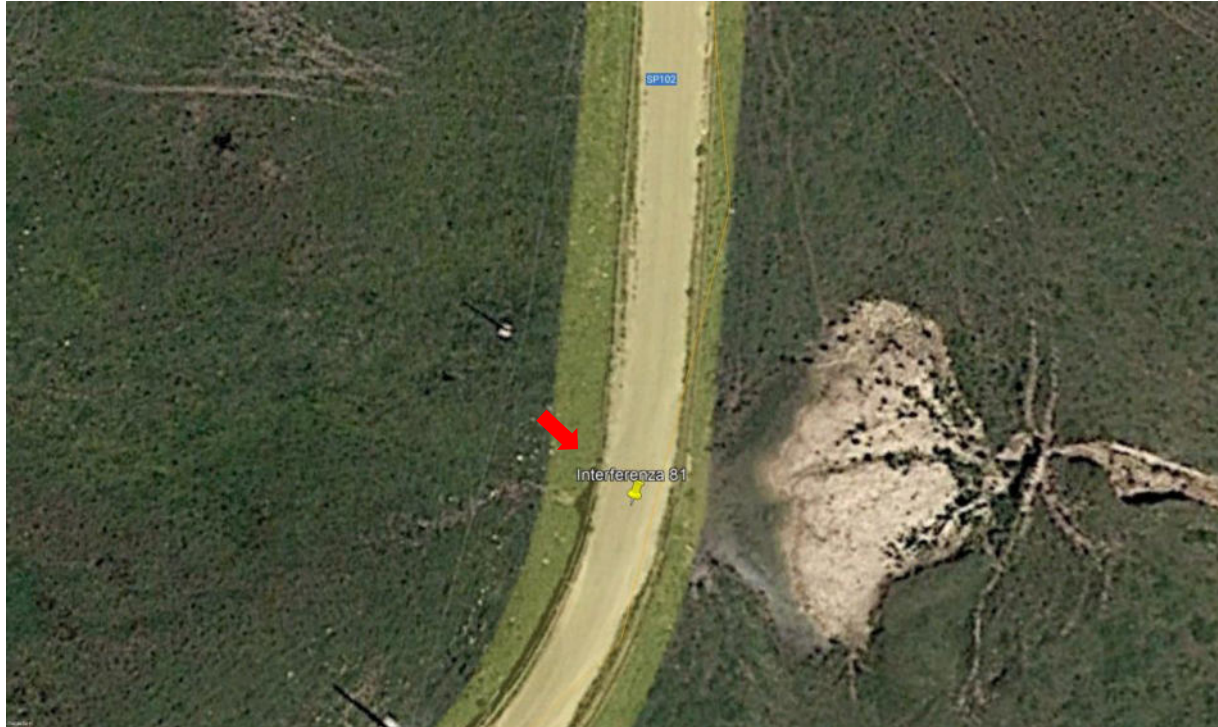


Figura 171. Ortofoto attraversamento con scatolare in cls



Figura 172. Vista attraversamento con scatolare in cls



### Interferenza 82

Attraversamento della strada provinciale SP 5 con attraversamento in cls. La posa del cavidotto avverrà tramite cavidotti protetti.



Figura 173. Ortofoto attraversamento con scatolare in cls



Figura 174. Vista attraversamento con scatolare in cls



### Interferenza 83

Attraversamento della strada provinciale SP 5 con attraversamento in cls. La posa del cavidotto avverrà tramite cavidotti protetti..



Figura 175. Ortofoto attraversamento con scatolare in cls



Figura 176. Vista attraversamento con scatolare in cls



### Interferenza 84

Attraversamento della strada provinciale SP 5 con attraversamento in cls. La posa del cavidotto avverrà tramite cavidotti protetti.



Figura 177. Ortofoto attraversamento con scatolare in cls



Figura 178. Vista attraversamento con scatolare in cls



### Interferenza 85

Attraversamento della strada provinciale SP 5 con attraversamento in cls. La posa del cavidotto avverrà tramite cavidotti protetti.



Figura 179. Ortofoto attraversamento con scatolare in cls



Figura 180. Vista attraversamento con scatolare in cls



### Interferenza 86

Attraversamento della strada provinciale SP 5 con attraversamento in cls. La posa del cavidotto avverrà tramite cavidotti protetti.



Figura 181. Ortofoto attraversamento con scatolare in cls



Figura 182. Vista attraversamento con scatolare in cls



### Interferenza 87

Attraversamento della strada provinciale SP 5 con attraversamento in cls. La posa del cavidotto avverrà tramite cavidotti protetti.

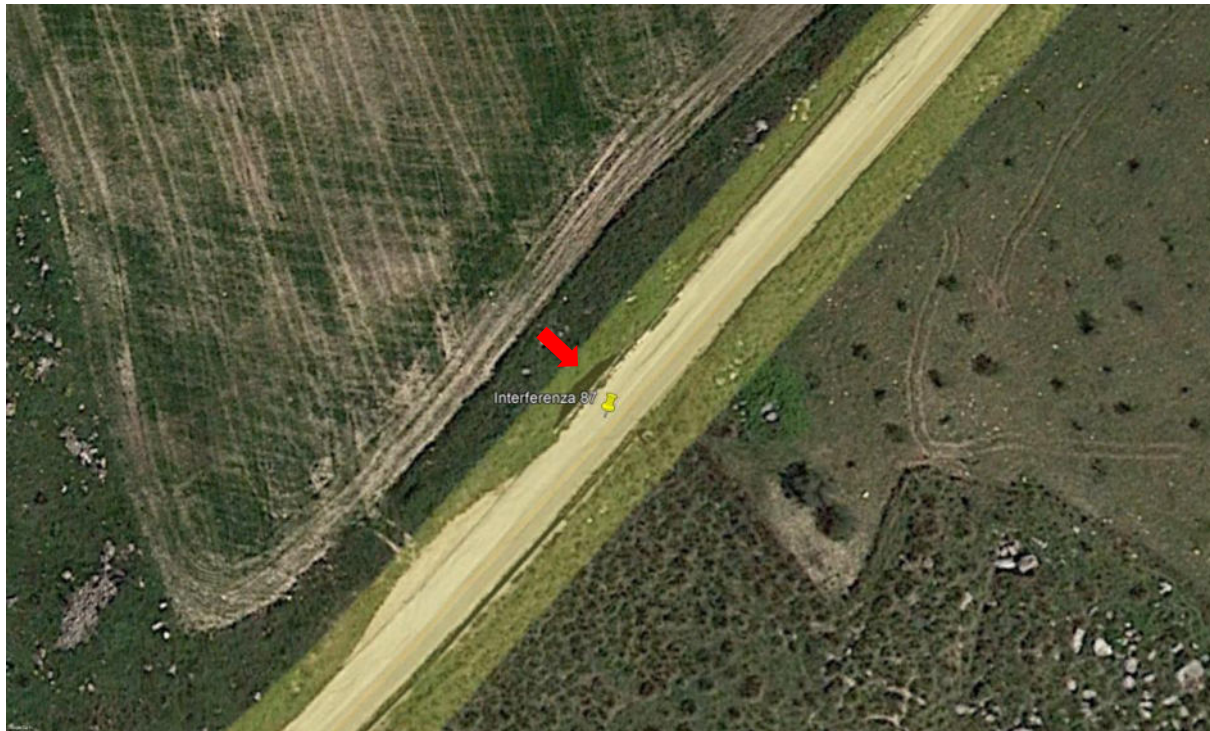


Figura 183. Ortofoto attraversamento con scatolare in cls



Figura 184. Vista attraversamento con scatolare in cls



### Interferenza 88

Attraversamento della strada provinciale SP 5 con attraversamento in cls. La posa del cavidotto avverrà tramite cavidotti protetti.

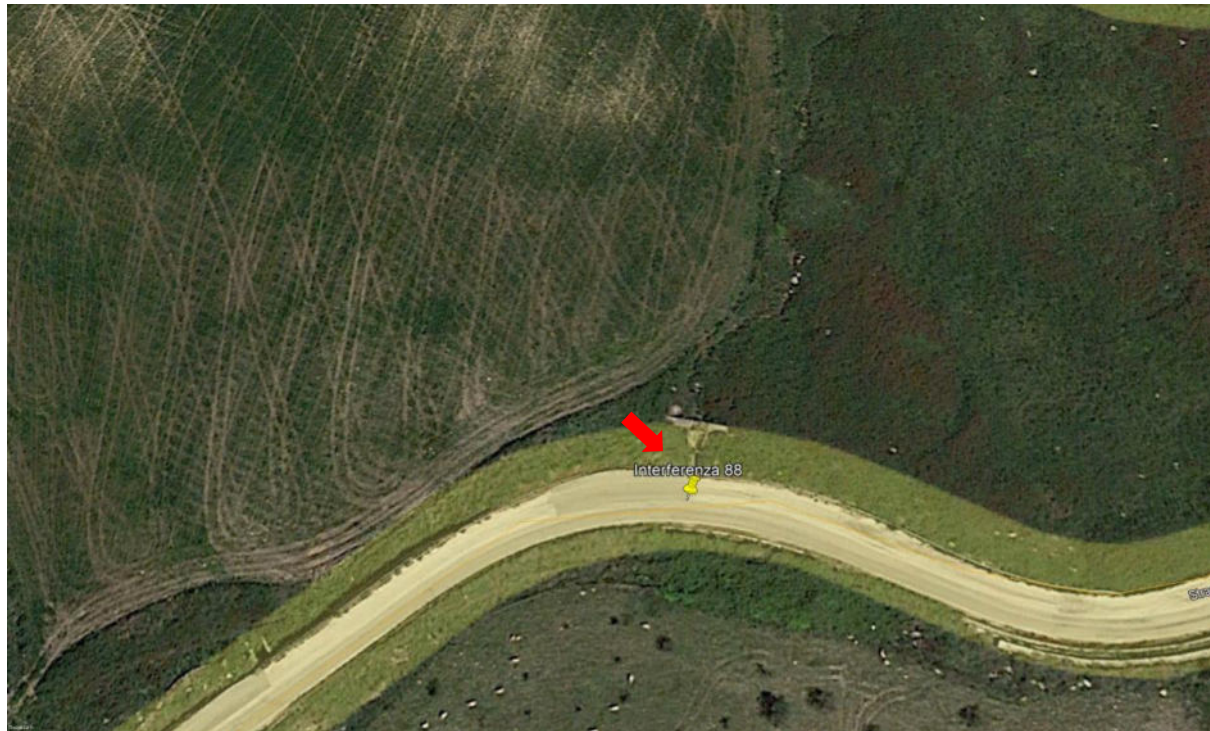


Figura 185. Ortofoto attraversamento con scatolare in cls



Figura 186. Vista attraversamento con scatolare in cls



### Interferenza 89

Attraversamento della strada provinciale SP 5 su reticolo idrografico (come individuato da Carta Tecnica Regionale). La posa del cavidotto avverrà tramite cavidotti protetti.

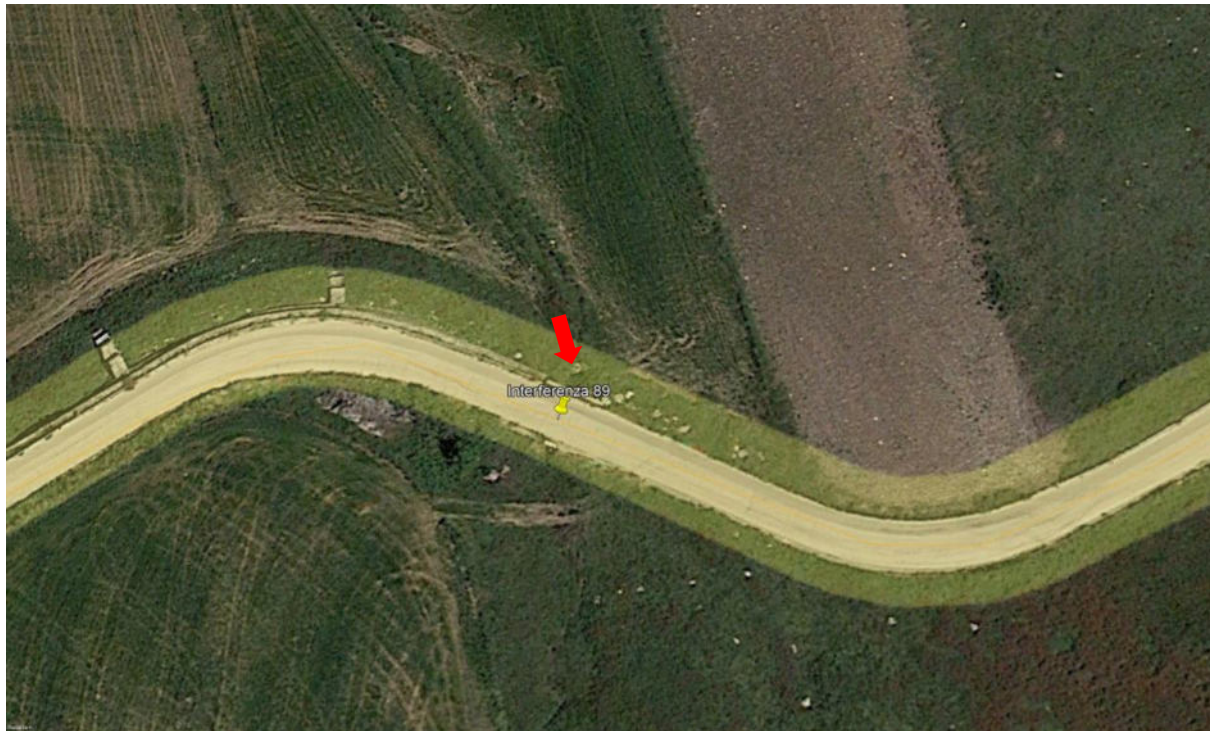


Figura 187. Ortofoto attraversamento su reticolo idrografico

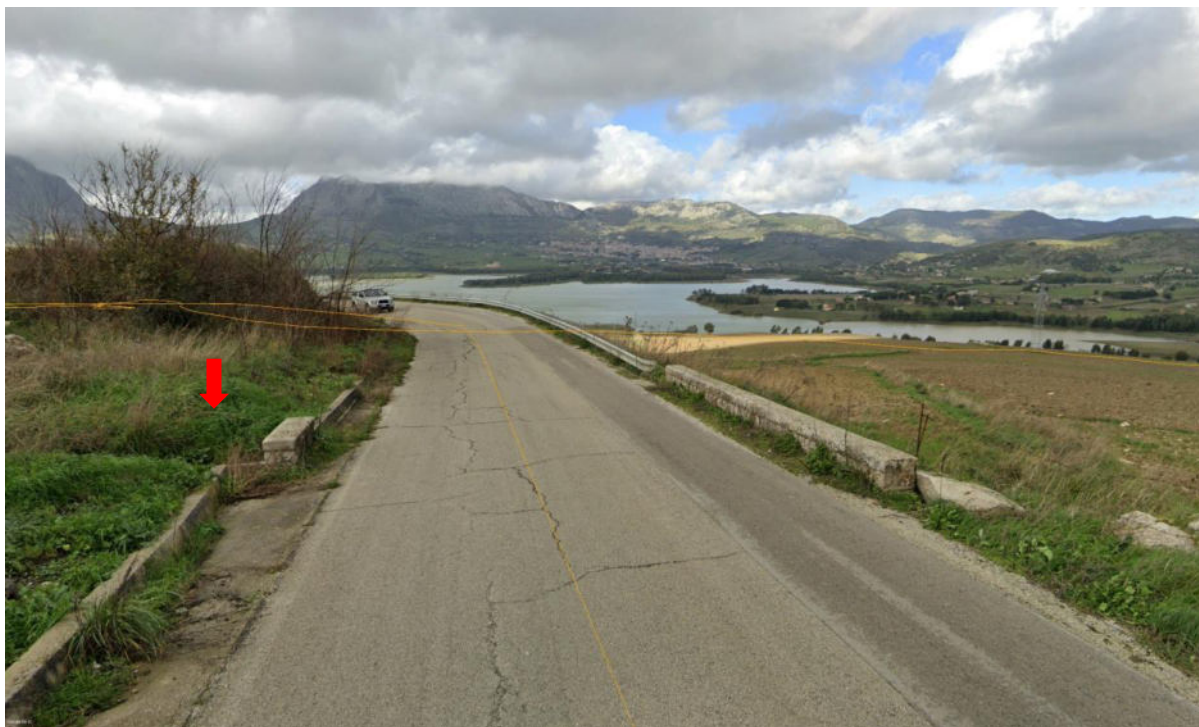


Figura 188. Vista attraversamento su reticolo idrografico



### Interferenza 90

Attraversamento della strada provinciale SP 5 su reticolo idrografico (come individuato da Carta Tecnica Regionale). La posa del cavidotto avverrà tramite cavidotti protetti.

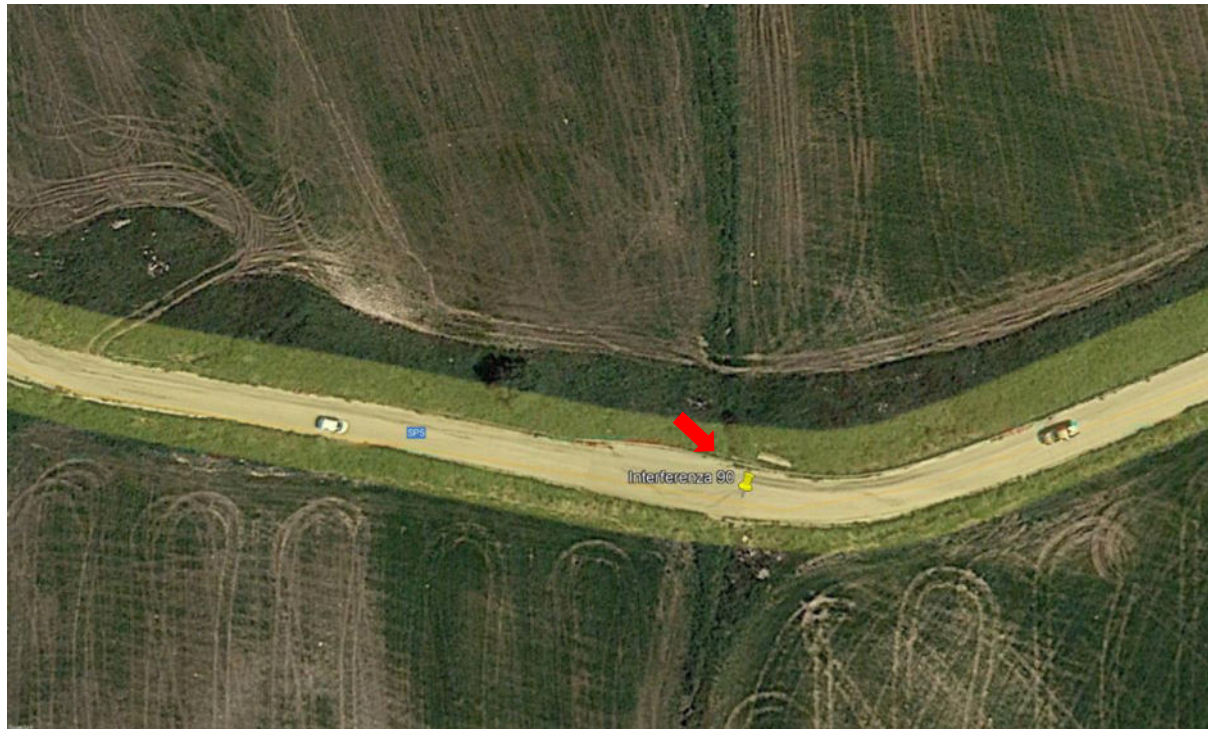


Figura 189. Ortofoto attraversamento su reticolo idrografico



Figura 190. Vista attraversamento su reticolo idrografico



### Interferenza 91

Attraversamento della strada provinciale SP 5 con attraversamento in cls. La posa del cavidotto avverrà tramite cavidotti protetti.

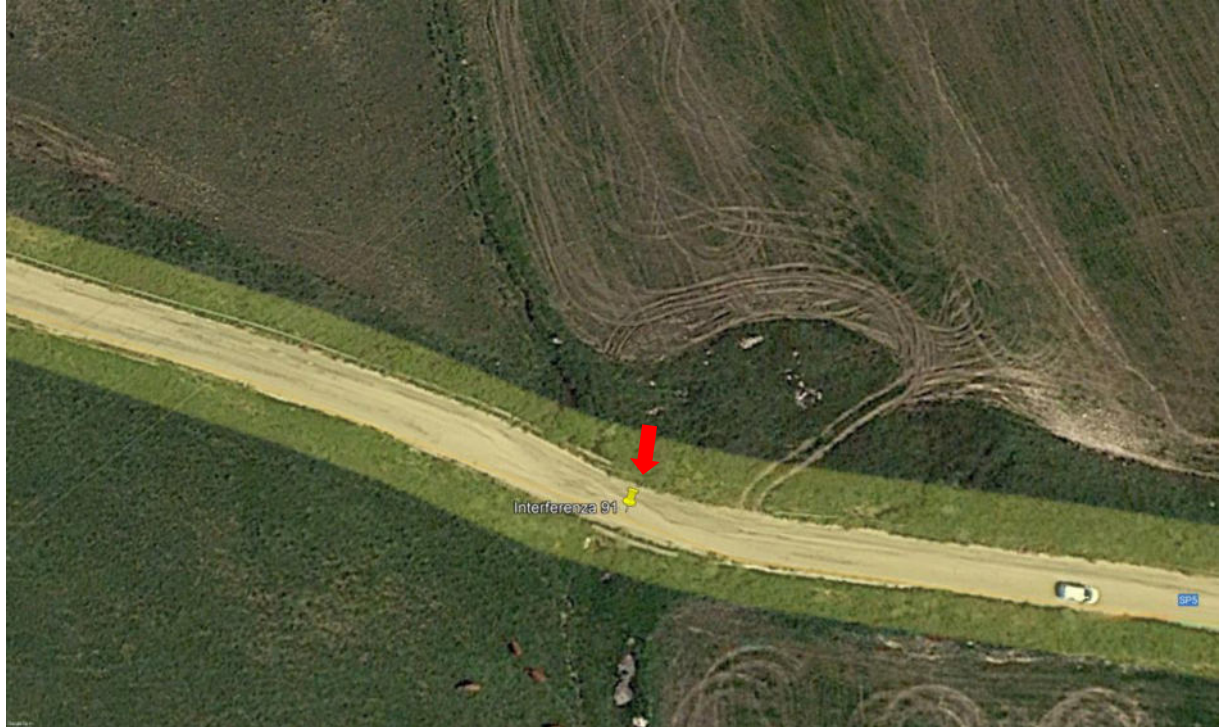


Figura 191. Ortofoto attraversamento con scatolare in cls



Figura 192. Vista attraversamento con scatolare in cls



### Interferenza 92

Attraversamento della strada provinciale SP 5 con attraversamento in cls. La posa del cavidotto avverrà tramite cavidotti protetti.

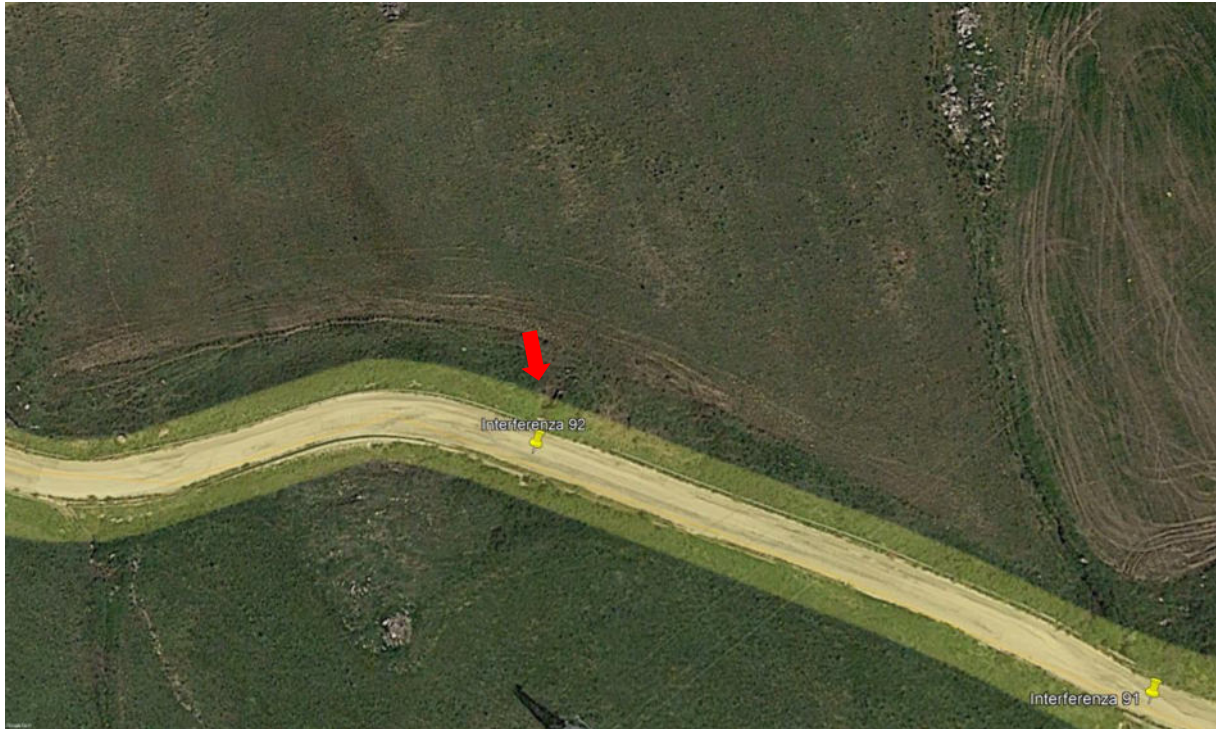


Figura 193. Ortofoto attraversamento con scatolare in cls



Figura 194. Vista attraversamento con scatolare in cls



### Interferenza 93

Attraversamento della strada provinciale SP 5 su reticolo idrografico (come individuato da Carta Tecnica Regionale). La posa del cavidotto avverrà tramite cavidotti protetti.

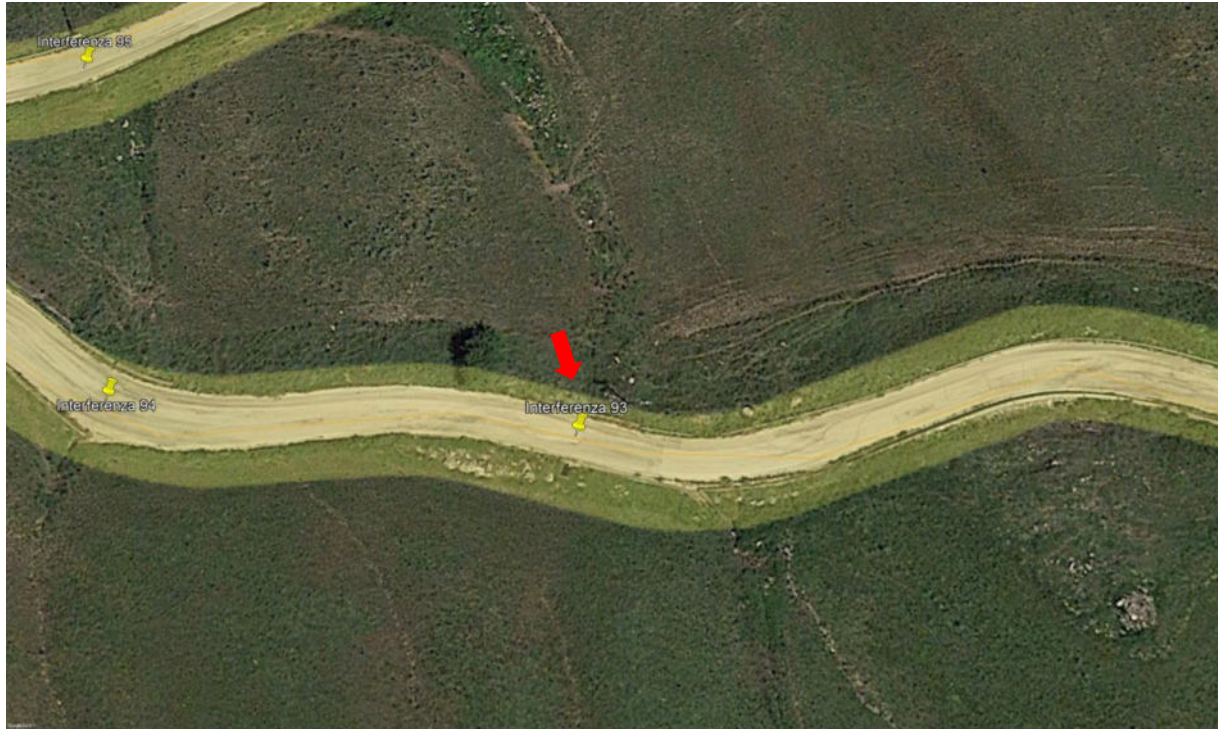


Figura 195. Ortofoto attraversamento su reticolo idrografico



Figura 196. Vista attraversamento su reticolo idrografico



### Interferenza 94

Attraversamento della strada provinciale SP 5 su reticolo idrografico (come individuato da Carta Tecnica Regionale). La posa del cavidotto avverrà tramite cavidotti protetti.

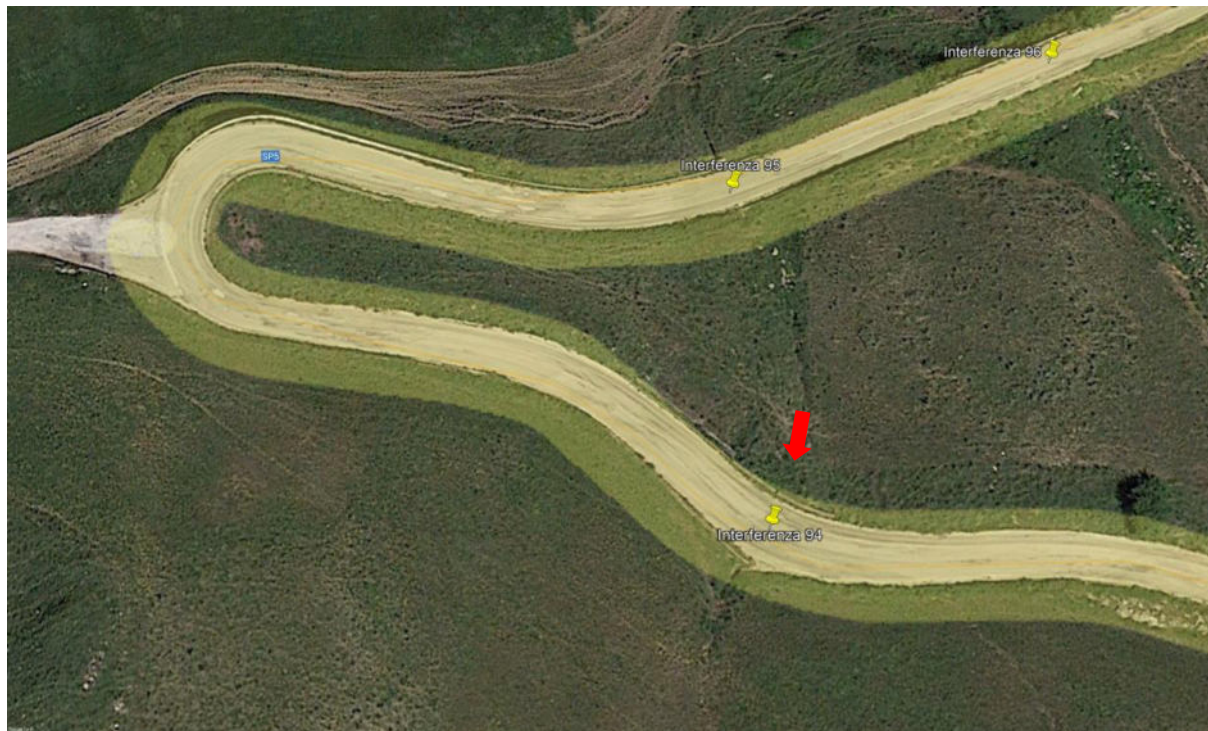


Figura 197. Ortofoto attraversamento su reticolo idrografico



Figura 198. Vista attraversamento su reticolo idrografico



### Interferenza 95

Attraversamento della strada provinciale SP 5 su reticolo idrografico (come individuato da Carta Tecnica Regionale). La posa del cavidotto avverrà tramite cavidotti protetti.



Figura 199. Ortofoto attraversamento su reticolo idrografico



Figura 200. Vista attraversamento su reticolo idrografico



### Interferenza 96

Attraversamento della strada provinciale SP 5 su reticolo idrografico (come individuato da Carta Tecnica Regionale). La posa del cavidotto avverrà tramite cavidotti protetti.



Figura 201. Ortofoto attraversamento su reticolo idrografico



Figura 202. Vista attraversamento su reticolo idrografico



### Interferenza 97

Attraversamento della strada provinciale SP 5 su reticolo idrografico (come individuato da Carta Tecnica Regionale). La posa del cavidotto avverrà tramite cavidotti protetti.

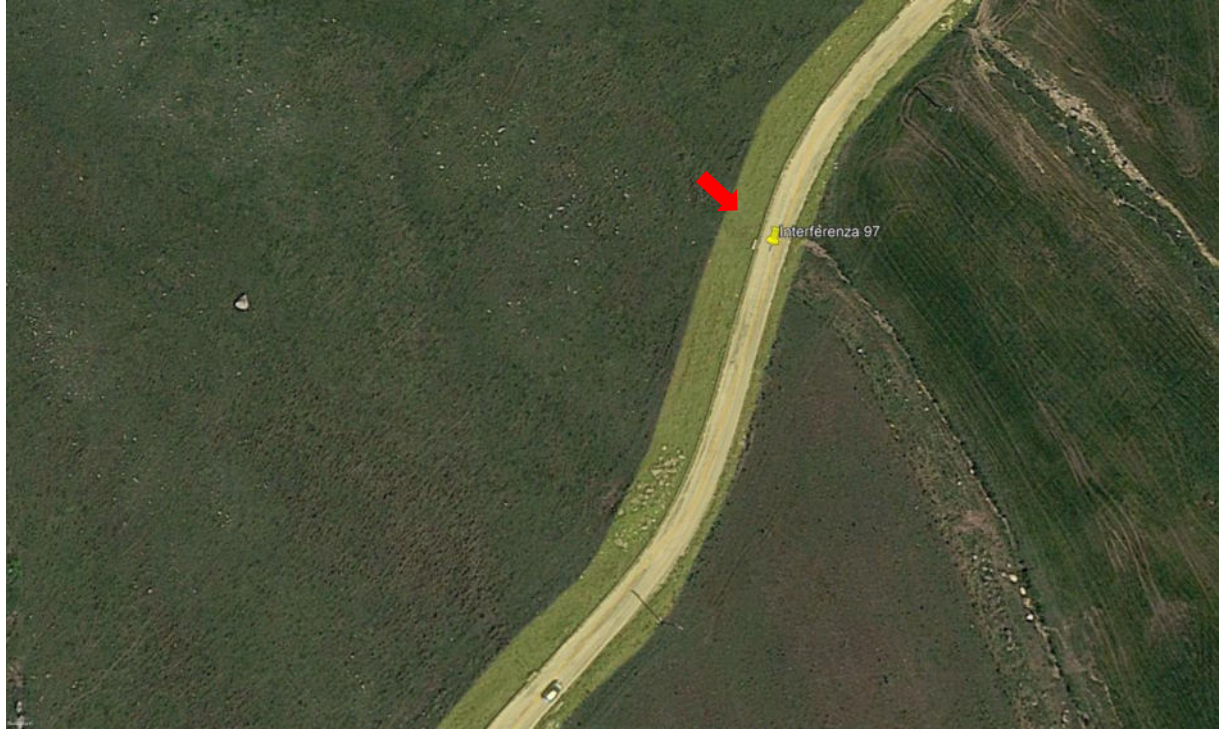


Figura 203. Ortofoto attraversamento su reticolo idrografico



Figura 204. Vista attraversamento su reticolo idrografico



### Interferenza 98

Attraversamento della strada provinciale SP 5 su reticolo idrografico (come individuato da Carta Tecnica Regionale). La posa del cavidotto avverrà tramite T.O.C. (Trivellazione Orizzontale Controllata)



Figura 205. Ortofoto attraversamento su reticolo idrografico



Figura 206. Vista attraversamento su reticolo idrografico



### Interferenza 99

Attraversamento della strada provinciale SP 5 con acquedotto comunale di Santa Cristina Gela 19PA00AQ0063 (come individuato da PRGA - Piano Regolatore degli Acquedotti). La posa del cavidotto avverrà tramite T.O.C. (Trivellazione Orizzontale Controllata)



Figura 207. Ortofoto attraversamento acquedotto

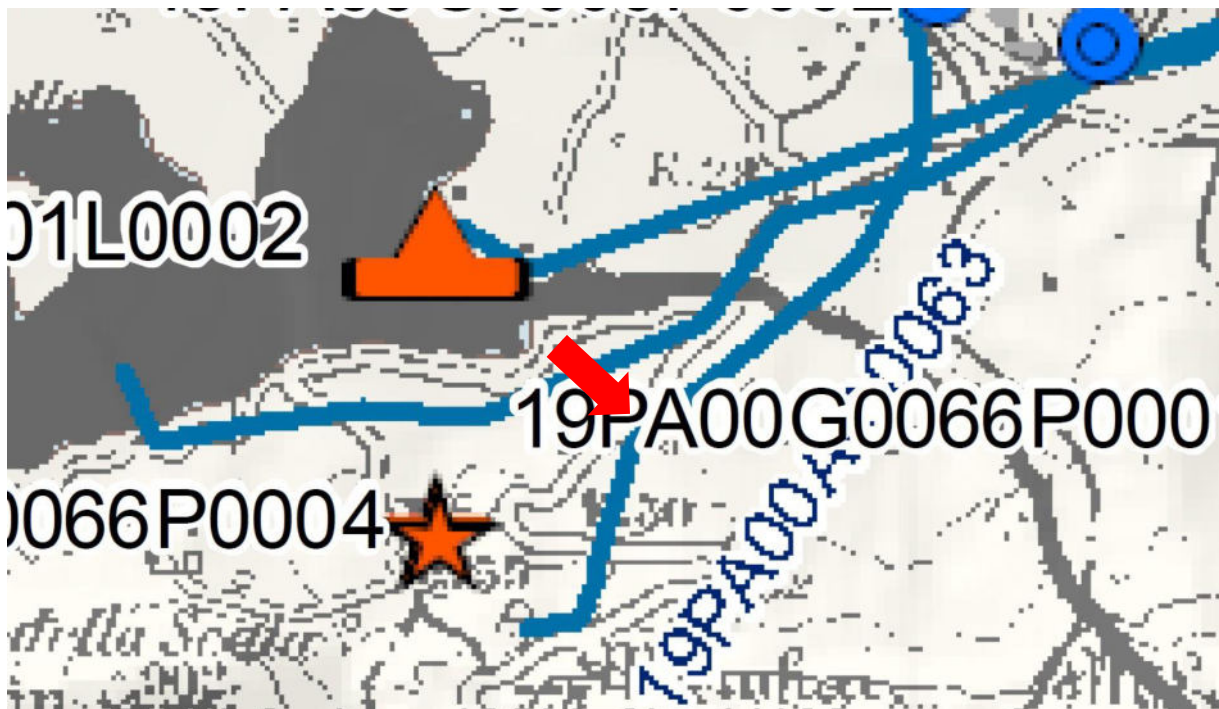


Figura 208. Planimetria attraversamento acquedotto interrato di ambito comunale (tratto da "Aggiornamento e Revisione del Piano Regolatore Generale degli Acquedotti" della Regione Siciliana.)



### Interferenza 100

Attraversamento della strada provinciale SP 5 su reticolo idrografico (come individuato da Carta Tecnica Regionale). La posa del cavidotto avverrà tramite T.O.C. (Trivellazione Orizzontale Controllata)



Figura 209. Ortofoto attraversamento su reticolo idrografico



Figura 210. Vista attraversamento su reticolo idrografico



### Interferenza 101

Attraversamento della strada provinciale SP 5 con attraversamento in cls. La posa del cavidotto avverrà tramite cavidotti protetti.



Figura 211. Ortofoto attraversamento con scatolare in cls



Figura 212. Vista attraversamento con scatolare in cls



### Interferenza 102

Attraversamento della strada provinciale SP 5 su reticolo idrografico (come individuato da Carta Tecnica Regionale). La posa del cavidotto avverrà tramite cavidotti protetti.



Figura 213. Ortofoto attraversamento su reticolo idrografico



Figura 214. Vista attraversamento su reticolo idrografico



### Interferenza 103

Attraversamento della strada provinciale SP 5 con attraversamento in cls. La posa del cavidotto avverrà tramite cavidotti protetti.

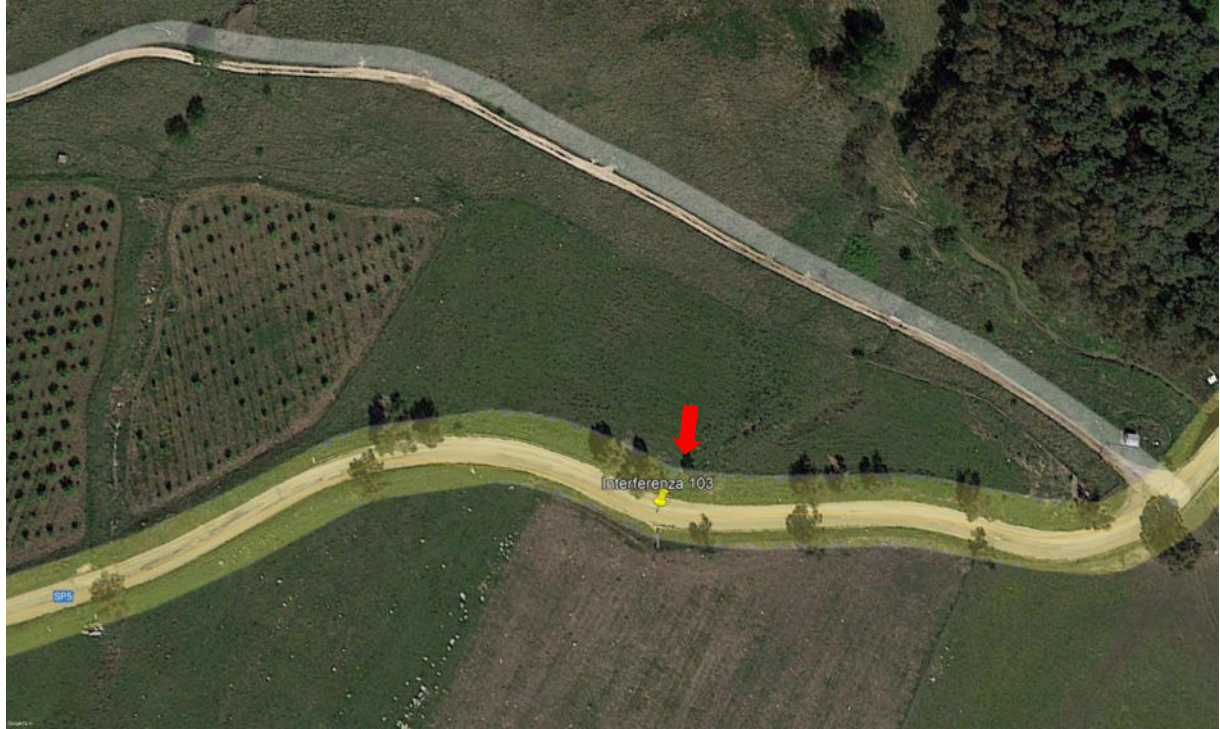


Figura 215. Ortofoto attraversamento con scatolare in cls



Figura 216. Vista attraversamento con scatolare in cls



### Interferenza 104

Attraversamento della strada provinciale SP 5 su asta fluviale (come individuato da Carta Tecnica Regionale). La posa del cavidotto avverrà tramite T.O.C. (Trivellazione Orizzontale Controllata)



Figura 217. Ortofoto attraversamento su asta fluviale



Figura 218. Vista attraversamento su asta fluviale



### Interferenza 105

Attraversamento della strada vicinale via Filpi Giuseppe su reticolo idrografico (come individuato da Carta Tecnica Regionale).  
La posa del cavidotto avverrà tramite cavidotti protetti.

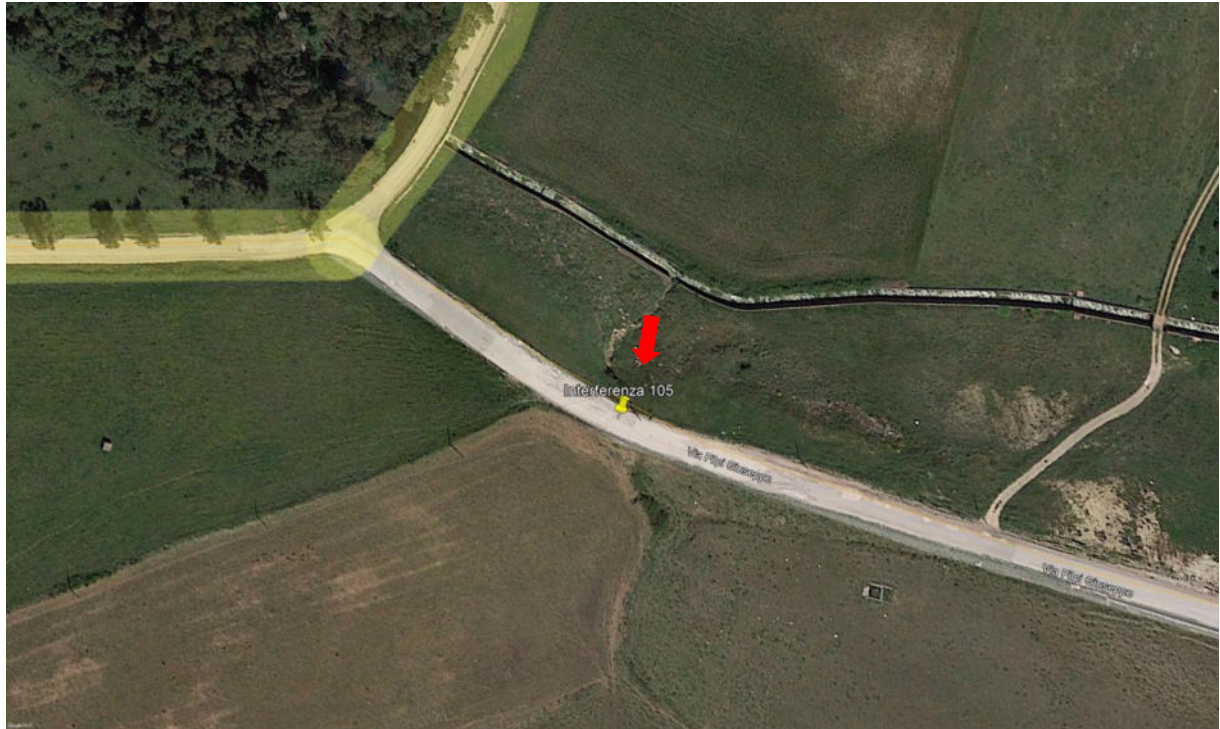


Figura 219. Ortofoto attraversamento su reticolo idrografico



Figura 220. Vista attraversamento su reticolo idrografico



### Interferenza 106

Attraversamento della strada vicinale via Filpi Giuseppe su acquedotto comunale di Santa Cristina Gela 19PA00AQ0063 (come individuato da PRGA - Piano Regolatore degli Acquedotti). La posa del cavidotto tramite cavidotti protetti.

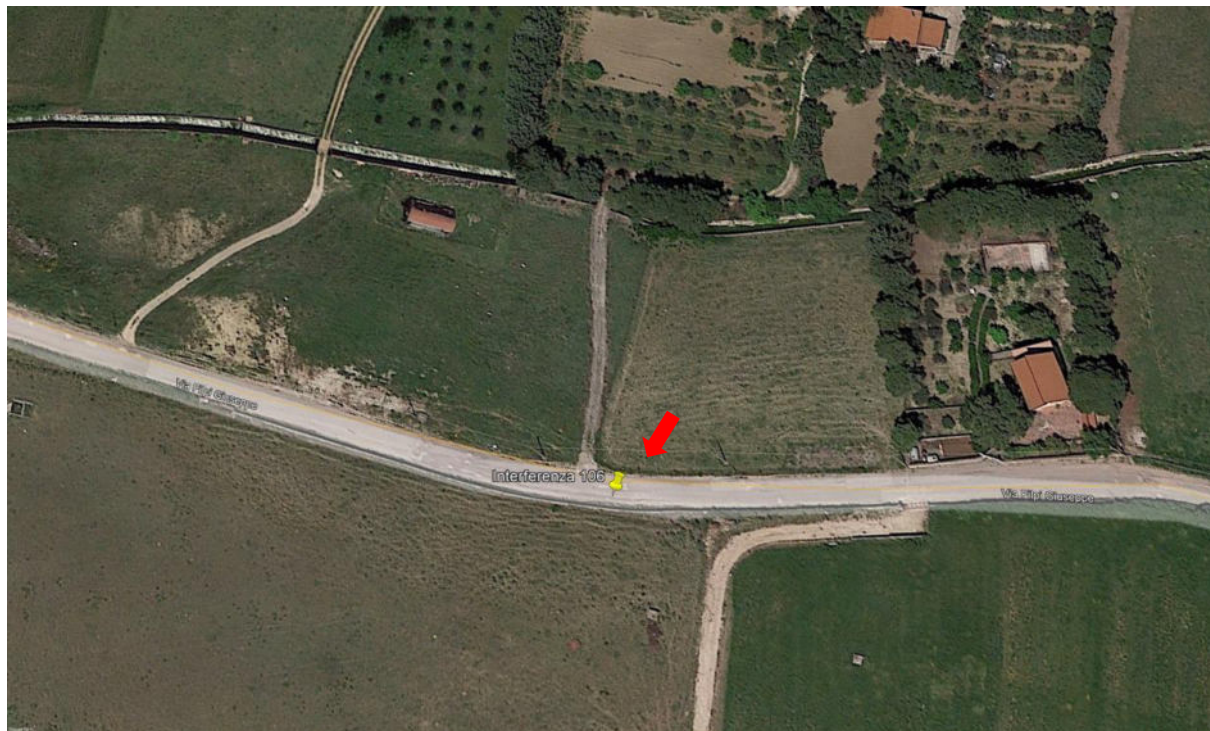


Figura 221. Ortofoto attraversamento su acquedotto



Figura 222. Planimetria attraversamento acquedotto interrato di ambito comunale (tratto da "Aggiornamento e Revisione del Piano Regolatore Generale degli Acquedotti" della Regione Siciliana.)



### Interferenza 107

Attraversamento della strada vicinale esistente su reticolo idrografico (come individuato da Carta Tecnica Regionale). La posa del cavidotto avverrà tramite cavidotti protetti.



Figura 223. Ortofoto attraversamento su reticolo idrografico

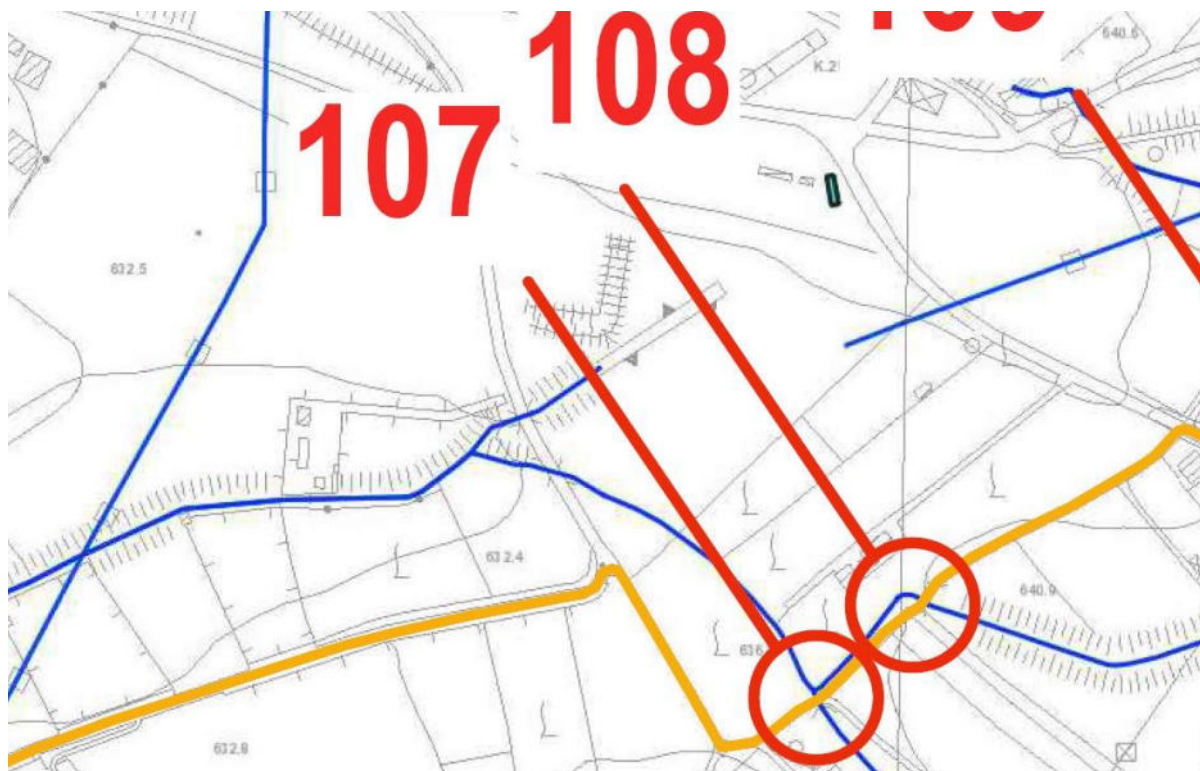


Figura 224. Planimetria CTR con individuazione reticolo idrografico



### Interferenza 108

Attraversamento della strada vicinale esistente su reticolo idrografico (come individuato da Carta Tecnica Regionale). La posa del cavidotto avverrà tramite cavidotti protetti.



Figura 225. Ortofoto attraversamento su reticolo idrografico

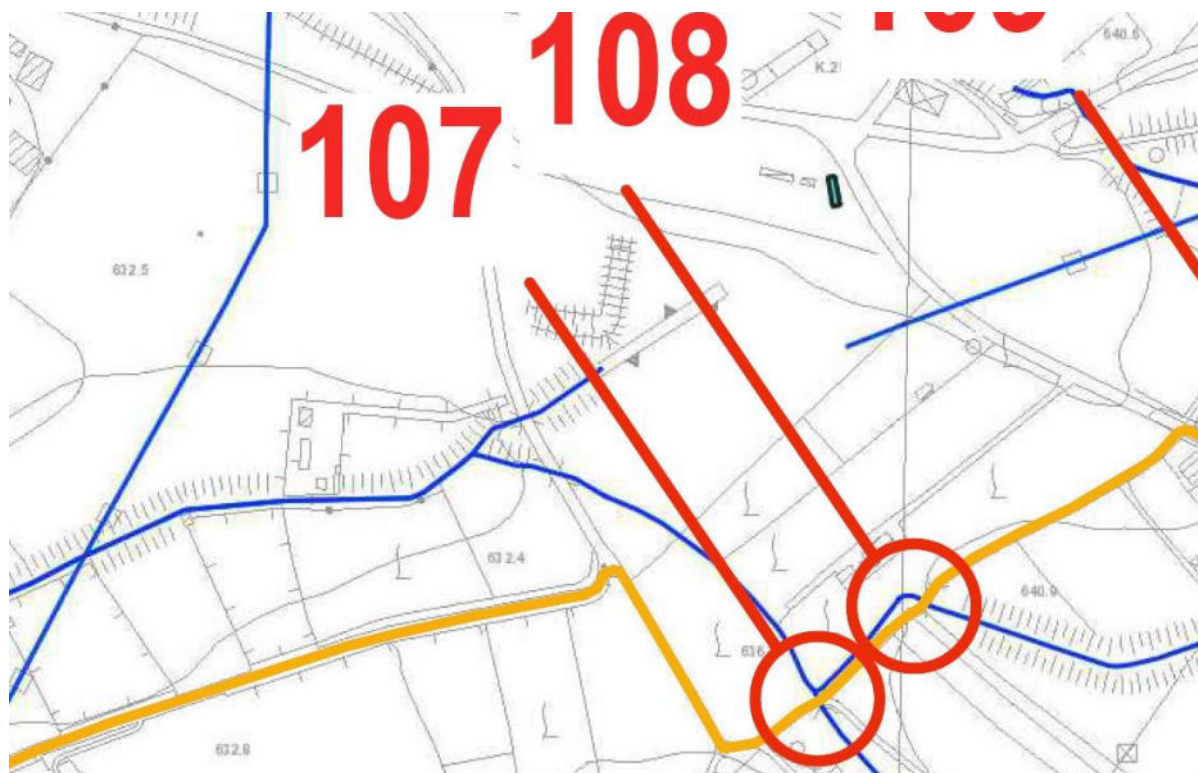


Figura 226. Planimetria CTR con individuazione reticolo idrografico



### Interferenza 109

Attraversamento della strada vicinale via Enrico Caruso su reticolo idrografico (come individuato da Carta Tecnica Regionale).

La posa del cavidotto avverrà tramite cavidotti protetti.

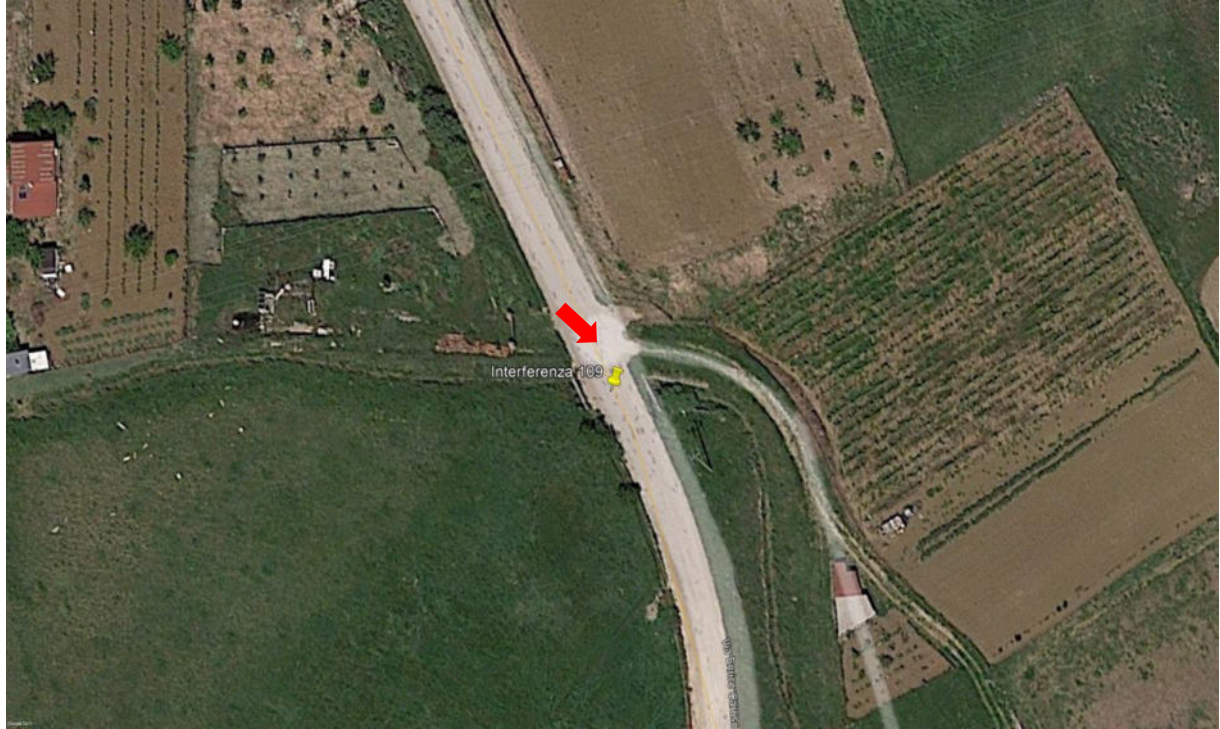


Figura 227. Ortofoto attraversamento su reticolo idrografico



Figura 228. Vista attraversamento su reticolo idrografico



### Interferenza 110

Attraversamento della strada vicinale via Enrico Caruso su reticolo idrografico (come individuato da Carta Tecnica Regionale).

La posa del cavidotto avverrà tramite cavidotti protetti.

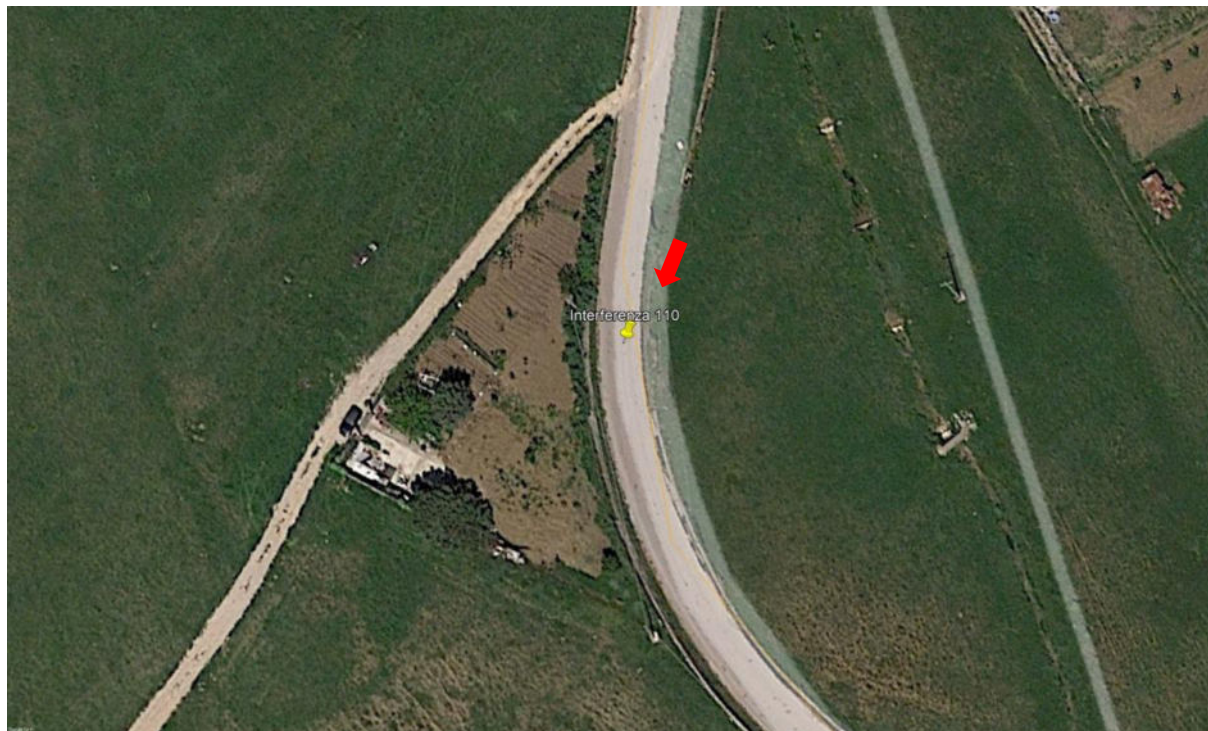


Figura 229. Ortofoto attraversamento su reticolo idrografico



Figura 230. Vista attraversamento su reticolo idrografico



### Interferenza 111

Attraversamento della strada vicinale via Giuseppe Traina con attraversamento in cls. La posa del cavidotto avverrà tramite cavidotti protetti.

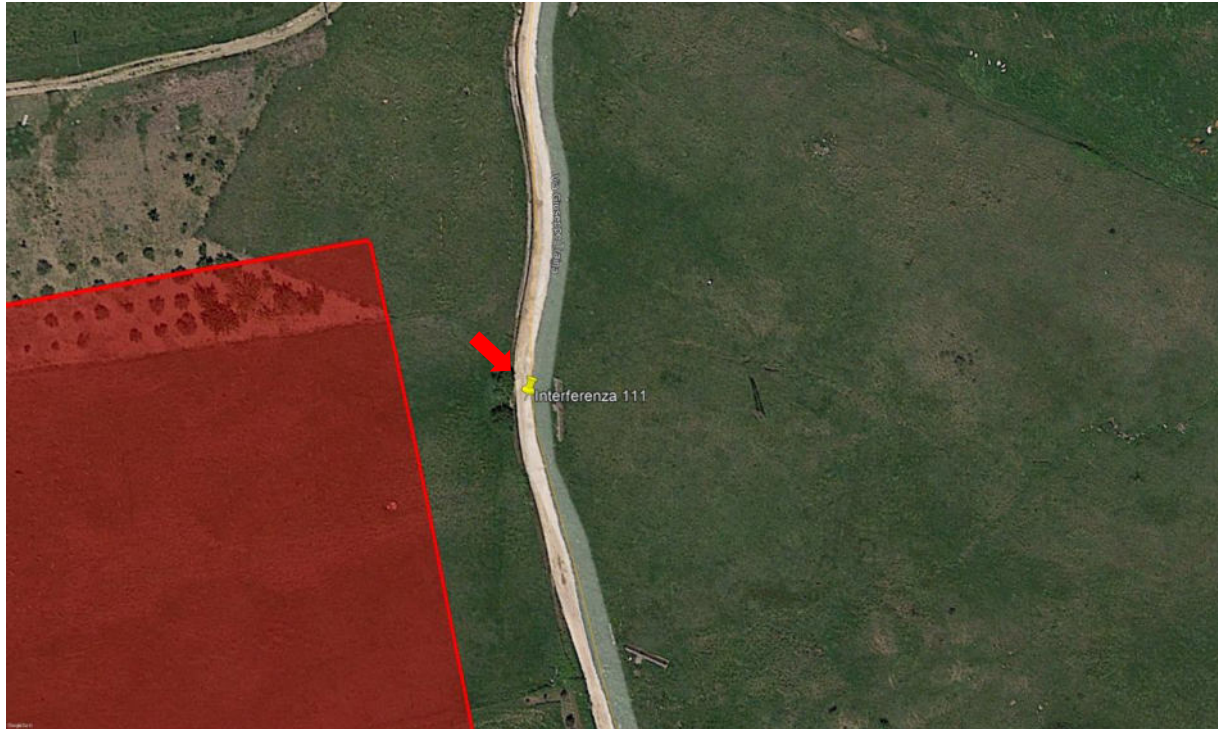


Figura 231. Ortofoto attraversamento con scatolare in cls

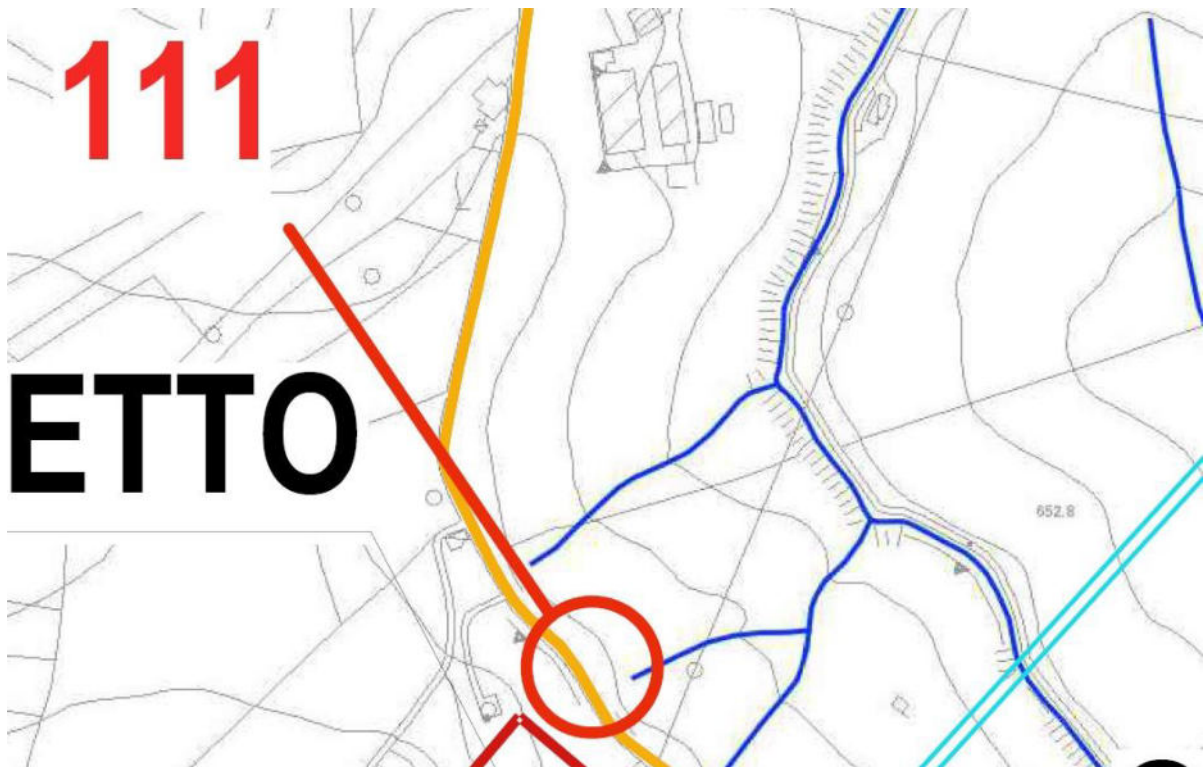


Figura 232. Planimetria CTR con individuazione scatolare in cls