



TABELLA LUCI CAMPATE CARREGGIATA SINISTRA

Campata N°	da	Progressiva (m)	a	Progressiva (m)	L1 (m)	L (m)
1	1	26.614.27	1	26.614.27	22.10	22.01
2	2	26.614.27	2	26.647.96	33.71	33.59
3	3	26.647.96	3	26.681.31	33.33	33.20
4	4	26.681.31	4	26.718.45	37.14	37.00
5	5	26.718.45	5	26.778.72	60.27	60.00
6	6	26.778.72	6	26.839.07	60.35	60.00
7	7	26.839.07	7	26.876.33	37.26	36.25

Giunto G1

Distanza Asse degli Appoggi = 1.50							
1	8	7	26.876.33	8	26.913.52	37.19	36.15
2	9	8	26.913.52	9	26.946.56	33.04	32.76
3	10	9	26.946.56	10	26.979.61	33.05	32.77
4	11	10	26.979.61	11	27.012.65	33.04	32.75
5	12	11	27.012.65	12	27.045.61	33.16	32.91
6	13	12	27.045.61	13	27.079.24	33.43	33.24
7	14	13	27.079.24	14	27.112.95	33.71	33.57
8	15	14	27.112.95	15	27.146.61	33.66	33.57
9	16	15	27.146.61	16	27.180.69	34.08	33.30

Giunto G2

Distanza Asse degli Appoggi = 1.50							
1	17	16	27.180.69	17	27.214.76	34.07	33.32
2	18	17	27.214.76	18	27.248.78	34.02	34.03
3	19	18	27.248.78	19	27.282.73	33.95	33.95
4	20	19	27.282.73	20	27.316.74	34.01	34.01
5	21	20	27.316.74	21	27.350.85	34.11	34.14
6	22	21	27.350.85	22	27.385.25	34.40	34.56
7	23	22	27.385.25	23	27.420.00	34.75	35.03
8	24	23	27.420.00	24	27.454.82	34.82	35.17
9	25	24	27.454.82	25	27.489.96	35.14	35.48
10	26	25	27.489.96	26	27.524.94	34.98	34.58

Giunto G3

Distanza Asse degli Appoggi = 1.50							
1	27	26	27.524.94	27	27.559.78	34.84	34.44
2	28	27	27.559.78	28	27.594.81	35.03	35.37
3	29	28	27.594.81	29	27.629.75	34.94	35.29
4	30	29	27.629.75	30	27.664.66	34.91	35.26
5	31	30	27.664.66	31	27.699.58	34.92	35.26
6	32	31	27.699.58	32	27.734.51	34.93	35.27
7	33	32	27.734.51	33	27.769.21	34.70	34.95
8	34	33	27.769.21	34	27.803.40	34.19	34.33
9	35	34	27.803.40	35	27.837.58	34.18	33.47

Giunto G4

1/2 Distanza Asse degli Appoggi = 0.75						
1246.23						

L1 = DISTANZA DELLE PILE MISURATA SULL'ASSE DI TRACCIAMENTO (Asse rispetto al quale si misurano le progressive chilometriche)
 L = LUCE DELLA CAMPATA MISURATA SULL'ASSE DELL'IMPALCATO

TABELLA LUCI CAMPATE CARREGGIATA DESTRA

Campata N°	da	Progressiva (m)	a	Progressiva (m)	L1 (m)	L (m)
1	1	26.808.27	1	26.828.27	22.00	22.00
2	2	26.828.27	2	26.862.23	33.56	33.96
3	3	26.862.23	3	26.704.21	41.98	41.98
4	4	26.704.21	4	26.764.16	59.95	59.97
5	5	26.764.16	5	26.824.17	60.01	60.05
6	6	26.824.17	6	26.866.15	41.98	42.00
7	7	26.866.15	7	26.900.09	33.94	33.21

Giunto G1

Distanza Asse degli Appoggi = 1.50							
1	8	7	26.900.09	8	26.934.11	34.02	33.28
2	9	8	26.934.11	9	26.968.07	33.96	33.98
3	10	9	26.968.07	10	27.002.14	34.07	34.08
4	11	10	27.002.14	11	27.036.12	33.98	34.01
5	12	11	27.036.12	12	27.070.03	33.91	33.92
6	13	12	27.070.03	13	27.104.05	34.02	34.03
7	14	13	27.104.05	14	27.138.12	34.07	34.08
8	15	14	27.138.12	15	27.171.95	33.83	33.84
9	16	15	27.171.95	16	27.206.00	34.05	33.30

Giunto G2

Distanza Asse degli Appoggi = 1.50							
1	17	16	27.206.00	17	27.240.07	34.07	33.31
2	18	17	27.240.07	18	27.274.09	34.02	34.03
3	19	18	27.274.09	19	27.308.04	33.95	33.95
4	20	19	27.308.04	20	27.342.04	34.00	34.00
5	21	20	27.342.04	21	27.376.06	34.02	34.01
6	22	21	27.376.06	22	27.410.03	33.97	33.96
7	23	22	27.410.03	23	27.444.00	33.97	33.96
8	24	23	27.444.00	24	27.478.03	34.03	34.01
9	25	24	27.478.03	25	27.512.07	34.04	34.02
10	26	25	27.512.07	26	27.546.11	34.04	33.27

Giunto G3

Distanza Asse degli Appoggi = 1.50							
1	27	26	27.546.11	27	27.580.02	33.91	33.14
2	28	27	27.580.02	28	27.614.11	34.09	34.06
3	29	28	27.614.11	29	27.648.12	34.01	33.98
4	30	29	27.648.12	30	27.682.09	33.97	33.95
5	31	30	27.682.09	31	27.716.07	33.98	33.96
6	32	31	27.716.07	32	27.750.09	34.02	34.00
7	33	32	27.750.09	33	27.784.12	34.03	34.01
8	34	33	27.784.12	34	27.818.04	33.92	33.91
9	35	34	27.818.04	35	27.851.97	33.93	33.18

Giunto G4

1/2 Distanza Asse degli Appoggi = 0.75						
1245.65						

L1 = DISTANZA DELLE PILE MISURATA SULL'ASSE DI TRACCIAMENTO (Asse rispetto al quale si misurano le progressive chilometriche)
 L = LUCE DELLA CAMPATA MISURATA SULL'ASSE DELL'IMPALCATO

N.B. : GLI INTERASSI PILE SONO MISURATI SULL'ASSE IMPALCATO LE PROGRESSIVE SI RIFERISCONO ALL'ASSE TRACCIAMENTO (ASSE Q.P.)



CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
 S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
 AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
 Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE	RESPONSABILI DI PROGETTO
ATI: TECHNITAL s.p.a. (mandataria) S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l. DELTA Ingegneria s.r.l. INFRADEC s.r.l. Consulting Engineering PROGIN s.p.a.	Dott. Ing. M. Raccosta Ordine Ing. Verona n° 41665. Prof. Ing. A. Bevilacqua Ordine Ing. Palermo n° 4058 Dott. Ing. M. Carino Ordine Ing. Agrigento n° 4628 Dott. Ing. N. Traccoli Ordine Ing. Potenza n° 836 Dott. Ing. S. Esposito Ordine Ing. Roma n° 20837
INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	Dott. Ing. M. Raccosta
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	DATA
Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi	PROTOCOLLO
VISTO IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE	DATA
Dott. Ing. Antonio Valente	

OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI
OPERE SULL'ASSE PRINCIPALE
 VIADOTTO SALSO - ELABORATI TIPOLOGICI CARR. SX E DX
 PLANIMETRIA CON UBICAZIONE DELL'OPERA

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
L0407B D 0501	P01V15STRPLO1A.pdf	A	01/01	1:2000
D				
C				
B				
A	EMISSIONE	ottobre 2008	P. Pizzi	F. Arzuffi
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO	APPROVATO
			RESP. TECNICO	RESP. UTILENARIO

PIANTA IMPALCATO
 SCALA 1 : 2000