



PORTO VECCHIO DI CROTONE

Molo di sopraflutto Porto Vecchio di Crotona

Muro paraonde esistente

Prolungamento muro paraonde esistente

Faro verde di segnalazione (posizione attuale)

Diga foranea di progetto (Prolungamento diga esistente)

Riposizionamento faro di segnalazione verde

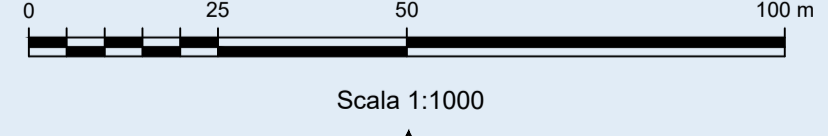
Area di rimodellamento del fondale del canale di accesso al porto - quota di progetto -4.00 m l.m.m.

Panne galleggianti di lunghezza 153.0m e profondità 6.0m dotate di galleggianti rigidi e barre componibili in blocchi

Limite area di rimodellamento del fondale del canale di accesso al porto

Rimodellamento del fondale (zona di versamento)

PLANIMETRIA GENERALE DI PROGETTO



Scala 1:1000



REALIZZAZIONE DELLA PROSECUZIONE DEL MOLO FORANEO DEL PORTO VECCHIO DI CROTONE PER MIGLIORARE IL RIDOSSO IN PRESENZA DI CONDIZIONI METEO AVVERSE
CIG: 945919784C - CUP: F11J18000050005

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE INDICATO: Mandataria: **HYSOMAR** Hydraulic Soil Maritime Engineering; Mandanti: **HYPRO** Ing. Arturo VELTRI

Progettazione: HYSOMAR - Ing. Alberto BORSANI (Coordinatore e responsabile delle integrazioni Specialistiche); HYSOMAR - (Progettazione generale e marittima); HYPRO - (Progettazione strutturale, impiantistica, paesaggistica ed ambientale); Ing. Arturo VELTRI - (Modelli specialistici)

Geologia: HYPRO - Dott. Giuseppe CERCHIARO

Coordinatore della Sicurezza in fase di Progettazione: HYSOMAR - Ing. Antonella PASTORE (Coordinamento sicurezza in fase di progettazione)

Gruppo di lavoro: Ing. Gianluigi FILIPPO (HYSOMAR); Geom. Alfredo VOMMARO (HYSOMAR); Ing. Maurizio CARUSO (HYPRO); Ing. Raffaele CIARDULLO (HYPRO); Ing. Vincenzo SECRETI (HYPRO)

Appaltatore: **FRANCO GIUSEPPE s.r.l.**

Elaborato: **PLANIMETRIA GENERALE DI PROGETTO**

CODIFICA: 1.0.1.0.P.P.0.2; SCALA: 1:1000; ELABORATO: 01.GN.T02

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Controllato	Approvato
0	Giugno 2023	1° EMISSIONE	G. FILIPPO	A. PASTORE	A. BORSANI

Visto: Il Responsabile Unico del Procedimento
Ing. Maria Carmela DE MARIA