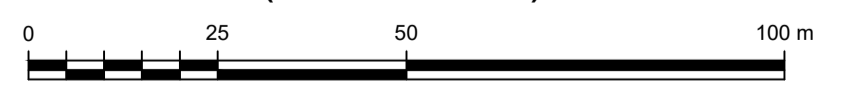


- profondità da -8,00 a -8,25 m.l.m.m.
- profondità da -7,75 a -8,00 m.l.m.m.
- profondità da -7,50 a -7,75 m.l.m.m.
- profondità da -7,25 a -7,50 m.l.m.m.
- profondità da -7,00 a -7,25 m.l.m.m.
- profondità da -6,75 a -7,00 m.l.m.m.
- profondità da -6,50 a -6,75 m.l.m.m.
- profondità da -6,25 a -6,50 m.l.m.m.
- profondità da -6,00 a -6,25 m.l.m.m.
- profondità da -5,75 a -6,00 m.l.m.m.
- profondità da -5,50 a -5,75 m.l.m.m.
- profondità da -5,25 a -5,50 m.l.m.m.
- profondità da -5,00 a -5,25 m.l.m.m.
- profondità da -4,75 a -5,00 m.l.m.m.
- profondità da -4,50 a -4,75 m.l.m.m.
- profondità da -4,25 a -4,50 m.l.m.m.
- profondità da -4,00 a -4,25 m.l.m.m.
- profondità da -3,75 a -4,00 m.l.m.m.
- profondità da -3,50 a -3,75 m.l.m.m.
- profondità da -3,25 a -3,50 m.l.m.m.
- profondità da -3,00 a -3,25 m.l.m.m.
- profondità da -2,75 a -3,00 m.l.m.m.
- profondità da -2,50 a -2,75 m.l.m.m.
- profondità da -2,25 a -2,50 m.l.m.m.
- profondità da -2,00 a -2,25 m.l.m.m.
- profondità da -1,75 a -2,00 m.l.m.m.
- profondità da -1,50 a -1,75 m.l.m.m.
- profondità da -1,25 a -1,50 m.l.m.m.
- profondità da -1,00 a -1,25 m.l.m.m.
- profondità da -0,75 a -1,00 m.l.m.m.
- profondità da -0,50 a -0,75 m.l.m.m.
- profondità da -0,25 a -0,50 m.l.m.m.
- profondità da +0,0 a -0,25 m.l.m.m.
- LINEA DI RIVA MARZO 2023

PLANIMETRIA DI RILIEVO TOPO-BATIMETRICO
(Marzo 2023)



Scala 1:1000





REALIZZAZIONE DELLA PROSECUZIONE DEL MOLO FORANEO DEL PORTO VECCHIO DI CROTONE PER MIGLIORARE IL RIDOSSO IN PRESENZA DI CONDIZIONI METEO AVVERSE
CIG: 945919784C - CUP: F11J18000050005

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE INDICATO Mandataria: **HYSOMAR** Mandanti: **HYpro**
Hydraulic Soil Maritime Engineering Ing. Arturo VELTRI

Progettazione:
HYSOMAR - Ing. Alberto BORSANI (Coordinatore e responsabile delle Integrazioni Specialistiche)
HYSOMAR - (Progettazione generale e marittima)
HYPRO - (Progettazione strutturale, impiantistica, paesaggistica ed ambientale)
Ing. Arturo VELTRI - (Modelli specialistici)

Geologia:
HYPRO - Dott. Giuseppe CERCHIARO

Coordinatore della Sicurezza in fase di Progettazione:
HYSOMAR - Ing. Antonella PASTORE (Coordinamento sicurezza in fase di progettazione)

Gruppo di lavoro:
Ing. Gianluigi FILIPPO (HYSOMAR)
Geom. Alfredo VOMMARO (HYSOMAR)
Ing. Maurizio CARUSO (HYPRO)
Ing. Raffaele CIARDULLO (HYPRO)
Ing. Vincenzo SECRETI (HYPRO)

Appaltatore:
FRANCO GIUSEPPE s.r.l.

Elaborato:
PLANIMETRIA DI RILIEVO TOPO - BATIMETRICO
(Marzo 2023)

CODIFICA		SCALA		ELABORATO	
1 0 2 O P P G 0 1		1:1000		02.SP.T01	
Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Controllato	Approvato
0	Giugno 2023	1° EMISSIONE	G. FILIPPO	A. PASTORE	A. BORSANI

Visto:
Il Responsabile Unico del Procedimento
Ing. Maria Carmela DE MARIA