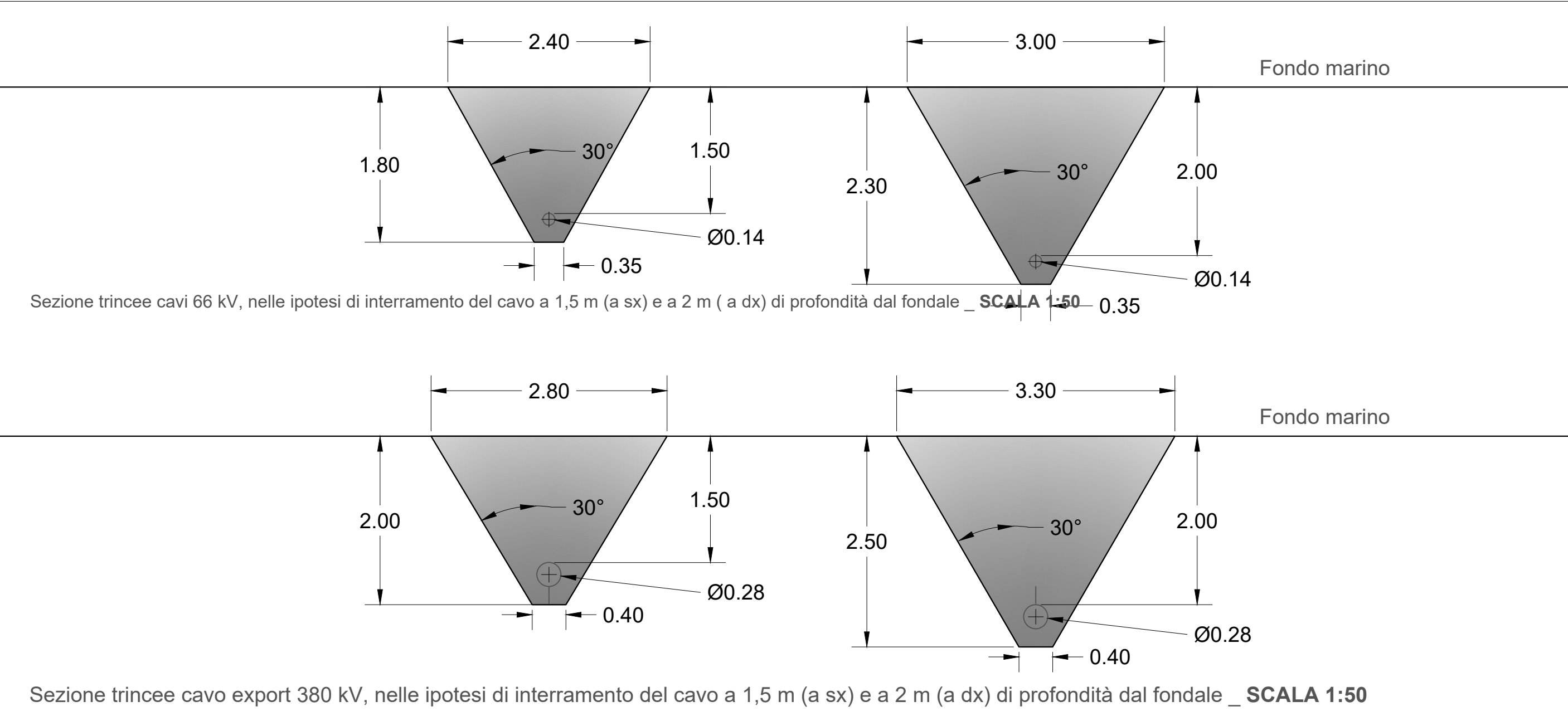


SEZIONI E DISTANZE DELLE TRINCEE DEI CAVI 66 KV E DEL CAVO DI EXPORT 380 KV
 Le immagini a sinistra, nel riquadro in alto mostrano che i cavi da 66 kV sono posati in trincee parallele dedicate ciascuna a un sottocampo; in caso di parallelismo tra più cavi, gli stessi sono distanti 20-25 m.
 In prossimità della WTG 01 transitano le 8 linee dedicate a ciascun sottocampo, e da questo tratto in poi la distanza cambia progressivamente in quanto i cavi convergono verso la Stazione Elettrica Marina.
 Lo scavo delle trincee e il posizionamento dei relativi cavi saranno realizzati in fasi distinte per ciascun sottocampo; ciò consente di limitare la quantità di materiale movimentato in quanto la previsione di un'unica trincea per l'alloggiamento delle 8 terne di cavi comporterebbe una sezione di scavo molto ampia, dovendo comunque prevedere un'adeguata distanza tra le stesse e le adeguate protezioni; un altro vantaggio di questa soluzione è che facilita le operazioni in caso di manutenzione o guasti dei cavi; sarà dunque possibile scoprire i cavi isolando esclusivamente il sottocampo di riferimento e senza fermare l'intero impianto.
 In questo modo le operazioni di riparazione o sostituzione potranno essere condotte con la massima sicurezza e l'area di disturbo in corso dei lavori risulterà limitata alla singola trincea dedicata al sottocampo.
 In prossimità dell'arrivo in stazione, i cavi emergeranno dalla trincea e raggiungeranno i rispettivi J-Tube protetti da una tubazione in PEAD e dalla scogliera in pietrame di protezione anti scouring delle fondazioni della stazione marina; la metodologia è la stessa prevista per l'ingresso e l'uscita dei cavi dagli aerogeneratori.
 La figura del riquadro in basso mostra le sezioni delle trincee dei cavi 66 kV e del cavo di export 380 kV nel caso di interrimento a 1,5 m e 2 m di profondità.
 Il maggiore interrimento è stato esplicitamente richiesto dal Settore VIA regionale nelle proprie valutazioni conclusive sul progetto, al fine di garantire la massima sicurezza rispetto alle attività di pesca a strascico.

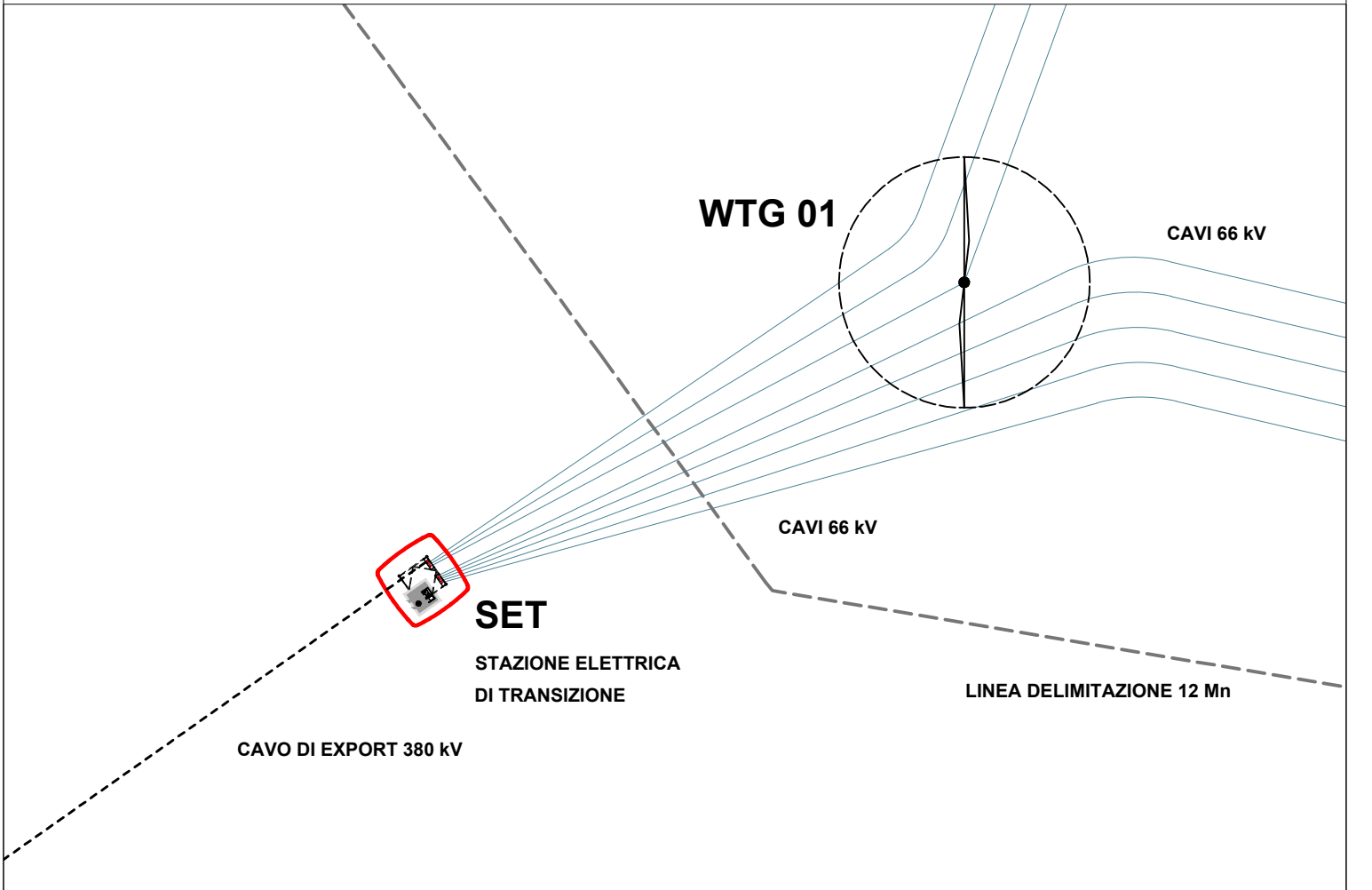
SCALA 1:100 - PARTICOLARI DELLE SEZIONI DELLE TRINCEE DEI CAVI 66 KV NEI TRATTI COMPRESI TRA GLI AEROGENERATORI E IN PROSSIMITA' DELLA STAZIONE ELETTRICA MARINA



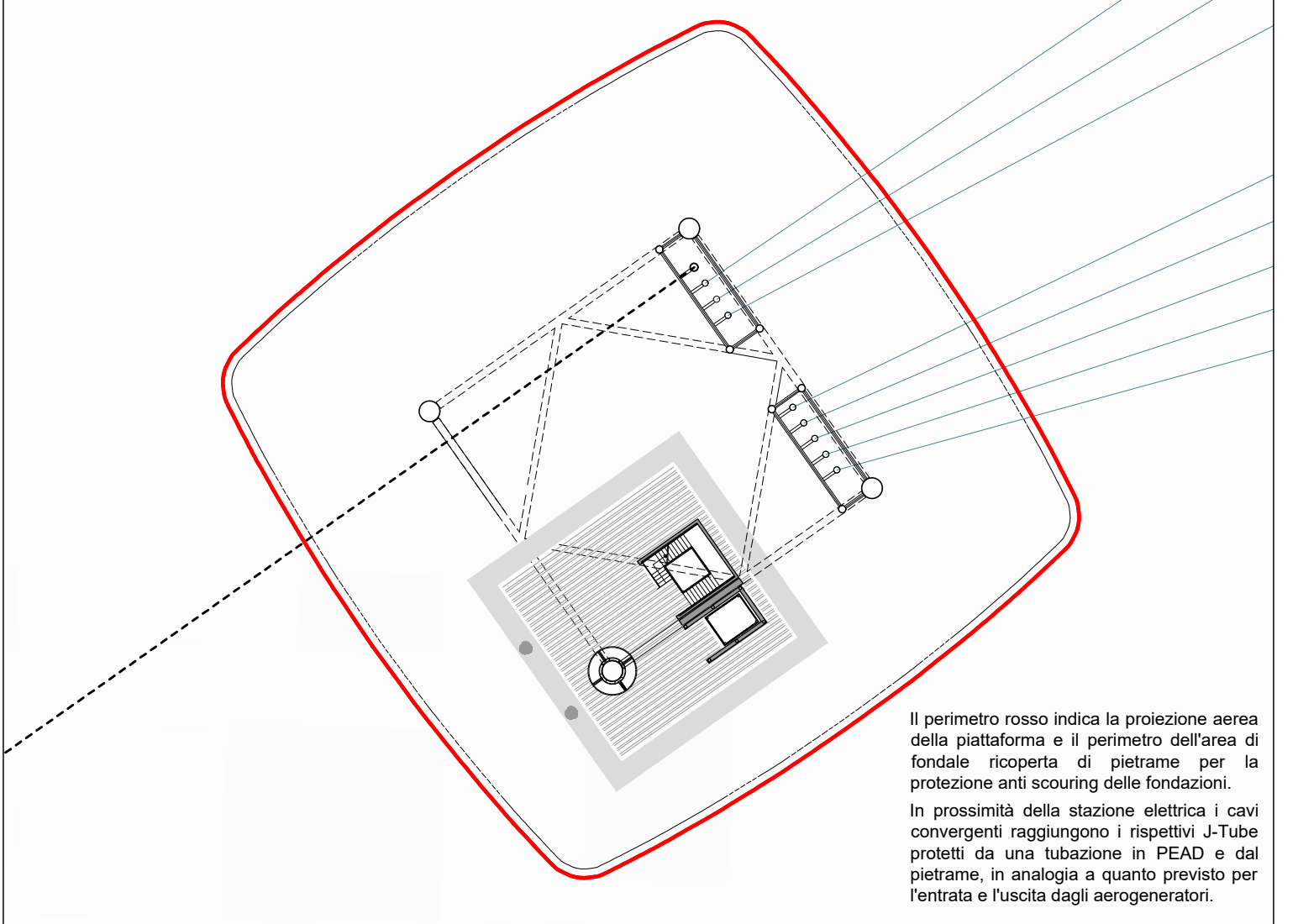
SCALA 1:50 - PARTICOLARI DELLE DIMENSIONI DELLE TRINCEE DEI CAVI 66 KV E DI QUELLA DEL CAVO DI EXPORT 380 KV, CONSIDERANDO L'INTERRAMENTO A UNA PROFONDITA' DAL FONDALE PARI A 1,5 M OPPURE 2 M

LAYOUT B REV 01 - SOTTOCAMPI DEI CAVI DI INTERCONNESSIONE 66 KV			
Sottocampo	Numero WTG	Codice WTG	Potenza MW
SC1	8	01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08	51,60
SC2	7	09, 10, 11, 12, 13, 14, 15	45,15
SC3	7	16, 17, 18, 19, 20, 21, 22	45,15
SC4	6	23, 24, 25, 26, 27, 28	38,70
SC5	6	29, 30, 31, 32, 33, 34	38,70
SC6	5	35, 36, 37, 38, 39	32,25
SC7	7	40, 41, 42, 43, 44, 45, 46	45,15
SC8	5	47, 48, 49, 50, 51	32,25

SUDDIVISIONE DELLE LINEE DI COLLEGAMENTO IN 8 SOTTOCAMPI
 In alto è riportata la suddivisione degli 8 sottocampi in cui sono suddivise le linee dei cavi 66 kV per i collegamenti in serie degli aerogeneratori e per il trasferimento dell'elettricità verso la Stazione Marina di trasformazione 66 kV / 380 kV.



TRATTO IN CUI I CAVI 66KV CONVERGONO VERSO LA STAZIONE MARINA - SCALA 1:5000



PARTICOLARE ARRIVO CAVI 66 KV AI J-TUBE DELLA STAZIONE MARINA - SCALA 1:500

DANIELA MODERINI
 GIOVANNI SELANO
 ARCHITETTI

Daniela Moderini | Giovanni Selano
ARCHITETTURA ENERGIA PAESAGGIO
 Donatori 479 - 30125 Venezia - SP 174 km 3, 74123 Anichia (BT)
 041 5229075 SP | 348 1467753 | 333 8971075
 danielamoderini@gmail.com | giovanniselano@gmail.com

CENTRALE EOLICA OFFSHORE "RIMINI" (330 MW)
NEL BRACCIO DI MARE ANTISTANTE LA COSTA TRA RIMINI E CATTOLICA

REGIONE EMILIA ROMAGNA
CAPITANERIA DI PORTO DI RIMINI
OPERE DI CONNESSIONE ALLA RTN IN COMUNE DI RIMINI (RN)

PROPRONTE
ENERGIA WIND 2020 srl

 Via Aldo Moro 39
 25043 Sarno (BS)
 P.IVA 0366270994
 info@energia2020.it
 Amministratore Unico
 Riccardo Duclot

PROGETTAZIONE
 Progetto generale e concept
 Coordinamento Studi di Impatto Ambientale:
Dott. Arch. Daniela Moderini
Dott. Arch. Giovanni Alessandro Selano
 Progettazione Civile:
TECNOCONSULT
Engineering Construction srl
 Progettazione Elettrica:
3E INGEGNERIA srl