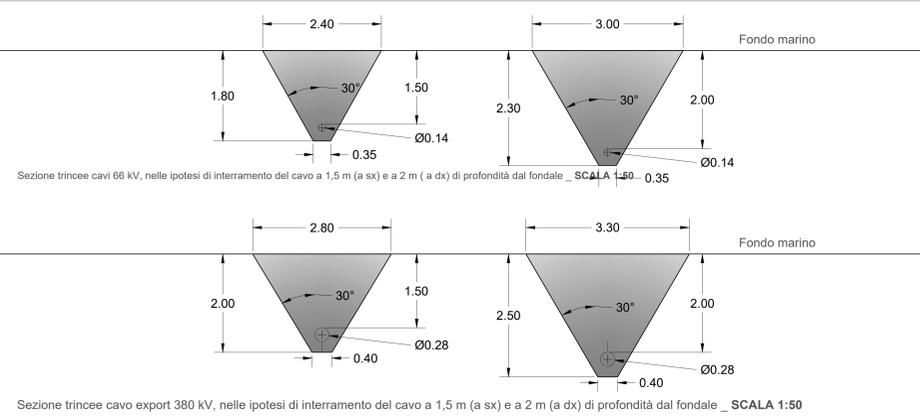


SEZIONI E DISTANZE DELLE TRINCEE DEI CAVI 66 KV E DEL CAVO DI EXPORT 380 KV
 Le immagini a sinistra, nel riquadro in alto mostrano che i cavi da 66 kV sono posati in trincee parallele dedicate ciascuna a un sottocampo; in caso di parallelismo tra più cavi, gli stessi sono distanti 20-25 m.
 In prossimità della WTG 01 transitano le 8 linee dedicate a ciascun sottocampo, e da questo tratto in poi la distanza cambia progressivamente in quanto i cavi convergono verso la Stazione Elettrica Marina.
 Lo scavo delle trincee e il posizionamento dei relativi cavi saranno realizzati in fasi distinte per ciascun sottocampo; ciò consente di limitare la quantità di materiale movimentato in quanto la previsione di un'unica trincea per l'alloggiamento delle 8 terne di cavi comporterebbe una sezione di scavo molto ampia, dovendo comunque prevedere un'adeguata distanza tra le stesse e le adeguate protezioni; un altro vantaggio di questa soluzione è che facilita le operazioni in caso di manutenzione o guasti dei cavi; sarà dunque possibile scoprire i cavi isolando esclusivamente il sottocampo di riferimento e senza fermare l'intero impianto.
 In questo modo le operazioni di riparazione o sostituzione potranno essere condotte con la massima sicurezza e l'area di disturbo in corso dei lavori risulterà limitata alla singola trincea dedicata al sottocampo.
 In prossimità dell'arrivo in stazione, i cavi emergeranno dalla trincea e raggiungeranno i rispettivi J-Tube protetti da una tubazione in PEAD e dalla scogliera in pietrame di protezione anti scouring delle fondazioni della stazione marina; la metodologia è la stessa prevista per l'ingresso e l'uscita dei cavi dagli aerogeneratori.
 La figura del riquadro in basso mostra le sezioni delle trincee dei cavi 66 kV e del cavo di export 380 kV nel caso di interrimento a 1,5 m e 2 m di profondità.
 Il maggiore interrimento è stato esplicitamente richiesto dal Settore VIA regionale nelle proprie valutazioni conclusive sul progetto, al fine di garantire la massima sicurezza rispetto alle attività di pesca a strascico.

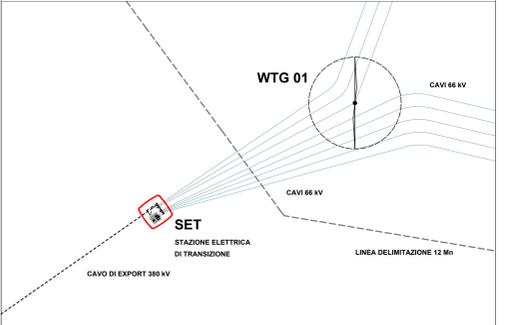
SCALA 1:100 - PARTICOLARI DELLE SEZIONI DELLE TRINCEE DEI CAVI 66 KV NEI TRATTI COMPRESI TRA GLI AEROGENERATORI E IN PROSSIMITA' DELLA STAZIONE ELETTRICA MARINA



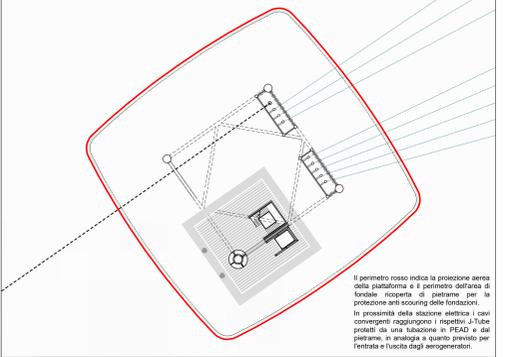
SCALA 1:50 - PARTICOLARI DELLE DIMENSIONI DELLE TRINCEE DEI CAVI 66 KV E DI QUELLA DEL CAVO DI EXPORT 380 KV, CONSIDERANDO L'INTERRAMENTO A UNA PROFONDITA' DAL FONDALE PARI A 1,5 M OPPURE 2 M

Sottocampo	Numero WTG	Codice WTG	Potenza MW
SC1	8	01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08	51,60
SC2	7	09, 10, 11, 12, 13, 14, 15	45,15
SC3	7	16, 17, 18, 19, 20, 21, 22	45,15
SC4	6	23, 24, 25, 26, 27, 28	38,70
SC5	6	29, 30, 31, 32, 33, 34	38,70
SC6	5	35, 36, 37, 38, 39	32,25
SC7	7	40, 41, 42, 43, 44, 45, 46	45,15
SC8	5	47, 48, 49, 50, 51	32,25

SUDDIVISIONE DELLE LINEE DI COLLEGAMENTO IN 8 SOTTOCAMPI
 In alto è riportata la suddivisione degli 8 sottocampi in cui sono suddivise le linee dei cavi 66 kV per i collegamenti in serie degli aerogeneratori e per il trasferimento dell'elettricità verso la Stazione Marina di trasformazione 66 kV / 380 kV.



TRATTO IN CUI I CAVI 66KV CONVERGONO VERSO LA STAZIONE MARINA - SCALA 1:5000



PARTICOLARE ARRIVO CAVI 66 KV AI J-TUBE DELLA STAZIONE MARINA - SCALA 1:500

PROFUGO DEGLI ARCHITETTI
 ARCHITETTURA E INGEGNERIA
 DANIELA MODERINI
 GIOVANNI SELANO
 MODERINI SELANO
 492
 041 5229075 SP | 348 1467753 | 333 8971075
 danielamoderini@gmail.com | giovanniselano@gmail.com

**CENTRALE EOLICA OFFSHORE "RIMINI" (330 MW)
 NEL BRACCIO DI MARE ANTISTANTE LA COSTA TRA RIMINI E CATTOLICA**

REGIONE EMILIA ROMAGNA
 CAPITANERIA DI PORTO DI RIMINI
 OPERE DI CONNESSIONE ALLA RTN IN COMUNE DI RIMINI (RN)

IDENTIFICATIVO ELABORATO	TITOLO ELABORATO INTEGRAZIONI		
VIA16_ALL3_D_LAYOUT-E-SEZIONI-TRINCEE	LAYOUT DELLE OPERE IN MARE E PARTICOLARI DELLE TRINCEE PER LA POSA DEI CAVI SOTTOMARINI		
Cartella: VIA_16_INTEGRAZIONI	Scala: VARIE	Revisioni e data: 00_SETTEMBRE 2023	

PROPRONTE
ENERGIA WIND 2020 srl
 Progetto generale e concept
 Coordinamento Studi di Impatto Ambientale:
Dott. Arch. Daniela Moderini
Dott. Arch. Giovanni Alessandro Selano
 Progettazione Civile:
TECNOCONSULT
 Engineering Construction srl
 Progettazione Elettrica:
3E INGEGNERIA srl

