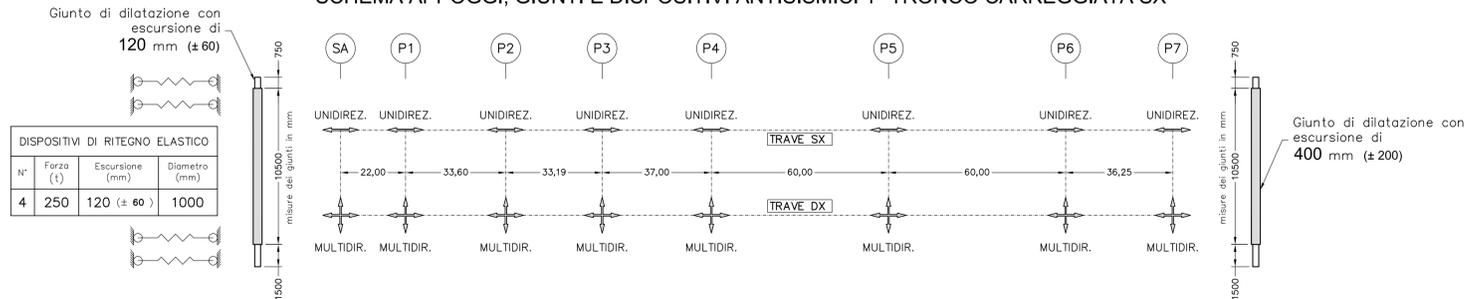


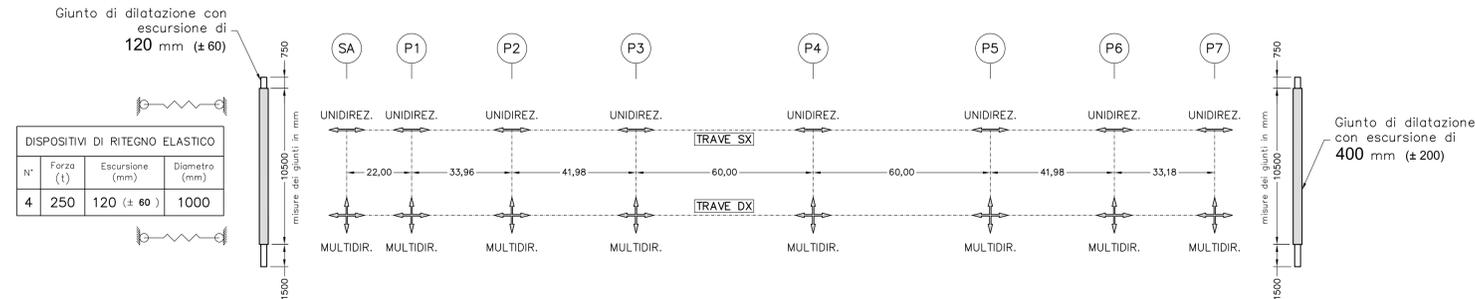
**SCHEMA APPOGGI, GIUNTI E DISPOSITIVI ANTISISMICI 1° TRONCO CARREGGIATA SX**



TRAVE SINISTRA						TRAVE DESTRA							
V (kN)	HL (kN)	HT (kN)	SL (mm)	ST (mm)	"Tipo Struttura"	N°	Progressiva Asse appoggi	Luce Campata	V (kN)	HL (kN)	HT (kN)	SL (mm)	ST (mm)
3000	-	500	± 100	-	Spalla Fissa	SA	0,00	-	3000	-	-	± 100	± 15
6000	-	1500	± 100	-	Pila	P1	22,00	22,00	6000	-	-	± 100	± 15
6000	-	1500	± 100	-	Pila	P2	55,60	33,60	6000	-	-	± 100	± 15
6000	-	1500	± 140	-	Pila	P3	88,79	33,19	6000	-	-	± 140	± 15
9500	-	2800	± 140	-	Pila	P4	125,79	37,00	9500	-	-	± 140	± 15
9500	-	2800	± 160	-	Pila	P5	185,79	60,00	9500	-	-	± 160	± 15
9500	-	2800	± 160	-	Pila	P6	245,79	60,00	9500	-	-	± 160	± 15
3000	-	500	± 160	-	Pila	P7	282,04	36,25	3000	-	-	± 160	± 15

**TABELLA CARICHI E SCORRIMENTI APPOGGI 1° TRONCO CARREGGIATA SINISTRA**

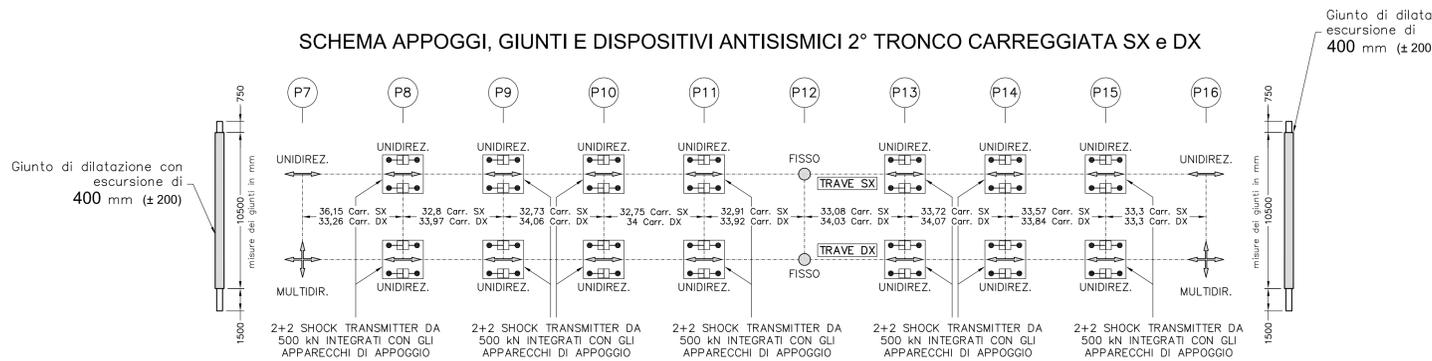
**SCHEMA APPOGGI, GIUNTI E DISPOSITIVI ANTISISMICI 1° TRONCO CARREGGIATA DX**



TRAVE SINISTRA						TRAVE DESTRA							
V (kN)	HL (kN)	HT (kN)	SL (mm)	ST (mm)	"Tipo Struttura"	N°	Progressiva Asse appoggi	Luce Campata	V (kN)	HL (kN)	HT (kN)	SL (mm)	ST (mm)
3000	-	500	± 100	-	Spalla Fissa	SA	0,00	-	3000	-	-	± 100	± 15
6000	-	1500	± 100	-	Pila	P1	22,00	22,00	6000	-	-	± 100	± 15
6000	-	1500	± 100	-	Pila	P2	55,96	33,96	6000	-	-	± 100	± 15
9500	-	2800	± 140	-	Pila	P3	97,94	41,98	9500	-	-	± 140	± 15
9500	-	2800	± 140	-	Pila	P4	157,94	60,00	9500	-	-	± 140	± 15
9500	-	2800	± 160	-	Pila	P5	217,94	60,00	9500	-	-	± 160	± 15
9500	-	2800	± 160	-	Pila	P6	259,92	41,98	9500	-	-	± 160	± 15
3000	-	500	± 160	-	Pila	P7	293,10	33,18	3000	-	-	± 160	± 15

**TABELLA CARICHI E SCORRIMENTI APPOGGI 1° TRONCO CARREGGIATA DESTRA**

**SCHEMA APPOGGI, GIUNTI E DISPOSITIVI ANTISISMICI 2° TRONCO CARREGGIATA SX e DX**



TRAVE SINISTRA						TRAVE DESTRA									
V (kN)	HL (kN)	HT (kN)	SL (mm)	ST (mm)	"Tipo Struttura"	N°	Progr. Asse Appoggi		Luce Campata		V (kN)	HL (kN)	HT (kN)	SL (mm)	ST (mm)
							Carr. SX	Carr. DX	Carr. SX	Carr. DX					
3000	-	900	± 100	-	Pila	7	0,00	0,00	-	-	3000	-	-	± 100	± 15
6000	1000	900	± 100	-	Pila	8	36,15	33,26	36,15	33,26	6000	1000	900	± 100	± 15
6000	1000	900	± 100	-	Pila	9	68,95	67,23	32,80	33,97	6000	1000	900	± 100	-
6000	1000	900	± 50	-	Pila	10	101,68	101,29	32,73	34,06	6000	1000	900	± 50	-
6000	1000	900	± 50	-	Pila	11	134,43	135,29	32,75	34,00	6000	1000	900	± 50	-
6000	1000	900	± 0	-	Pila FISSA	12	167,34	169,21	32,91	33,92	6000	1000	900	± 0	-
6000	1000	900	± 50	-	Pila	13	200,42	203,24	33,08	34,03	6000	1000	900	± 50	-
6000	1000	900	± 50	-	Pila	14	234,14	237,31	33,72	34,07	6000	1000	900	± 50	-
6000	1000	900	± 100	-	Pila	15	267,71	271,15	33,57	33,84	6000	1000	900	± 100	-
3000	-	900	± 100	-	Pila	16	301,01	304,45	33,30	33,30	3000	-	-	± 100	± 15

**TABELLA CARICHI E SCORRIMENTI APPOGGI 2° TRONCO CARREGGIATA SINISTRA e DESTRA**

**LEGENDA**

- APPOGGIO FISSO
- ⇄ APPOGGIO TIPO UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE
- ↔ APPOGGIO TIPO MULTIDIREZIONALE
- DISPOSITIVO TIPO SHOCK TRANSMITTER
- ⊕ DISPOSITIVI DI RITEGNO ELASTICO

V = Massimo carico VERTICALE  
 HT = Massimo carico ORIZZONTALE TRASVERSALE  
 HL = Massimo carico ORIZZONTALE LONGITUDINALE  
 SL = SCORRIMENTO LONGITUDINALE  
 ST = SCORRIMENTO TRASVERSALE

**TIPOLOGIA GIUNTI DI SCORRIMENTO**

- Per escursione fino a **50 mm** (± 25) il giunto sarà costituito da moduli in gomma armata a norme CNR 10018 realizzati mediante due piastre unite per vulcanizzazione ad un coprivarco in gomma di tenuta e smaltimento acque superficiali.
- Per escursione da **50 mm** (± 25) a **250 mm** (± 125) il giunto sarà costituito da moduli in gomma armata a norme CNR 10018 realizzati mediante una piastra ponte centrale e quattro elementi portanti laterali liberi di muoversi su lamiera in acciaio inox e separati dalla piastra ponte da varchi ad andamento sinusoidale.
- Per escursione da **250 mm** (± 125) a **1000 mm** (± 500) il giunto sarà costituito da moduli in gomma armata a norme CNR 10018 realizzati mediante una piastra ponte centrale e due elementi laterali a soffietto dotati di barra antisollevamento, liberi di muoversi su lamiera in acciaio inox, assemblati in opera.

**TUTTI I GIUNTI SARANNO INOLTRE COSTITUITI DA:**

- Sistema di ancoraggio meccanico realizzato mediante barre filettate o, in alternativa, zanche multidirezionali e tirafondi, a seconda delle esigenze di cantiere;
- Scossalina di raccolta acque in hypalon;
- Profilo a "L" in acciaio inox per drenaggio acque di sottopavimentazione;
- Masselli di malta epossidica di raccordo fra gli elementi di giunto e la pavimentazione bituminosa.

**TIPOLOGIA APPOGGI**

Apparecchi di appoggio metallici a disco elastomero confinato con superficie di scorrimento formata da una piastra metallica in acciaio inossidabile e da un disco in PTFE (teflon)

**TIPOLOGIA DISPOSITIVI DI RITEGNO ELASTICO A DOPPIO EFFETTO**

I dispositivi di ritegno in elastomero a doppio effetto a comportamento elastico saranno essenzialmente costituiti da:

- Un adeguato numero di dischi in elastomero, conforme alle norme CNR10085, disposti fra due piastre metalliche e sollecitati sempre a compressione semplice mediante un sistema di tiranti incrociato;
- Due telai in acciaio da fissare opportunamente all'impalcato e alla spalla. Le superfici soggette all'aggressione atmosferica saranno protette da una mano di fondo zincante organico e da una a finire di vernice epossipoliammidica.



**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA  
 ITINERARIO AGRIGENTO –CALTANISSETTA–A19  
 S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"  
 AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001  
 Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19**

**PROGETTO DEFINITIVO**

GRUPPO DI PROGETTAZIONE	RESPONSABILI DI PROGETTO	DATA
ATI: TECHNITAL s.p.a. (mandataria) S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l. DELTA Ingegneria s.r.l. INFRATEC s.r.l. Consulting Engineering PROGIN s.p.a.	Dott. Ing. M. Raccosta Ordine Ing. Verona n° A1665 Prof. Ing. A. Bevilacqua Ordine Ing. Palermo n° 4059 Dott. Ing. M. Carino Ordine Ing. Agrigento n° A628 Dott. Ing. N. Troccoli Ordine Ing. Potenza n° 838 Dott. Ing. S. Esposito Ordine Ing. Roma n° 20837	
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	VISTO: IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE	PROTOCOLLO
Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi	Dott. Ing. Antonio Valente	

**OPERE D'ARTE MAGGIORI – VIADOTTI  
 OPERE SULL'ASSE PRINCIPALE  
 VIADOTTO SALSO – ELABORATI TIPOLOGICI CARR. SX E DX  
 SCHEMA APPOGGI, GIUNTI E DISPOSITIVI ANTISISMICI TAV. 1/2**

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	FOLGIO	SCALA:
L0407B D 0501	P01V115STRCP01A.pdf		A	01 di 02
D				
C				
B				
A	EMISSIONE	Ottobre 2006	P. Polini	F. Arculli
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICO	APPROVATO RESP. DI SETTORE