

STUDIO TECNICO Arch. FABRIZIO BONUCCI

Via G. Oberdan n°103 – 06034 Foligno (Pg)

Tel.: 335/5860672

E-mail : bonucci.fabrizio@inwind.it

Aeroporto di Foligno

PROGETTO ESECUTIVO PER AMPLIAMENTO HANGAR

Richiedente

O.M.A. s.p.a.

Officine Meccaniche Aeronautiche – Foligno

Riferimento:

Estensione dell'area in concessione per ampliamento hangar da destinare ad attività di
manutenzione degli aeromobili

ENAC-PROT-18/05/2022-0060373-P

ELABORATO 01

SCALA

AGG. : Luglio 2022

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

LA PROPRIETA'

.....

IL TECNICO

.....

1) PREMESSA

L'azienda O.M.A. s.p.a. industria operante nel settore aeronautico, ha sede nei pressi dell'aeroporto di Foligno.

L'insediamento produttivo sorge in parte su terreno di proprietà privata e in parte su terreno demaniale che è oggetto di due concessioni.

Il terreno demaniale oggetto della concessione ENAC-EPG-15/02/2017-0016179-P, è censito al Foglio 195 con la Particella 1257.

Il terreno demaniale, oggetto della concessione ENAC-0021756/CPG del 21/02/2013, è censito al Foglio 195 con la Particella 1258.

Quest'ultima concessione è stata recentemente estesa con provvedimento ENAC-EPG-16-05-2019-0056097-P.

L'estensione riguarda un hangar destinato alla manutenzione degli aeromobili. Con provvedimento ENAC-PROT-27/02/2020-0022552-P sono stati autorizzati i lavori di riqualificazione dell'hangar stesso:

In data 31/07/2020 O.M.A. s.p.a. ha comunicato a ENAC l'ultimazione di uno stralcio funzionale dei lavori e la sospensione degli stessi.

L'azienda necessita ora di ulteriori spazi per la manutenzione degli aeromobili e in data 07/04/2022 ha inoltrato richiesta di estensione della concessione demaniale per l'ampliamento dell'hangar stesso.

Con provvedimento ENAC-PROT-18/05/2022-0060373-P la Direzione Gestione Aviazione Generale ha comunicato che non sussistono motivi ostativi al rilascio della estensione della concessione (vedi allegato).

Si produce il presente progetto esecutivo per la relativa approvazione e per il rilascio della concessione dell'area da parte della Direzione Aeroportuale Regioni Centro.

2) DESCRIZIONE DELL'HANGAR

La struttura in elevazione è costituita da pilastri, travi e capriate in acciaio zincato, le tamponature e la copertura sono realizzate con pannelli sandwich di lamiera preverniciata, il pavimento è in cemento liscio.

Il fronte verso la pista di volo è totalmente apribile grazie al portone con sei ante scorrevoli; l'ingresso pedonale è sul fronte posteriore, rivolto verso il viale interno dell'aeroporto.

L'hangar è dotato di impianto elettrico, impianto di climatizzazione e di un servizio igienico; l'illuminazione naturale è garantita da finestre a nastro, poste sui due fianchi dell'edificio.

L'ampliamento di cui al presente progetto avrà le stesse caratteristiche costruttive e le stesse finiture del manufatto esistente.

3) DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

L'area oggetto di intervento è compresa tra il fronte posteriore dell'hangar e la recinzione della pista di volo.

Sono previsti i seguenti lavori :

- a) bonifica da ordigni bellici dell'area di intervento
- b) parziale demolizione del marciapiede esistente
- c) scavo di sbancamento con uso di mezzi meccanici
- d) formazione di massicciata in pietrame calcareo
- e) realizzazione di plinti e platea di fondazione in calcestruzzo armato
- f) montaggio della struttura in elevazione composta da pilastri, travi e capriate di acciaio zincato
- g) smontaggio della parete di tamponatura esistente sul fronte posteriore con recupero della porta di ingresso pedonale

-
- h) montaggio di pannelli sandwich in lamiera preverniciata per tamponature e manto di copertura
 - i) rimontaggio della porta di ingresso pedonale
 - j) realizzazione di controsoffitti e contropareti in cartongesso
 - k) modifica e integrazione dell'impianto di climatizzazione
 - l) modifica e integrazione dell'impianto di forza motrice e di illuminazione
 - m) realizzazione della fognatura per la raccolta delle acque meteoriche provenienti dalla copertura dell'ampliamento
 - n) parziale demolizione della recinzione costituita da fondazione e cordolo in c.a con sovrastante rete metallica
 - o) realizzazione della trave di fondazione in c.a. per nuovo accesso carrabile
 - p) montaggio di colonne e cancello scorrevole in acciaio zincato
 - q) realizzazione di impianto elettrico per alimentazione motore del cancello
 - r) ripristino della recinzione di rete metallica a ridosso del nuovo accesso.

L'importo dei lavori è il seguente (vedi computi metrici allegati) :

Bonifica da ordigni bellici e opere edili	€	29.410,58
Opere strutturali e tamponature	€	184.394,21
Costi della sicurezza	€	3.843,40
Impianti meccanici	€	9.261,12
Impianti elettrici	€	23.485,81

Totale (escluso IVA)	€	250.395,12

I lavori saranno realizzati a totale cura e spesa di O.M.A. s.p.a.

4) DESCRIZIONE DELL'ATTIVITA'

L'attività svolta nell'hangar consiste nello smontaggio e rimontaggio di parti meccaniche di aeromobili.

Gli scarti di lavorazione (oli, stracci, parti metalliche, etc.) sono smaltiti come rifiuto. Non sono previste emissioni in atmosfera. Non sono previste acque reflue provenienti da lavorazioni industriali.

Il ricambio dell'aria è garantito dalle aperture esistenti :

Superficie utile: ml $(24,95 \times 30,10) =$ mq 750,99

Superficie minima aperture esterne: mq $(750,99 : 16) =$ mq 49,93

Superficie aperture esistenti : ml $(24,95 \times 4,90) + (1,90 \times 2,20) =$ mq 126,43

Nel bagno privo di finestra, il ricambio dell'aria è garantito da un impianto di aspirazione meccanica.

Il grado di illuminamento interno, necessario per lo svolgimento delle attività lavorative, è garantito dall'impianto di illuminazione artificiale costituito da plafoniere a led, appese al soffitto.

Il presente progetto ha acquisito il parere igienico sanitario favorevole della competente ULS Umbria 2 (vedi allegato).

L'attività produttiva svolta dalla O.M.A. presso l'hangar si configura come attività distinta rispetto a quella svolta presso la sede centrale in via Cagliari 20, trattandosi di un'unità produttiva separata, per la quale deve essere richiesta l'Autorizzazione Unica Ambientale ai sensi e per gli effetti del D.P.R 13 marzo 2013, n. 59.

Per l'attività in essere il Comune di Foligno ha rilasciato l'Autorizzazione Unica Ambientale n°14 a seguito della D.D. Regione Umbria 3284 del 19/04/2021.

L'incremento dell'attività, conseguente all'ampliamento in oggetto, non costituisce modifica sostanziale di quanto già autorizzato. A fine lavori si procederà a darne comunicazione alle autorità competenti.

L'attività produttiva svolta nell'hangar non rientra negli adempimenti previsti dal D.L.gs.105/15 e s.m.i. (attuazione della direttiva 2012/18/UE relativa al controllo del pericolo di incidenti rilevanti connessi con sostanze pericolose).

L'attività stessa non ricade nella tipologia di cui all'Allegato IV, comma 3, lettera f), parte II del D.Lgs 152/06 e pertanto l'intervento non è sottoposto a verifica di assoggettabilità a V.I.A.

In condizioni ordinarie, all'interno dell'officina non si effettuano attività rumorose che espongono gli operatori a valori di esposizione giornaliera >85 dB(A), con uso di utensili manuali.

Le sorgenti di rumore esterne sono costituite dall'unità di trattamento aria e dal compressore, entrambi alimentati elettricamente.

Tali impianti sono stati recentemente realizzati in conformità al progetto approvato con provvedimento ENAC-PROT-27/02/2020-0022552-P.

Il presente progetto non è soggetto a verifica preliminare di impatto acustico in quanto la nuova realizzazione non introduce nuove sorgenti di rumore significative. Infatti:

- Le sorgenti di rumore esterne sono di limitata potenza e/o sono mitigate da strutture fonoisolanti;
- Le sorgenti rumore interne sono costituite dal complesso delle attività di montaggio/smontaggio di velivoli effettuate manualmente con utilizzo di utensili elettrici o ad aria compressa, i cui effetti acustici sono mitigati dalle strutture fonoisolanti dell'edificio;
- Non sono presenti ricettori in Classe 1 nell'area e gli altri ricettori residenti si trovano a distanze tali che il clima acustico che li caratterizza non sarà in alcun modo modificato.

5) NORMATIVA ANTISISMICA

L'intervento è soggetto a normativa antisismica. Per il presente progetto di ampliamento è stata inoltrata richiesta di autorizzazione sismica (vedi allegato). Prima dell'inizio dei lavori dovrà essere acquisita l'autorizzazione da parte della Regione.

6) NORMATIVA ANTINCENDIO

Per l'insediamento produttivo centrale di O.M.A. ubicato in Via Cagliari n°20, il Comando Provinciale dei VVFF di Perugia ha rilasciato il Certificato di Prevenzione Incendi tuttora in corso di validità.

In base al DPR 151/2011 l'attività di manutenzione di aeromobili svolta nell'hangar è classificata Attività n°53.1.B (officine per la riparazione di veicoli a motore, rimorchi per autoveicoli e carrozzerie, di superficie coperta da 300 a 1000 mq).

Per l'hangar in oggetto è stato rilasciato un *Verbale di Visita Tecnica di Prevenzione Incendi* con prot. n°0011922 del 20-08-2020 (Pratica n. 87254). Per il presente progetto di ampliamento è stata presentata istanza per il rilascio del Parere di conformità antincendio (vedi allegato).

Al termine dei lavori O.M.A. s.p.a. presenterà la relativa S.C.I.A. al Comando Provinciale dei VVFF.

7) SICUREZZA IMPIANTI

La modifica e l'integrazione degli impianti tecnologici esistenti sarà realizzata in conformità alle vigenti norme di sicurezza, affidandone l'esecuzione a imprese in possesso di requisiti di legge.

A fine lavori verranno prodotti gli elaborati progettuali as-built e le dichiarazioni di conformità.

8) BARRIERE ARCHITETTONICHE

L'hangar è accessibile a persona su sedia a ruote in quanto gli accessi sono in piano, hanno una larghezza superiore a 80cm e il pavimento non presenta dislivelli; il bagno esistente è dimensionato e allestito come da legge.

9) SMALTIMENTO ACQUE NERE

La zona non è servita da fognatura pubblica.

Le acque nere provenienti dal bagno esistente sono pre-trattate in fossa imhoff, chiarificate (in Tabella 3 del D.Lgs 151/2006) mediante filtro percolatore aerobico e smaltite nel Canale Parapalle tramite la condotta di raccolta delle acque meteoriche, esistente lungo il viale interno dell'aeroporto.

Il suddetto impianto è stato realizzato in conformità al progetto di riqualificazione dell'hangar approvato con provvedimento ENAC-PROT-27/02/2020-0022552-P.

10) SMALTIMENTO ACQUE CHIARE

Le acque chiare provenienti dalla copertura dell'hangar sono raccolte in una apposita fognatura perimetrale (separata da quella delle acque nere), convogliate in due pozzetti interrati e quindi disperse direttamente nel terreno. L'impianto è stato realizzato contestualmente alla costruzione dell'hangar, avvenuta con autorizzazione protocollo 0025007/IEA del 25/02/2011 a nome di Mario Belloni.

Anche le acque chiare provenienti dalla copertura dell'ampliamento di cui al presente progetto saranno smaltite per dispersione diretta nel terreno.

11) SECURITY

11.1 Aspetti relativi alla security ad opera ultimata

L'immobile in progetto amplia la struttura esistente già impiegato dall'O.M.A per la manutenzione dei velivoli che si trova all'interno dell'area di pertinenza dell'areo-club. Essa è già recintata con accesso dotato di cancello. Accederanno all'area in questione i soli lavoratori dell'OMA ovvero i visitatori autorizzati previa registrazione presso la portineria dello stabilimento.

Si entrerà nell'area aeroportuale attraverso il cancello esistente su Via Cagliari; negli orari di chiusura dello stesso, l'accesso potrà avvenire dal cancello interno che collega direttamente l'insediamento O.M.A. con il viale interno dell'aeroporto.

11.2 Aspetti relativi alla security durante il cantiere

Il cantiere si svolgerà, per la quasi totalità, dal lato Est dell'hangar esistente e quindi dal lato opposto alla pista.

Dal lato della pista è previsto solo un modesto intervento per la posa di due controventi.

L'area esterna sarà occupata per la costruzione del nuovo volume, per l'esecuzione della fognatura di smaltimento delle acque bianche e la modifica alla recinzione per un nuovo accesso.

Durante lo svolgimento dei lavori, dette aree di lavoro saranno recintate con rete in pvc di color rosso/arancio.

Sul fronte Ovest, verso la pista di volo, sarà posta una segnaletica per individuare il limite che mezzi e personale non dovranno oltrepassare.

11.3 Gestione dell'attività di cantiere

Avranno accesso al cantiere, i tecnici, i datori di lavoro e i lavoratori che saranno autorizzati dalla O.M.A. in base alla verifica dell'idoneità tecnico professionale, svolta dal Responsabile dei Lavori ai sensi dell'art. 90 D.lgs.

81/08. Il personale autorizzato sarà individuato in elenchi depositati presso la portineria della O.M.A. Anche i tecnici di O.M.A. potranno accedere per effettuare autonome verifiche. A tutela della sicurezza, volta ad impedire la presenza di eventuali estranei, sarà vietato l'ingresso in cantiere alle persone non autorizzate e non munite di tessera di riconoscimento, come previsto dall'articolo 18, comma 1, lettera U del D.Lgs. 81/08. Il personale autorizzato e i mezzi potranno avere accesso anche senza transitare dalla portineria; il Coordinatore della Sicurezza in fase d'esecuzione e il Responsabile dei Lavori, verificheranno la regolarità del personale impiegato, presente in cantiere.

12) SAFETY

12.1 Aspetti riguardanti le caratteristiche dei manufatti progettati

L'intervento è compatibile con i vincoli imposti dalle vigenti normative aeroportuali; le installazioni impiantistiche esterne non interferiscono con la *transitional surface*.

12.2 Aspetti riguardanti l'attività di cantiere

Le opere edili in progetto non avranno rilevanza nei confronti della *safety* in ambito aeroportuale; esse saranno contenute entro la sagoma del fabbricato esistente e non interferiranno con la *transitional surface*.

Per lo scarico di alcuni manufatti ed il montaggio delle strutture e dei pannelli sarà impiegato l'autocarro con gru che comunque non interferirà, neanche temporaneamente con la *transitional surface* e non costituirà quindi ostacolo all'attività aeroportuale.

Nel Piano di Sicurezza e Coordinamento, è prescritto di non erigere ostacoli, che emergono dalla sagoma dell'hangar oggetto di intervento ovvero di rimanere in "ombra" dello stesso .

A conferma di quanto sopra, prima dell'inizio dei lavori, sarà richiesto alle imprese esecutrici di inserire nel proprio Piano Operativo per la Sicurezza la prescrizione evidenziata nel PSC.

13) PREVENZIONE CADUTE DALL'ALTO (R.R. 5/2014)

Sulla copertura dell'immobile non saranno installati impianti tecnologici o altri elementi, tipo aeratori o comignoli, tali da richiedere manutenzioni ricorrenti o sostituzioni.

Inoltre le falde saranno in lamiera a "vista" senza ulteriori strati (impermeabilizzazioni o tegole); questa scelta progettuale elimina la necessità di interventi di manutenzione.

In relazione a quanto sopra, in applicazione al R.R. 5/2014, poiché l'intervento così come progettato non comporta la necessità di accedere in copertura non si prevede l'installazione di ancoraggi fissi o flessibili.

Nella misura in cui si renda necessario un intervento di manutenzione o pulizia del canale di gronda si procederà a mezzo di PLE con personale formato ed addestrato all'uso della specifica macchina.



Direzione Gestione Aviazione Generale

Alla O.M.A. S.p.A.
PEC: omafoligno@pcert.postecert.it

e p.c.
Direzione Aeroportuale Regioni Centro
Direzione Operazioni Centro

Oggetto: Aeroporto di Foligno - Concessione demaniale di aree e manufatti a nome di O.M.A. S.p.A. Provvedimento ENAC-EPG-16-05-2019-0056097-P.
Richiesta di estensione dell'area in concessione per ampliamento hangar da destinare ad attività di manutenzione degli aeromobili.

Si fa riferimento alla Vostra nota prot. 811/c del 06/04/2022, con la quale si richiede l'estensione dell'area in concessione di cui all'oggetto per ampliamento del hangar sulla stessa già realizzato.

Tenuto conto che l'ulteriore area richiesta in concessione è finalizzata ad un ampliamento del hangar esistente, il cui progetto di realizzazione è stato approvato dall'Ente con nota prot. 22552 del 27/02/2020, e che suddetto ampliamento è previsto con caratteristiche di continuità rispetto all'esistente, si ritiene che non sussistano motivi ostativi al rilascio della concessione.

Resta fermo che codesta società dovrà sottoporre alla scrivente il progetto di ampliamento per la prevista approvazione che costituisce autorizzazione a costruire e che potrà essere formalizzata solo alle seguenti condizioni:

- Esito positivo della verifica di conformità urbanistica da ottenersi sul progetto definitivo ai sensi del DPR n. 383/1994 e s.m.i.. Tale verifica sarà effettuata dal Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche (Toscana, Marche e Umbria) su proposta di questo Ente.
- Se necessario, acquisizione da parte di codesta Società, in qualità di committente dell'opera, delle relative autorizzazioni rilasciate dalle competenti autorità locali, con particolare riferimento allo scarico delle acque al suolo ai sensi del D.Lgs 11/05/99, n.152 e successive modificazioni.
- Rilascio della concessione dell'area da parte della Direzione Aeroportuale Regioni Centro.

Si rappresenta inoltre che per l'apertura di un nuovo varco carrabile nella recinzione aeroportuale, come indicato negli elaborati trasmessi, è necessario acquisire l'autorizzazione del Comitato di Sicurezza Aeroportuale.

Il Direttore
Ing. Andrea Costantini
(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Referente
Giorgioni



Regione Umbria - AUSL UMBRIA n. 2

Dipartimento di Prevenzione - Servizio Igiene e Sanità Pubblica

Sede Foligno Via del Campanile 12 - tel 0742339527

PARERE PER PERMESSO A COSTRUIRE

Tariffa 100.90

COD. UNICO ASL 009121 DATA DI ARRIVO 06-07-2022 ISTRUTTORIA SU RICHIESTA DI PRIVATO

NUM. PRATICA COMUNE DI FOLIGNO PROT. COMUNE DEL --

INTESTATA A O.M.A. Officine Meccaniche Aeronautiche

TIPO DI INSEDIAMENTO PRODUTTIVO TIPO INTERVENTO AMPLIAMENTO

DESTINAZIONE D'USO INDUSTRIALE USO SPECIFICO HANGAR MANUTENZIONE

LOCALIZZAZIONE AEROPORTO PARERE FAVOREVOLE

PRESCRIZIONI

Responsabile istruttoria Sanità Pubblica

Responsabile istruttoria Igiene Alimenti e Nutrizione

Responsabile istruttoria Medicina del Lavoro
T.d.P. ANDREA PEPPOLONI
Andrea Peppoloni
Responsabile istruttoria Servizio VETERINARIO

DATA PARERE 21-07-2022 RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO T.d.P. ANDREA STRAMACCIA

Stramaccia



RICEVUTA TELEMATICA DI PRESENTAZIONE



Regione Umbria

La presente ricevuta telematica attesta l'avvenuta presentazione della domanda presso l'Ente e l'avvio del procedimento amministrativo, fatta salva la verifica della completezza dell'istanza

Destinatario: **Direzione regionale Governo del territorio, ambiente e protezione civile
Servizio Rischio idrogeologico, idraulico e sismico, Difesa del suolo
Sezione RISCHIO SISMICO, NORMATIVA ANTISISMICA E PREVENZIONE
SISMICA, GENIO CIVILE**

Protocollo N. **180196** Data. **2022-08-02 15:48:32**

Controllo a campione : **Non Estratta** Responsabile procedimento : **Ing. Marco Barluzzi**

Nome Istanza: **AUTORIZZAZIONE E PREAVVISO SCRITTO RU/SISMICA/3S**

Oggetto: **Autorizzazione in zona I e II e III**

DATI DEL DICHIARANTE

Nome: **UMBERTO NAZZARENO** Cognome: **TONTI** Nato a: **Foligno**

il: **1958-11-05** CF: **TNTMRT58S05D653A**

Via:

Comune: **Foligno** Prov: **PG** CAP: **06034**

in qualità di: **Legale Rappresentante**

PEC: **omafoligno@pcert.postecert.it**

Mail: **u.tonti@omafoligno.it**

Telefono: Cellulare: **0742/34751**



RICEVUTA TELEMATICA DI PRESENTAZIONE



Regione Umbria

La presente ricevuta telematica attesta l'avvenuta presentazione della domanda presso l'Ente e l'avvio del procedimento amministrativo, fatta salva la verifica della completezza dell'istanza

ELENCO DEI DOCUMENTI DIGITALI ALLEGATI

Copie del progetto architettonico	PROGETTO ESECUTIVO ARCHITETTONICO.pdf.p7m Hash SHA-1 : 7f380c548cb6fe90505f9f0294785d8fa4d8b0e4
Copie della relazione tecnica illustrativa	E1_RELAZIONE ILLUSTRATIVA.pdf.p7m Hash SHA-1 : e1fc3628a698187f72a0586c1c70b44eac7bc072
Copie della relazione geologica	OMA scan_compressed.pdf.p7m Hash SHA-1 : 69025be3f97e36255a4c04f8260c30140f5dc401
Copie della relazione sulle fondazioni	E7_RELAZIONE GEOTECNICA E SULLE FONDAZIONI.pdf.p7m Hash SHA-1 : 3e2e95930408b78884e90d5f52e65d061c89fd90
Copie della relazione di calcoli	E4_RELAZIONE DI CALCOLO parte 1di2.pdf.p7m Hash SHA-1 : e2bae5b9d027f851e414a69002edcf99c8afddb1
Copie della relazione di calcoli	E3_RELAZIONE VERIFICA STRUTTURA ESISTENTE.pdf.p7m Hash SHA-1 : e17c39cfad1430922258f9a7fa06578161da978a
Copie della Relazione sintetica degli eleme	E8_RELAZIONE DI SINTESI DEI RISULTATI DI CALCOLO.pdf.p7m Hash SHA-1 : 6a8fcd34375b27e6b42ce2cabdbdce8b478b939c
Copie della relazione di valutazione di sicu	E6_RELAZIONE VALUTAZIONE SICUREZZA.pdf.p7m Hash SHA-1 : a275a144d847576dec7361488b1e9b20958004a3
Copie elaborati grafici esecutivi della strutt	Tav_1S.pdf.p7m Hash SHA-1 : 5be7b17c1a7fa40c1d87ba62c334ae8651926615
Copie elaborati grafici esecutivi della strutt	Tav_2S.pdf.p7m Hash SHA-1 : 11f455abb700641e7178476a0fdad56ea55d8401
Copie della relazione di calcoli	E5_RELAZIONE DI CALCOLO parte 2di2-1-480.pdf.p7m Hash SHA-1 : aad07c04273f5bb894e62bc3d32db354fba3f958
Copie della relazione di calcoli	E5_RELAZIONE DI CALCOLO parte 2di2-1-480.pdf.p7m Hash SHA-1 : aad07c04273f5bb894e62bc3d32db354fba3f958



RICEVUTA TELEMATICA DI PRESENTAZIONE



Regione Umbria

La presente ricevuta telematica attesta l'avvenuta presentazione della domanda presso l'Ente e l'avvio del procedimento amministrativo, fatta salva la verifica della completezza dell'istanza

Copie elaborati grafici esecutivi della strutt **Tav_3S.pdf.p7m**

Hash SHA-1 : **767256e06d62dbe495fb845e9628624b1b413d0f**

Copie elaborati grafici esecutivi della strutt **Tav_4S.pdf.p7m**

Hash SHA-1 : **a9e094b879bc400bebc3436ea5e97574a31af0a9**

Copie elaborati grafici dei particolari costru **Tav_5S.pdf.p7m**

Hash SHA-1 : **f930370d3feae8374cbfd30aba10f85e5a5cdb49**

Copie elaborati grafici dei particolari costru **Tav_6S.pdf.p7m**

Hash SHA-1 : **5a366e57aa442ed7f7dc1fee4ebf18c755ec7ad6**

Copie elaborati grafici dei particolari costru **Tav_7S.pdf.p7m**

Hash SHA-1 : **d3eb3e30ac31160a7d7c11ee3c1bfde89871f2fc**

Copie elaborati grafici dei particolari costru **Tav_8S.pdf.p7m**

Hash SHA-1 : **6e472023f4a537dd836fbb8385f26fa364516148**

Copie relazione sui materiali impiegati **E2_RELAZIONE SUI MATERIALI IMPIEGATI.pdf.p7m**

Hash SHA-1 : **465b0c7ca5c077a226a4b93527aef63e8558af96**

Copie piano di manutenzione **E9_PIANO DI MANUTENZIONE OPERA.PDF.p7m**

Hash SHA-1 : **7d7719c500249810b7ccd5f20e51a9bff6b862d0**

Copie prospetto calcolo contributo **Prospetto Calcolo Contributo.pdf.p7m**

Hash SHA-1 : **fe2ffa84114ca84410acdecceca8b16a06f2abdf**

Copie prospetto calcolo contributo **Calcolo Volume.pdf.p7m**

Hash SHA-1 : **10a42f7144789d91329dc3aa86114d5e7116425e**

Originale attestato di versamento **Ricevuta pagamento.pdf**

Hash SHA-1 : **6ec9f68244f76f7383d0f3a73d18d24bf25e5a52**



Rif. Pratica VV.F. n.

87254

Spazio per protocollo



AL COMANDO PROVINCIALE DEI VIGILI DEL FUOCO DI

PERUGIA

provincia

Il sottoscritto	TONTI		UMBERTO NAZZARENO	
	Cognome		Nome	
domiciliato in	VIA DEGLI EROI		3	06034 FOLIGNO
	indirizzo		n. civico	cap. comune
PG	074234751	C.F.	T N T M R T 5 8 S 0 5 D 6 5 3 A	
provincia	telefono	codice fiscale della persona fisica		
nella sua qualità di	PRESIDENTE			
	qualifica rivestita (titolare, legale rappresentante, amministratore, etc.)			
della	O.M.A. OFFICINE MECCANICHE AERONAUTICHE S.P.A.			
	ragione sociale ditta, impresa, ente, società, associazione, etc.			
con sede in	VIA CAGLIARI		20	6034
	indirizzo		n. civico	cap.
POLIGNO		PG	074234751	
comune		provincia	telefono	
e.tonti@omafoligno.it		omafoligno@pcert.postecert.it		
indirizzo di posta elettronica		indirizzo di posta elettronica certificata		
responsabile dell'attività sotto indicata				

CHIEDE

ai sensi dell'art. 3 del DPR 01/08/2011 n. 151 la

VALUTAZIONE DEL PROGETTO ALLEGATO

per i lavori di:	<input type="checkbox"/> nuovo insediamento	<input checked="" type="checkbox"/> modifica attività esistente
	(barrare con <input checked="" type="checkbox"/> il riquadro di interesse)	
relativi all'attività principale:	OFFICINA RIPARAZIONI	
	tipo di attività (albergo, scuola, etc.)	
sita in	AEROPORTO M.O. Giorgio Franceschi-Via Cagliari	22 06034
	indirizzo	n. civico cap.
FOLIGNO		PG 074234751
	comune	provincia telefono
La/e attività oggetto di valutazione sono individuate ¹ ai n./sotto classe/ cat.:	53	1 B

La documentazione tecnico progettuale è sottoscritta da:

ING.	SCIAMANNA	MARCO
	TITOLO PROFESSIONALE	COGNOME
iscritto all'Albo professionale dell'Ordine/Collegio di	PERUGIA	n. iscrizione A 1021
	comune	nome
con Ufficio in	VIA A .MONNI	27
	indirizzo	n. civico
06135	PERUGIA	PG 0756920728
	cap.	provincia telefono
ing.sciamanna@progter.it	marco.sciamanna@ingpec.eu	
indirizzo di posta elettronica	indirizzo di posta elettronica certificata	

INFORMAZIONI GENERALI

¹ Riportare il numero e la categoria corrispondente (B/C) individuata sulla base dell'elenco contenuto nell'Allegato I del DPR 01/08/2011 n. 151 e la sottoclasse di cui al Decreto del Ministro dell'Interno del 7-8-2012.

a) INFORMAZIONI GENERALI SULL'ATTIVITÀ PRINCIPALE E SULLE EVENTUALI ATTIVITÀ SECONDARIE SOGGETTE A CONTROLLO DI PREVENZIONE INCENDI

OFFICINA MECCANICA PER LA RIPARAZIONE AEROMOBILI.

b) INDICAZIONI DEL TIPO DI INTERVENTO IN PROGETTO

AMPLIAMENTO DI OFFICINA MECCANICA PER LA RIPARAZIONE AEROMOBILI ALLOGGIATA IN UN HANGAR GIÀ APPROVATO DAI VV.F. E SUL QUALE È STATO RILASCIATO UN REGOLARE VERBALE DI VISITA TECNICA IN DATA 18/08/2020.

c) NEL PROGETTO SI È FATTO RICORSO, ANCHE PER UNA SOLA ATTIVITÀ (BARRARE CON SOLAMENTE IN CASO AFFERMATIVO):

- ALLE NORME TECNICHE ALLEGATE AL DECRETO DEL MINISTERO DELL'INTERNO 3 AGOSTO 2015 (RTO) E/O ALLE REGOLE TECNICHE VERTICALI DELLA SEZIONE V (RTV) DELLO STESSO DECRETO.

Allega i seguenti documenti tecnici di progetto², debitamente firmati, conformi a quanto previsto dall'Allegato I³ al Decreto del Ministero dell'Interno del 7-8-2012:

- | | |
|---------------------|-------------------|
| - Relazione tecnica | (n. fascicoli: 1) |
| - Elaborati grafici | (n. elaborati: 2) |

² In caso di utilizzo dell'approccio ingegneristico alla sicurezza antincendio, di cui al Decreto del Ministero dell'Interno 9-5-2007, la documentazione tecnica di progetto, a firma di professionista antincendio, deve essere conforme a quanto specificato all'art. 3, comma 4, del Decreto del Ministero dell'Interno 7-8-2012;

³ In caso di modifiche che comportano un aggravio delle presenti condizioni di sicurezza antincendio, la documentazione tecnica deve essere conforme a quanto specificato nell'Allegato I, lettera C del Decreto del Ministero dell'Interno 7-8-2012.

N.B.: la compilazione della distinta di versamento e' obbligatoria.

Attestato di versamento n. del intestato alla
 Tesoreria Provinciale dello Stato di ai sensi del DLgs 139/2006
 per un totale di così distinte:

attività n.	<input type="text" value="53"/> <input type="text" value="1/B"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="€ 100,00"/>
	Sottocl./ categoria ⁵	Ricorso a RTO/RTV ⁶	
attività n.	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="€"/>
	Sottocl./ categoria	Ricorso a RTO/RTV	
attività n.	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="€"/>
	Sottocl./ categoria	Ricorso a RTO/RTV	
attività n.	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="€"/>
	Sottocl./ categoria	Ricorso a RTO/RTV	
attività n.	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="€"/>
	Sottocl./ categoria	Ricorso a RTO/RTV	
attività n.	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="€"/>
	Sottocl./ categoria	Ricorso a RTO/RTV	

Eventuale diverso indirizzo presso il quale si chiede di inviare la corrispondenza:

Cognome		Nome		
indirizzo	n. civico	cap	comune	provincia
telefono	indirizzo di posta elettronica	indirizzo di posta elettronica certificata		

Data _____

x  **Umberto Nazzareno Tanti**
 Ufficio Meccaniche Aeronautiche
 «O.M.A.» S.p.A.
 Il Presidente

N.B.: La firma deve essere apposta alla presenza di pubblico ufficiale addetto alla ricezione. In alternativa, la richiesta può essere presentata da altra persona o inoltrata a mezzo posta; in tali casi, alla richiesta deve essere allegata fotocopia del documento di riconoscimento del richiedente (D.P.R. 445/2000).

Spazio riservato al delegante

Il sottoscritto, per il titolo del parere o per i chiarimenti tecnici in ordine alla presente istanza, delega il/la sig.

ING	SCIAMANNA	MARCO
Via polivalente		nome
delegato in VIA DEL LAGHETTO		
51	06134	PERUGIA
n. civico	cap	comune
PG		3351214461
provincia		codice

x  **Umberto Nazzareno Tanti**
 Ufficio Meccaniche Aeronautiche
 «O.M.A.» S.p.A.
 Il Presidente

N.B.: La firma deve essere apposta alla presenza di pubblico ufficiale addetto alla ricezione. In alternativa, la richiesta può essere presentata da altra persona o inoltrata a mezzo posta; in tali casi, alla richiesta deve essere allegata fotocopia del documento di riconoscimento del richiedente (D.P.R. 445/2000).

Spazio riservato al Comando Provinciale VVF

Ai sensi dell'art. 38 del DPR 445/2000, io sottoscritto _____
 addetto incaricato con qualifica di _____ in data ____/____/____ a mezzo documento _____
 n. _____ rilasciato in data ____/____/____ da _____
 ho proceduto all'accertamento dell'identità personale del sig. _____
 che ha qui apposto la sua firma alla mia presenza.

Data ____/____/____ Firma _____

4 In caso di utilizzo dell'approccio ingegneristico alla sicurezza antiscandalo, di cui al Decreto del Ministero dell'Interno 9-5-2007, per la definizione dell'importo, si applica l'art. 3, comma 3, dello stesso decreto.

5 Al fine di definire il relativo importo, riportare il numero e la categoria corrispondente (B/C) individuata sulla base dell'elenco contenuto nell'Allegato I del DPR 01/08/2011 n.151 e la sottoclasse di cui al Decreto del Ministero dell'Interno del 7-8-2012.

6 Barare il riquadro solo nel caso in cui si sia fatto ricorso alle norme tecniche allegate al decreto del Ministero dell'Interno 5 agosto 2015 (RTO) e/o alle regole tecniche verticali della sezione V (RTV) dello stesso decreto.

OMA - AMPLIAMENTO DI OFFICINA AEROMOBILI - Prat. VV.F. 87254 - PARERE CONFORMITA' ANTINCENDIO

Da posta-certificata@pec.aruba.it <posta-certificata@pec.aruba.it>

A marco.sciamanna@ingpec.eu <marco.sciamanna@ingpec.eu>

Data lunedì 1 agosto 2022 - 15:44

Ricevuta di accettazione

Il giorno 01/08/2022 alle ore 15:44:53 (+0200) il messaggio "OMA - AMPLIAMENTO DI OFFICINA AEROMOBILI - Prat. VV.F. 87254 - PARERE CONFORMITA' ANTINCENDIO" proveniente da "marco.sciamanna@ingpec.eu" ed indirizzato a:
com.prev.perugia@cert.vigilfuoco.it ("posta certificata")

Il messaggio è stato accettato dal sistema ed inoltrato.
Identificativo messaggio: opec298111.20220801154453.292582.309.1.15@pec.aruba.it

[dati-cert.xml](#)
[smime.p7s](#)

**OMA - AMPLIAMENTO DI OFFICINA AEROMOBILI - Prat. VV.F. 87254 -
PARERE CONFORMITA' ANTINCENDIO**

Da posta-certificata@cert.interno.it <posta-certificata@cert.interno.it>**A** marco.sciamanna@ingpec.eu <marco.sciamanna@ingpec.eu>**Data** lunedì 1 agosto 2022 - 15:44

Ricevuta di avvenuta consegna

Il giorno 01/08/2022 alle ore 15:44:59 (+0200) il messaggio

"OMA - AMPLIAMENTO DI OFFICINA AEROMOBILI - Prat. VV.F. 87254 - PARERE CONFORMITA'
ANTINCENDIO" proveniente da "marco.sciamanna@ingpec.eu"

ed indirizzato a: "com.prev.perugia@cert.vigilfuoco.it"

è stato consegnato nella casella di destinazione.

Identificativo messaggio: opec298111.20220801154453.292582.309.1.15@pec.aruba.it

postacert.eml

dati-cert.xml

smime.p7s

**OMA - AMPLIAMENTO DI OFFICINA AEROMOBILI - Prat. VV.F. 87254 -
PARERE CONFORMITA' ANTINCENDIO**

Da Ing. Marco Sciamanna <marco.sciamanna@ingpec.eu>**A** Ufficio Prevenzione VV.F. <com.prev.perugia@cert.vigilfuoco.it>**Data** lunedì 1 agosto 2022 - 15:44

In allegato alla presente trasmettiamo, l'istanza per la richiesta del Parere di Conformità Antincendio per l'attività indicata in oggetto:

1. Istanza Parere;
2. Documento identità del legale rappresentante;
3. Ricevute BONIFICO versamento diritti VV.F.;
4. Relazione tecnica;
5. Elaborati grafici (TAV. 01 e TAV. 02).

Distinti saluti.

Ing. Marco Sciamanna (cell. 335 1214461)

Progter

*Ingg. Passeri - Sciamanna - Tarducci
via Monni, 27
06135 - Perugia
075 6920728 - ing.sciamanna@progter.it*

152033-Oma_Belloni-MV0100 VP2022+ALLEGATI.pdf.p7m

STUDIO TECNICO Arch. FABRIZIO BONUCCI

Via G. Oberdan n°103 – 06034 Foligno (Pg)

Tel.: 335/5860672

E-mail : bonucci.fabrizio@inwind.it

Aeroporto di Foligno

PROGETTO ESECUTIVO PER AMPLIAMENTO HANGAR

Richiedente

O.M.A. s.p.a.

Officine Meccaniche Aeronautiche – Foligno

Riferimento:

Estensione dell'area in concessione per ampliamento hangar da destinare ad attività di
manutenzione degli aeromobili

ENAC-PROT-18/05/2022-0060373-P

ELABORATO 03

SCALA

AGG. : Novembre 2022

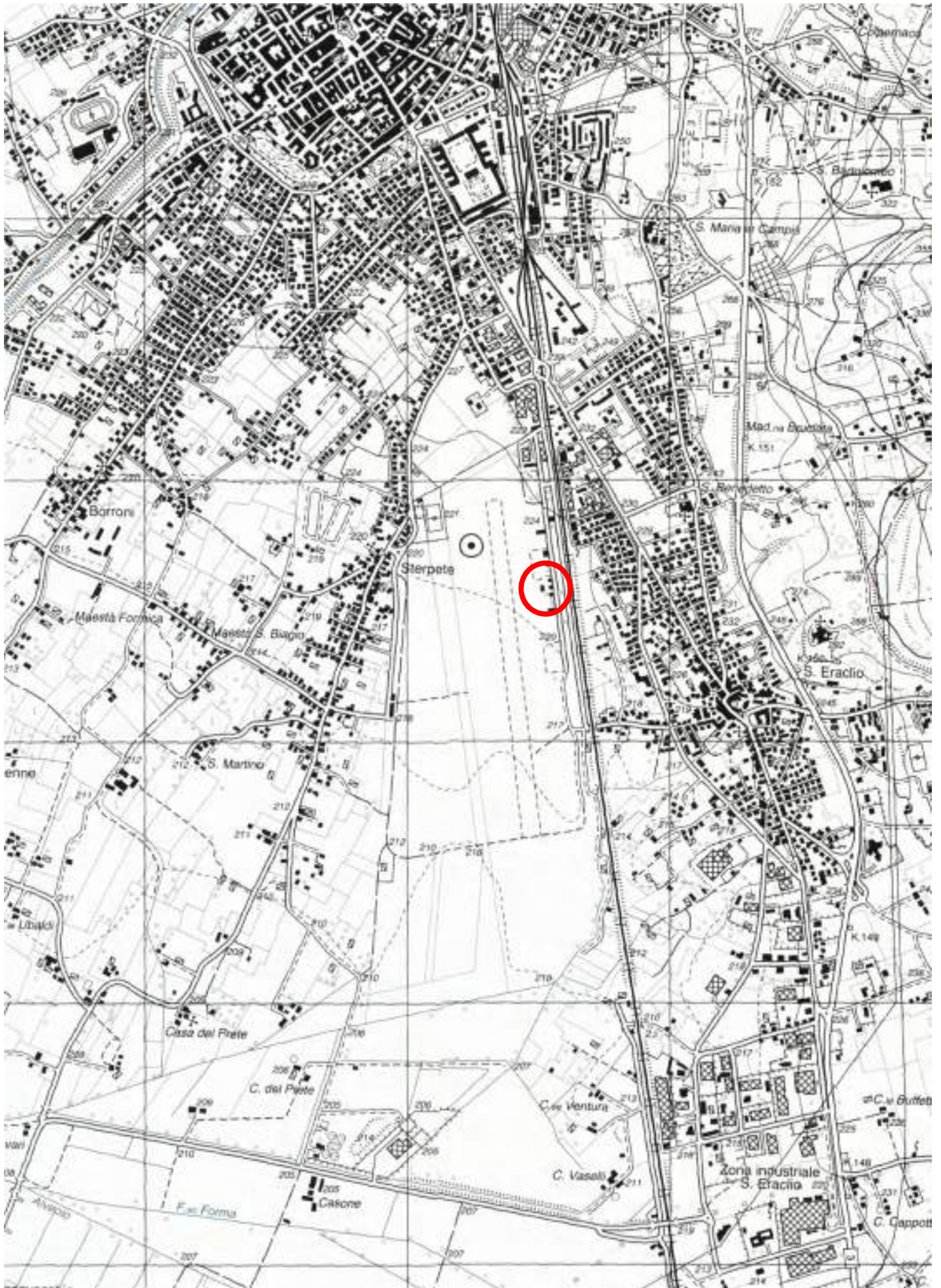
CARTOGRAFIA E RELAZIONE TECNICA INTEGRATIVA

LA PROPRIETA'

.....

ORDINE DEGLI ARCHITETTI
IL TECNICO
DOTT. ARCH.
FABRIZIO BONUCCI
472
DELLA PROVINCIA DI PERUGIA

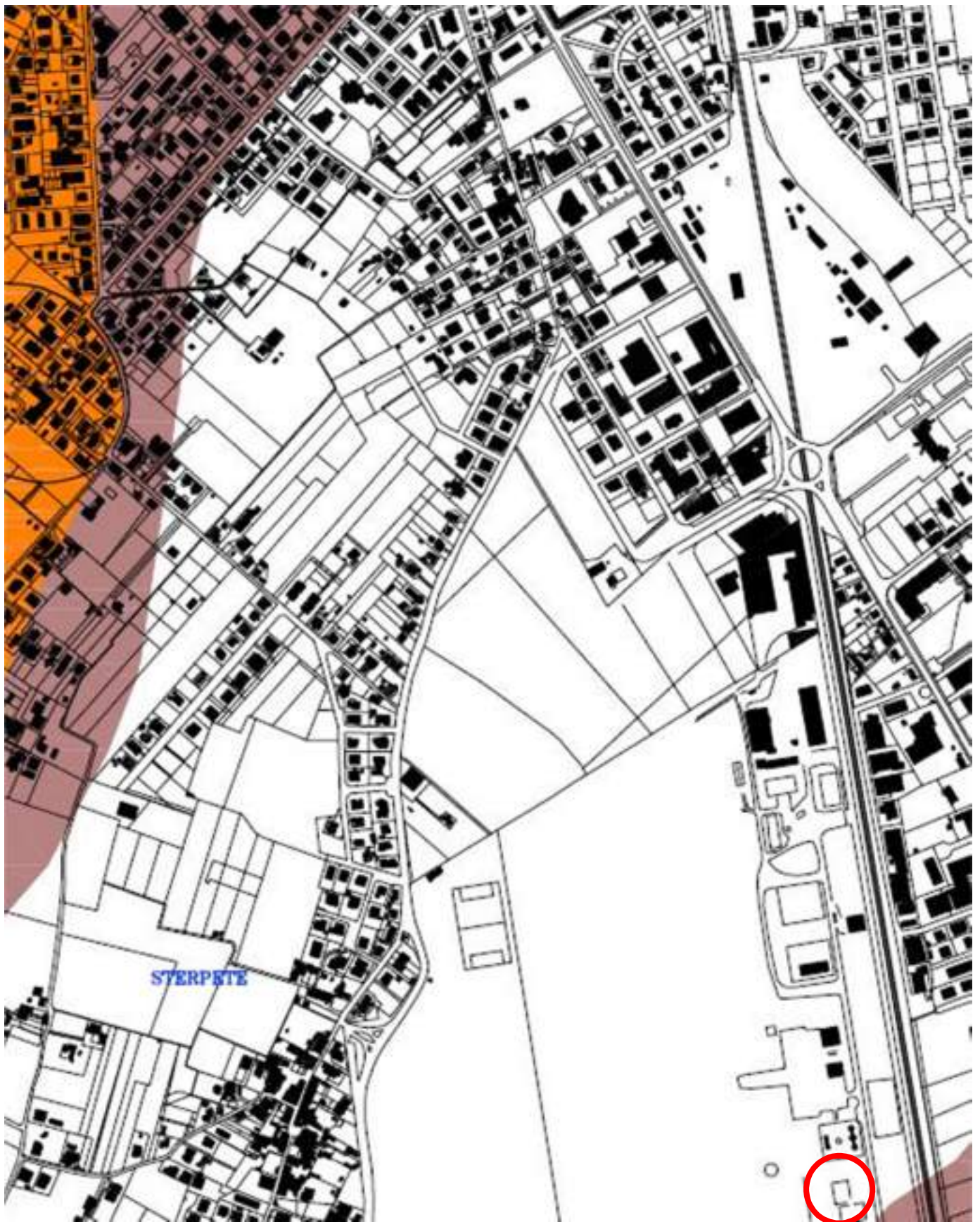




STRALCIO CARTOGRAFIA IGM



PLANIMETRIA CATASTALE - FOGLIO 195 – PARTICELLA 1313



**STRALCIO DELLA MAPPA DI PERICOLOSITA' E RISCHIO IDRAULICO NEL BACINO DEL FIUME TOPINO
L'AREA DI INTERVENTO NON RICADE ALL'INTERNO DELLE FASCE FLUVIALI DI RISCHIO**

Ai fini dell'accertamento della conformità urbanistica del progetto presentato dalla Società concessionaria "O.M.A. - Officine Meccaniche Aeronautiche SpA", si rappresenta quanto segue.

Le opere in progetto interessano un'area classificata dal vigente PRG'97 come "Attrezzature aeroportuali" (sigla M/AAER); gli interventi in zona M/AAER sono regolamentati dai commi 3 e 4 dell'art. 19, capo 1, Titolo III delle N.T.A. :

(...)

(...)

3. Le aree per attrezzature aeroportuali individuate nell'Elab.P3 e descritte all'articolo 15 con la sigla M/AAER sono destinate alla realizzazione dei manufatti di servizio nonché degli impianti necessari al funzionamento dell'aviosuperficie dell'aeroporto Foligno-Spoleto.

4. I progetti inerenti alle aree per attrezzature aeroportuali sono soggetti alle norme di legge vigenti in materia e debbono essere inseriti in uno studio urbanistico di carattere generale relativo all'intera area, approvato dal Comune e dall'autorità statale o regionale competente.

In riferimento a quanto stabilito dal *comma 3* si precisa che l'azienda O.M.A. opera nel settore aeronautico, che all'interno dell'hangar in oggetto effettua la manutenzione di aeromobili e questi vengono poi collaudati utilizzando la pista di volo dell'aeroporto, pertanto l'intervento risulta compatibile con la disciplina urbanistica comunale vigente.

In riferimento a quanto stabilito dal *comma 4*, non risulta che sia stato approvato dal Comune di Foligno uno studio urbanistico di carattere generale relativo all'intera area aeroportuale.

Ai fini della verifica dell'ambito di applicazione del progetto, le opere previste nel medesimo, comprese quelle connesse e funzionali:

- non ricadono all'interno di "Aree Naturali Protette", istituite ai sensi della legge 6 dicembre 1991 n. 394, della legge regionale 3 marzo 1995 n. 9 e della legge regionale 29 ottobre 1999 n. 29 come modificata dalla legge regionale 13 gennaio 2000 n. 4;
- non ricadono all'interno di "Siti Natura 2000 dell'Umbria", Siti di Interesse Comunitario (SIC) e Zone di Protezione Speciale (ZPS);
- non ricadono all'interno di "Aree di salvaguardia delle acque superficiali e sotterranee destinate al consumo umano", di cui all'articolo 94 del decreto legislativo 3 aprile 2006 n. 152 e successive modifiche ed integrazioni, limitatamente alle "Zone di rispetto".

L'immobile oggetto di intervento :

- non ricade in area assoggettata alle disposizioni di tutela dei beni culturali di cui alla Parte II del decreto legislativo 22 gennaio 2004 n. 42;
- non ricade tra quelli assoggettati alle disposizioni di tutela dei beni paesaggistici di cui all'art. 136 del d.lgs. 42/2004 e all'art. 142 del d.lgs. 42/2004.

Per quanto riguarda i vincoli di carattere idraulico e idrogeologico, l'intervento

- non rientra nelle disposizioni di cui al vincolo Idrogeologico (R.D. 3267/23);
- non rientra nelle disposizioni di cui al Piano di Bacino Tevere - VI Stralcio funzionale per l'assetto idrogeologico P.A.I. (Piano Assetto Idrogeologico) - primo aggiornamento approvato con D.P.C.M. 10 aprile 2013 (G.U. n. 188 del 12/8/2013) e relative disposizioni regionali di cui alle deliberazioni Giunta Regionale n. 447/2008 e n. 853/2015;

-
- rientra nelle disposizioni di cui all'art. 107 l.r. 1/2015 - Criteri per la tutela e l'uso del territorio regionale soggetto ad inquinamento e per il risanamento dei corpi idrici e loro utilizzo (carta n. 45 allegata alla l.r. 27/2000);

In merito a quest'ultimo punto si precisa che l'intervento non riguarda lo smaltimento sul suolo di rifiuti di origine zootecnica, non prevede scarichi sul suolo di insediamenti civili, non prevede la realizzazione di bacini di accumulo idrico.

In base a quanto riportato all'art. 6, comma 6, lettera b) del D. Lgs. 152/06 e s.m.i., la verifica di assoggettabilità a VIA è effettuata per:

(...)

b) le modifiche o le estensioni dei progetti elencati nell'allegato II, II-bis, III e IV alla parte seconda del presente decreto, la cui realizzazione potenzialmente possa produrre impatti ambientali significativi e negativi, ad eccezione delle modifiche o estensioni che risultino conformi agli eventuali valori limite stabiliti nei medesimi allegati II e III

(...)

d) i progetti elencati nell'allegato IV alla parte seconda del presente decreto, in applicazione dei criteri e delle soglie definiti al decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare del 30 marzo 2015, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 84 dell'11 aprile 2015.

L'attività svolta nell'hangar in oggetto consiste nello smontaggio e rimontaggio di parti meccaniche di aeromobili e rientra quindi nella tipologia di cui al comma 3, lettera g) dell'Allegato IV alla Parte II del D.Lgs 152/06 e s.m.i., ma è ben al di sotto delle soglie dimensionali indicate: *“g) impianti di costruzione e montaggio di auto e motoveicoli e costruzione dei relativi motori; impianti per la costruzione e riparazione di aeromobili; costruzione di materiale ferroviario e*

rotabile che superino 10.000 m² di superficie impegnata o 50.000 m³ di volume;

Anche considerando l'ampliamento, le dimensioni complessive dell'hangar si mantengono al di sotto delle summenzionate soglie, pertanto se ne deduce che il progetto non debba essere sottoposto a verifica di assoggettabilità a VIA.

Inoltre, dato che il progetto di ampliamento:

- non prevede la produzione di acque reflue provenienti da lavorazioni industriali;
- non prevede la produzione di rifiuti pericolosi e gli scarti di lavorazione (oli, stracci, parti metalliche, etc.) sono smaltiti come rifiuto;
- non prevede la modifica del sistema di smaltimento delle acque bianche e nere in quanto le opere non comportano incremento del carico di utenza;
- non comporta emissioni in atmosfera di alcun tipo;
- non prevede l'installazione di sorgenti di rumore significative e le attività svolte all'interno dell'officina non espongono gli operatori a valori giornalieri maggiori di 85 dB(A), con uso di utensili manuali;
- non prevede installazione di sorgenti di campi elettromagnetici;
- non interessa immobili o aree classificati quali impianti a rischio di incidente rilevante;

si ritiene che il progetto stesso non abbia notevoli ripercussioni negative sull'ambiente e che pertanto non debba essere sottoposto alla verifica di assoggettabilità di cui al D.Lgs 152/06.



ORDINE DEGLI ARCHITETTI
DOTT. ARCH.
FABRIZIO BONUCCI
472
DELLA PROVINCIA DI PERUGIA

**D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 e s.m.i. ENAC – Aeroporto di Foligno
Ampliamento hangar da destinare ad attività di manutenzione degli aeromobili
Procedimento accertamento di conformità urbanistica**

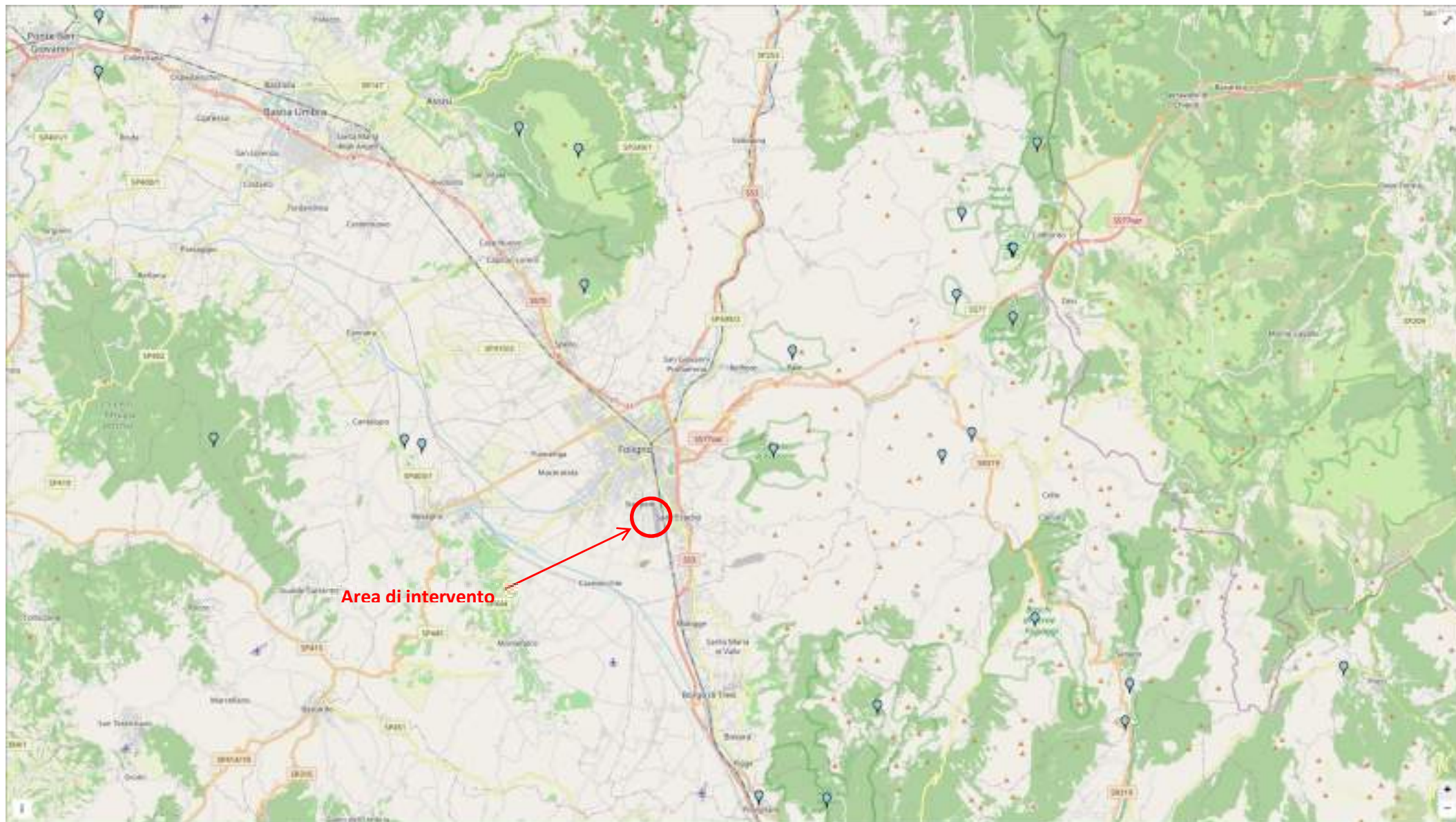
**Integrazione documentale richiesta dal Servizio “Foreste, montagna, sistemi naturalistici e Faunistica-venatoria”
con nota regionale protocollo n. 35288 del 13/02/2023**

CARTOGRAFIA COMPROVANTE CHE L’AREA DI INTERVENTO NON RICADE ALL’INTERNO DEI SITI NATURA 2000

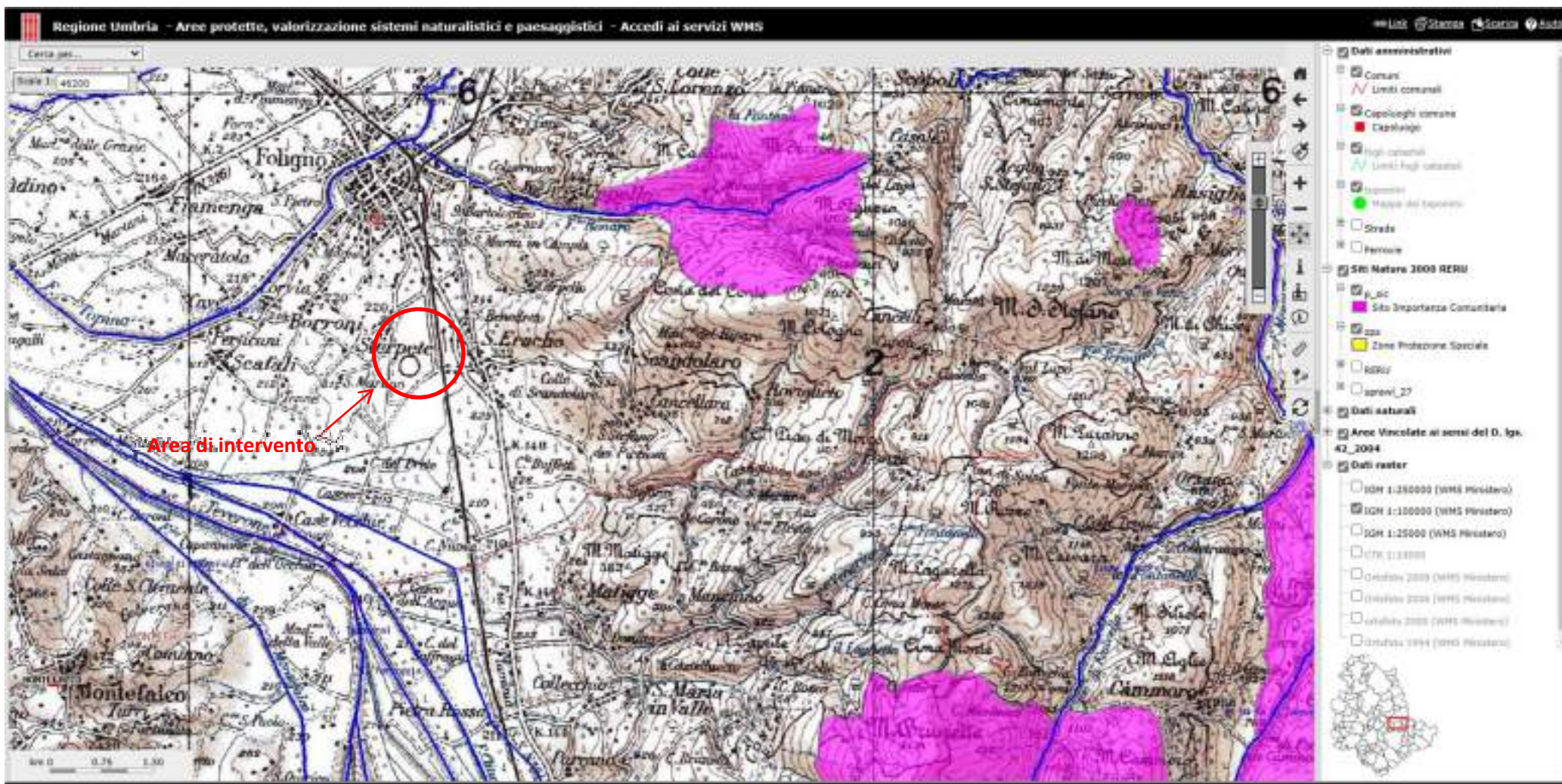
Il tecnico
Arch. Fabrizio Bonucci

ORDINE DEGLI ARCHITETTI
DOTT. ARCH.
FABRIZIO BONUCCI
472
PROVINCIA DI PERUGIA

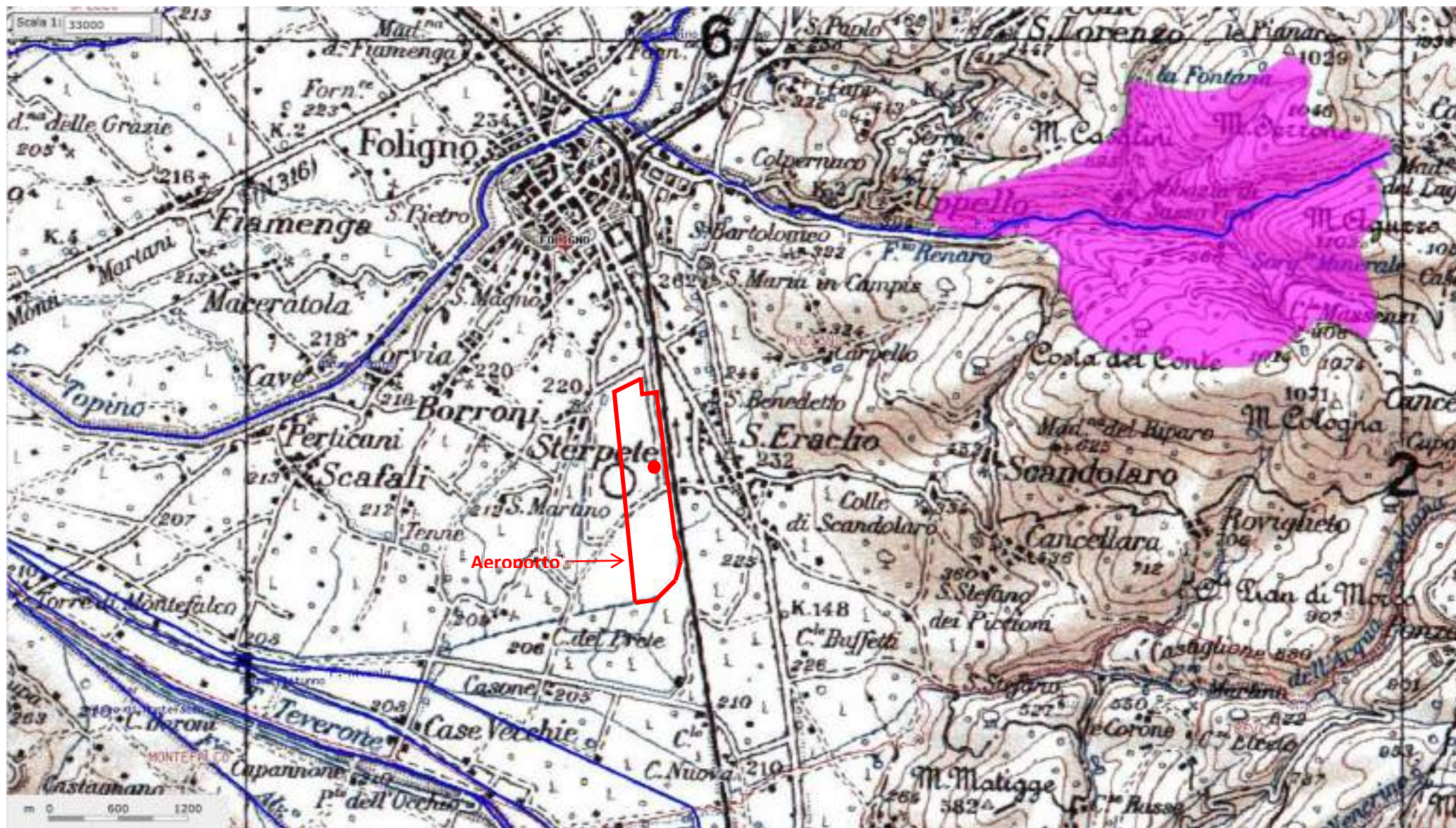




Individuazione dell'area di intervento nella mappa dei siti della Rete Natura 2000 - Umbria



Cartografia IGM della zona di Foligno con indicazione dei siti di importanza comunitaria



● Ubicazione dell'hangar oggetto di intervento

■ Sito RN2000 - Zona Speciale di Conservazione Leceta di Sassovivo

STUDIO TECNICO Arch. FABRIZIO BONUCCI
 Via G. Oberdan n°103 - 06034 Foligno (Pg)
 Tel.: 335/5860672 E-mail : bonucci.fabrizio@inwind.it

Aeroporto di Foligno
 PROGETTO ESECUTIVO PER AMPLIAMENTO HANGAR

Richiedente
 O.M.A. s.p.a.
 Officine Meccaniche Aeronautiche - Foligno

Riferimento:
 Estensione dell'area in concessione per ampliamento hangar da destinare ad attività di manutenzione degli aeromobili ENAC-PROT-18/05/2022-0060373-P

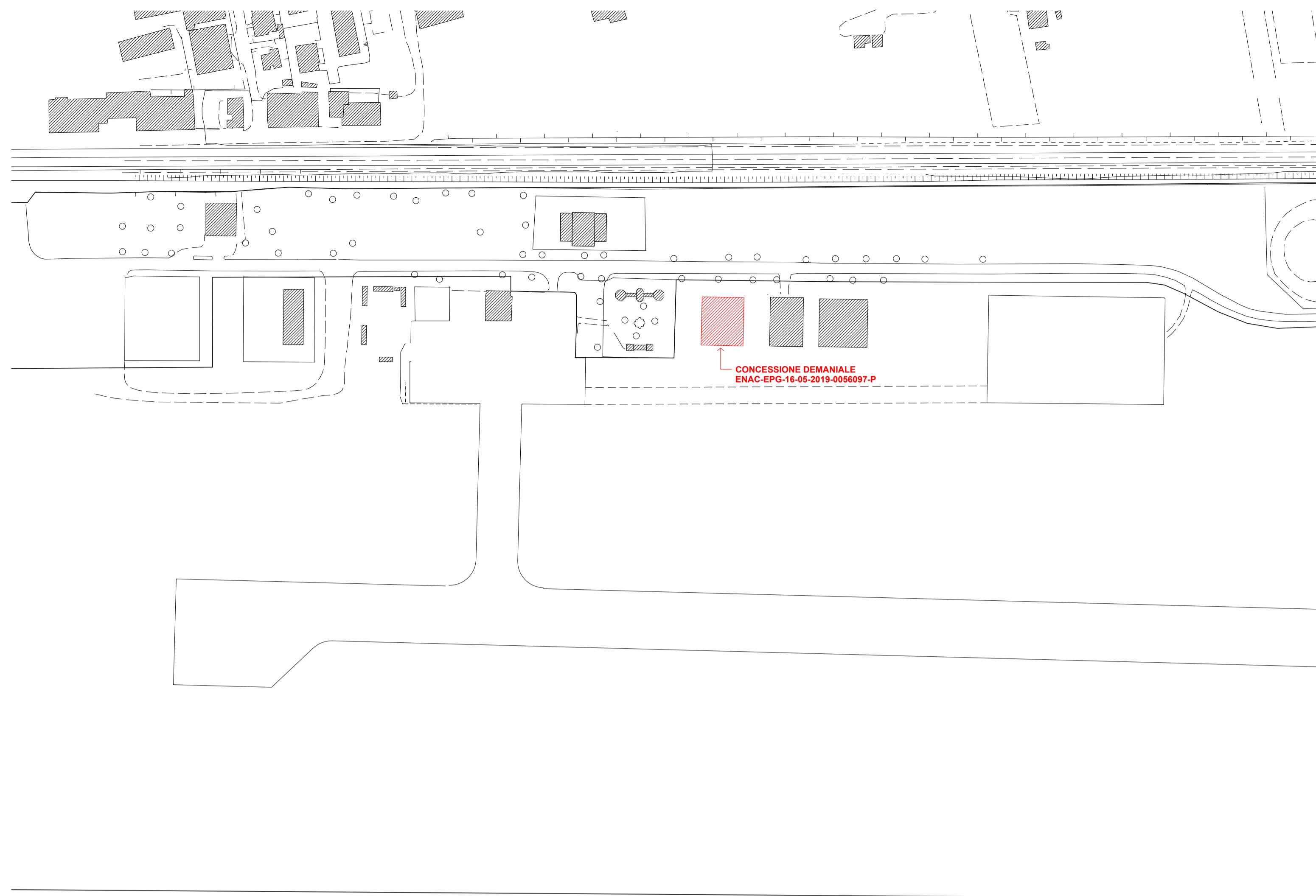
TAVOLA 01

SCALA 1:2000

AGG. : Luglio 2022

INQUADRAMENTO GENERALE E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

LA PROPRIETA'



STUDIO TECNICO Arch. FABRIZIO BONUCCI

Via G. Oberdan n°103 - 06034 Foligno (Pg)

Tel.: 335/5860672 E-mail : bonucci.fabrizio@inwind.it

Aeroporto di Foligno
PROGETTO ESECUTIVO PER AMPLIAMENTO HANGAR

Richiedente
O.M.A. s.p.a.
Officine Meccaniche Aeronautiche - Foligno

Riferimento:

Estensione dell'area in concessione per ampliamento hangar da destinare ad attività di manutenzione degli aeromobili
ENAC-PROT-18/05/2022-0060373-P

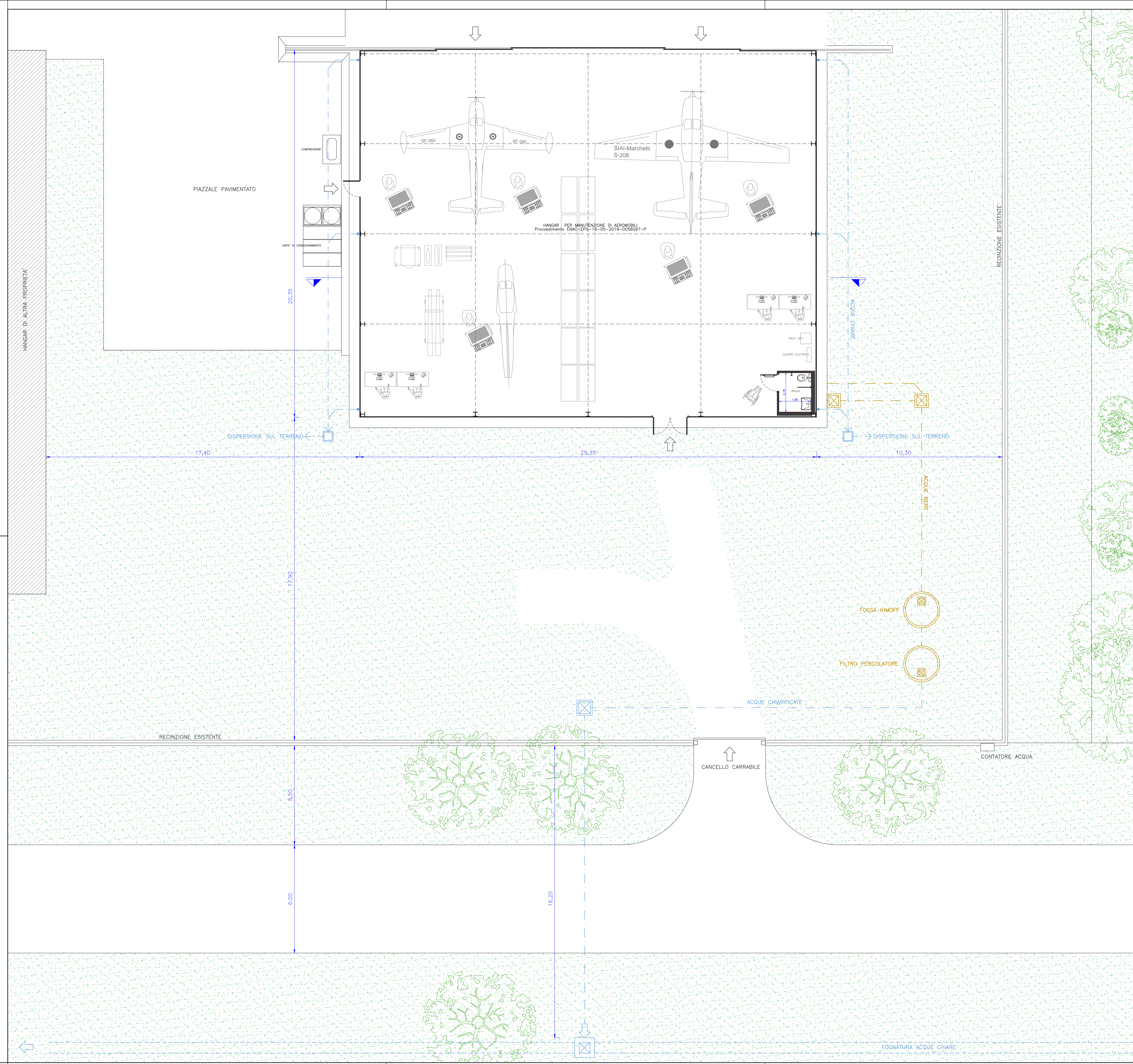
TAVOLA 02

SCALA 1:100

AGG. : Luglio 2022

RILIEVO - PIANTA

LA PROPRIETA'



STUDIO TECNICO Arch. FABRIZIO BONUCCI

Via G. Oberdan n°103 - 06034 Foligno (Pg)

Tel.: 335/5860672 E-mail : bonucci.fabrizio@inwind.it

Aeroporto di Foligno
PROGETTO ESECUTIVO PER AMPLIAMENTO HANGAR

Richiedente
O.M.A. s.p.a.
Officine Meccaniche Aeronautiche - Foligno

Riferimento:

Estensione dell'area in concessione per ampliamento hangar da destinare ad attività di manutenzione degli aeromobili
ENAC-PROT-18/05/2022-0060373-P

TAVOLA 03

SCALA 1:100

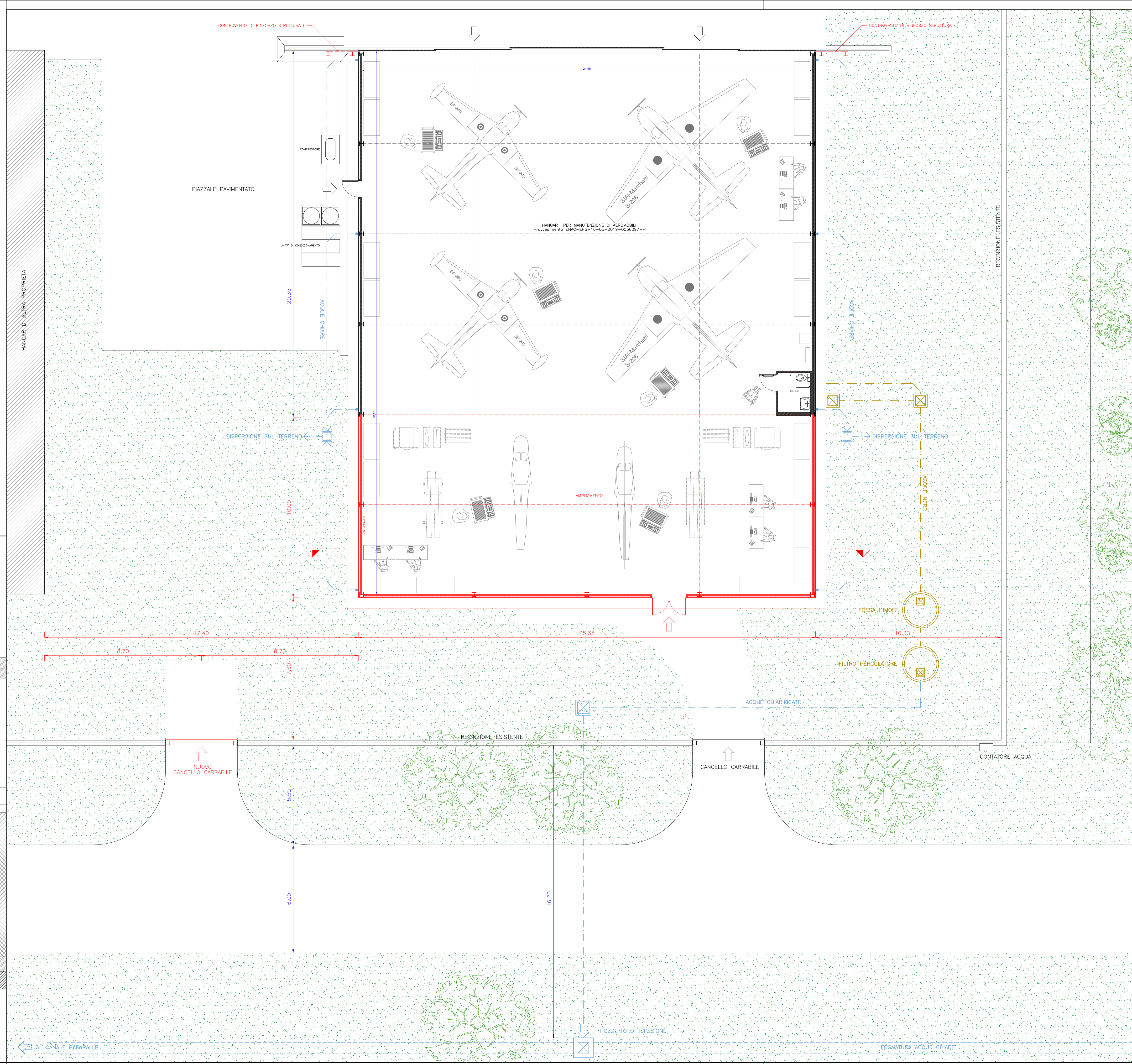
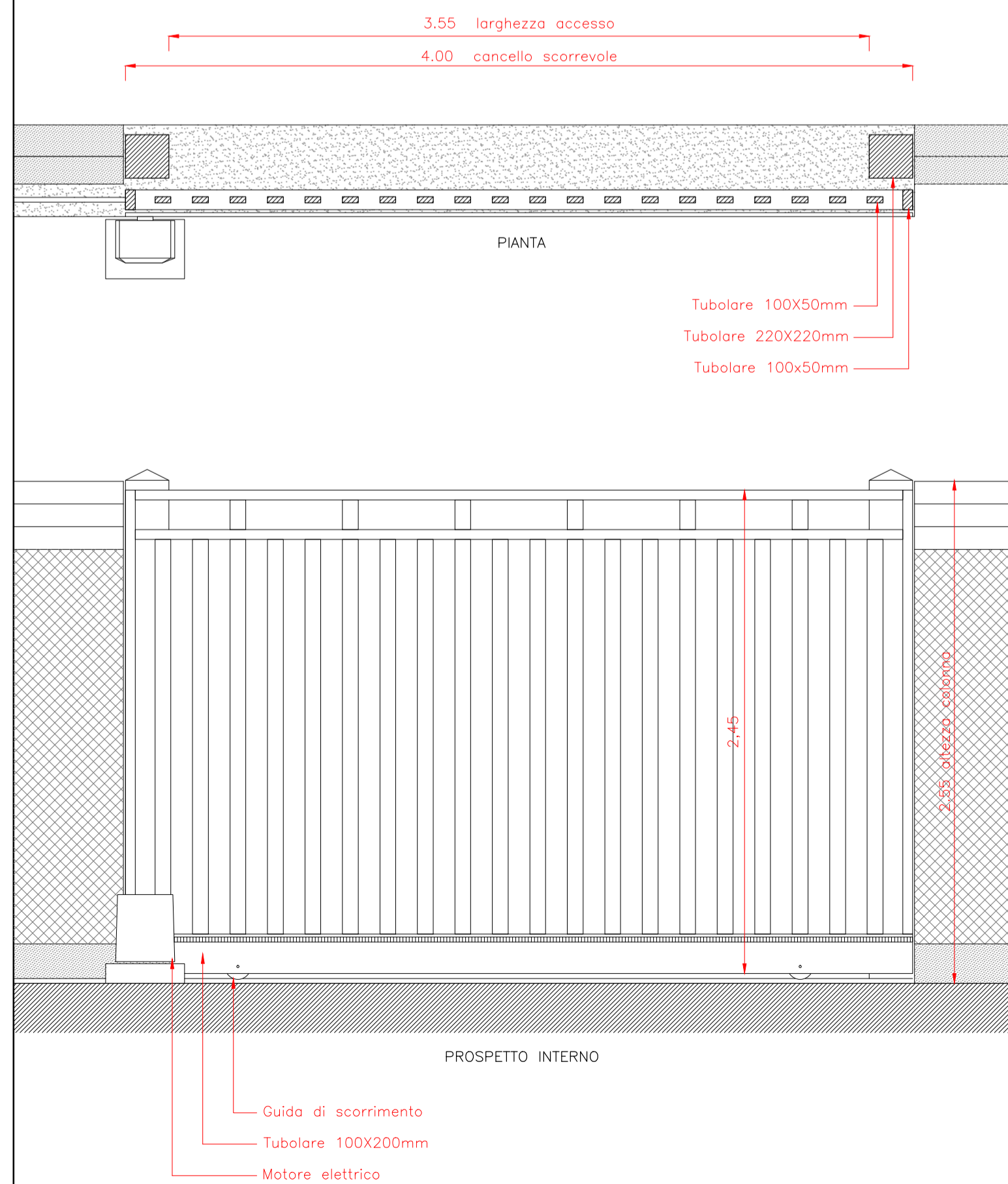
AGG. : Luglio 2022

PROGETTO - PIANTA

LA PROPRIETA'



PARTICOLARE DEL NUOVO ACCESSO CARRABILE



STUDIO TECNICO Arch. FABRIZIO BONUCCI
Via G. Oberdan n°103 - 06034 Foligno (Pg)
Tel.: 335/5860672 E-mail : bonucci.fabrizio@inwind.it

Aeroporto di Foligno
PROGETTO ESECUTIVO PER AMPLIAMENTO HANGAR

Richiedente
O.M.A. s.p.a.
Officine Meccaniche Aeronautiche - Foligno

Riferimento:
Estensione dell'area in concessione per ampliamento hangar da destinare ad attività di
manutenzione degli aeromobili ENAC-PROT-18/05/2022-0060373-P

TAVOLA 04

SCALA 1:100

AGG. : Luglio 2022

PROSPETTI E SEZIONE

LA PROPRIETA'

ORDINE DI ING. TECNICO
Foligno
PROVINCIA DI PG

