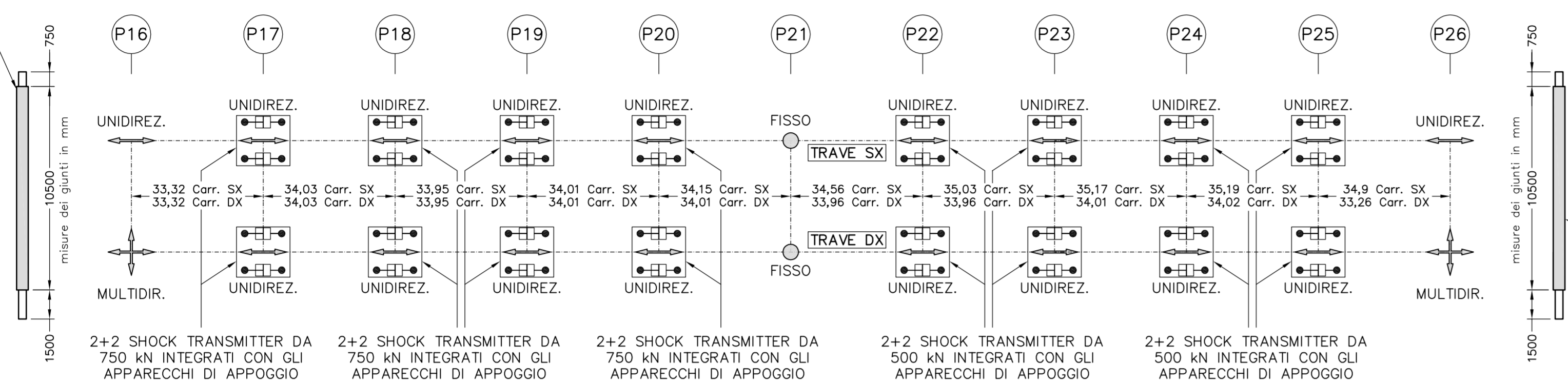


Giunto di dilatazione con escursione di 400 mm (± 200)

SCHEMA APPOGGI, GIUNTI E DISPOSITIVI ANTISISMICI 3° TRONCO CARREGGIATA SX e DX



TIPOLOGIA APPOGGI
Apparecchi di appoggio metallici a disco elastomerico confinato con superficie di scorrimento formata da una piastra metallica in acciaio inossidabile e da un disco in PTFE (teflon)

TIPOLOGIA GIUNTI DI SCORRIMENTO
- Per escursione fino a 50 mm (± 25) il giunto sarà costituito da moduli in gomma armata a norme CNR 10018 realizzati mediante due piastre unite per vulcanizzazione ad un coprivarco in gomma di tenuta e smaltimento acque superficiali.
- Per escursione da 50 mm (± 25) a 250 mm (± 125) il giunto sarà costituito da moduli in gomma armata a norme CNR 10018 realizzati mediante una piastra ponte centrale e quattro elementi portanti laterali liberi di muoversi su lamiera in acciaio inox e separati dalla piastra ponte da varchi ad andamento sinusoidale.
- Per escursione da 250 mm (± 125) a 1000 mm (± 500) il giunto sarà costituito da moduli in gomma armata a norme CNR 10018 realizzati mediante una piastra ponte centrale e due elementi laterali a soffietto dotati di barra antisollevamento, liberi di muoversi su lamiera in acciaio inox, assemblati in opera.
TUTTI I GIUNTI SARANNO INOLTRE COSTITUITI DA:
- Sistema di ancoraggio meccanico realizzato mediante barre filettate o, in alternativa, zanche multidirezionali e tirafondi, a seconda delle esigenze di cantiere;
- Scossalina di raccolta acque in hypalon;
- Profilo a "L" in acciaio inox per drenaggio acque di sottopavimentazione;
- Masselli di malta epossidica di raccordo fra gli elementi di giunto e la pavimentazione bituminosa.

Giunto di dilatazione con escursione di 600 mm (± 300)

| TRAVE SINISTRA | | | | | | TRAVE DESTRA | | | | | | | | | |
|----------------|---------|---------|---------|---------|------------------|--------------|---------------------|----------|--------------|----------|--------|---------|---------|---------|---------|
| V (kN) | HL (kN) | HT (kN) | SL (mm) | ST (mm) | "Tipo Struttura" | N° | Progr. Asse Appoggi | | Luce Campata | | V (kN) | HL (kN) | HT (kN) | SL (mm) | ST (mm) |
| | | | | | | | Carr. SX | Carr. DX | Carr. SX | Carr. DX | | | | | |
| 3000 | - | 900 | ± 140 | - | Pila | 16 | 0,00 | 0,00 | - | - | 3000 | - | - | ± 140 | ± 15 |
| 6000 | 1500 | 900 | ± 100 | - | Pila | 17 | 33,32 | 33,32 | 33,32 | 33,32 | 6000 | 1500 | 900 | ± 100 | - |
| 6000 | 1500 | 900 | ± 100 | - | Pila | 18 | 67,35 | 67,35 | 34,03 | 34,03 | 6000 | 1500 | 900 | ± 100 | - |
| 6000 | 1500 | 900 | ± 50 | - | Pila | 19 | 101,30 | 101,30 | 33,95 | 33,95 | 6000 | 1500 | 900 | ± 50 | - |
| 6000 | 1500 | 900 | ± 50 | - | Pila | 20 | 135,31 | 135,31 | 34,01 | 34,01 | 6000 | 1500 | 900 | ± 50 | - |
| 6000 | 1500 | 900 | ± 0 | - | Pila FISSA | 21 | 169,46 | 169,32 | 34,15 | 34,01 | 6000 | 1500 | 900 | ± 0 | - |
| 6000 | 1000 | 900 | ± 50 | - | Pila | 22 | 204,02 | 203,28 | 34,56 | 33,96 | 6000 | 1000 | 900 | ± 50 | - |
| 6000 | 1000 | 900 | ± 50 | - | Pila | 23 | 239,05 | 237,24 | 35,03 | 33,96 | 6000 | 1000 | 900 | ± 50 | - |
| 6000 | 1000 | 900 | ± 100 | - | Pila | 24 | 274,22 | 271,25 | 35,17 | 34,01 | 6000 | 1000 | 900 | ± 100 | - |
| 6000 | 1000 | 900 | ± 100 | - | Pila | 25 | 309,41 | 305,27 | 35,19 | 34,02 | 6000 | 1000 | 900 | ± 100 | - |
| 3000 | - | 900 | ± 140 | - | Pila | 26 | 344,31 | 338,53 | 34,90 | 33,26 | 3000 | - | - | ± 140 | ± 15 |

TABELLA CARICHI E SCORRIMENTI APPOGGI 3° TRONCO CARREGGIATA SINISTRA e DESTRA

LEGENDA

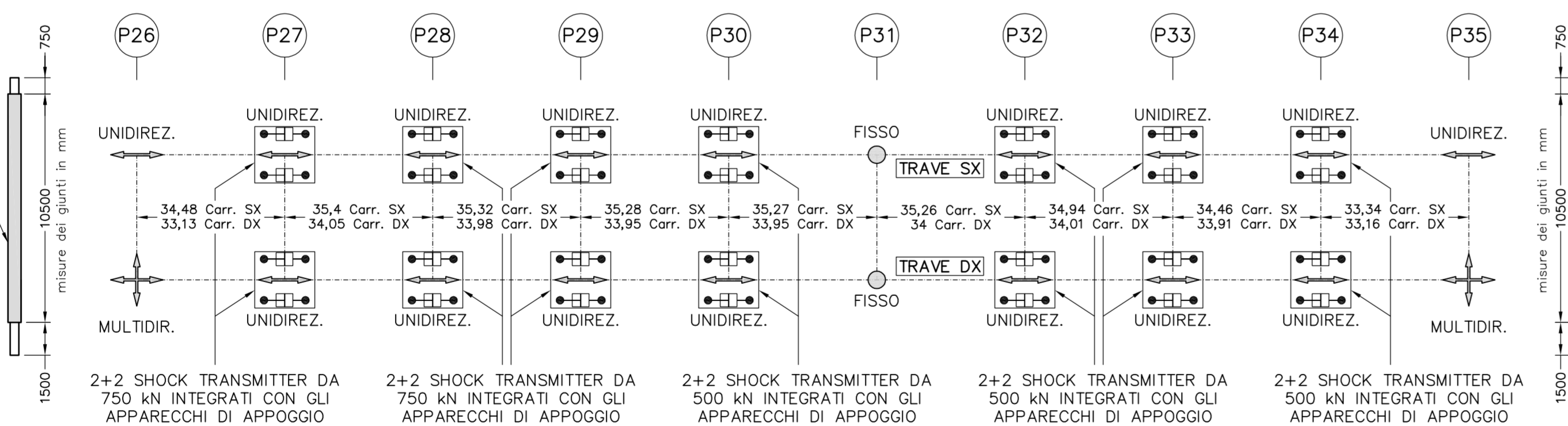
- APPOGGIO FISSO
- ↔ APPOGGIO TIPO UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE
- ↕ APPOGGIO TIPO MULTIDIREZIONALE
- ⊞ DISPOSITIVO TIPO SHOCK TRANSMITTER
- ⊞ DISPOSITIVI DI RITEGNO ELASTICO

V = Massimo carico VERTICALE
HT = Massimo carico ORIZZONTALE TRASVERSALE
HL = Massimo carico ORIZZONTALE LONGITUDINALE
SL = SCORRIMENTO LONGITUDINALE
ST = SCORRIMENTO TRASVERSALE

TIPOLOGIA DISPOSITIVI DI RITEGNO ELASTICO A DOPPIO EFFETTO
I dispositivi di ritegno in elastomero a doppio effetto a comportamento elastico saranno essenzialmente costituiti da:
- Un adeguato numero di dischi in elastomero, conforme alle norme CNR10085, disposti fra due piastre metalliche e sollecitati sempre a compressione semplice mediante un sistema di tiranti incrociato;
- Due telai in acciaio da fissare opportunamente all' impalcato e alla spalla. Le superfici soggette all' aggressione atmosferica saranno protette da una mano di fondo zincante organico e da una a finire di vernice epossipoliamidica.

Giunto di dilatazione con escursione di 600 mm (± 300)

SCHEMA APPOGGI, GIUNTI E DISPOSITIVI ANTISISMICI 4° TRONCO CARREGGIATA SX e DX



Giunto di dilatazione con escursione di 800 mm (± 400)

| TRAVE SINISTRA | | | | | | TRAVE DESTRA | | | | | | | | | |
|----------------|---------|---------|---------|---------|------------------|--------------|---------------------|----------|--------------|----------|--------|---------|---------|---------|---------|
| V (kN) | HL (kN) | HT (kN) | SL (mm) | ST (mm) | "Tipo Struttura" | N° | Progr. Asse Appoggi | | Luce Campata | | V (kN) | HL (kN) | HT (kN) | SL (mm) | ST (mm) |
| | | | | | | | Carr. SX | Carr. DX | Carr. SX | Carr. DX | | | | | |
| 3000 | - | 900 | ± 220 | - | Pila | 26 | 0,00 | 0,00 | - | - | 3000 | - | - | ± 220 | ± 15 |
| 6000 | 1500 | 900 | ± 100 | - | Pila | 27 | 34,48 | 33,13 | 34,48 | 33,13 | 6000 | 1500 | 900 | ± 100 | - |
| 6000 | 1500 | 900 | ± 100 | - | Pila | 28 | 69,88 | 67,18 | 35,40 | 34,05 | 6000 | 1500 | 900 | ± 100 | - |
| 6000 | 1500 | 900 | ± 50 | - | Pila | 29 | 105,20 | 101,16 | 35,32 | 33,98 | 6000 | 1500 | 900 | ± 50 | - |
| 6000 | 1000 | 900 | ± 50 | - | Pila | 30 | 140,48 | 135,11 | 35,28 | 33,95 | 6000 | 1000 | 900 | ± 50 | - |
| 6000 | 1000 | 900 | ± 0 | - | Pila FISSA | 31 | 175,75 | 169,06 | 35,27 | 33,95 | 6000 | 1000 | 900 | ± 0 | - |
| 6000 | 1000 | 900 | ± 50 | - | Pila | 32 | 211,01 | 203,06 | 35,26 | 34,00 | 6000 | 1000 | 900 | ± 50 | - |
| 6000 | 1000 | 900 | ± 50 | - | Pila | 33 | 245,95 | 237,07 | 34,94 | 34,01 | 6000 | 1000 | 900 | ± 50 | - |
| 6000 | 1000 | 900 | ± 100 | - | Pila | 34 | 280,41 | 270,98 | 34,46 | 33,91 | 6000 | 1000 | 900 | ± 100 | - |
| 3000 | - | 900 | ± 220 | - | Pila | 35 | 313,75 | 304,14 | 33,34 | 33,16 | 3000 | - | - | ± 220 | ± 15 |

TABELLA CARICHI E SCORRIMENTI APPOGGI 4° TRONCO CARREGGIATA SINISTRA e DESTRA



**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO -CALTANISSETTA-A19**
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
ATI:
TECHNITAL s.p.a. (mandataria)
S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l.
DELTA Ingegneria s.r.l.
INFRATEC s.r.l Consulting Engineering
PROGIN s.p.a.

RESPONSABILI DI PROGETTO
Dott. Ing. M. Raccosta
Prof. Ing. A. Bevilacqua
Dott. Ing. M. Carino
Dott. Ing. N. Troccoli
Dott. Ing. S. Esposito

IL GEOLOGO
INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Dott. Ing. M. Raccosta

VISTO:IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi

VISTO:IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Antonio Valente

DATA
PROTOCOLLO

**OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI
OPERE SULL'ASSE PRINCIPALE
VIADOTTO SALSO - ELABORATI TIPOLOGICI CARR. SX E DX
SCHEMA APPOGGI, GIUNTI E DISPOSITIVI ANTISISMICI TAV. 2/2**

CODICE PROGETTO: L0407B D 0501
NOME FILE: P01V115STRCP02 A.pdf
CODICE ELAB.: P01V115STRCP02
REVISIONE: A
FOGLIO: 02 di 02
SCALA:

REV. DESCRIZIONE DATA VERIFICATO RESP. TECNICO CONTROLLATO RESP. D'ITERARIO APPROVATO RESP. DI SETTORE