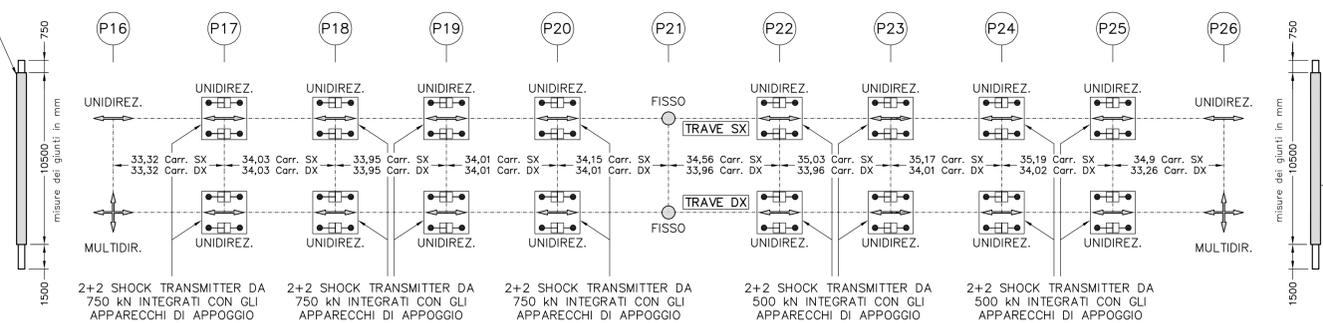


Giunto di dilatazione con escursione di 400 mm (± 200)

SCHEMA APPOGGI, GIUNTI E DISPOSITIVI ANTISISMICI 3° TRONCO CARREGGIATA SX e DX



TIPOLOGIA APPOGGI
Apparecchi di appoggio metallici a disco elastomero confinato con superficie di scorrimento formata da una piastra metallica in acciaio inossidabile e da un disco in PTFE (teflon)

TIPOLOGIA GIUNTI DI SCORRIMENTO
- Per escursione fino a 50 mm (± 25) il giunto sarà costituito da moduli in gomma armata a norme CNR 10018 realizzati mediante due piastre unite per vulcanizzazione ad un coprirvarco in gomma di tenuta e smaltimento acque superficiali.
- Per escursione da 50 mm (± 25) a 250 mm (± 125) il giunto sarà costituito da moduli in gomma armata a norme CNR 10018 realizzati mediante una piastra ponte centrale e quattro elementi portanti laterali liberi di muoversi su lamiera in acciaio inox e separati dalla piastra ponte da varchi ad andamento sinusoidale.
- Per escursione da 250 mm (± 125) a 1000 mm (± 500) il giunto sarà costituito da moduli in gomma armata a norme CNR 10018 realizzati mediante una piastra ponte centrale e due elementi laterali a soffietto dotati di barra antisollevamento, liberi di muoversi su lamiera in acciaio inox, assemblati in opera.
TUTTI I GIUNTI SARANNO INOLTRE COSTITUITI DA:
- Sistema di ancoraggio meccanico realizzato mediante barre filettate o, in alternativa, zanche multidirezionali e tirafondi, a seconda delle esigenze di cantiere;
- Scossalina di raccolta acque in hypalon;
- Profilo a "L" in acciaio inox per drenaggio acque di sottopavimentazione;
- Masselli di malta epossidica di raccordo fra gli elementi di giunto e la pavimentazione bituminosa.

Giunto di dilatazione con escursione di 600 mm (± 300)

TRAVE SINISTRA						TRAVE DESTRA									
V (kN)	HL (kN)	HT (kN)	SL (mm)	ST (mm)	"Tipo Struttura"	N°	Progr. Asse Appoggi		Luce Campata		V (kN)	HL (kN)	HT (kN)	SL (mm)	ST (mm)
							Carr. SX	Carr. DX	Carr. SX	Carr. DX					
3000	-	900	± 140	-	Pila	16	0,00	0,00	-	-	3000	-	-	± 140	± 15
6000	1500	900	± 100	-	Pila	17	33,32	33,32	33,32	33,32	6000	1500	900	± 100	-
6000	1500	900	± 100	-	Pila	18	67,35	67,35	34,03	34,03	6000	1500	900	± 100	-
6000	1500	900	± 50	-	Pila	19	101,30	101,30	33,95	33,95	6000	1500	900	± 50	-
6000	1500	900	± 50	-	Pila	20	135,31	135,31	34,01	34,01	6000	1500	900	± 50	-
6000	1500	900	± 0	-	Pila FISSA	21	169,46	169,32	34,15	34,01	6000	1500	900	± 0	-
6000	1000	900	± 50	-	Pila	22	204,02	203,28	34,56	33,96	6000	1000	900	± 50	-
6000	1000	900	± 50	-	Pila	23	239,05	237,24	35,03	33,96	6000	1000	900	± 50	-
6000	1000	900	± 100	-	Pila	24	274,22	271,25	35,17	34,01	6000	1000	900	± 100	-
6000	1000	900	± 100	-	Pila	25	309,41	305,27	35,19	34,02	6000	1000	900	± 100	-
3000	-	900	± 140	-	Pila	26	344,31	338,53	34,90	33,26	3000	-	-	± 140	± 15

TABELLA CARICHI E SCORRIMENTI APPOGGI 3° TRONCO CARREGGIATA SINISTRA e DESTRA

LEGENDA

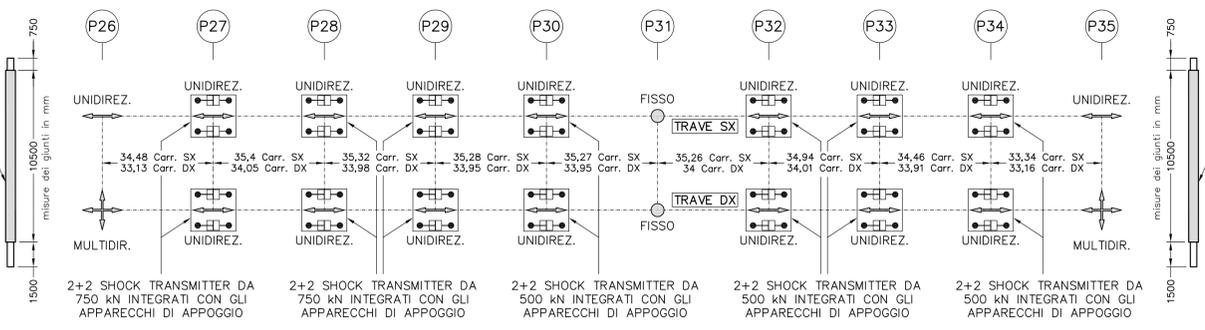
- APPOGGIO FISSO
- ↔ APPOGGIO TIPO UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE
- ↕ APPOGGIO TIPO MULTIDIREZIONALE
- ⊞ DISPOSITIVO TIPO SHOCK TRANSMITTER
- ⊞ DISPOSITIVI DI RITEGNO ELASTICO

V = Massimo carico VERTICALE
HT = Massimo carico ORIZZONTALE TRASVERSALE
HL = Massimo carico ORIZZONTALE LONGITUDINALE
SL = SCORRIMENTO LONGITUDINALE
ST = SCORRIMENTO TRASVERSALE

TIPOLOGIA DISPOSITIVI DI RITEGNO ELASTICO A DOPPIO EFFETTO
I dispositivi di ritegno in elastomero a doppio effetto a comportamento elastico saranno essenzialmente costituiti da:
- Un adeguato numero di dischi in elastomero, conforme alle norme CNR10085, disposti fra due piastre metalliche e sollecitati sempre a compressione semplice mediante un sistema di tiranti incrociato;
- Due telai in acciaio da fissare opportunamente all' impalcato e alla spalla. Le superfici soggette all' aggressione atmosferica saranno protette da una mano di fondo zincante organico e da una a finire di vernice epossipoliamidica.

Giunto di dilatazione con escursione di 600 mm (± 300)

SCHEMA APPOGGI, GIUNTI E DISPOSITIVI ANTISISMICI 4° TRONCO CARREGGIATA SX e DX



Giunto di dilatazione con escursione di 800 mm (± 400)

TRAVE SINISTRA						TRAVE DESTRA									
V (kN)	HL (kN)	HT (kN)	SL (mm)	ST (mm)	"Tipo Struttura"	N°	Progr. Asse Appoggi		Luce Campata		V (kN)	HL (kN)	HT (kN)	SL (mm)	ST (mm)
							Carr. SX	Carr. DX	Carr. SX	Carr. DX					
3000	-	900	± 220	-	Pila	26	0,00	0,00	-	-	3000	-	-	± 220	± 15
6000	1500	900	± 100	-	Pila	27	34,48	33,13	34,48	33,13	6000	1500	900	± 100	-
6000	1500	900	± 100	-	Pila	28	69,88	67,18	35,40	34,05	6000	1500	900	± 100	-
6000	1500	900	± 50	-	Pila	29	105,20	101,16	35,32	33,98	6000	1500	900	± 50	-
6000	1000	900	± 50	-	Pila	30	140,48	135,11	35,28	33,95	6000	1000	900	± 50	-
6000	1000	900	± 0	-	Pila FISSA	31	175,75	169,06	35,27	33,95	6000	1000	900	± 0	-
6000	1000	900	± 50	-	Pila	32	211,01	203,06	35,26	34,00	6000	1000	900	± 50	-
6000	1000	900	± 50	-	Pila	33	245,95	237,07	34,94	34,01	6000	1000	900	± 50	-
6000	1000	900	± 100	-	Pila	34	280,41	270,98	34,46	33,91	6000	1000	900	± 100	-
3000	-	900	± 220	-	Pila	35	313,75	304,14	33,34	33,16	3000	-	-	± 220	± 15

TABELLA CARICHI E SCORRIMENTI APPOGGI 4° TRONCO CARREGGIATA SINISTRA e DESTRA



**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA-A19**
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
ATI:
TECHNITAL s.p.a. (mandataria)
S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l.
DELTA Ingegneria s.r.l.
INFRATEC s.r.l Consulting Engineering
PROGIN s.p.a.

RESPONSABILI DI PROGETTO
Dott. Ing. M. Raccosta
Prof. Ing. A. Bevilacqua
Dott. Ing. M. Carino
Dott. Ing. N. Troccoli
Dott. Ing. S. Esposito

IL GEOLOGO
INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Dott. Ing. M. Raccosta

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi

VISTO: IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Antonio Valente

DATA
PROTOCOLLO

OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI
OPERE SULL'ASSE PRINCIPALE
VIADOTTO SALSO - ELABORATI TIPOLOGICI CARR. SX E DX
SCHEMA APPOGGI, GIUNTI E DISPOSITIVI ANTISISMICI TAV. 2/2

CODICE PROGETTO: L0407B D 0501
NOME FILE: P01V115STRCP02 A.pdf
REVISIONE: A
FOGLIO: 02 di 02
SCALA:

REV. DESCRIZIONE DATA VERIFICATO RESP. TECNICO CONTROLLATO RESP. D'ITERARIO APPROVATO RESP. DI SETTORE