

FORMAT DI SUPPORTO SCREENING DI V.INC.A per Piani/Programmi/Progetti/Interventi/Attività – PROPONENTE**	
<p>Oggetto P/P/P/I/A:</p>	<p>Lavori di realizzazione di una variante alla S.S.16 "Adriatica" nel tratto compreso tra Bari e Mola con adozione della sezione stradale B del D.M. 05/11/2001</p>
<p> <input type="checkbox"/> Piano/Programma (definizione di cui all'art. 5, comma 1, lett e) del D.lgs. 152/06) <input checked="" type="checkbox"/> Progetto/intervento (definizione di cui all'art. 5, comma 1, lett g) del D.lgs. 152/06) </p> <p>Il progetto/intervento ricade nelle tipologie di cui agli Allegati II, II bis, III e IV alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/06 e s.m.i.</p> <p>X Si indicare quale tipologia: Allegato II, strada extraurbana principale</p> <p> <input type="checkbox"/> No </p> <p>Il progetto/intervento è finanziato con risorse pubbliche?</p> <p> <input type="checkbox"/> Si indicare quali risorse: <input type="checkbox"/> No </p> <p>Il progetto/intervento è un'opera pubblica?</p> <p> <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No </p> <p> <input type="checkbox"/> Attività (qualsiasi attività umana non rientrante nella definizione di progetto/intervento che possa avere relazione o interferenza con l'ecosistema naturale) </p> <p> <input type="checkbox"/> PROPOSTE PRE-VALUTATE (VERIFICA DI CORRISPONDENZA) </p>	
<p>Tipologia P/P/P/I/A:</p>	<p> <input type="checkbox"/> Piani faunistici/piani ittici <input type="checkbox"/> Calendari venatori/ittici <input type="checkbox"/> Piani urbanistici/paesaggistici <input type="checkbox"/> Piani energetici/infrastrutturali <input type="checkbox"/> Altri piani o programmi..... <input type="checkbox"/> Ristrutturazione / manutenzione edifici DPR 380/2001 <input type="checkbox"/> Realizzazione ex novo di strutture ed edifici <input type="checkbox"/> Manutenzione di opere civili ed infrastrutture esistenti <input type="checkbox"/> Manutenzione e sistemazione di fossi, canali, corsi d'acqua <input type="checkbox"/> Attività agricole <input type="checkbox"/> Attività forestali <input type="checkbox"/> Manifestazioni motoristiche, ciclistiche, gare cinofile, eventi sportivi, sagre e/o spettacoli pirotecnici, eventi/riprese cinematografiche e spot pubblicitari etc. </p> <p>X Altro (specificare) realizzazione di infrastruttura stradale con opere d'arte-Nuova infrastruttura stradale</p>

Proponente:						
SEZIONE 1 - LOCALIZZAZIONE ED INQUADRAMENTO TERRITORIALE						
Regione: Puglia Comune: Bari, Noicattaro, Triggiano, Mola di Bari Prov.: Bari Località/Frazione: NA Indirizzo: NA	<i>Contesto localizzativo</i> <input checked="" type="checkbox"/> Centro urbano <input checked="" type="checkbox"/> Zona periurbana <input checked="" type="checkbox"/> Aree agricole <input checked="" type="checkbox"/> Aree industriali <input type="checkbox"/> Aree naturali <input type="checkbox"/>					
Particelle catastali: <i>(se utili e necessarie)</i>						
Coordinate geografiche: <i>(se utili e necessarie)</i>	LAT.					
	S.R.:	LONG.				
Nel caso di Piano o Programma , descrivere area di influenza e attuazione e tutte le altre informazioni pertinenti:						
SEZIONE 2 – LOCALIZZAZIONE P/P/P/I/A IN RELAZIONE AI SITI NATURA 2000						
SITI NATURA 2000						
SIC	cod.	IT _ _ _ _ _	<i>denominazione</i>			
		IT _ _ _ _ _				
		IT _ _ _ _ _				
ZSC	cod.	IT _ _ _ _ _	<i>denominazione</i>			
		IT _ _ _ _ _				
		IT _ _ _ _ _				
ZPS	cod.	IT _ _ _ _ _	<i>denominazione</i>			
		IT _ _ _ _ _				
		IT _ _ _ _ _				

E' stata presa visione degli Obiettivi di Conservazione, delle Misure di Conservazione, e/o del Piano di Gestione e delle Condizioni d'Obbligo eventualmente definite del Sito/i Natura 2000 ? Si No

Citare, l'atto consultato:

NA in quanto non vi sono Siti Natura 2000 con cui il progetto entra in contatto

<p>2.1 - Il P/P/P/I/A interessa aree naturali protette nazionali o regionali?</p> <p><input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No</p>	<p>Aree Protette ai sensi della Legge 394/91: EUAP _____</p> <p>.....</p> <p>Eventuale nulla osta/autorizzazione/parere rilasciato dell'Ente Gestore dell'Area Protetta (se disponibile e già rilasciato):</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
--	---

2.2 - Per P/P/P/I/A esterni ai siti Natura 2000:

- Sito cod. **IT 9120009 Posidonieto San Vito Barletta** distanza dal sito: circa 1500 ml
- Sito cod. **IT 9120006 Laghi di Conversano** distanza dal sito: circa 6000 ml

Tra i siti Natura 2000 indicati e l'area interessata dal P/P/P/I/A, sono presenti elementi di discontinuità o barriere fisiche di origine naturale o antropica (es. diversi reticoli idrografici, centri abitati, infrastrutture ferroviarie o stradali, zone industriali, etc.)??

Si No

Descrivere: Tra il Posidonieto e la variante vi sono tutti gli insediamenti umani lungo la costa, la SS 16 esistente e la ferrovia. Tra i laghi di Conversano e il sito di intervento vi è una distanza tale che, considerate le percentuali di aree "verdi" presenti nell'ambito di progetto: appena lo 0,7% del territorio risulta essere boscata o con forti elementi di naturalità-vegetazione (non agricola) non consentono a specie target (come, ad esempio, anfibi e rettili) un agevole spostamento per lunghe distanze come quelle che intercorrono tra l'area SIC-Laghi di Conversano alle lame.

SEZIONE 3 – SCREENING MEDIANTE VERIFICA DI CORRISPONDENZA DI PROPOSTE PRE-VALUTATE

Si richiede di avviare la procedura di Verifica di Corrispondenza per P/P/P/I/A pre-valutati?

Si No

Se, Si, il presentare il Format alla sola Autorità competente al rilascio dell'autorizzazione finale del P/P/P/I/A, e compilare elementi sottostanti. Se No si richiede di avviare screening specifico.

PRE-VALUTAZIONI – per proposte già assoggettate a screening di incidenza

<p>PROPOSTE PRE-VALUTATE:</p> <p>Si dichiara, assumendosi ogni responsabilità, che il piano/progetto/intervento/attività rientra ed è conforme a quelli già pre-valutati da parte dell'Autorità competente per la Valutazione di Incidenza, e pertanto non si richiede l'avvio di uno screening di incidenza specifico?</p>	<p><input type="checkbox"/> SI</p> <p><input type="checkbox"/> NO</p>	<p><i>Se, Si, esplicitare in modo chiaro e completo il riferimento all'Atto di pre-valutazione nell'ambito del quale il P/P/P/I/A rientra nelle tipologie assoggettate positivamente a screening di incidenza da parte dell'Autorità competente per la V.Inc.A:</i></p> <p>.....</p> <p>.....</p>
--	---	---

(n.b.: in caso di risposta negativa (NO) , si richiede l'avvio di screening specifico)	
SEZIONE 4 – DESCRIZIONE E DECODIFICA DEL P/P/P/I/A DA ASSOGGETTARE A SCREENING		
RELAZIONE DESCRITTIVA DETTAGLIATA DEL P/P/P/I/A		
<p>(n.b.: nel caso fare direttamente riferimento agli elaborati e la documentazione presentati dal proponente)</p> <p>Si fa riferimento al progetto definitivo presentato e agli elaborati grafici.</p> <p>Il progetto riguarda il tratto della SS16 che va dalla progressiva Km 805 circa, nei pressi dello svincolo attuale con la SS100, alla progressiva Km 822, nei pressi dello svincolo attuale con la provinciale Mola – Rutigliano, sulla variante di Mola.</p> <p>Le caratteristiche peculiari dell'intervento in esame sono le seguenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● inserimento della terza corsia di marcia fra lo svincolo per Mungivacca SS100 e lo svincolo per la provinciale Rutigliano-Mola; ● inserimento dello svincolo di raccordo fra il tracciato in progetto e la Strada Santa Teresa e quindi con via Caldarola e il Quartiere Japigia; ● inserimento dello svincolo di raccordo fra il tracciato a farsi e la provinciale Triggiano – Torre a Mare (San Giorgio); ● inserimento dello svincolo di raccordo fra il tracciato a farsi e la provinciale Noicattaro – Torre a Mare; ● sistemazione dello svincolo di innesto nella variante di Mola e di raccordo fra il tracciato a farsi e la provinciale Rutigliano – Mola di Bari. <p>Le opere d'arte maggiori consistono essenzialmente nelle seguenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● viadotto urbano zona "Aeronautica"; ● viadotto di scavalcamento della Lama San Giorgio; ● viadotto di scavalcamento della Lama Giotta. <p>Per quanto riguarda le opere d'arte minori, queste si identificano essenzialmente con le opere idrauliche di attraversamento in corrispondenza del reticolo idrografico superficiale intercettato dall'asse di progetto.</p> <p>Sono infine previste adeguate opere di trattamento delle acque di dilavamento della piattaforma stradale, ai sensi del Piano di Tutela delle acque della Regione Puglia, collocate in particolari zone sensibili del tracciato.</p> <p>Si sottolinea che l'opera in progetto è situata immediatamente a sud della ipotizzata variante ferroviaria RFI.</p> <p>L'opera stessa inoltre attraversa alcune importanti lame del reticolo idrografico barese, quali la Lama San Giorgio e la Lama Giotta, di competenza dell'Autorità di Bacino della Regione Puglia.</p> <p><u>Modalità dell'intervento</u></p> <p>L'intervento in argomento riguarda il tratto della S.S. 16 Adriatica che si sviluppa tra i Comuni di Bari e Mola di Bari, per la realizzazione di una variante alla SS 16 del tratto sotteso tra i suddetti comuni dal km 802 al km 821 circa, con adozione della sezione stradale B del D.M. 5.11.2001. L'intervento si sviluppa nei comuni di Bari, Mola di Bari, Noicattaro e Triggiano, totalmente in provincia di Bari.</p>		

L'intervento è inserito nella delibera CIPE n.54/2016 inerente al «Fondo Sviluppo e Coesione 2016-2020 – Piano Operativo Infrastrutture», per un investimento pari a 250 M€, con appaltabilità prevista entro il 2020, aggiornata al 2021.

Anas, in qualità di soggetto attuatore ha convocato la Conferenza di Servizi preliminare sul Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica per il giorno 11/05/2018 presso gli uffici della Regione Puglia, chiedendo alle Amministrazioni convocate di pronunciarsi sulla localizzazione e sul tracciato dell'opera.

Inoltre, in data 10.01.2020 Anas ha inoltrato agli Enti con nota prot. CDG-0012497 la Determinazione motivata di Conclusione positiva della Conferenza dei Servizi preliminare ex art.14 Legge n.241/90 Forma Simultanea in modalità asincrona relativamente all'intervento: SS N.16 "ADRIATICA" – TRONCO BARI-MOLA DI BARI. Variante alla Tangenziale di Bari - Lavori di realizzazione di una variante alla SS 16 del tratto compreso tra Bari-Mungivacca e Mola di Bari, con adozione della sezione stradale B2 del D.M. 5.11.2001 indicando come tracciato prescelto quello individuato, nel corso dell'incontro tenutosi presso gli Uffici della Regione Puglia del 19/12/2019, come Alternativa "C" e come riportato nell'elaborato grafico "Corografia con tracciato" sottoscritto dalle parti.

L'opera rientra tra le infrastrutture di trasporto stradale di rilevanza sub-nazionale, comportanti investimenti superiori ai 10 milioni di euro e prive di introiti tariffari (non essendo previsto il pagamento del pedaggio per il transito).

L'intervento è composto da parti stradali in rilevato, parti raso e parti in trincea, oltre ad un buon numero di opere d'arte (gallerie e viadotti) necessari per risolvere i nodi di intersezione con la viabilità esistente.

Per una puntuale descrizione dell'intervento si rimanda alla Relazione generale tecnica illustrativa, elaborato (T00.EG00.GEN.RE.02_C).

4.3 - Documentazione: allegati tecnici e cartografici a scala adeguata

(barrare solo i documenti disponibili eventualmente allegati alla proposta)

X File vettoriali/shape della localizzazione dell'P/P/P/I/A

Carta zonizzazione di Piano/Programma

Relazione di Piano/Programma

X Planimetria di progetto e delle eventuali aree di cantiere

X Ortofoto con localizzazione delle aree di P/I/A e eventuali aree di cantiere

X Documentazione fotografica *ante operam*

Eventuali studi ambientali disponibili

Altri elaborati tecnici:

.....

Altri elaborati tecnici:

.....

Altri elaborati tecnici:

.....

Altro:

.....

Altro:

.....

4.2 - CONDIZIONI D'OBBLIGO

(n.b.: da non compilare in caso di screening semplificato)

Se, **Si**, il proponente si assume la piena responsabilità dell'attuazione

Condizioni d'obbligo rispettate:

➤

Il P/P/P/I/A è stato elaborato ed è conforme al rispetto della Condizioni d'Obbligo? <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No	delle Condizioni d'Obbligo riportate nella proposta. Riferimento all'Atto di individuazione delle Condizioni d'Obbligo:		➤ ➤ ➤ ➤ ➤	
	Se, No , perché: Si tratta di una procedura di Screening semplificato			
SEZIONE 5 - DECODIFICA DEL PIANO/PROGETTO/INTERVENTO/ATTIVITA' (compilare solo parti pertinenti)				
E' prevista trasformazione di uso del suolo?	<input checked="" type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO	<input checked="" type="checkbox"/> PERMANENTE	<input type="checkbox"/> TEMPORANEA
Se, Si , cosa è previsto: opere di ripristino e di ricucitura del paesaggio agricolo, come espresso nella relazione e nelle tavole di interventi paesaggistici e opere di mitigazione. Il suolo "consumato" viene ricostruito in aree appositamente esproprie.				
Sono previste movimenti terra/sbancamenti/scavi?	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Verranno livellate od effettuati interventi di spietramento su superfici naturali?	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	
Se, Si , cosa è previsto: nei ripristini è previsto, come intervento minimo un rinverdimento generale e poi ove possibile impianto di macchie arbustive ed arboree arbustive; è previsto inoltre il reimpianto degli ulivi espianati per esigenze di cantiere in aree appositamente scelte.		Se, Si , cosa è previsto:		
Sono previste aree di cantiere e/o aree di stoccaggio materiali/terreno asportato/etc.? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO		Se, Si , cosa è previsto: Se possibile il ripristino di quanto esistente in fase pre progetto, altrimenti: rinverdimento, posizionamento di macchie arbustive, reimpianto ulivi.		
E' necessaria l'apertura o la sistemazione di piste di accesso all'area?	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Le piste verranno ripristinate a fine dei lavori/attività?	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	
Se, Si , cosa è previsto: si prevede la realizzazione di piste di cantiere per accedere alle aree di stoccaggio/cantiere		Se, Si , cosa è previsto: Alcune piste divengono viabilità secondaria definitiva, altrimenti vengono ripristinate allo stato pre cantiere. Ove non possibili sono previsti, rinverdimento, posizionamento di macchie arbustive, reimpianto ulivi.		

<p>E' previsto l'impiego di tecniche di ingegneria naturalistica e/o la realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento ambientale?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No</p>		<p>Se, Si, descrivere:</p> <p>E' prevista, attraverso gli interventi sopra descritti, una ricucitura del territorio agrario e un inserimento mirato di elementi che aumentino la biodiversità in zone spesso molto impoverite, ad esempio il ripristino dei muretti a secco e di specie vegetali autoctone</p>	
<p>Specie vegetali</p>	<p>E' previsto il taglio/esbosco/rimozione di specie vegetali?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI</p> <p><input type="checkbox"/> NO</p>	<p>Se, SI, descrivere: e' previsto l'espianto di ulivi dalle aree oggetto di intervento, sia in corrispondenza del tracciato, sia delle aree necessarie al cantiere</p>	
<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie vegetali alloctone e le attività di controllo delle stesse (es. eradicazione)?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI</p> <p><input type="checkbox"/> NO</p>		<p>Sono previsti interventi di piantumazione/rinverdimento/messa a dimora di specie vegetali?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI</p> <p><input type="checkbox"/> NO</p> <p>Se, Si, cosa è previsto: l'uso delle specie consigliate dalla regione Puglia e il non utilizzo di specie alloctone e di specie soggette alla xylella. Indicare le specie interessate: NA in quanto non si usano specie alloctone.</p>	
<p>Specie animali</p>	<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie animali alloctone e la loro attività di gestione?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI</p> <p><input type="checkbox"/> NO</p>	<p>Sono previsti interventi di controllo/immissione/ripopolamento/allevamento di specie animali o attività di pesca sportiva?</p> <p><input type="checkbox"/> SI</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> NO</p> <p><input type="checkbox"/></p> <p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Indicare le specie interessate:</p>	
<p>Mezzi meccanici</p>	<p>Mezzi di cantiere o mezzi necessari per lo</p>	<p>➤ Pale meccaniche, escavatrici, o altri mezzi per il movimento terra:</p>	SI
		<p>➤ Mezzi pesanti (Camion, dumper, autogru, gru, betoniere, asfaltatori, rulli compressori):</p>	SI

		➤ Mezzi aerei o imbarcazioni (elicotteri, aerei, barche, chiatte, draghe, pontoni):	NO
Fonti di inquinamento e produzione di rifiuti	La proposta prevede la presenza di fonti di inquinamento (luminoso, chimico, sonoro, acquatico, etc.) o produzione di rifiuti? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionali di settore? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO Descrivere:	
	Interventi edilizi	<input type="checkbox"/> Permesso a costruire <input type="checkbox"/> Permesso a costruire in sanatoria <input type="checkbox"/> Condono <input type="checkbox"/> DIA/SCIA <input type="checkbox"/> Altro	Estremi provvedimento o altre informazioni utili:
	Manifestazioni	➤ Numero presunto di partecipanti: ➤ Numero presunto di veicoli coinvolti nell'evento (moto, auto, biciclette, etc.): ➤ Numero presunto di mezzi di supporto (ambulanze, vigili del fuoco, forze dell'ordine, mezzi aerei o navali): ➤ Numero presunto di gruppi elettrogeni e/o bagni chimici:	
	Attività ripetute	Descrivere:	
	L'attività/intervento si ripete annualmente/periodicamente alle stesse condizioni? <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No		
	La medesima tipologia di proposta ha già ottenuto in passato parere positivo di V.Inc.A? <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No	Possibili varianti - modifiche: Note:	

<p>Se, Si, allegare e citare precedente parere in "Note".</p>	
--	--

SEZIONE 6 - CRONOPROGRAMMA AZIONI PREVISTE PER IL P/P/P/I/A


<p>Descrivere: Si rimanda all'elaborato specifico P00CA00CANCRO1C allegato.</p>	<p>Leggenda:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
---	---

Anno: ____ Gennaio Febbraio Marzo Aprile Maggio Giugno Luglio Agosto Settembre Ottobre Novembre Dicembre

1° sett.	
2° sett.	
3° sett.	
4° sett.	

Anno: ____ Gennaio Febbraio Marzo Aprile Maggio Giugno Luglio Agosto Settembre Ottobre Novembre Dicembre

1° sett.	
2° sett.	
3° sett.	
4° sett.	

Ditta/Società	Proponente/ Professionista incaricato	Firma e/o Timbro	Luogo e data
Pini Group Srl	Ing. Andrea Polli		31/07/2023

Allegato 1



(compilare solo le parti necessarie in relazione alla tipologia della proposta)

*** le singole Regioni e PP.AA possono adeguare, integrare e/o modificare le informazioni presenti nel presente Format sulla base delle esigenze operative o peculiarità territoriali, prevedendo, se del caso, anche Format specifici per particolari attività settoriali.*